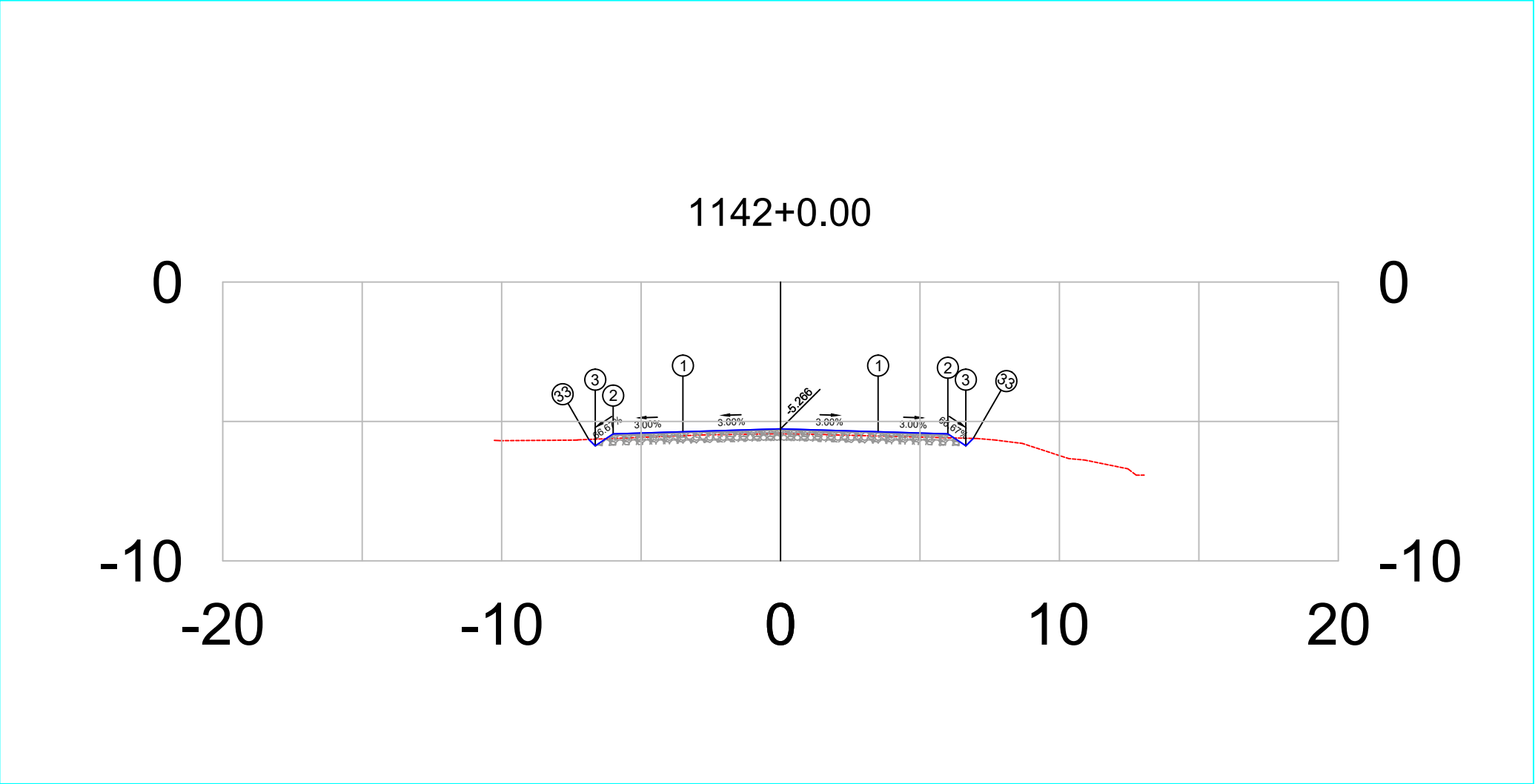
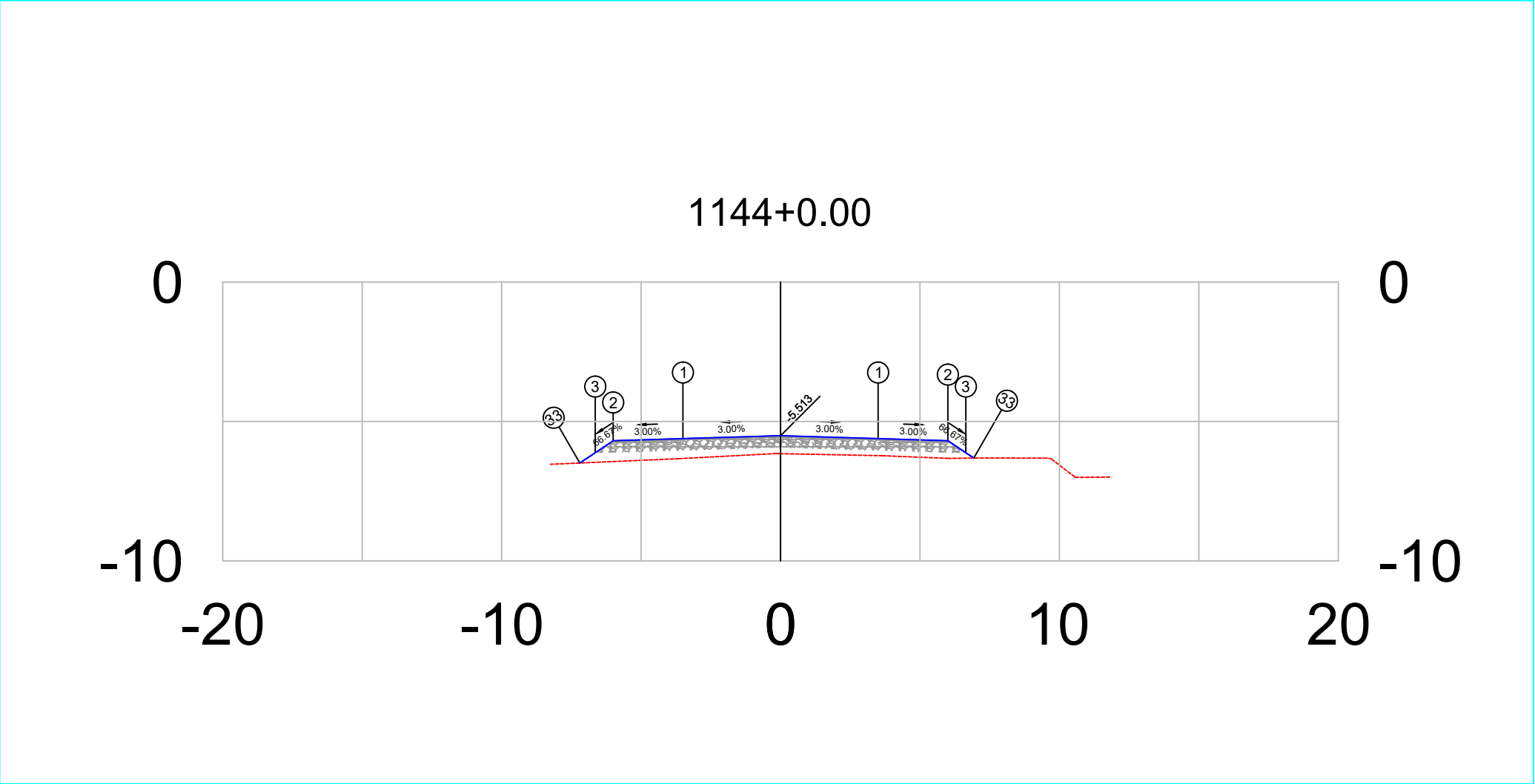




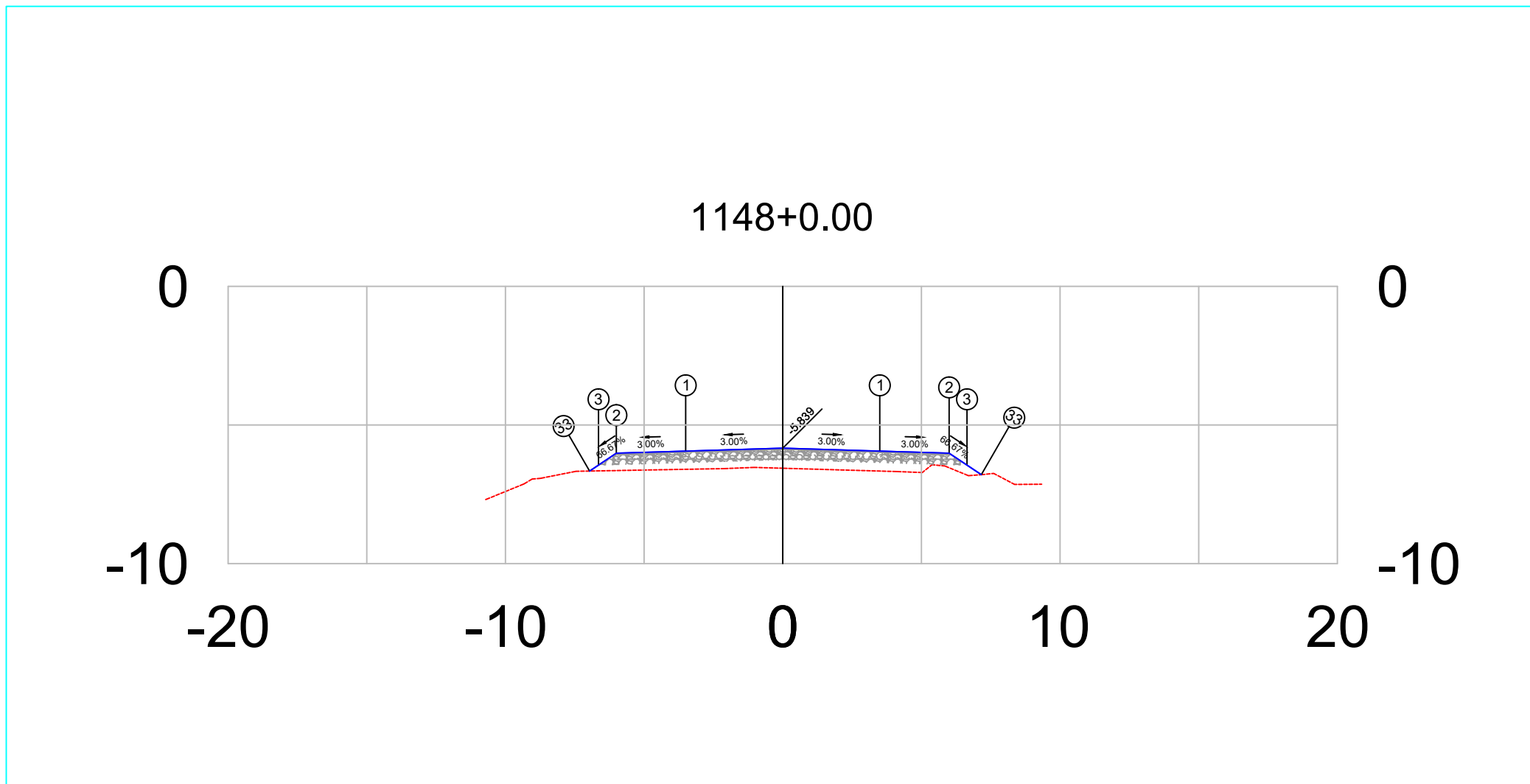
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -5.371	-6.000 -5.446	-6.644 -5.875	-6.874 -5.645
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -5.371	6.000 -5.446	6.644 -5.875	6.911 -5.608

1142+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = -5.44 Terraplenagem = -5.27				BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	 Gonçalves & Dias Engenharia
					TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
					SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
					EXTENSÃO : 36,00 km	
				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 2	Projeto de Pavimentação



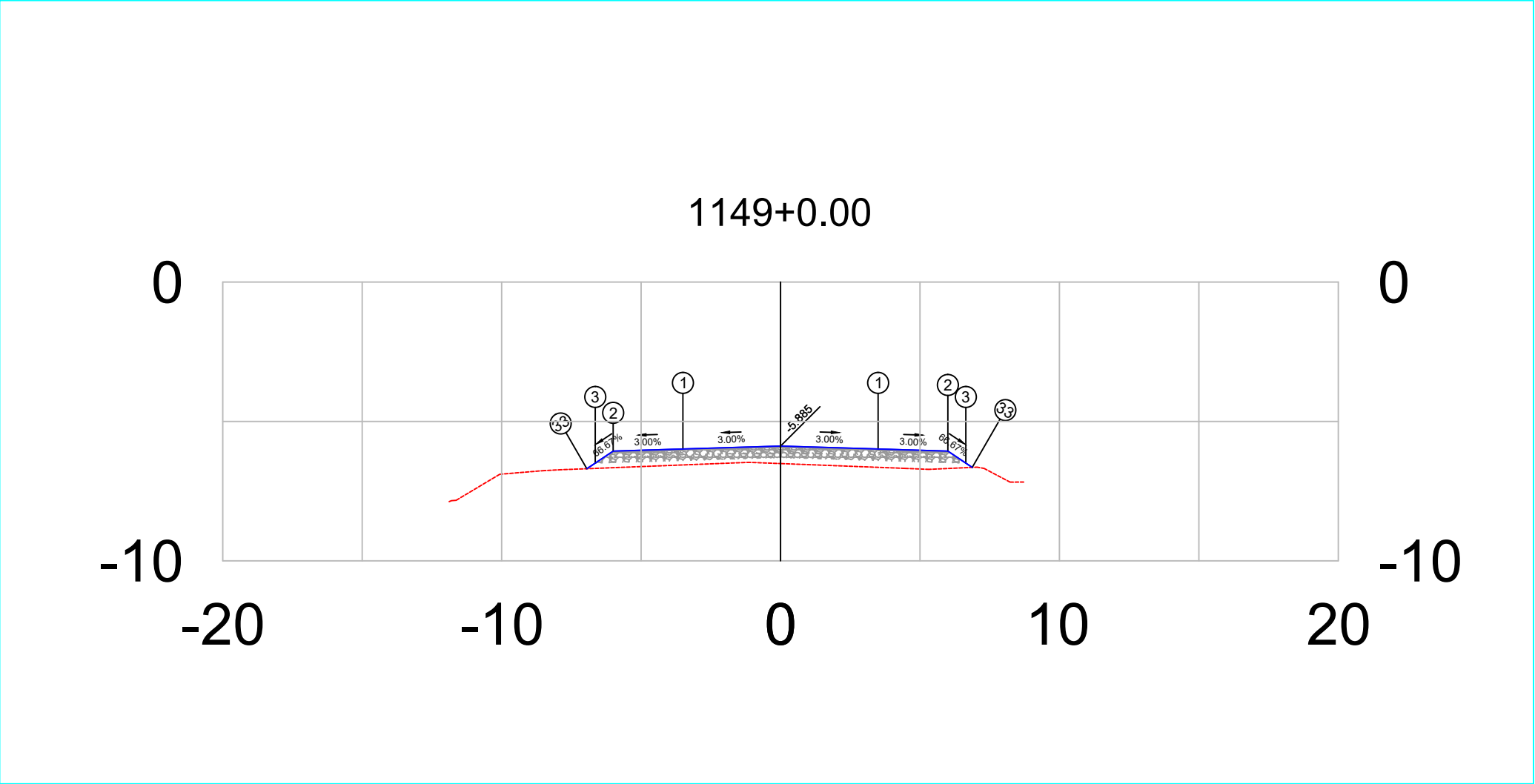
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO ESQUERDO	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.197
	COTA	-5.618	-5.693	-6.122	-6.490
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO DIREITO	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.930
	COTA	-5.618	-5.693	-6.122	-6.313

1144+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 4
Terreno = -6.15				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = -5.51				



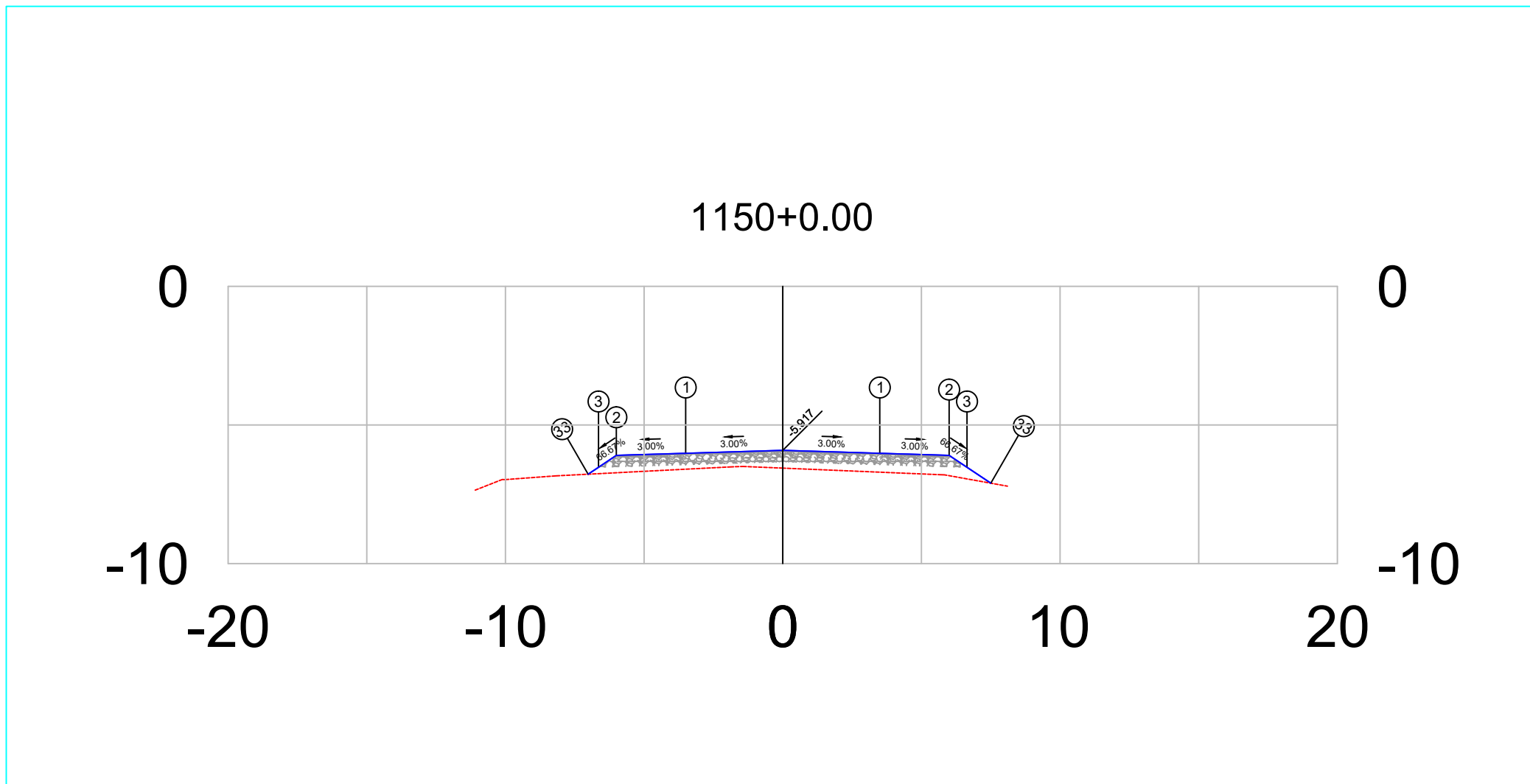
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -5.944	-6.000 -6.019	-6.644 -6.448	-6.965 -6.662
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -5.944	6.000 -6.019	6.644 -6.448	7.161 -6.793

1148+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = -6.56				FOLHA 8	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = -5.84					



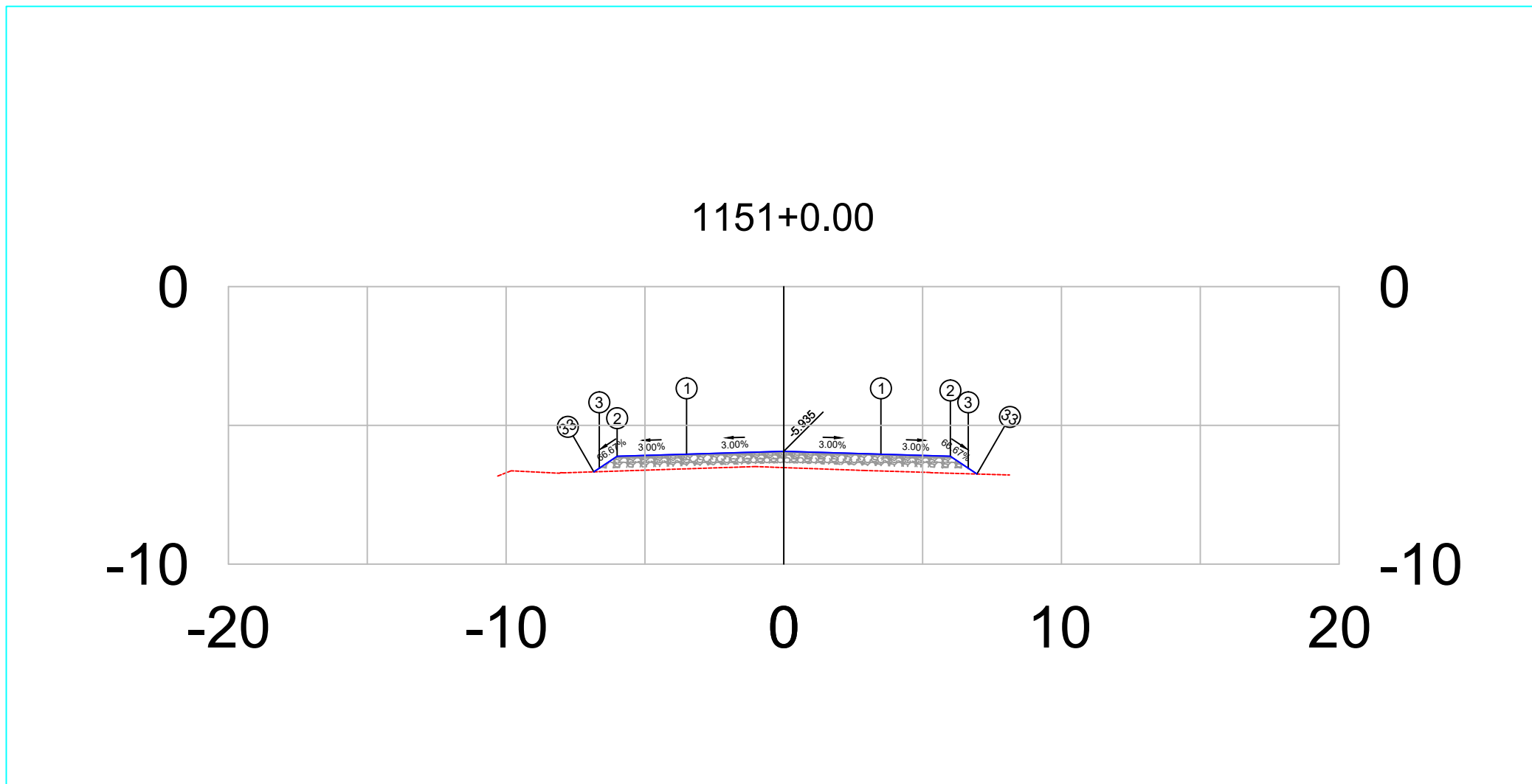
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO		PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -5.990	2 -6.000 -6.065	3 -6.644 -6.494	33 -6.946 -6.695
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO		PTO. DIST. COTA	1 3.500 -5.990	2 6.000 -6.065	3 6.644 -6.494	33 6.875 -6.648

1149+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -6.51 Terraplenagem = -5.88			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 9	



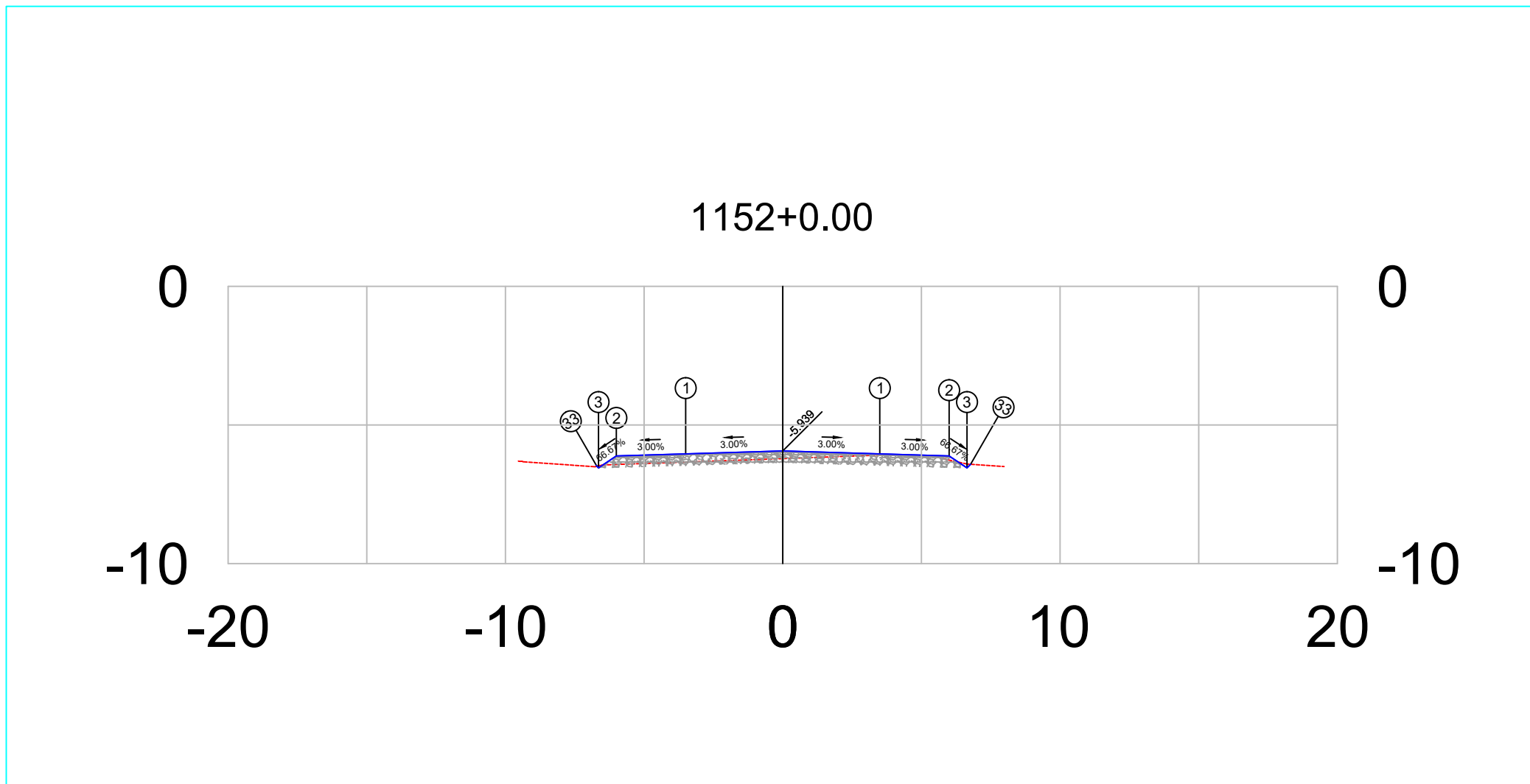
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -6.022	-6.000 -6.097	-6.644 -6.526	-7.018 -6.776
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -6.022	6.000 -6.097	6.644 -6.526	7.504 -7.100

1150+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -6.56 Terraplenagem = -5.92			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 10	



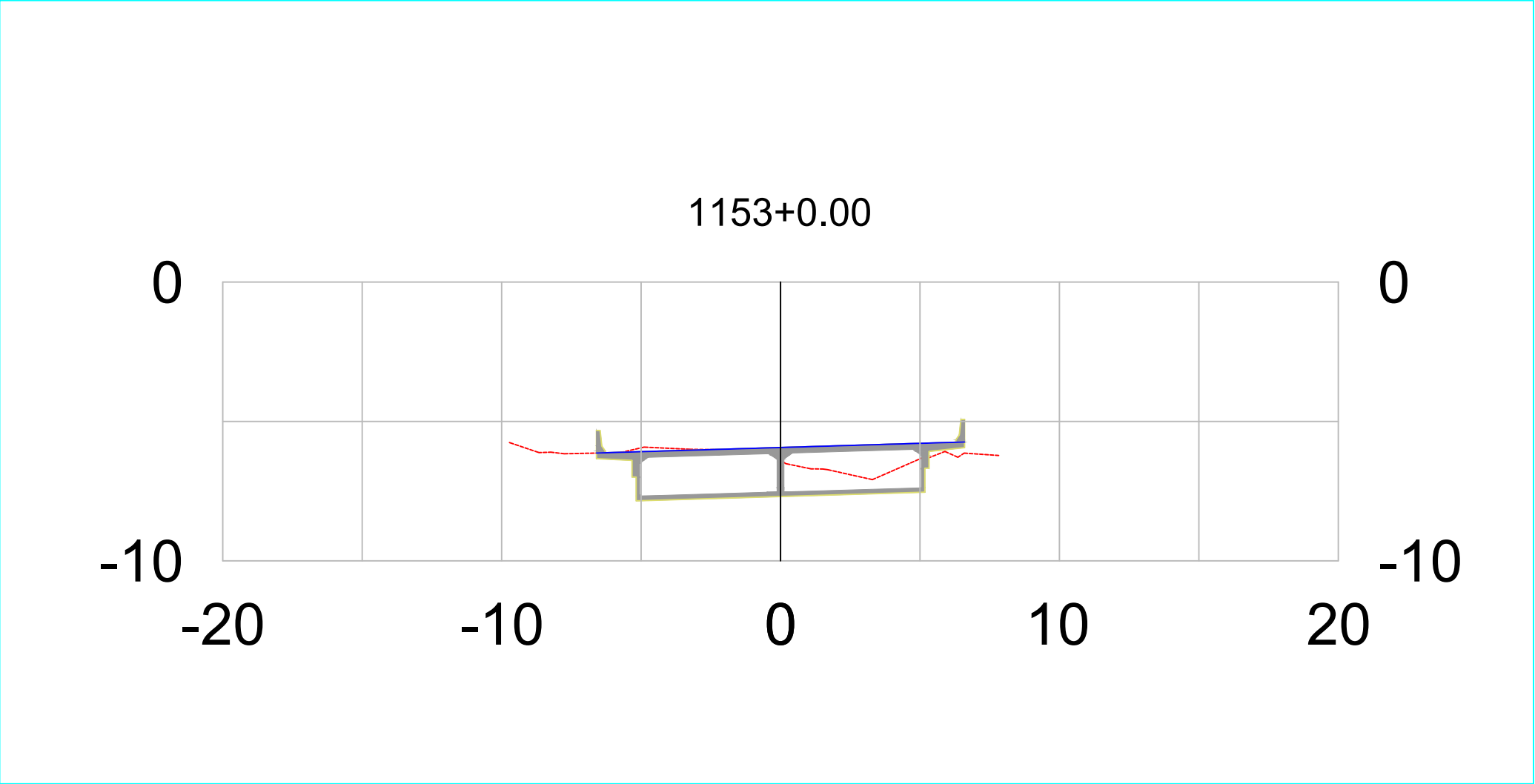
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -6.040	-6.000 -6.115	-6.644 -6.544	-6.840 -6.675
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -6.040	6.000 -6.115	6.644 -6.544	6.957 -6.753

1151+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -6.52 Terraplenagem = -5.94			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 11	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -6.044	-6.000 -6.119	-6.644 -6.548	-6.705 -6.487
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -6.044	6.000 -6.119	6.644 -6.548	6.774 -6.418

1152+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 12
Terreno =	-6.21				
Terraplenagem =	-5.94				



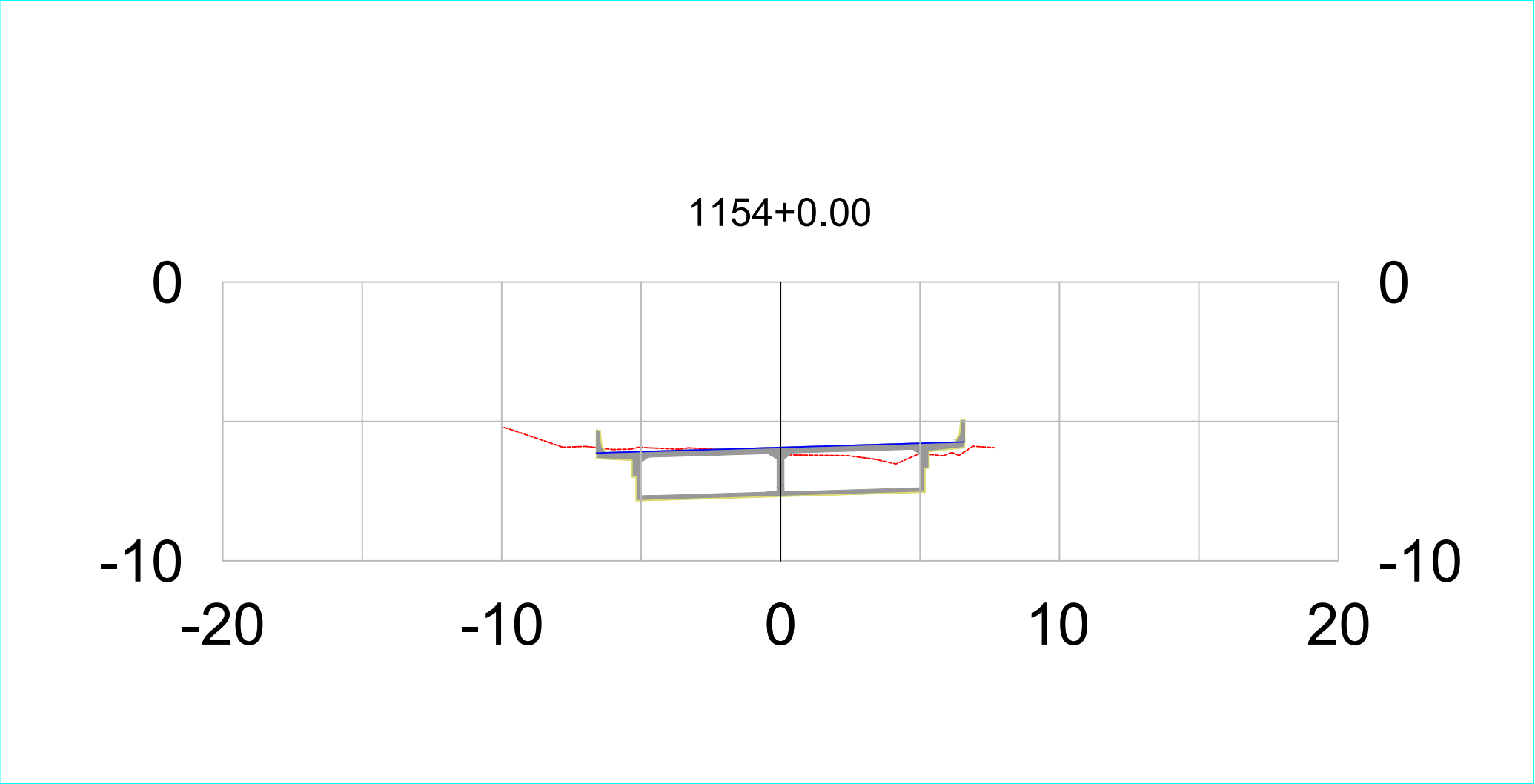
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO

PTO. DIST. COTA

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO

PTO. DIST. COTA

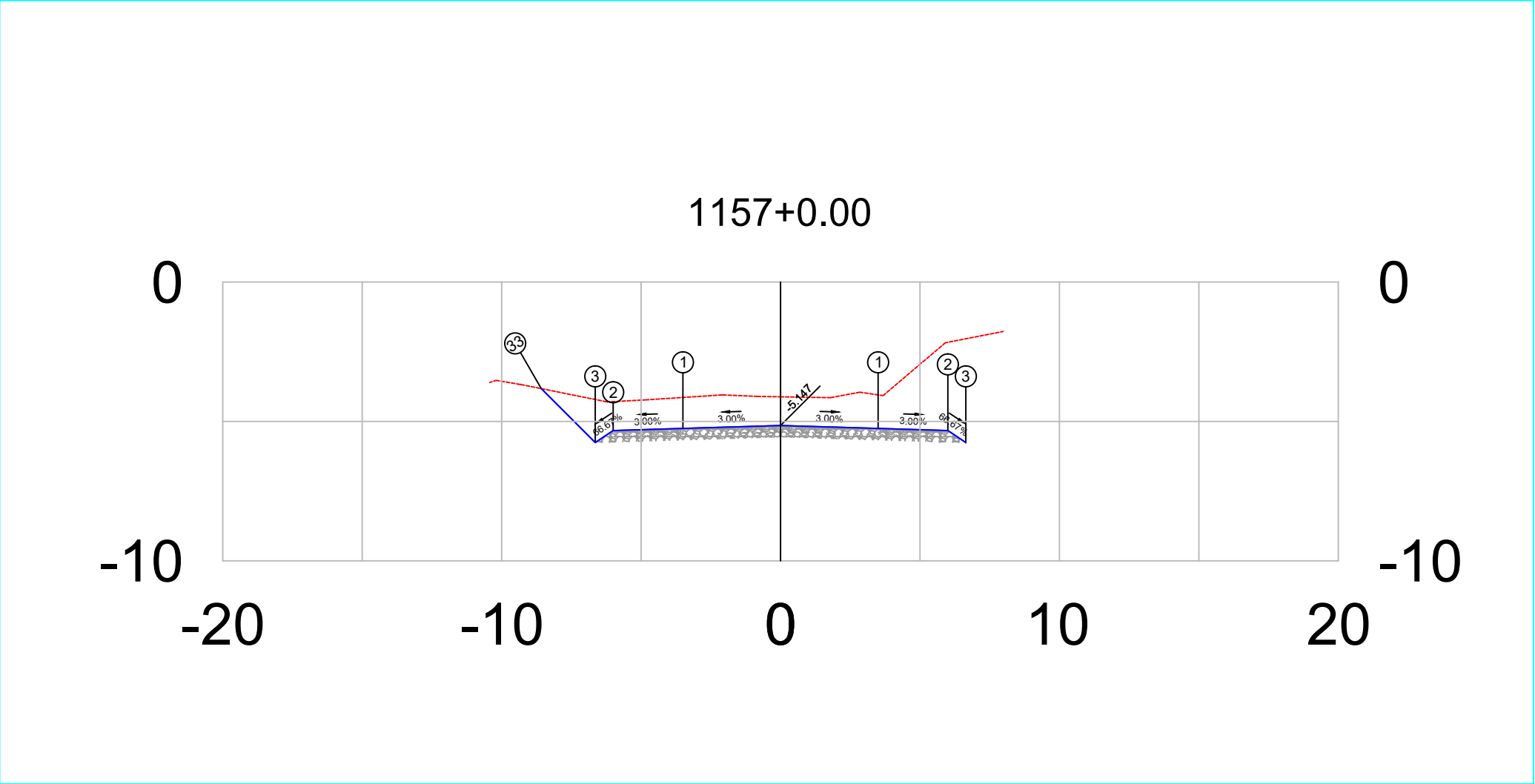
1153+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -6.39 Terraplenagem = -5.94			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 13	



PLATAFORMA ACABADA PTO.
LADO ESQUERDO DIST.
COTA

PLATAFORMA ACABADA PTO.
LADO DIREITO DIST.
COTA

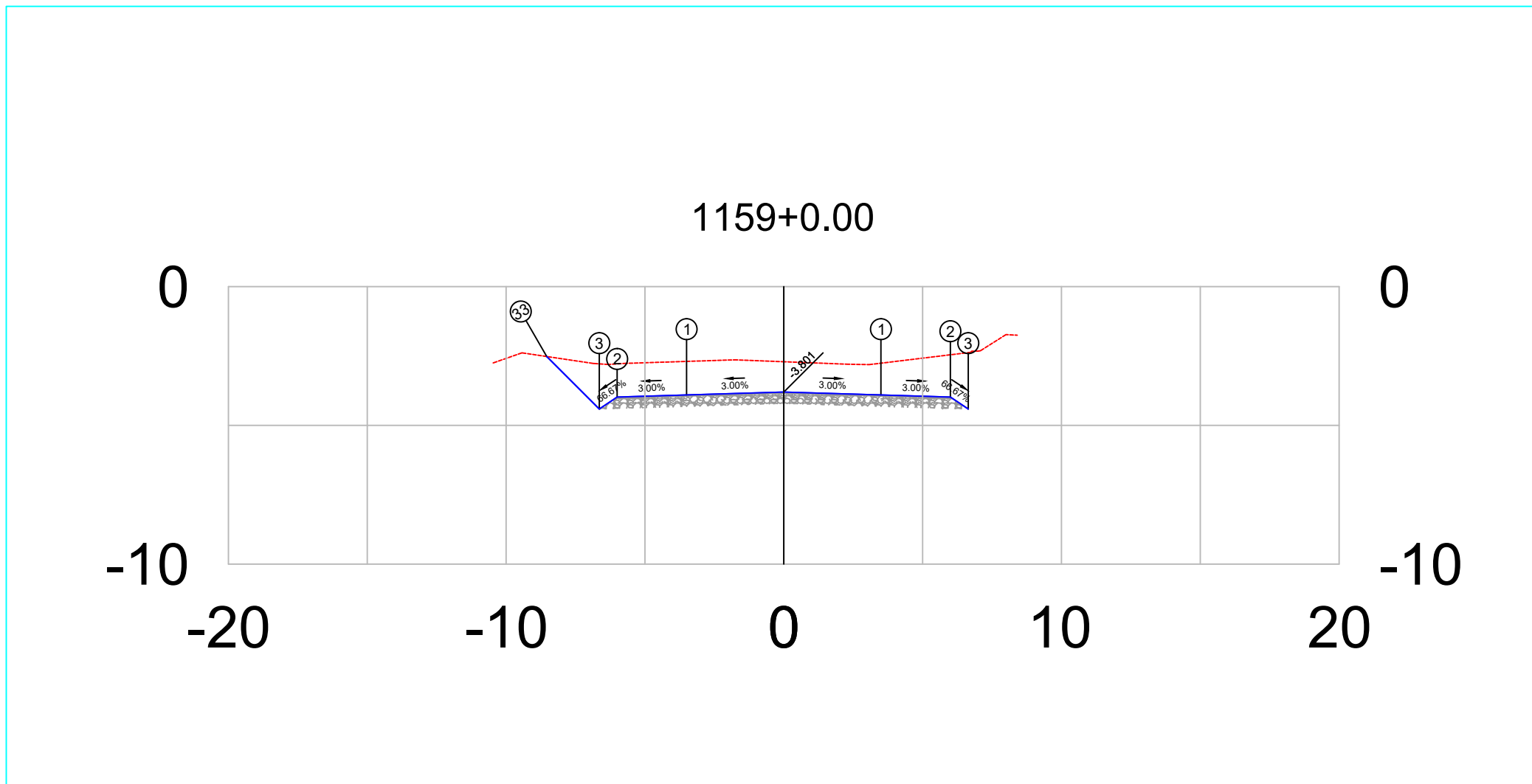
1154+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -6.17 Terraplenagem = -5.93			BR-308/PA SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 14



PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO ESQUERDO	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-8.578
	COTA	-5.252	-5.327	-5.756	-3.822

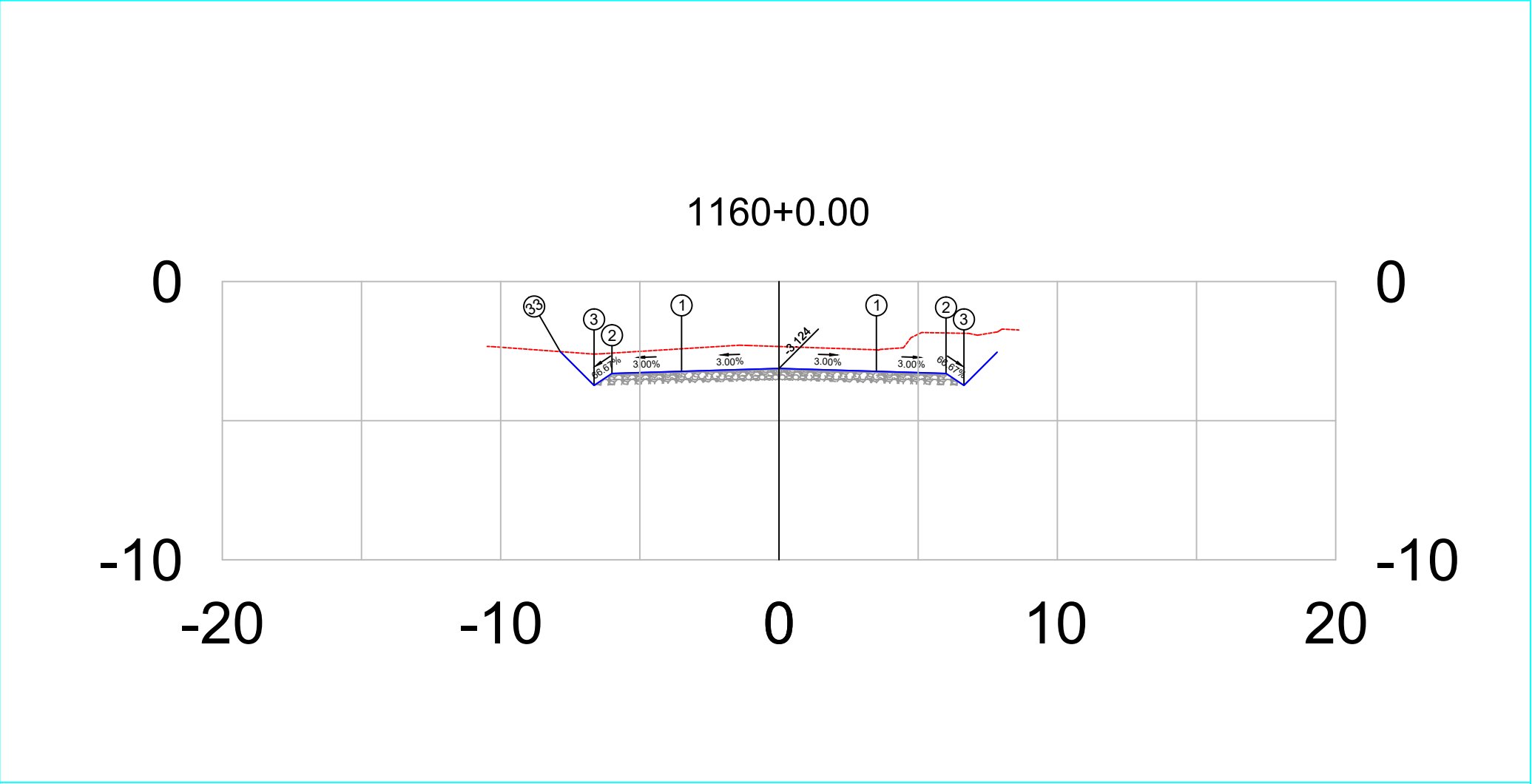
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3
LADO DIREITO	DIST.	3.500	6.000	6.644
	COTA	-5.252	-5.327	-5.756

1157+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 17
Terreno = -4.12				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = -5.15				



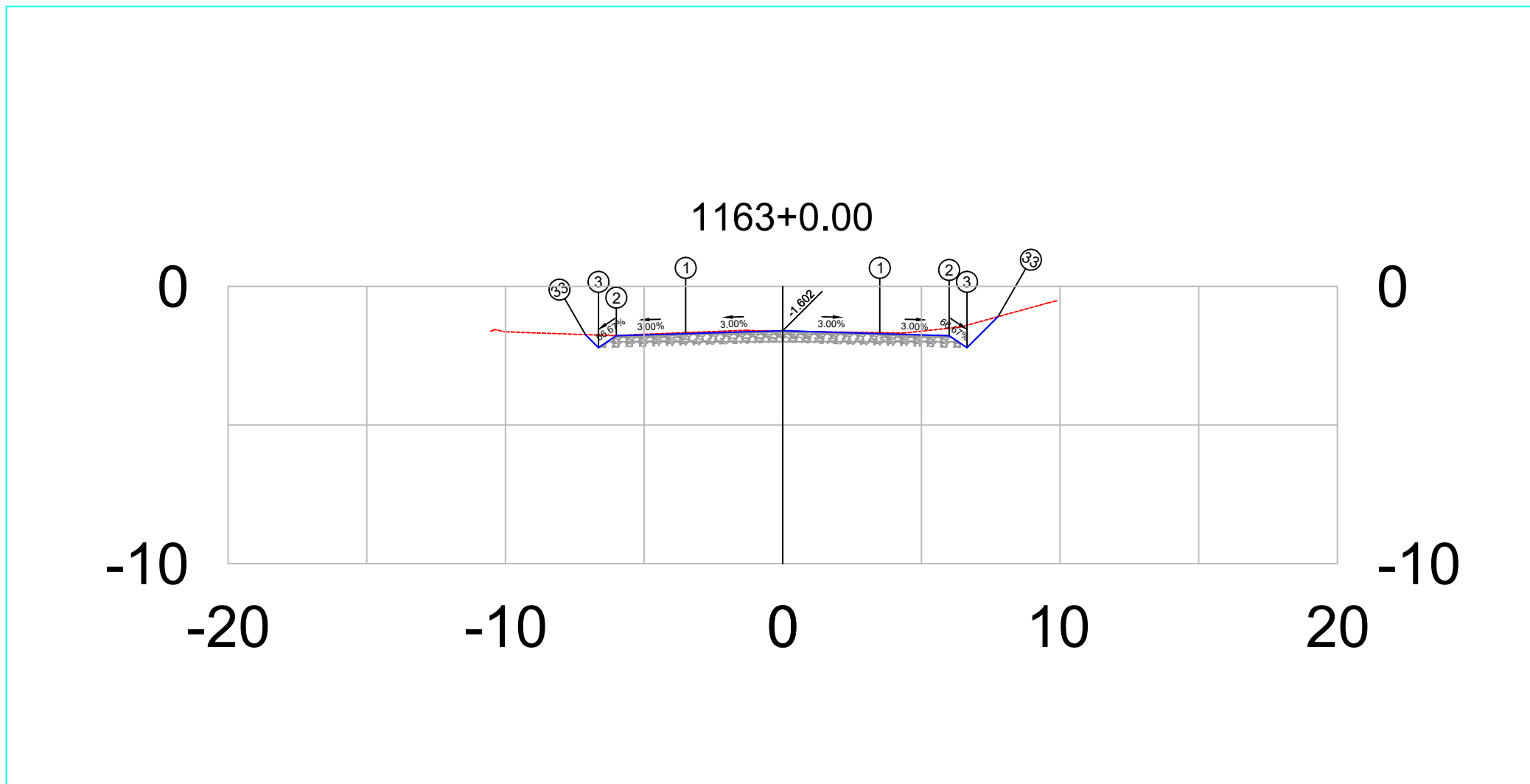
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -3.906	-6.000 -3.981	-6.644 -4.410	-8.535 -2.519
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	
	DIST. COTA	3.500 -3.906	6.000 -3.981	6.644 -4.410	

1159+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 19
Terreno =	-2.71		BR-308/PA		
Terraplenagem =	-3.80				



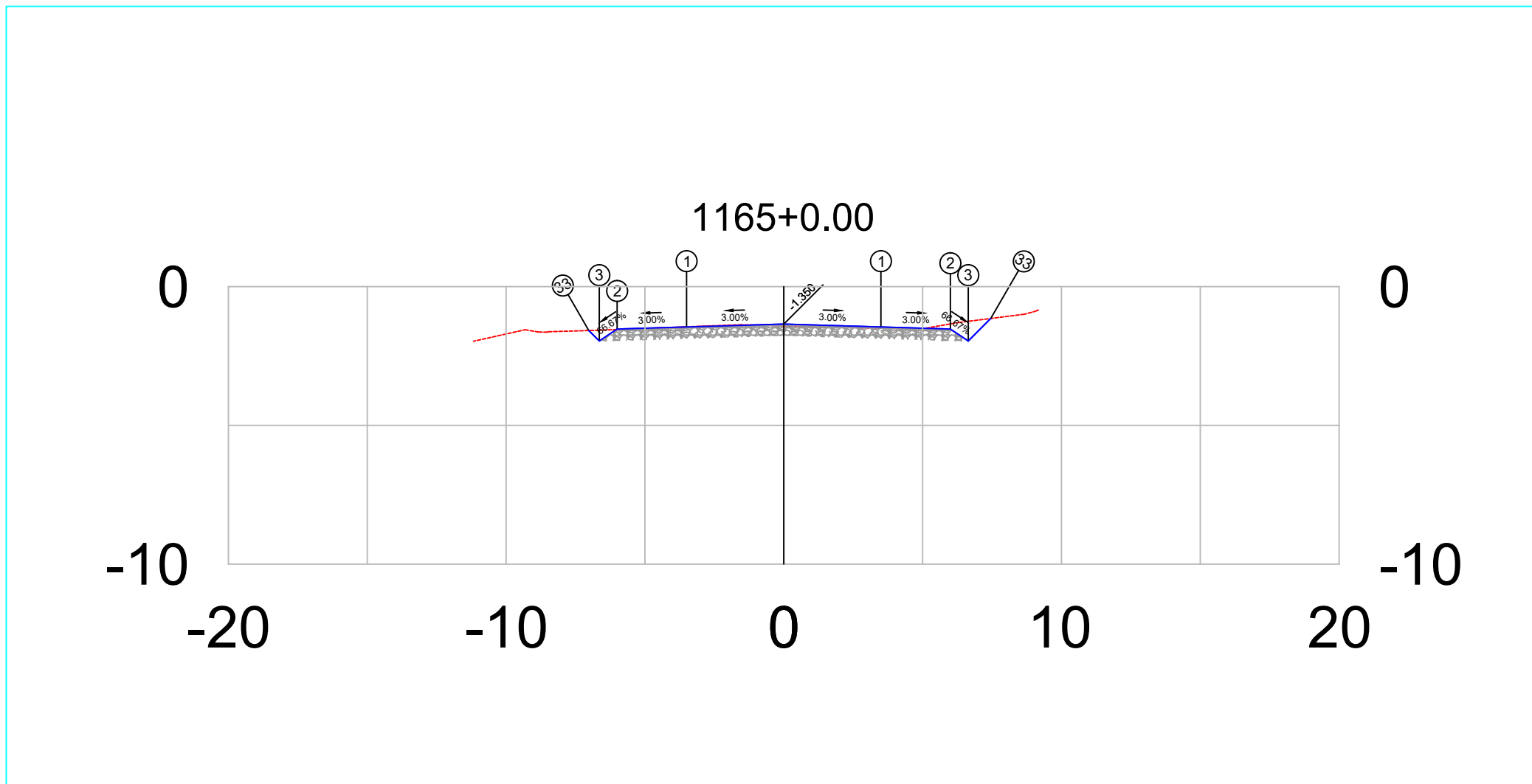
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO		PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -3.229	2 -6.000 -3.304	3 -6.644 -3.734	33 -7.858 -2.519
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO		PTO. DIST. COTA	1 3.500 -3.229	2 6.000 -3.304	3 6.644 -3.734	

1160+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -2.34			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 20
Terraplenagem = -3.12				



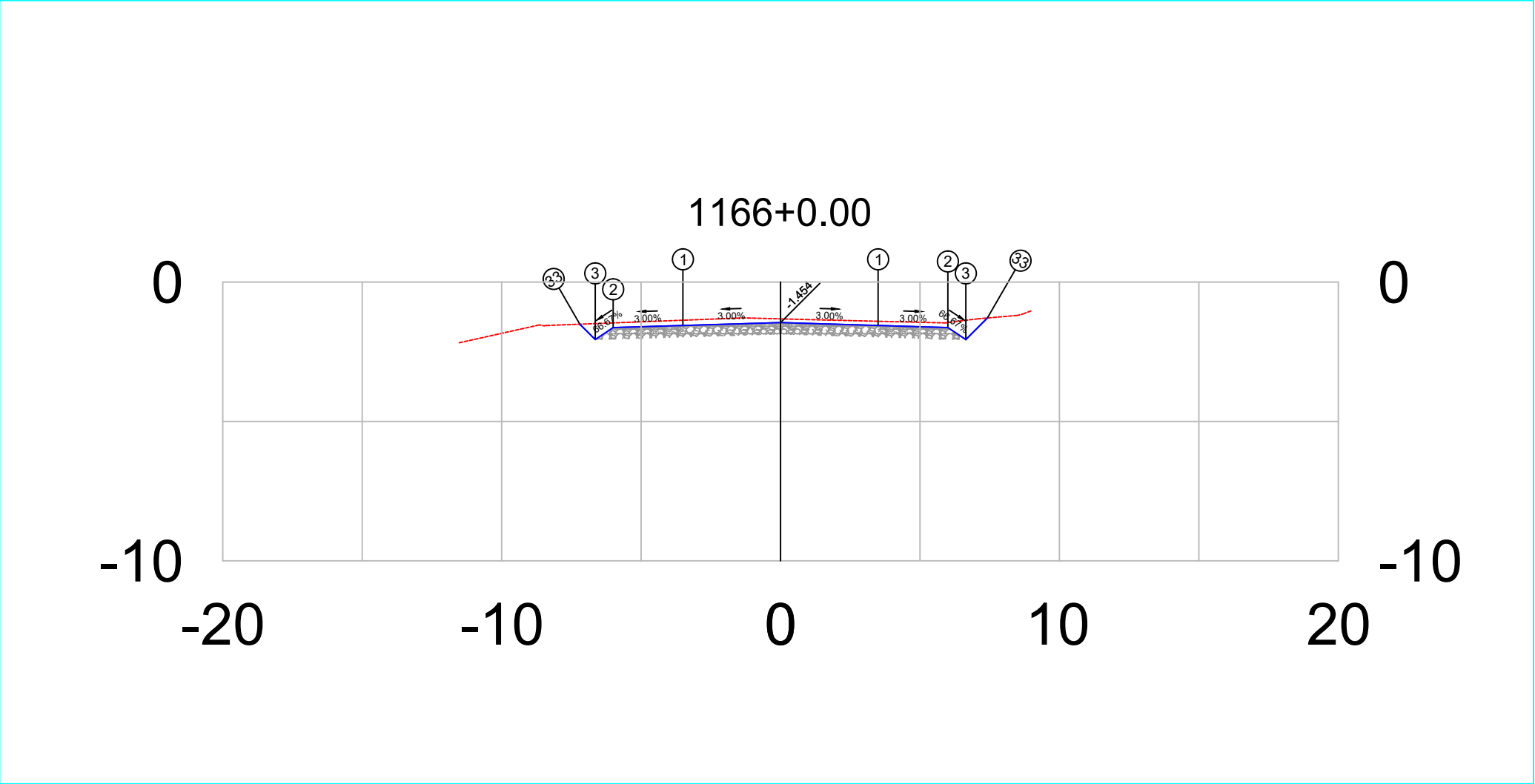
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -1.707	-6.000 -1.782	-6.644 -2.211	-7.114 -1.741
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -1.707	6.000 -1.782	6.644 -2.211	7.761 -1.095

1163+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 23		Projeto de Pavimentação	
Terreno = -1.62					
Terraplenagem = -1.60					



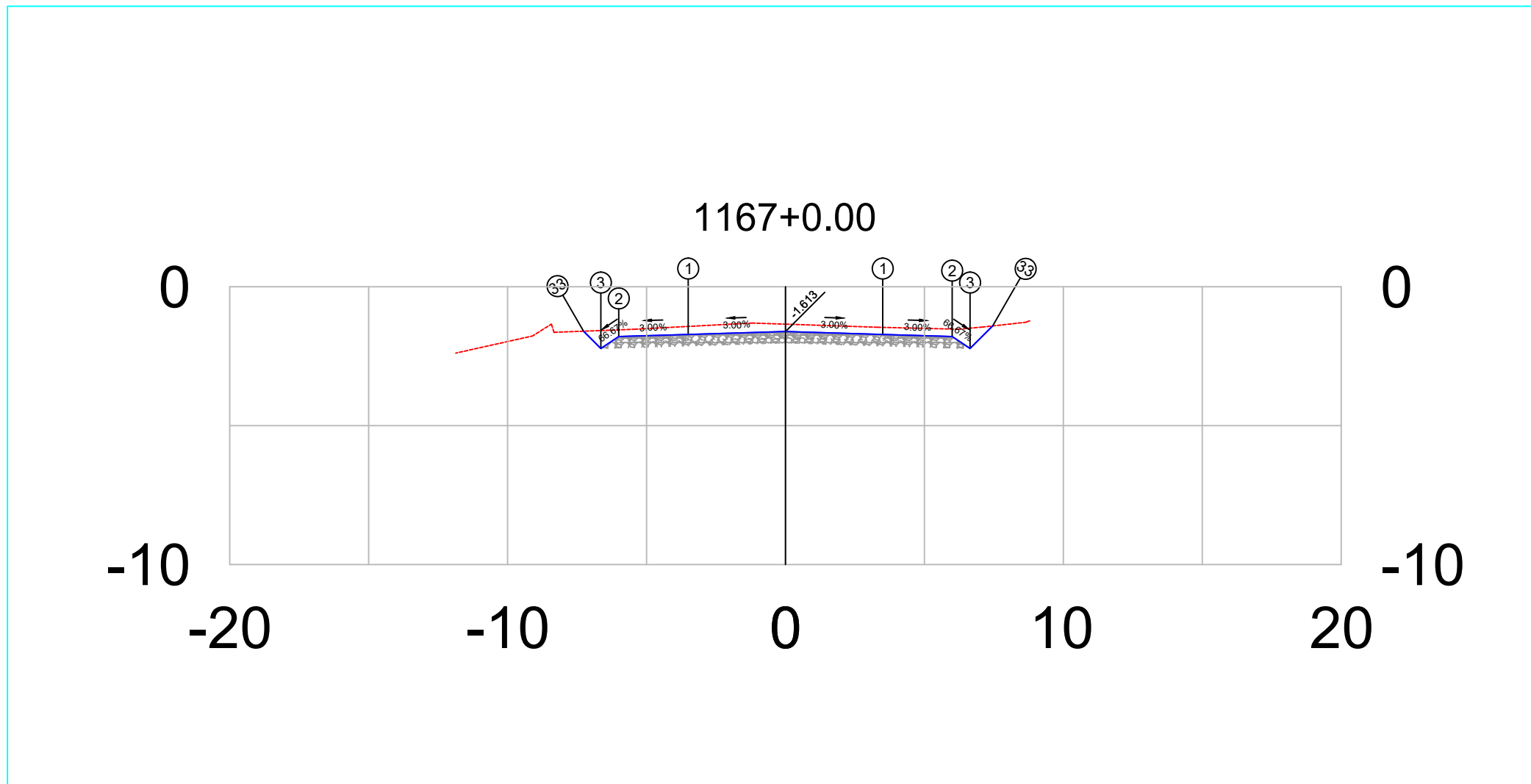
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -1.455	-6.000 -1.530	-6.644 -1.959	-7.021 -1.583
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -1.455	6.000 -1.530	6.644 -1.959	7.456 -1.147

1165+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
	Terreno = -1.41 Terraplenagem = -1.35	BR-308/PA		RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	



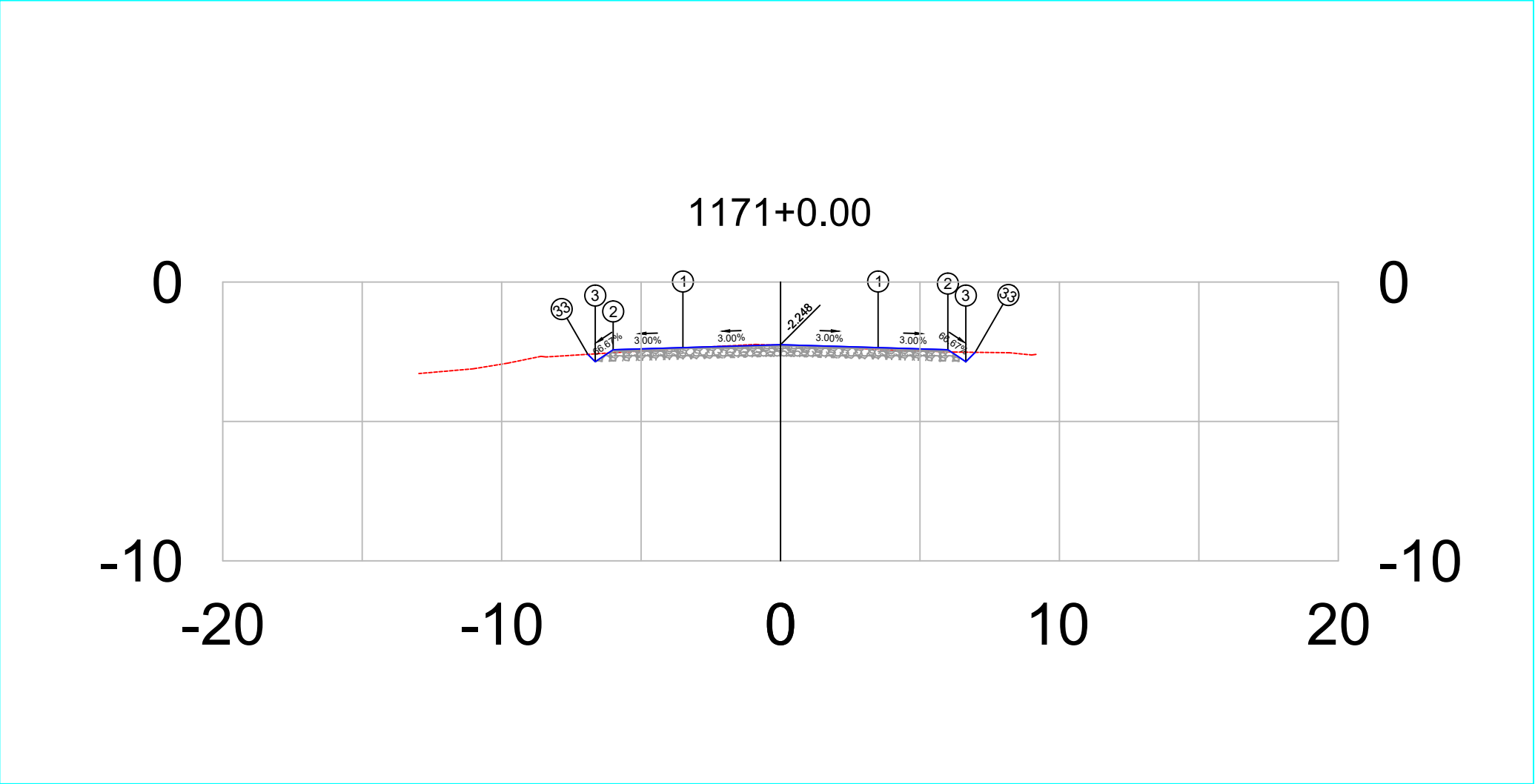
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 -1.559	-6.000 -1.634	-6.644 -2.063	-7.196 -1.512
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 -1.559	6.000 -1.634	6.644 -2.063	7.418 -1.290

1166+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = -1.32				FOLHA 26	
Terraplenagem = -1.45					



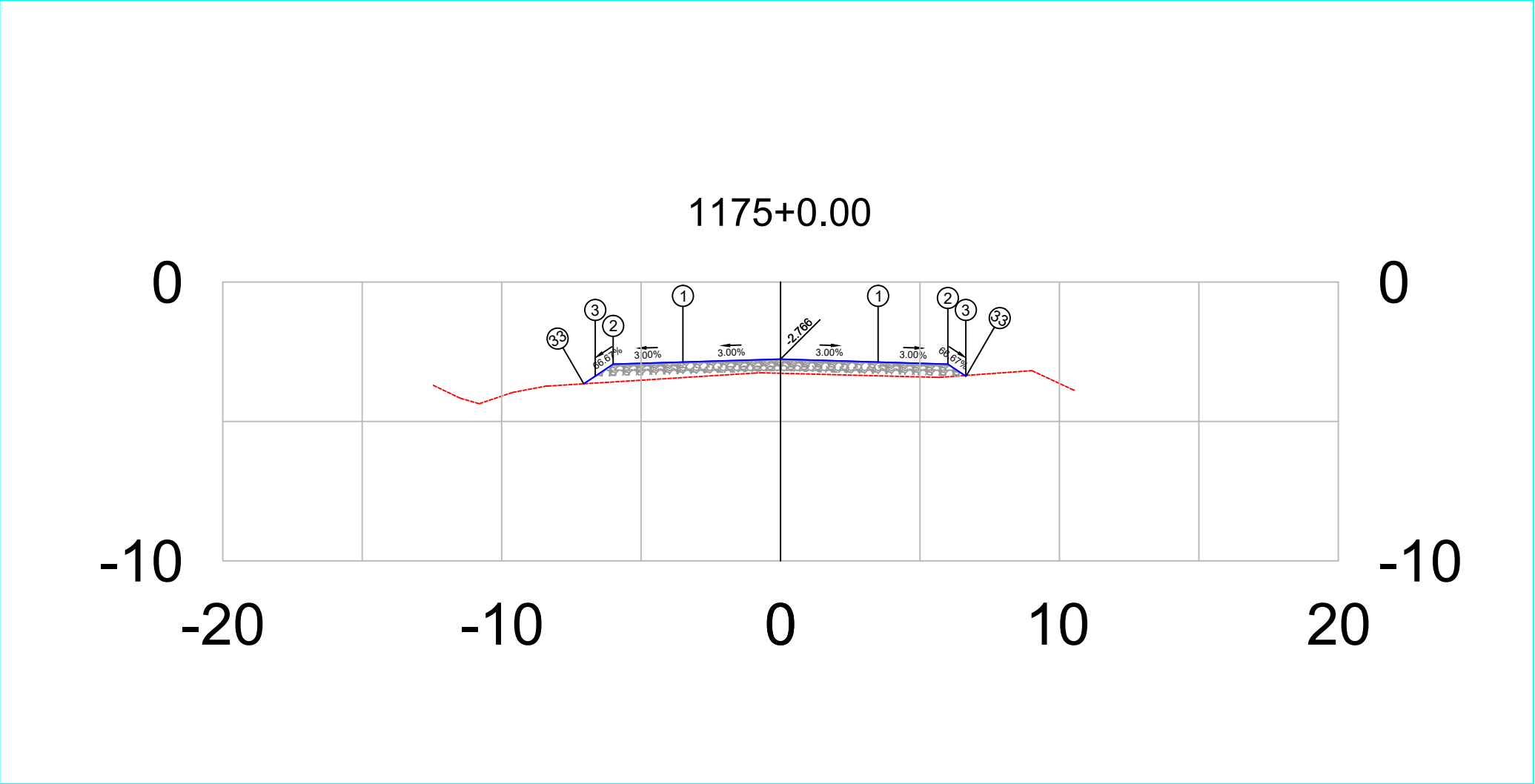
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO		PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -1.718	2 -6.000 -1.793	3 -6.644 -2.222	33 -7.267 -1.599
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO		PTO. DIST. COTA	1 3.500 -1.718	2 6.000 -1.793	3 6.644 -2.222	33 7.456 -1.410

1167+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -1.35			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 27
Terraplenagem = -1.61				



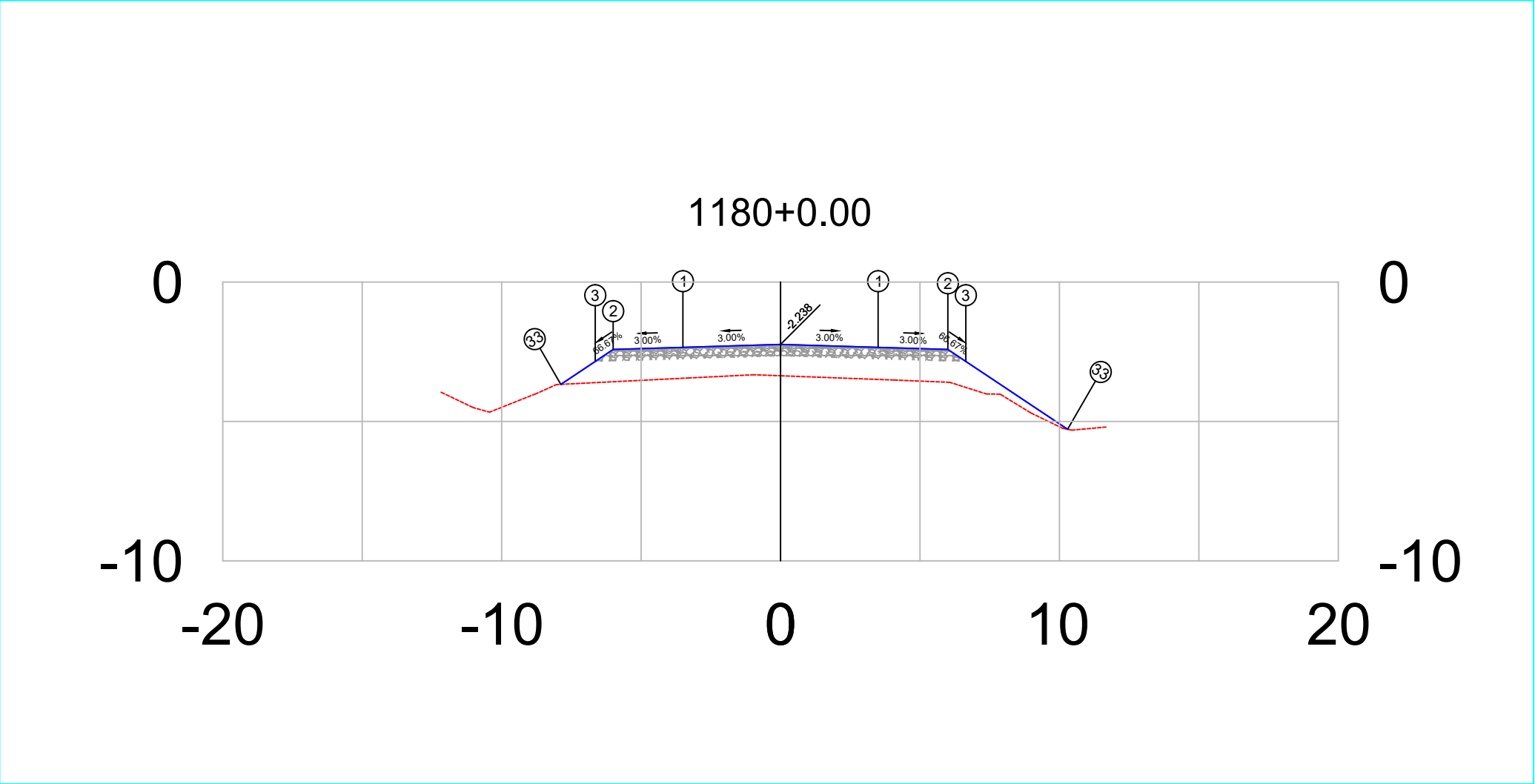
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -2.353	2 -6.000 -2.428	3 -6.644 -2.857	33 -6.909 -2.592
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 -2.353	2 6.000 -2.428	3 6.644 -2.857	33 6.981 -2.520

1171+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -2.27 Terraplenagem = -2.25			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 31	



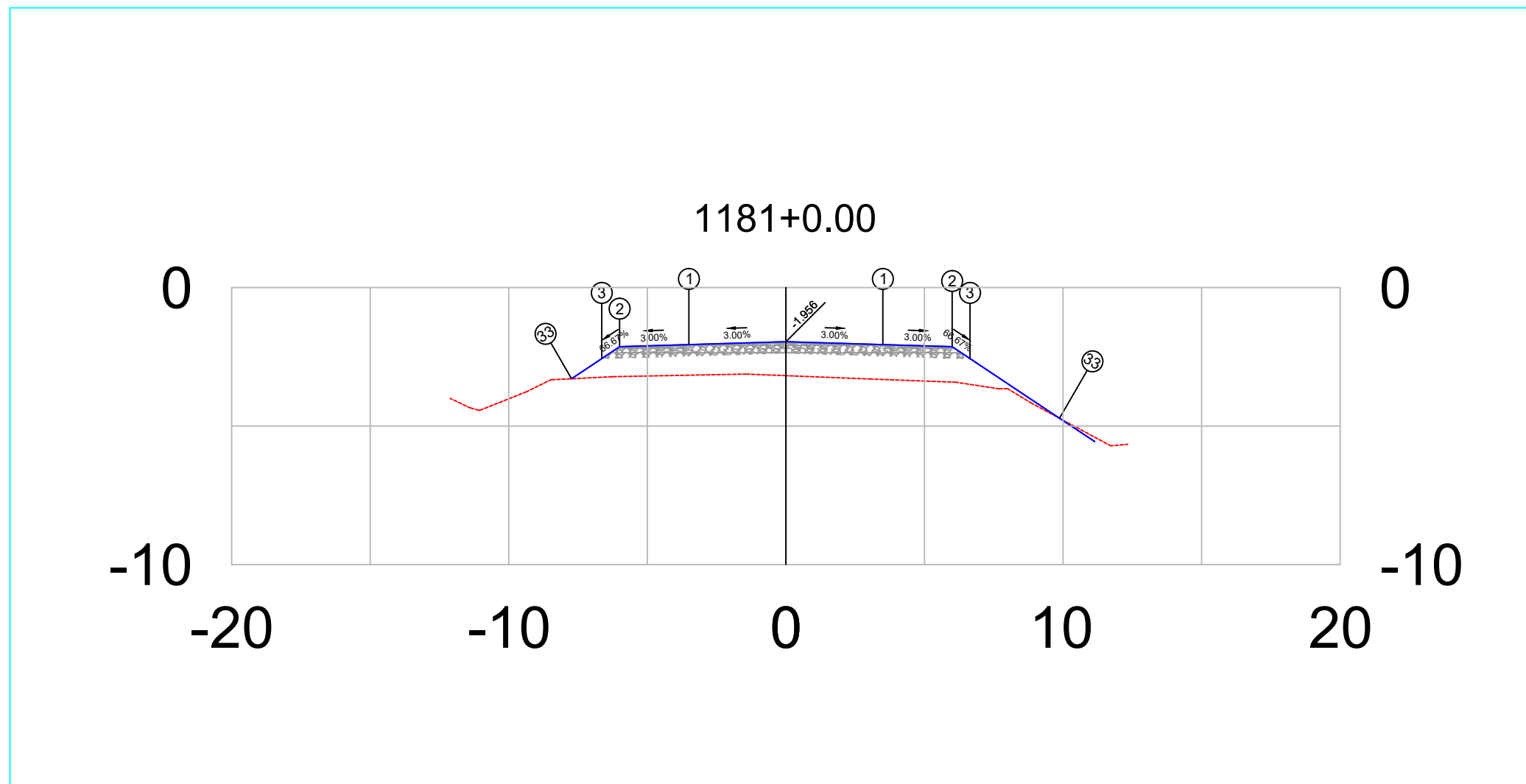
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO		PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -2.871	2 -6.000 -2.946	3 -6.644 -3.375	33 -7.056 -3.650
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO		PTO. DIST. COTA	1 3.500 -2.871	2 6.000 -2.946	3 6.644 -3.375	33 6.671 -3.348

1175+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -3.27 Terraplenagem = -2.77			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 35	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO		PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -2.343	2 -6.000 -2.418	3 -6.644 -2.847	33 -7.878 -3.670
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO		PTO. DIST. COTA	1 3.500 -2.343	2 6.000 -2.418	3 6.644 -2.847	33 10.294 -5.281

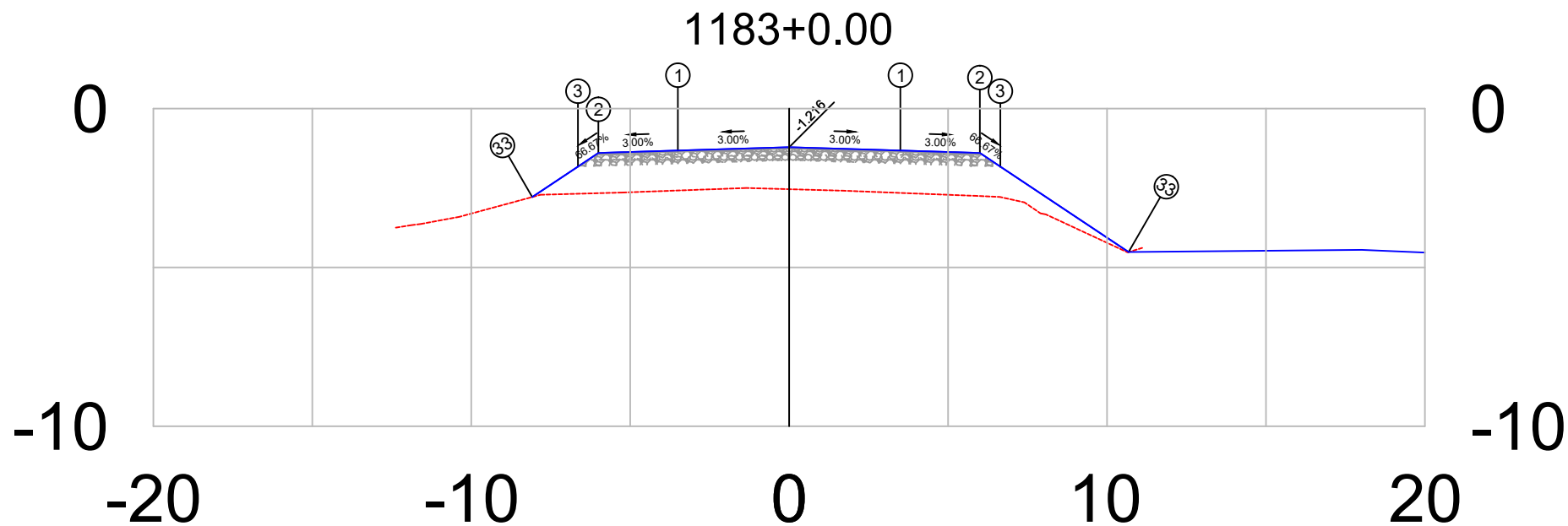
1180+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = -3.36			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 40
Terraplenagem = -2.24				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -2.061	2 -6.000 -2.136	3 -6.644 -2.565	33 -7.734 -3.292
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 -2.061	2 6.000 -2.136	3 6.644 -2.565	33 9.874 -4.719

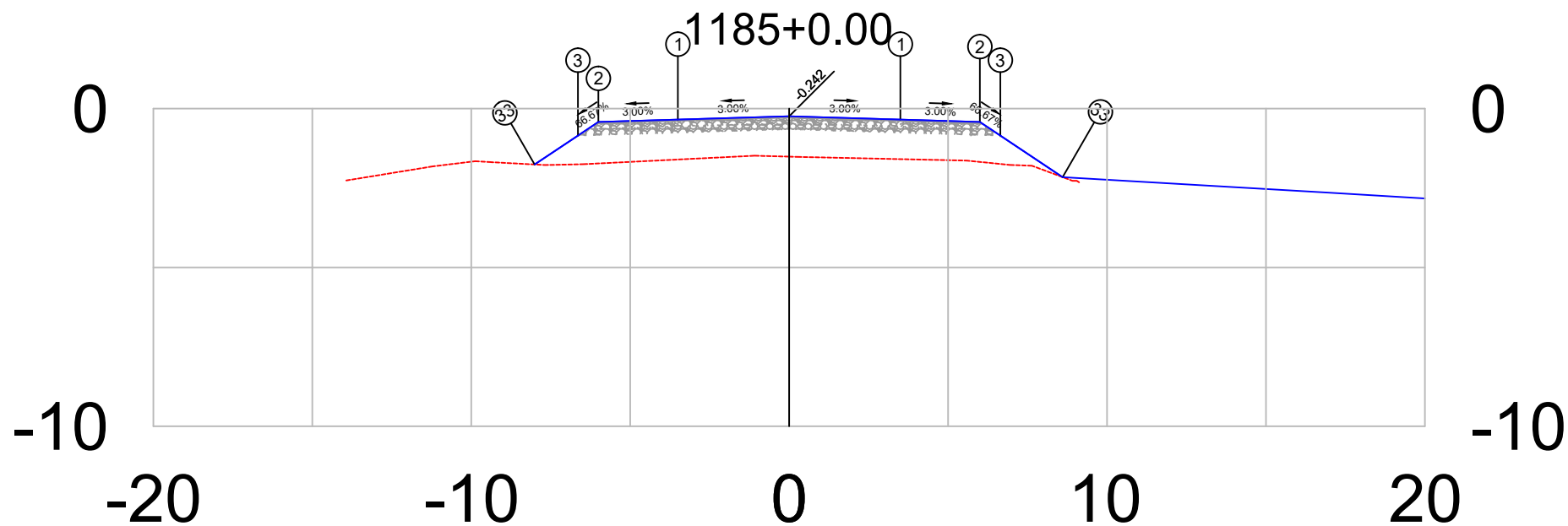
1181+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 41
Terreno = -3.18				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = -1.96				





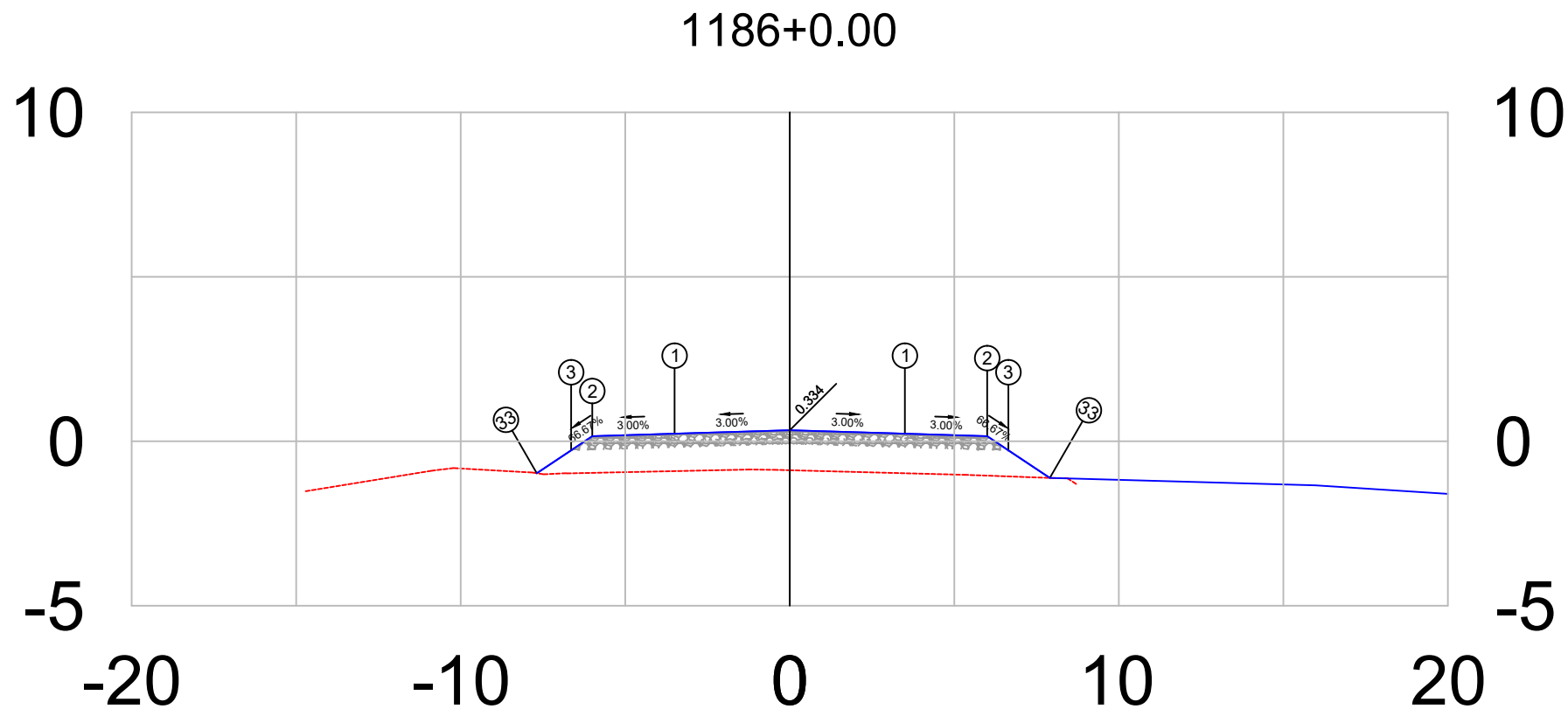
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 -1.321	2 -6.000 -1.396	3 -6.644 -1.826	33 -8.082 -2.784
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 -1.321	2 6.000 -1.396	3 6.644 -1.826	33 10.679 -4.516

1183+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 43
Terreno = -2.54				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = -1.22				



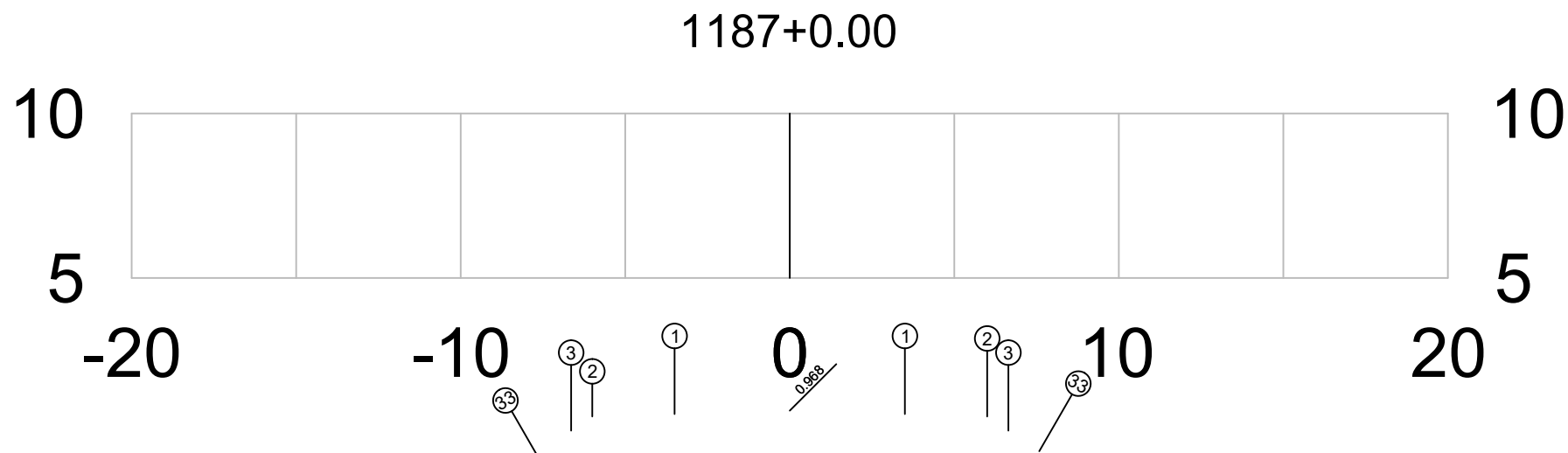
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-8.006
		-0.347	-0.422	-0.851	-1.759
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	8.604
		-0.347	-0.422	-0.851	-2.158

1185+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 45
Terreno = -1.51				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = -0.24				



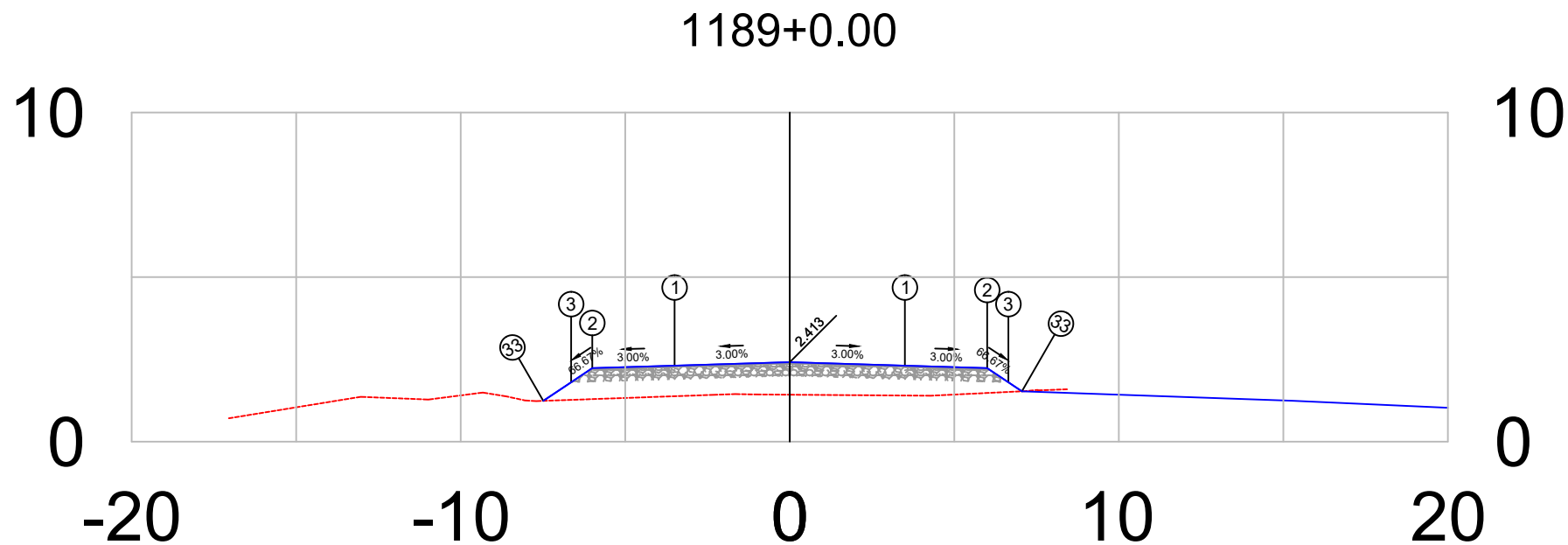
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 0.229	2 -6.000 0.154	3 -6.644 -0.275	33 -7.688 -0.972
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 0.229	2 6.000 0.154	3 6.644 -0.275	33 7.903 -1.115

1186+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = -0.88 Terraplenagem = 0.33				FOLHA 46	



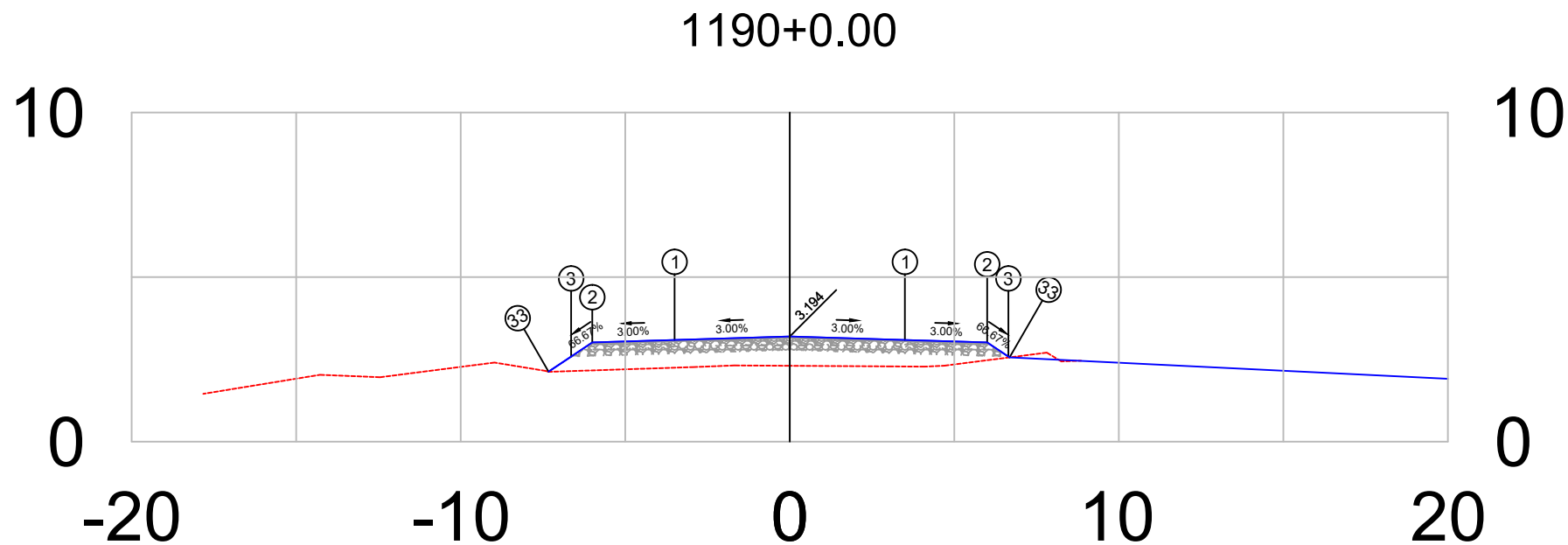
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 0.863	2 -6.000 0.788	3 -6.644 0.359	33 -7.702 -0.346
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 0.863	2 6.000 0.788	3 6.644 0.359	33 7.582 -0.267

1187+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = -0.18			BR-308/PA	FOLHA 47	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 0.97					



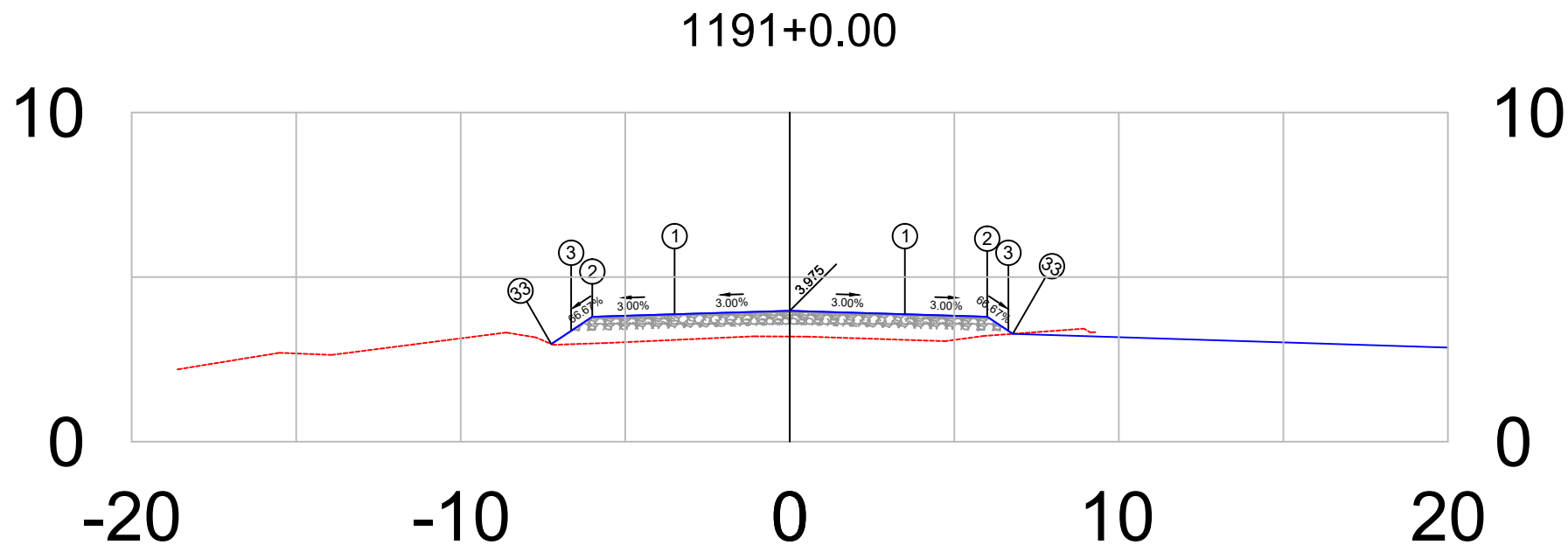
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 2.308	2 -6.000 2.233	3 -6.644 1.804	33 -7.490 1.240
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 2.308	2 6.000 2.233	3 6.644 1.804	33 7.054 1.530

1189+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno =	1.43		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 49
Terraplenagem =	2.41				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 3.089	-6.000 3.014	-6.644 2.585	-7.330 2.128
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 3.089	6.000 3.014	6.644 2.585	6.680 2.561

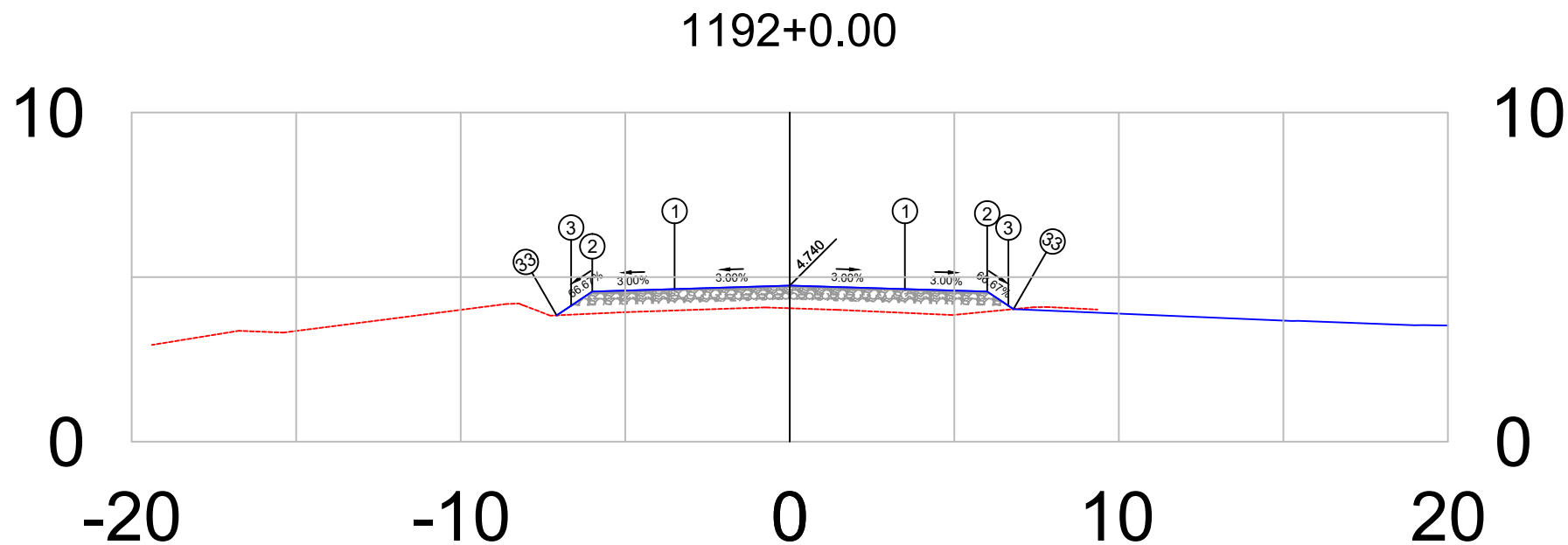
1190+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA			
Terreno = 2.31	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri		
Terraplenagem = 3.19	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
					FOLHA	50	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 3.870	2 -6.000 3.795	3 -6.644 3.366	33 -7.246 2.964
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 3.870	2 6.000 3.795	3 6.644 3.366	33 6.779 3.276

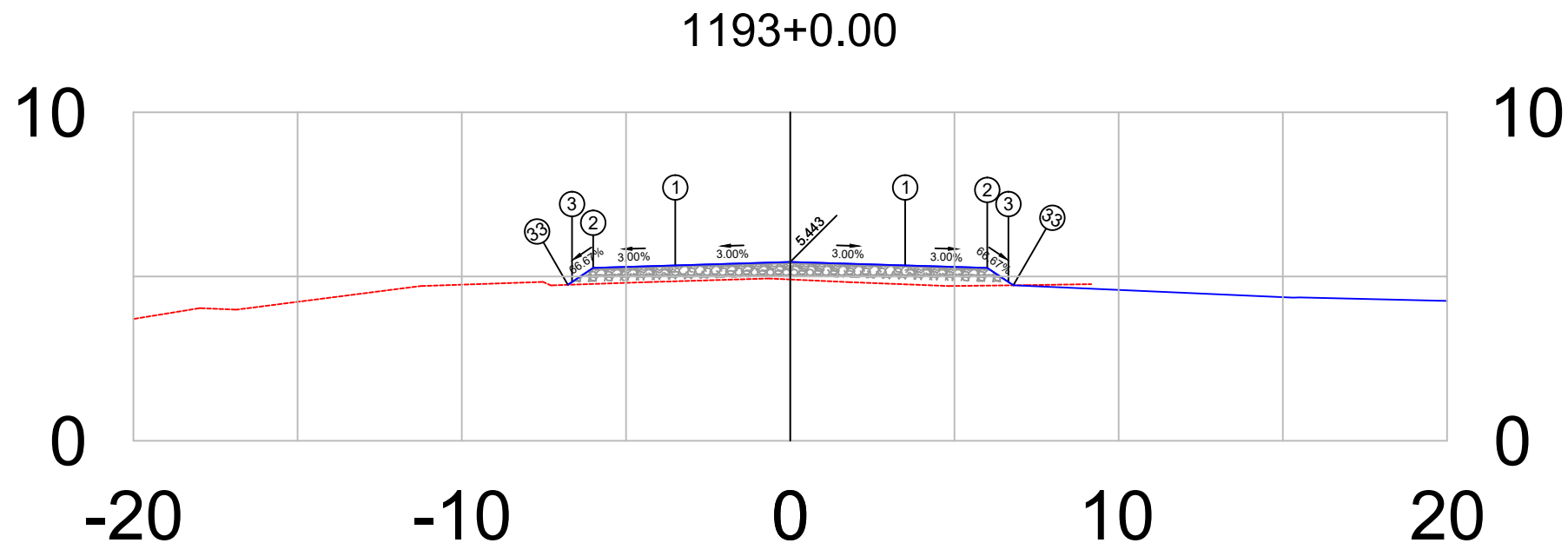
1191+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 51
Terreno = 3.19				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 3.98				





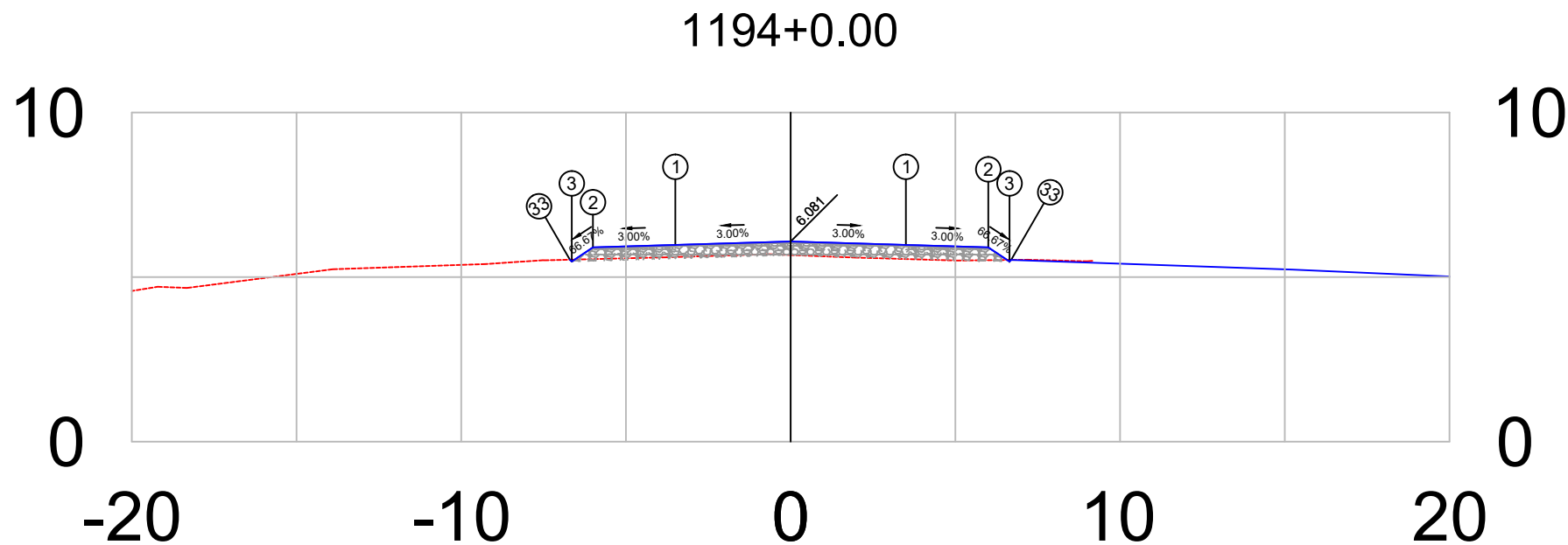
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 4.635	2 -6.000 4.560	3 -6.644 4.131	33 -7.083 3.838
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 4.635	2 6.000 4.560	3 6.644 4.131	33 6.800 4.027

1192+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 52
Terreno = 4.05				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 4.74				



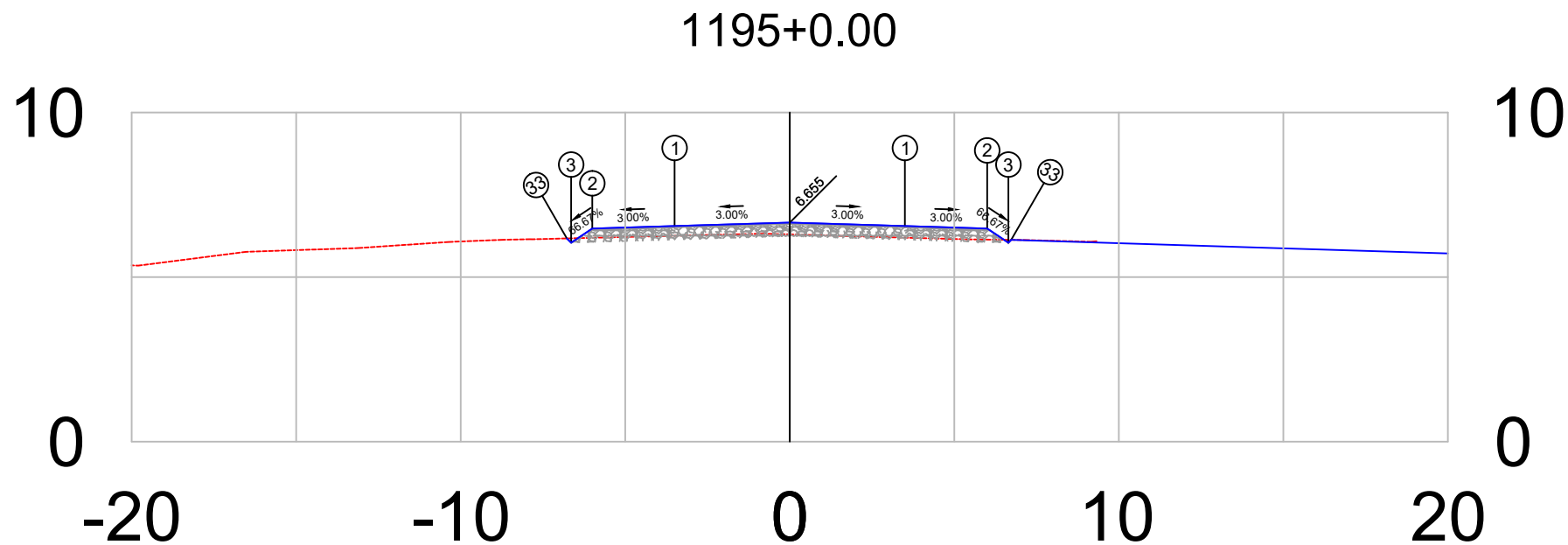
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO ESQUERDO	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.771
	COTA	5.338	5.263	4.834	4.749
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO DIREITO	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.794
	COTA	5.338	5.263	4.834	4.733

1193+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno = 4.91				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terraplenagem = 5.44					Projeto de Pavimentação



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 5.976	2 -6.000 5.901	3 -6.644 5.472	33 -6.701 5.529
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 5.976	2 6.000 5.901	3 6.644 5.472	33 6.693 5.521

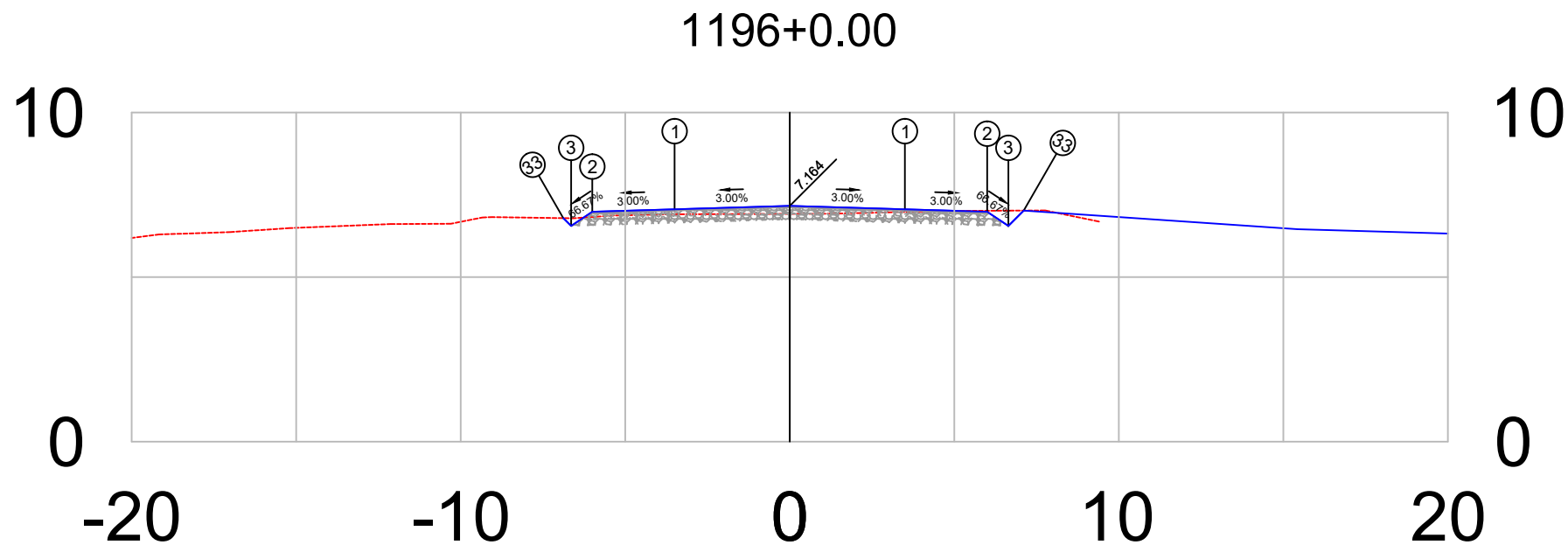
1194+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 54
Terreno = 5.67				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 6.08				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 6.550	2 -6.000 6.475	3 -6.644 6.045	33 -6.774 6.175
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 6.550	2 6.000 6.475	3 6.644 6.045	33 6.729 6.131

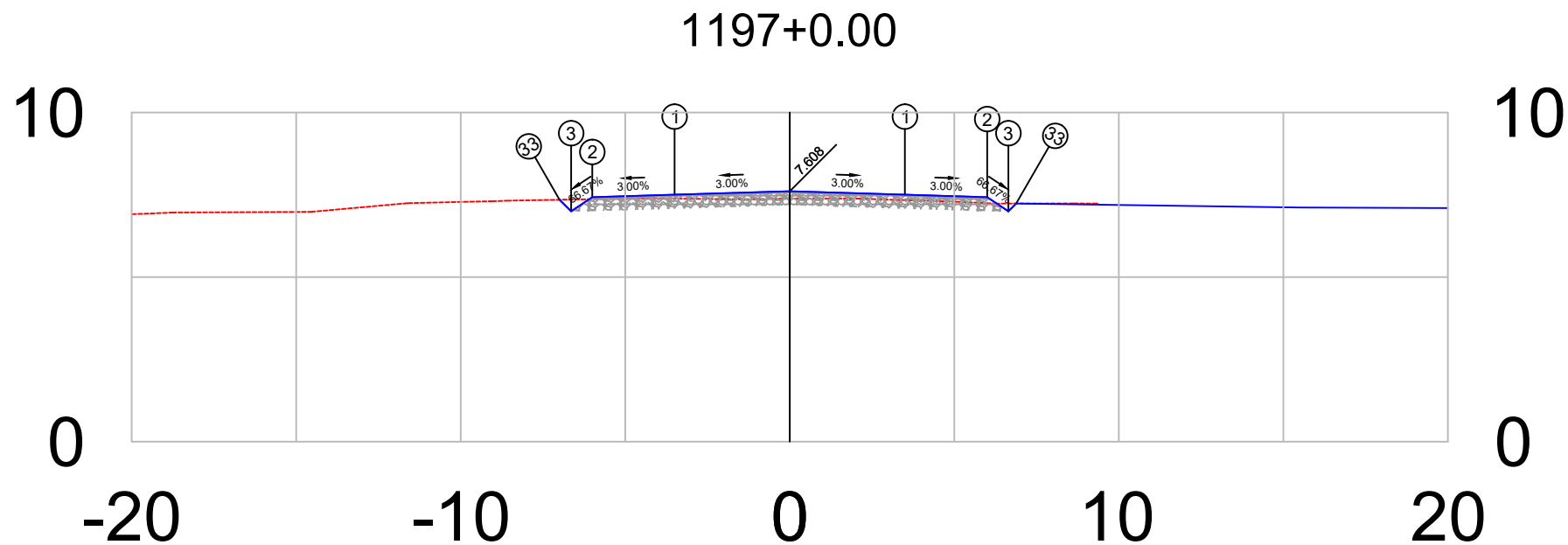
1195+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 55
Terreno = 6.30				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 6.65				





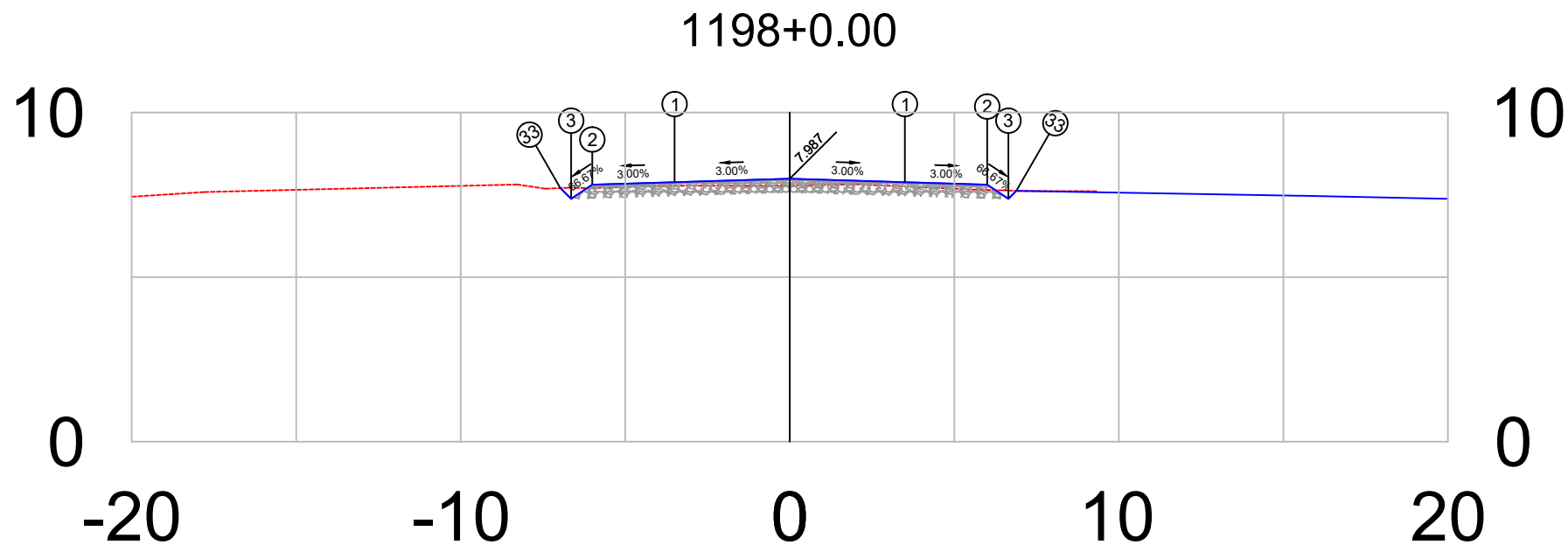
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 7.059	2 -6.000 6.984	3 -6.644 6.554	33 -6.880 6.791
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 7.059	2 6.000 6.984	3 6.644 6.554	33 7.111 7.021

1196+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 56
Terreno = 6.92				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 7.16				



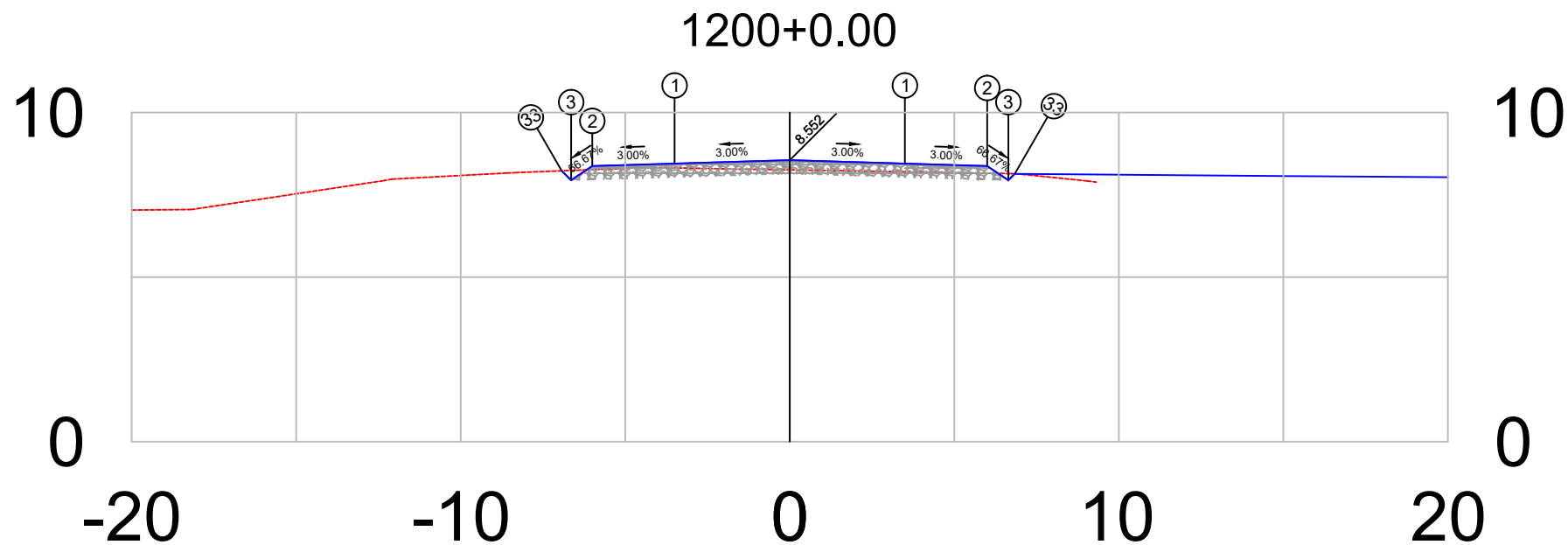
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 7.503	2 -6.000 7.428	3 -6.644 6.998	33 -6.995 7.350
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 7.503	2 6.000 7.428	3 6.644 6.998	33 6.880 7.235

1197+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 7.38			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 7.61				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 57	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 7.882	2 -6.000 7.807	3 -6.644 7.378	33 -6.970 7.704
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 7.882	2 6.000 7.807	3 6.644 7.378	33 6.885 7.619

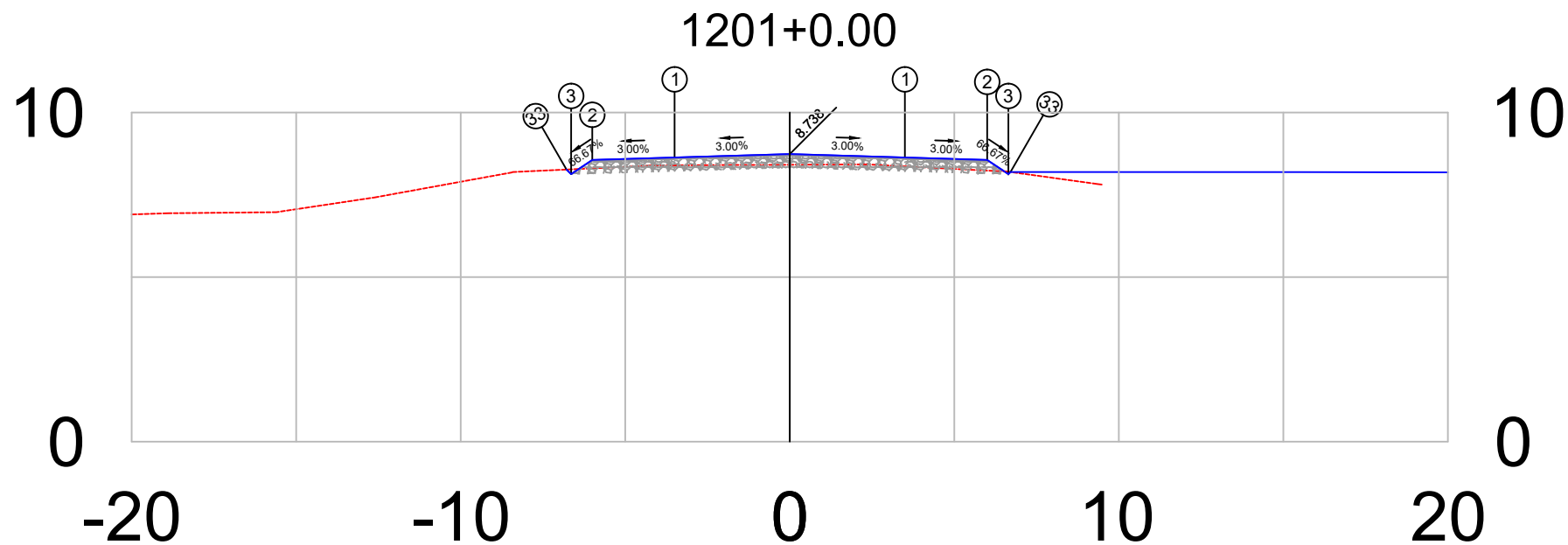
1198+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 58
Terreno = 7.79				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 7.99				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.447	2 -6.000 8.372	3 -6.644 7.943	33 -6.930 8.229
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.447	2 6.000 8.372	3 6.644 7.943	33 6.838 8.137

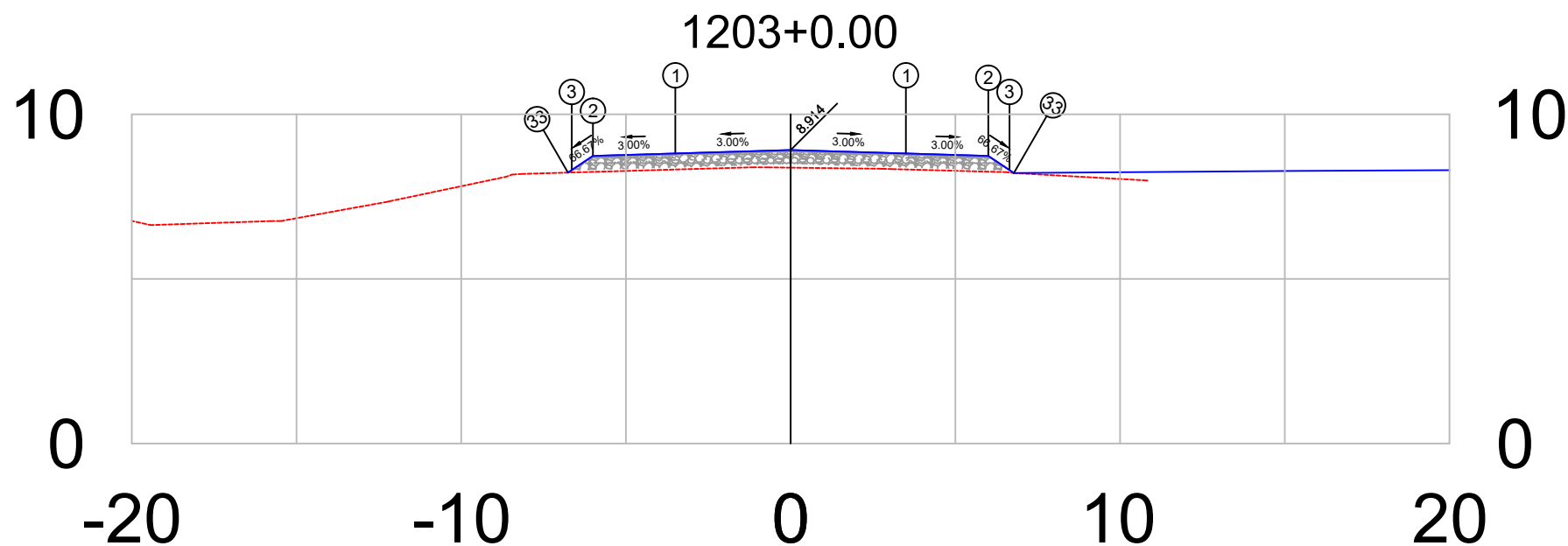
1200+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 60
Terreno = 8.26				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 8.55				





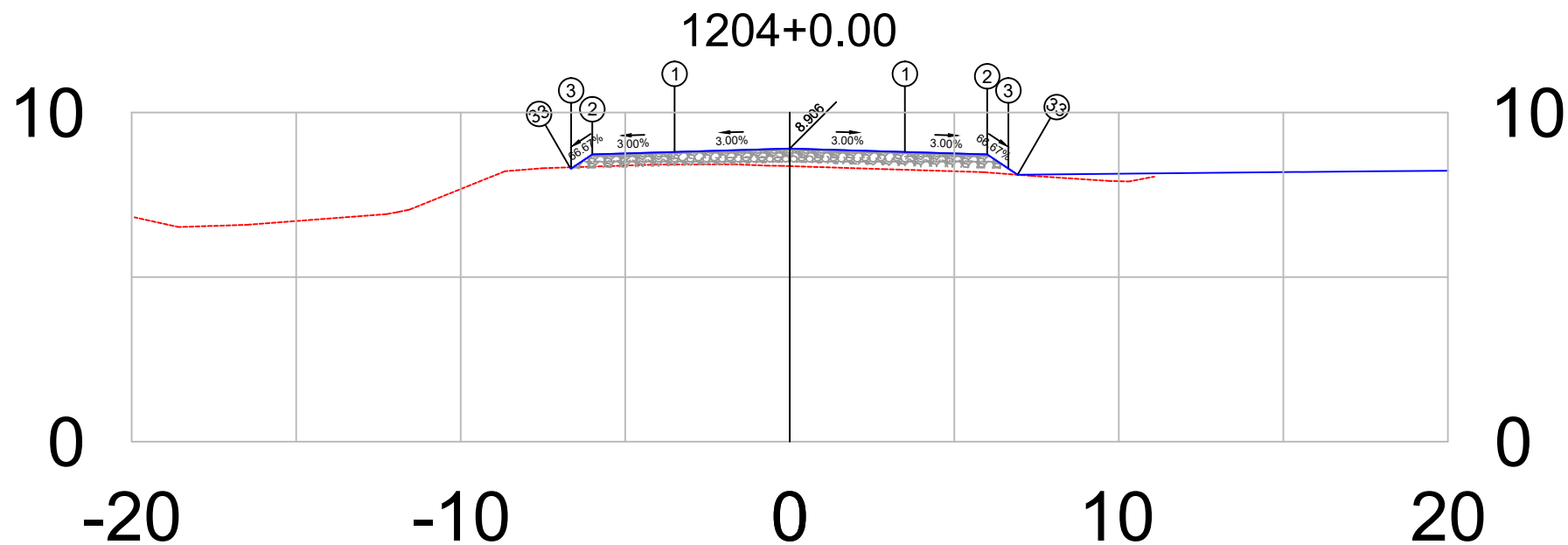
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.633	2 -6.000 8.558	3 -6.644 8.128	33 -6.783 8.268
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.633	2 6.000 8.558	3 6.644 8.128	33 6.709 8.193

1201+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 8.41 Terraplenagem = 8.74				FOLHA 61	



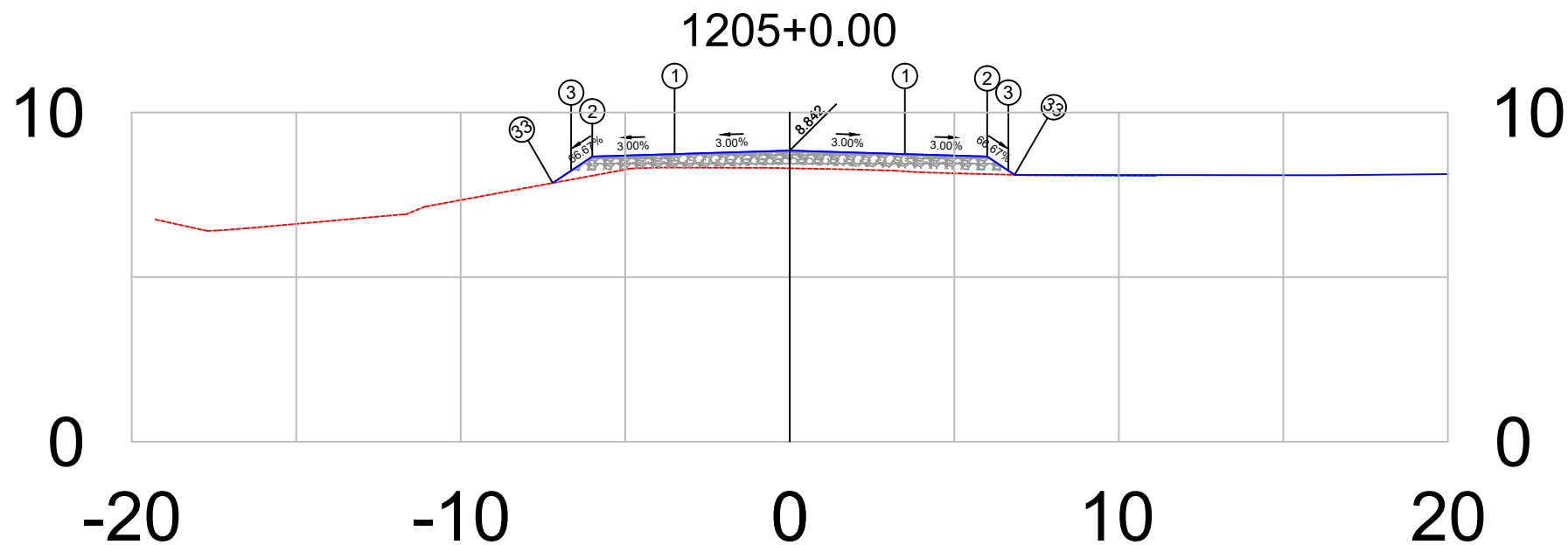
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.809	2 -6.000 8.734	3 -6.644 8.305	33 -6.758 8.229
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.809	2 6.000 8.734	3 6.644 8.305	33 6.777 8.217

1203+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 8.38 Terraplenagem = 8.91				FOLHA 63	



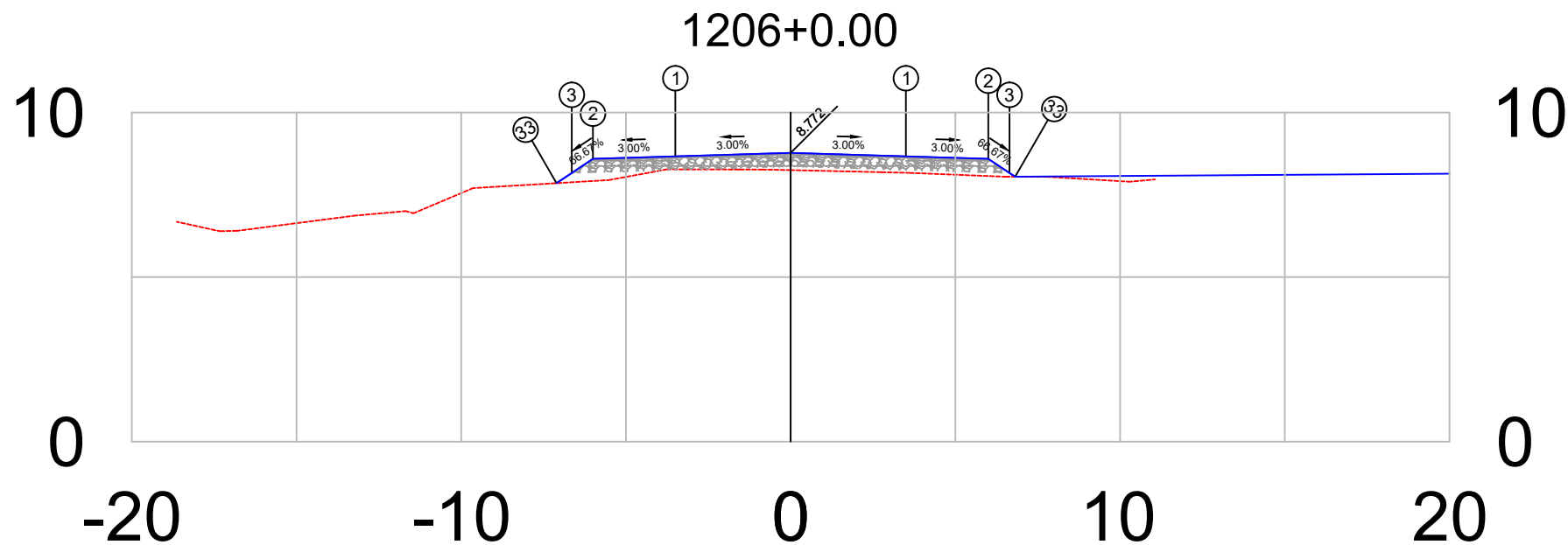
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.682
	COTA	8.801	8.726	8.296	8.334
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.926
	COTA	8.801	8.726	8.296	8.109

1204+0		PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA		
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã		
Terreno = 8.37		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 8.91		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
				FOLHA 64		



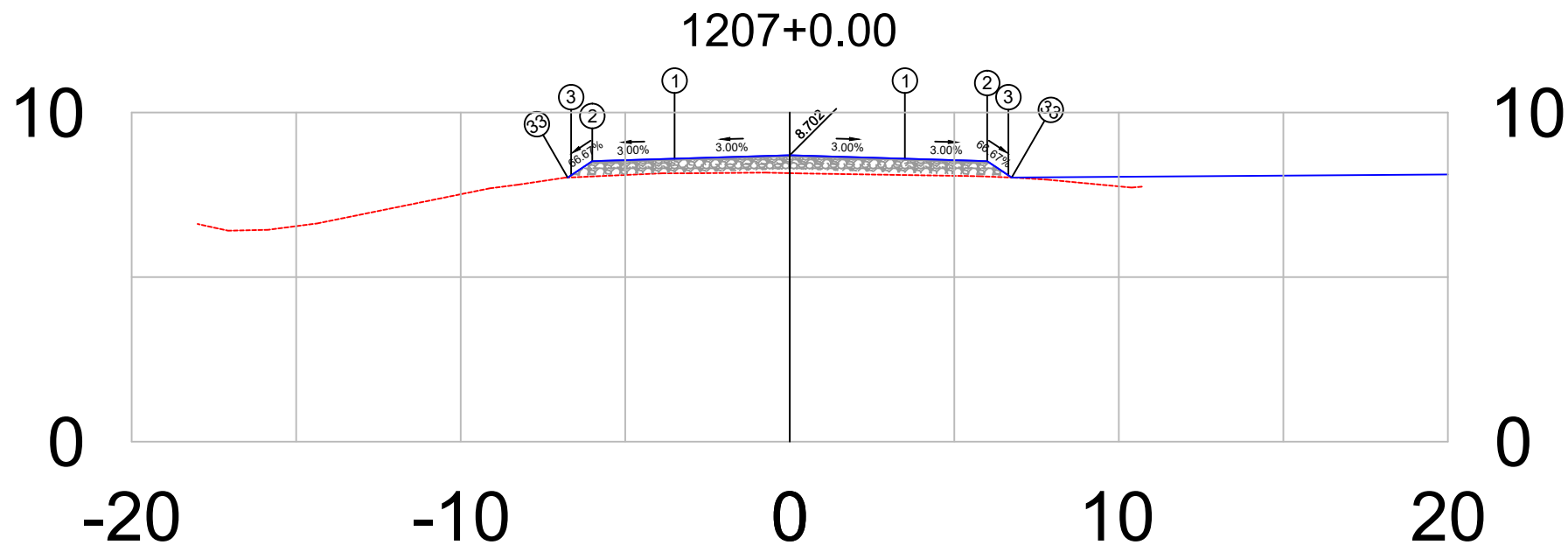
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.737	2 -6.000 8.662	3 -6.644 8.233	33 -7.205 7.859
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.737	2 6.000 8.662	3 6.644 8.233	33 6.835 8.105

1205+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 65
Terreno = 8.31				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 8.84				



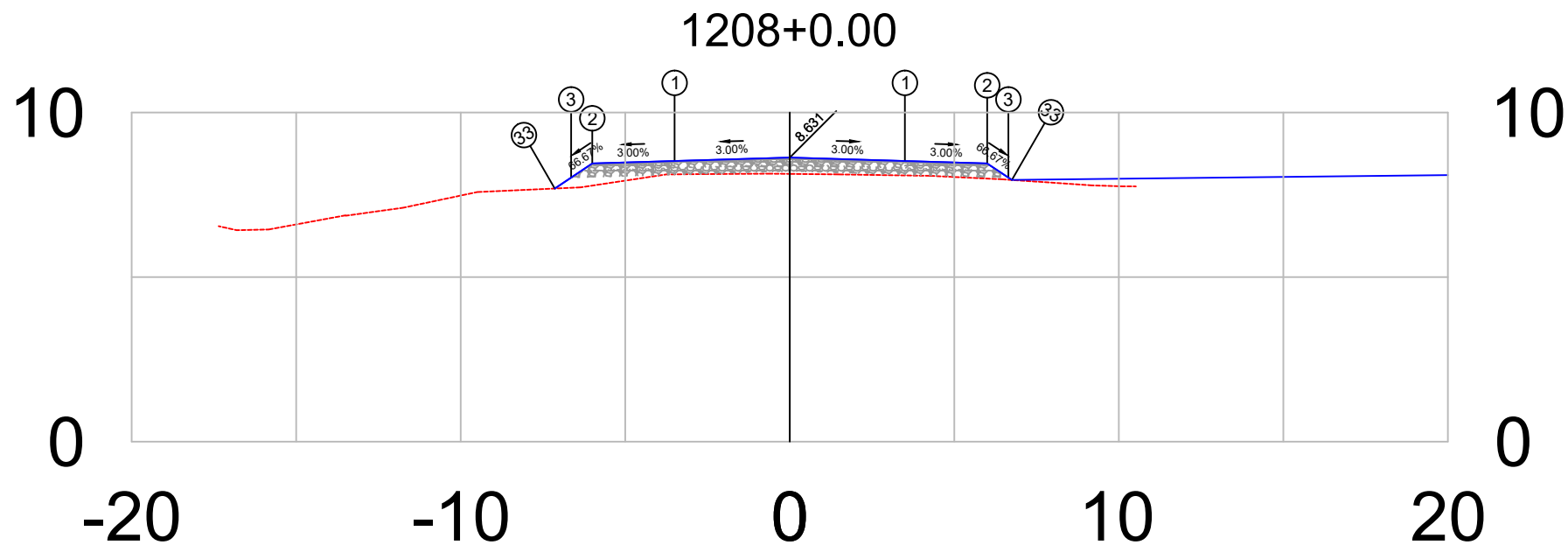
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.667	2 -6.000 8.592	3 -6.644 8.163	33 -7.107 7.854
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.667	2 6.000 8.592	3 6.644 8.163	33 6.814 8.049

1206+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 66
Terreno = 8.25				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 8.77				



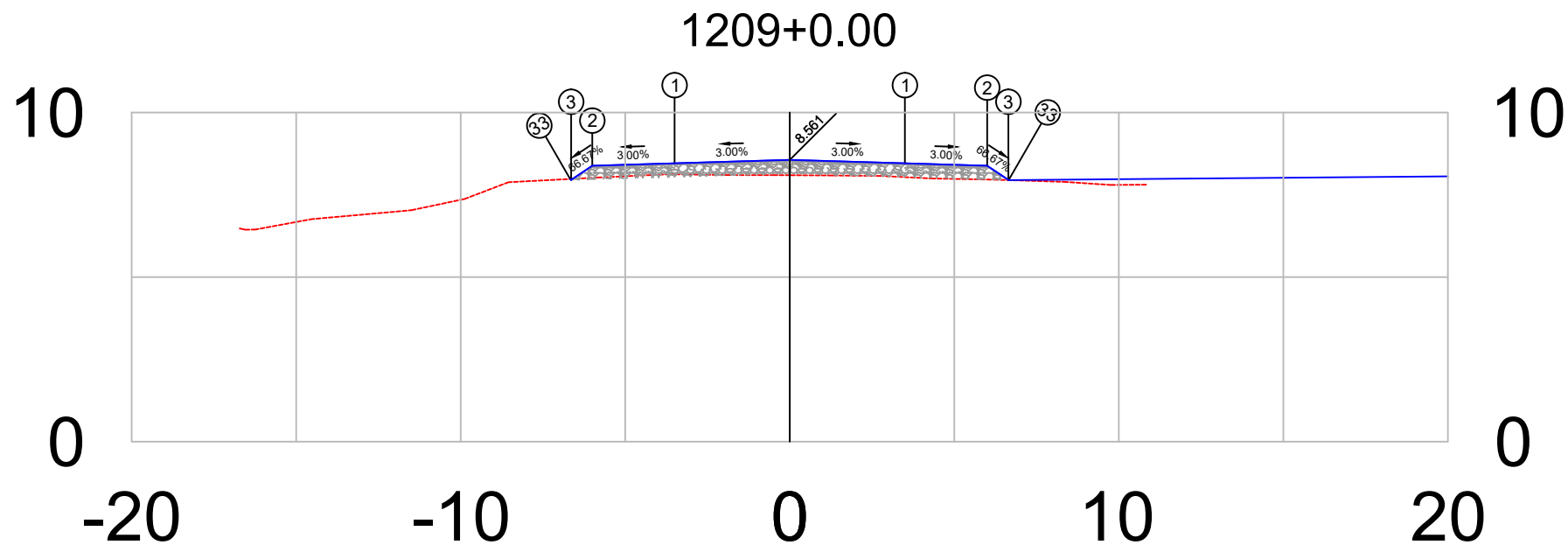
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.597	2 -6.000 8.522	3 -6.644 8.092	33 -6.748 8.023
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.597	2 6.000 8.522	3 6.644 8.092	33 6.746 8.025

1207+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 8.16 Terraplenagem = 8.70			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 67	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.141
	COTA	8.526	8.451	8.022	7.691
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.751
	COTA	8.526	8.451	8.022	7.951

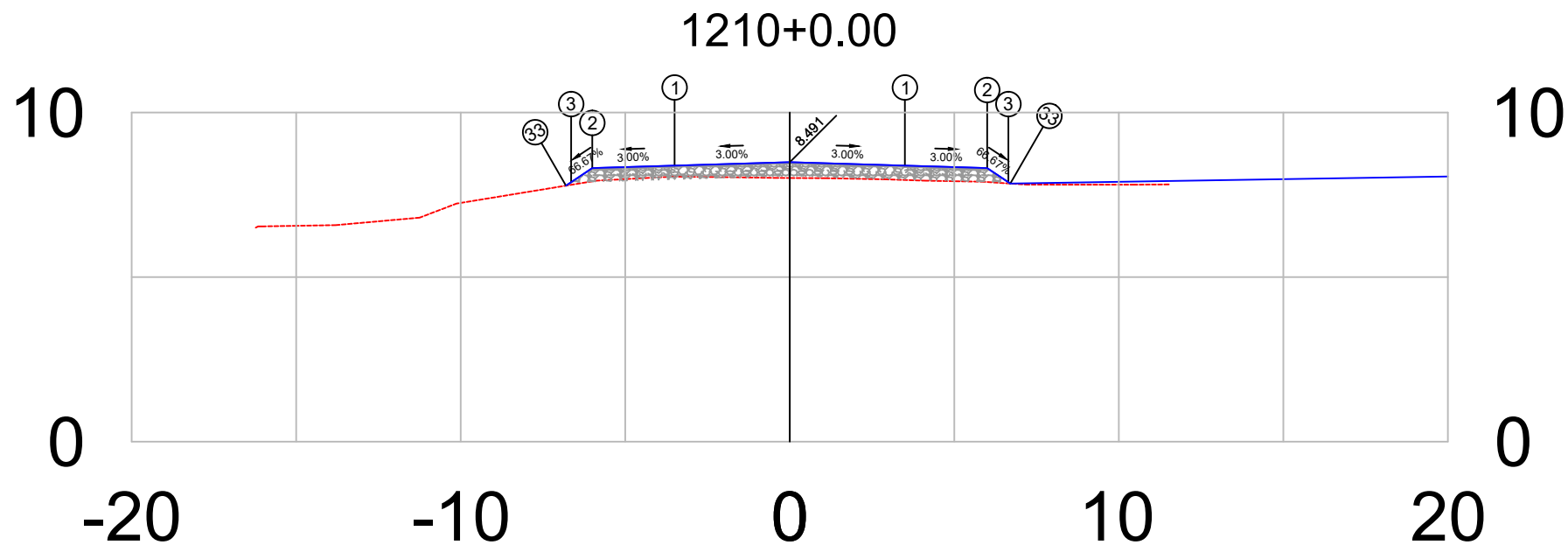
1208+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO				RODOVIA : BR-308/PA			
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA			
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí			
Terreno = 8.14		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km			
Terraplenagem = 8.63		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO			
						FOLHA 68		Projeto de Pavimentação	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.673
		8.456	8.381	7.952	7.981
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.652
		8.456	8.381	7.952	7.947

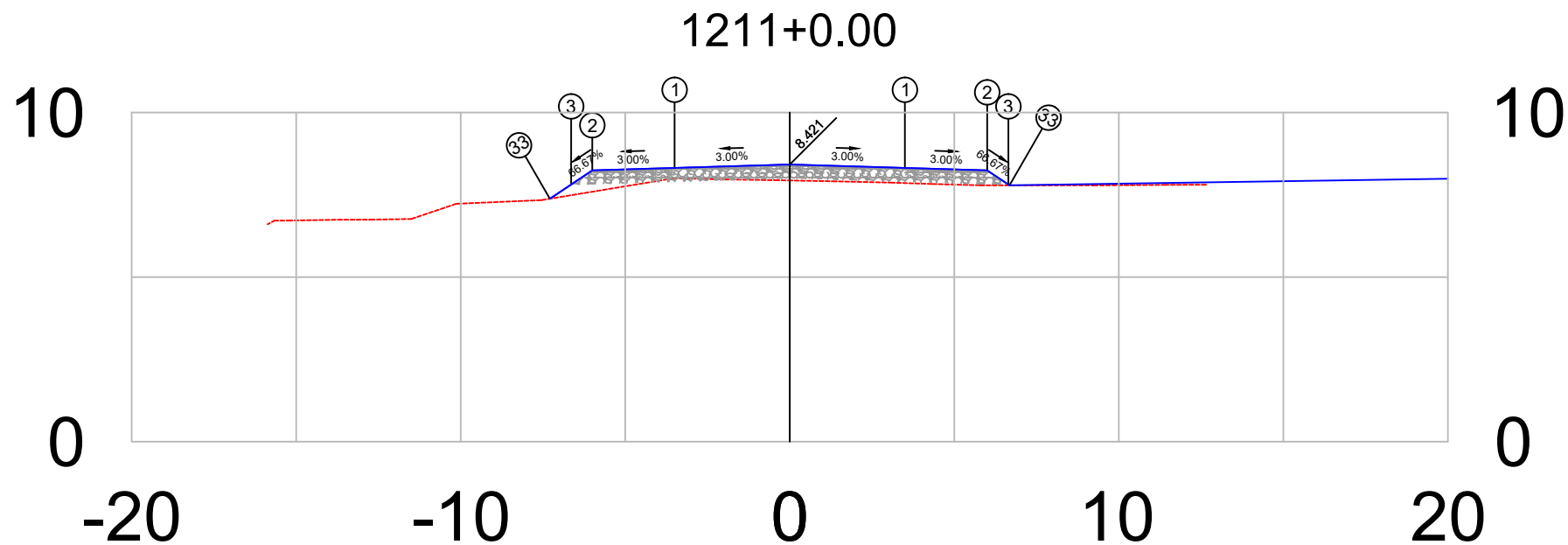
1209+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 69
Terreno = 8.10				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 8.56				





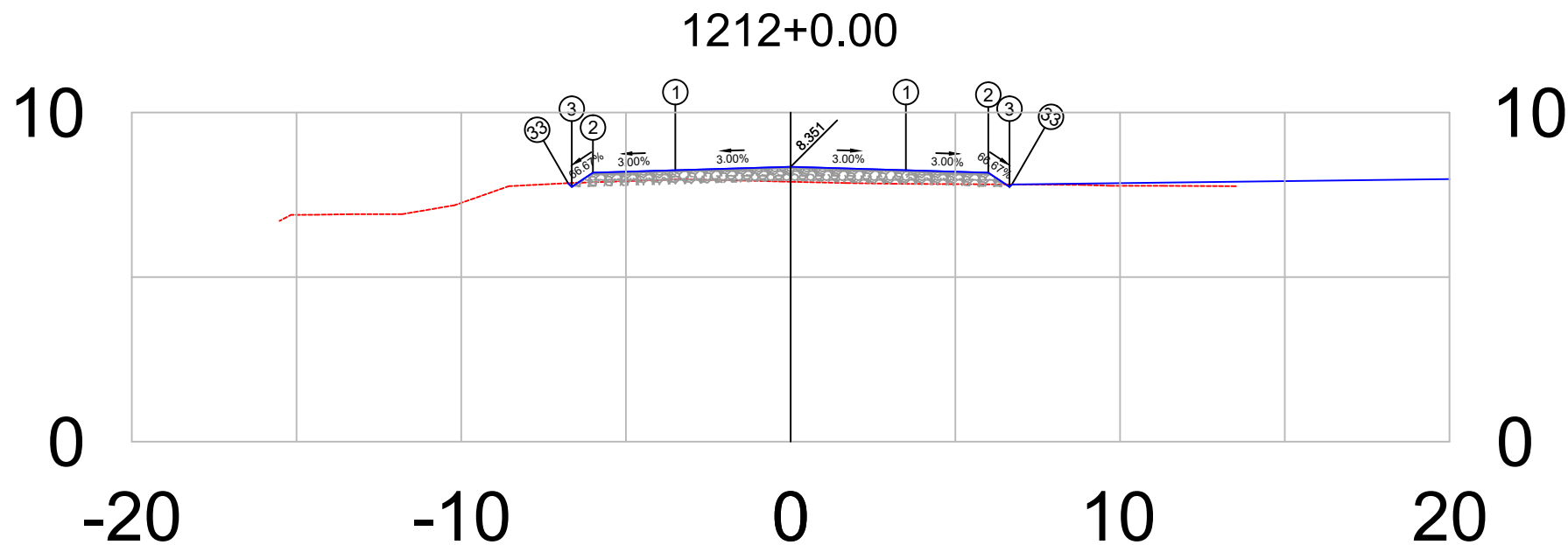
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.799
	COTA	8.386	8.311	7.882	7.778
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.703
	COTA	8.386	8.311	7.882	7.842

1210+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = 8.01		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	
Terraplenagem = 8.49		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 70	Projeto de Pavimentação



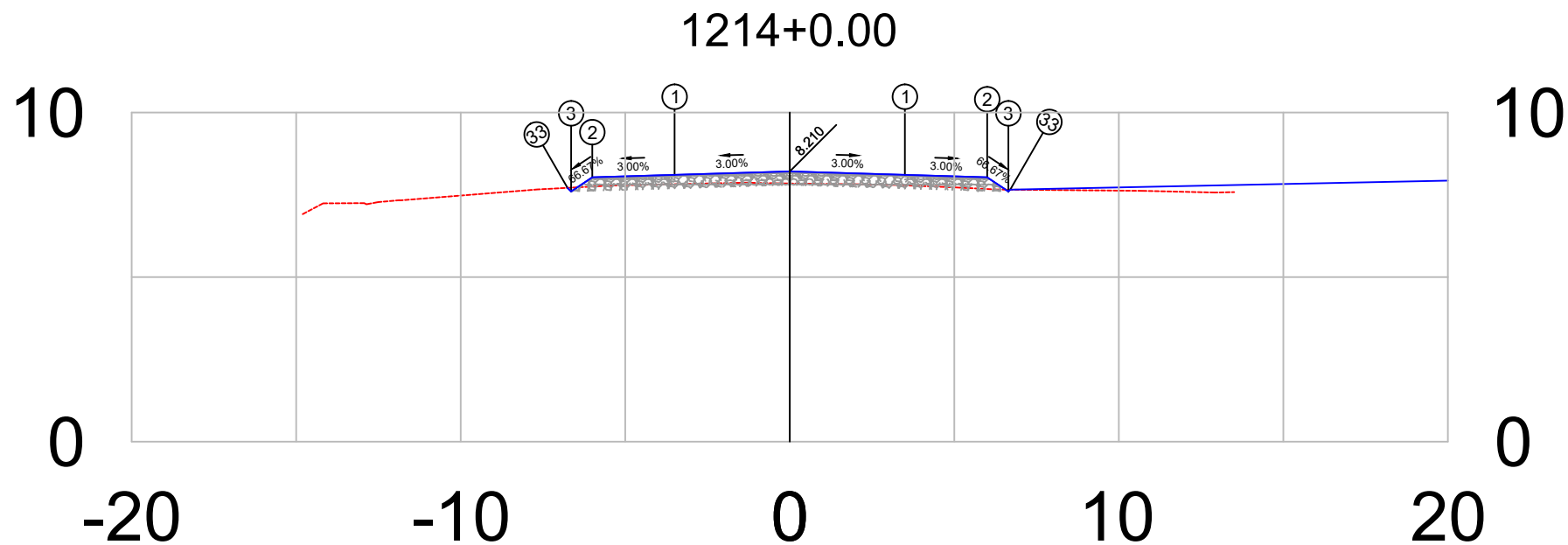
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.316	2 -6.000 8.241	3 -6.644 7.811	33 -7.290 7.381
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.316	2 6.000 8.241	3 6.644 7.811	33 6.679 7.788

1211+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 71
Terreno = 7.94				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 8.42				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.246	2 -6.000 8.171	3 -6.644 7.741	33 -6.757 7.854
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.246	2 6.000 8.171	3 6.644 7.741	33 6.717 7.814

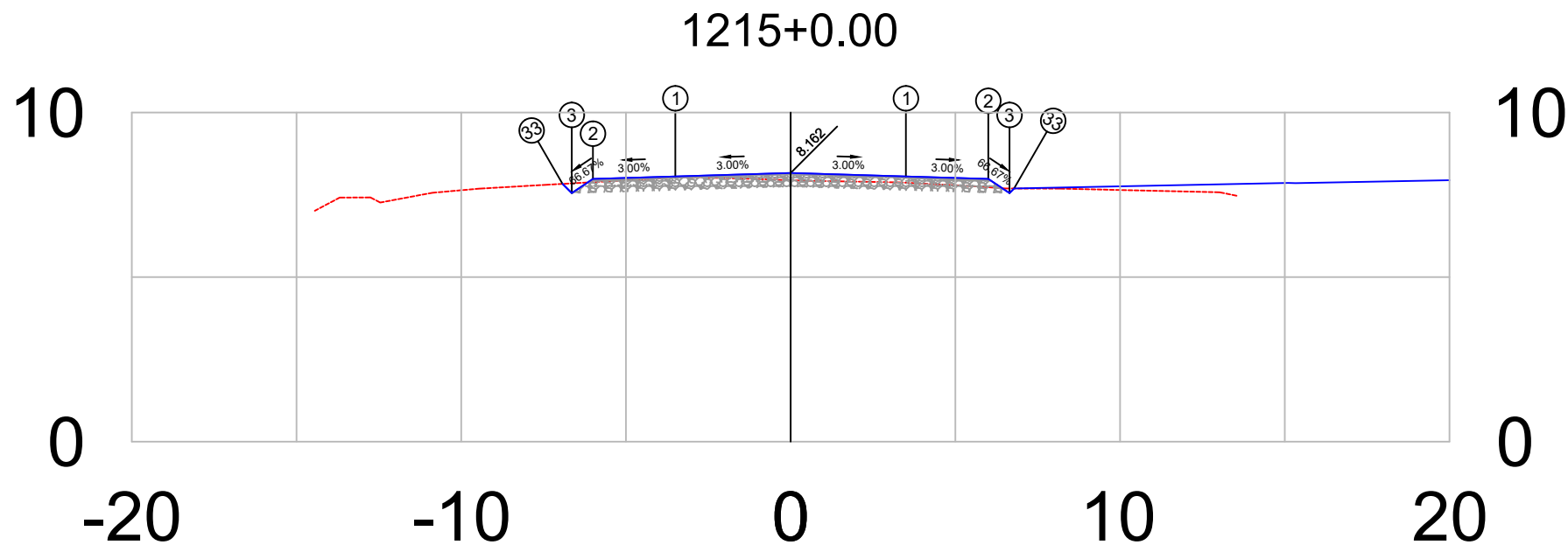
1212+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 7.90 Terraplenagem = 8.35				FOLHA 72	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.105	2 -6.000 8.030	3 -6.644 7.601	33 -6.754 7.711
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.105	2 6.000 8.030	3 6.644 7.601	33 6.701 7.657

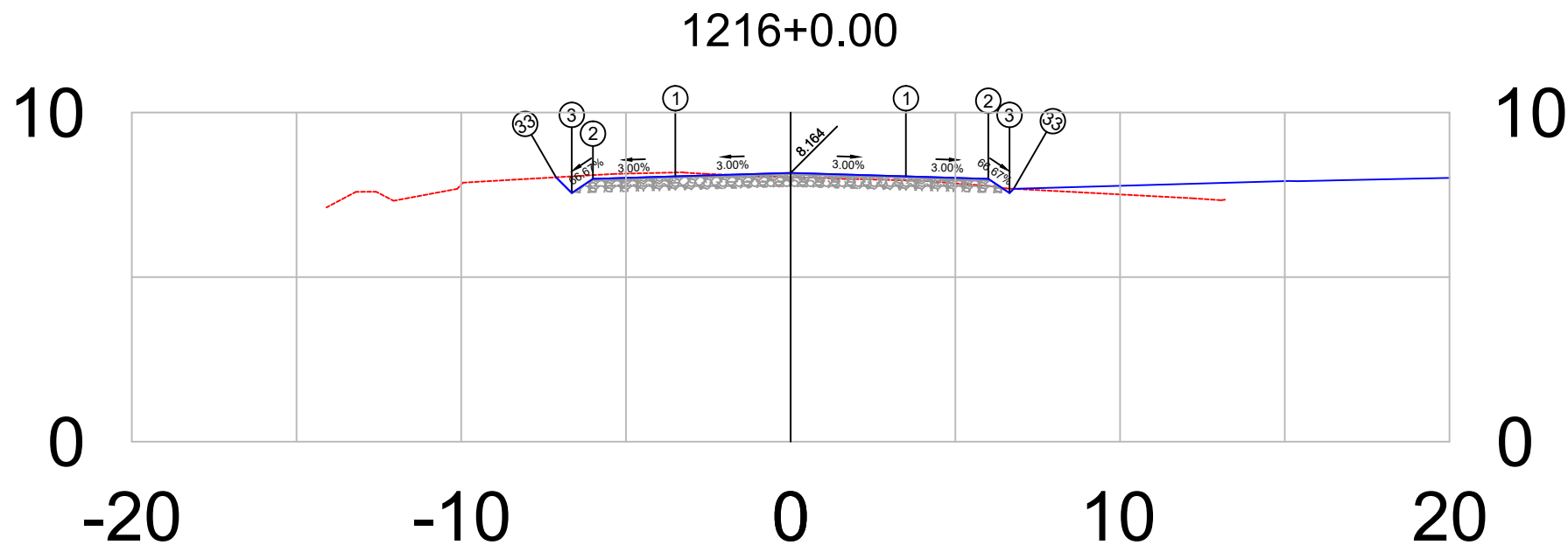
1214+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 74	

Terreno = 7.84
 Terraplenagem = 8.21



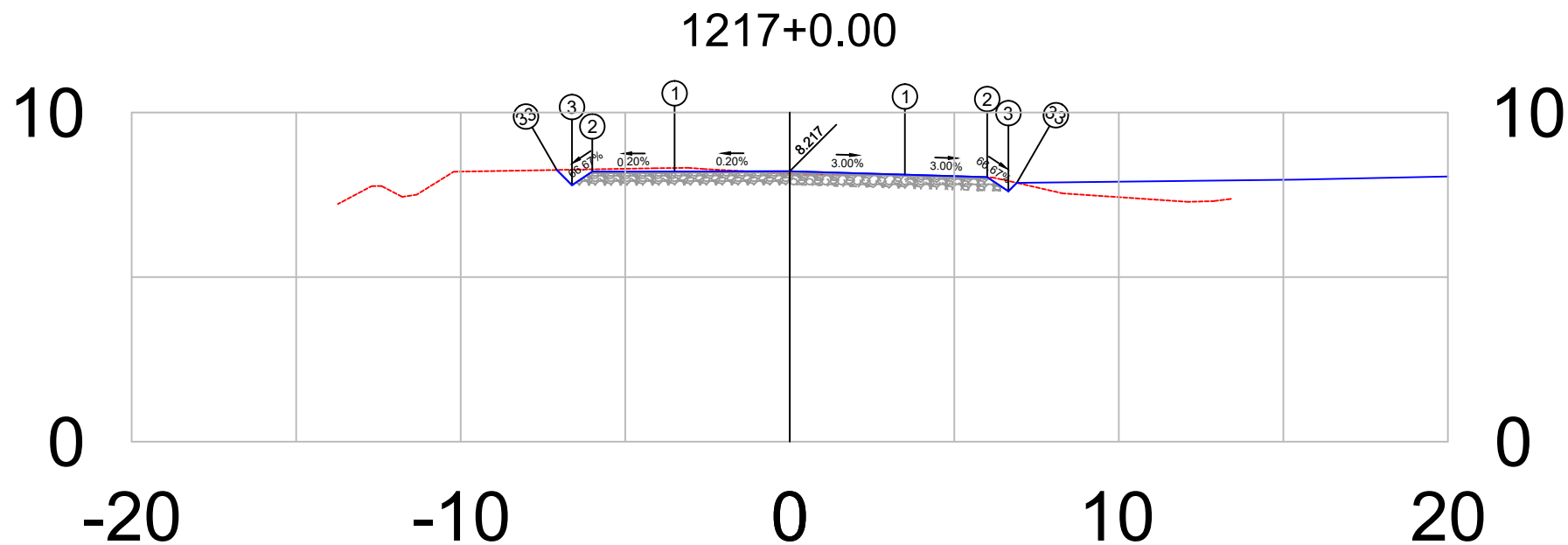
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.057	2 -6.000 7.982	3 -6.644 7.553	33 -6.923 7.832
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.057	2 6.000 7.982	3 6.644 7.553	33 6.783 7.692

1215+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 7.94 Terraplenagem = 8.16				FOLHA 75	



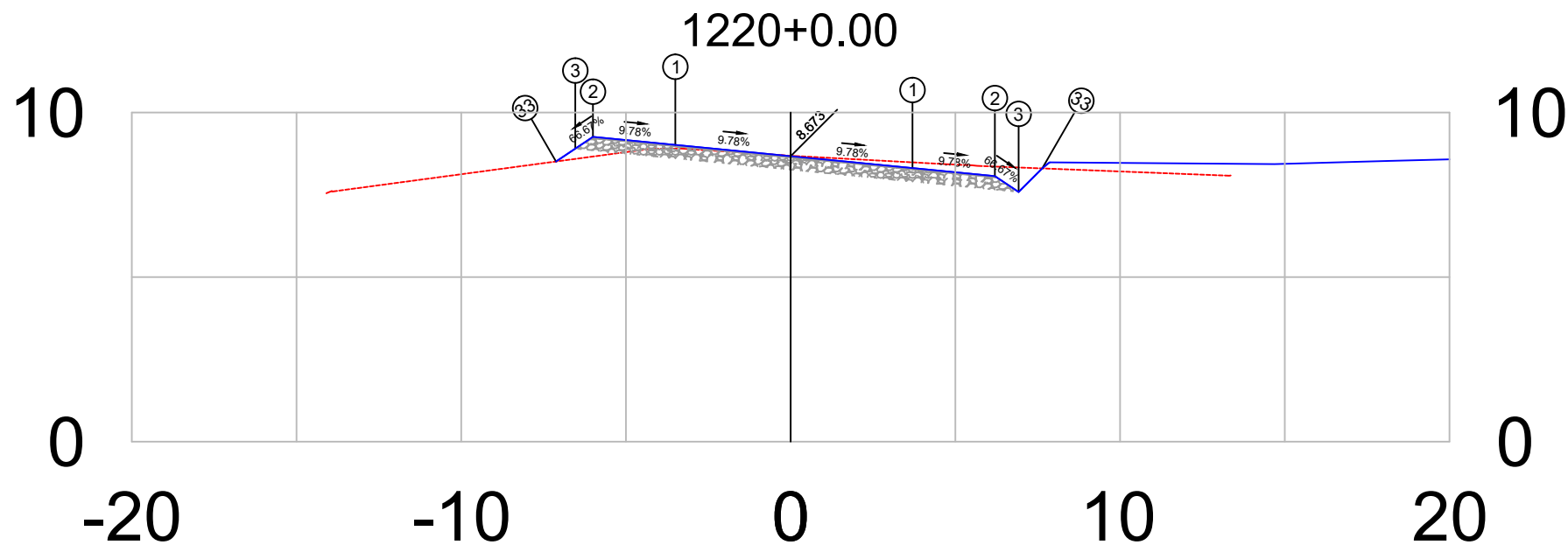
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.059	2 -6.000 7.984	3 -6.644 7.555	33 -7.122 8.033
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.059	2 6.000 7.984	3 6.644 7.555	33 6.771 7.682

1216+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 8.03 Terraplenagem = 8.16				FOLHA 76	



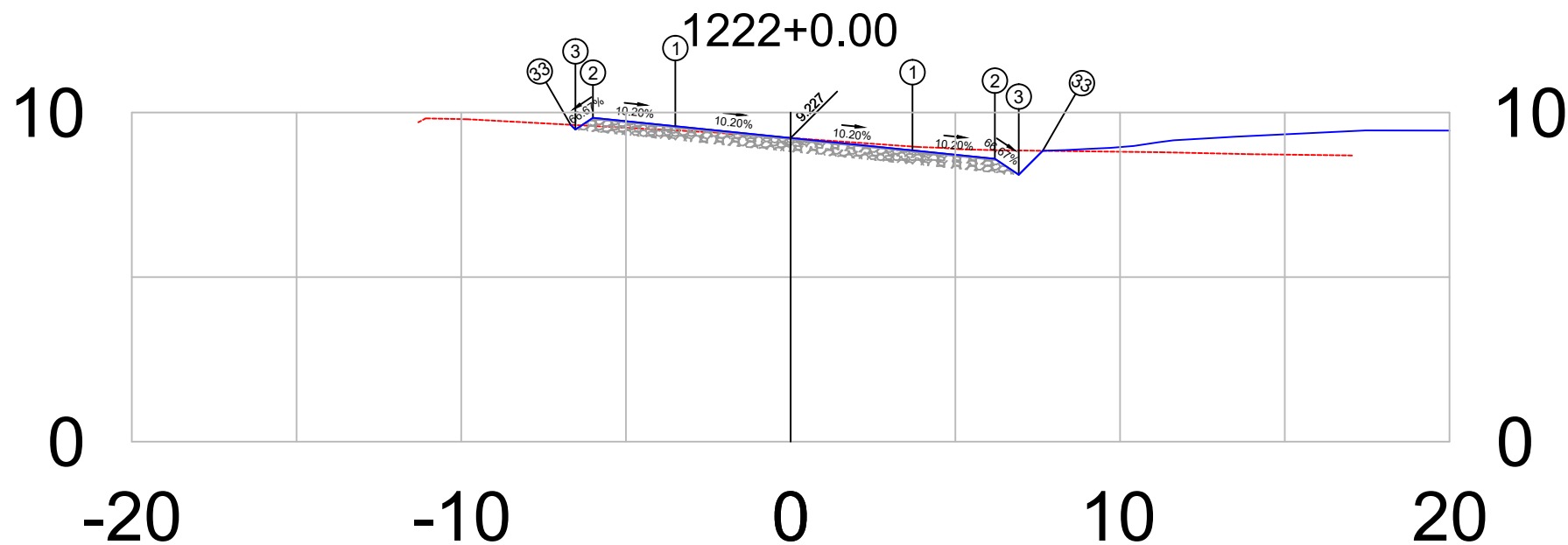
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 8.210	2 -6.000 8.205	3 -6.617 7.793	33 -7.079 8.255
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 8.112	2 6.000 8.037	3 6.644 7.607	33 6.900 7.863

1217+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 8.14 Terraplenagem = 8.22			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 77



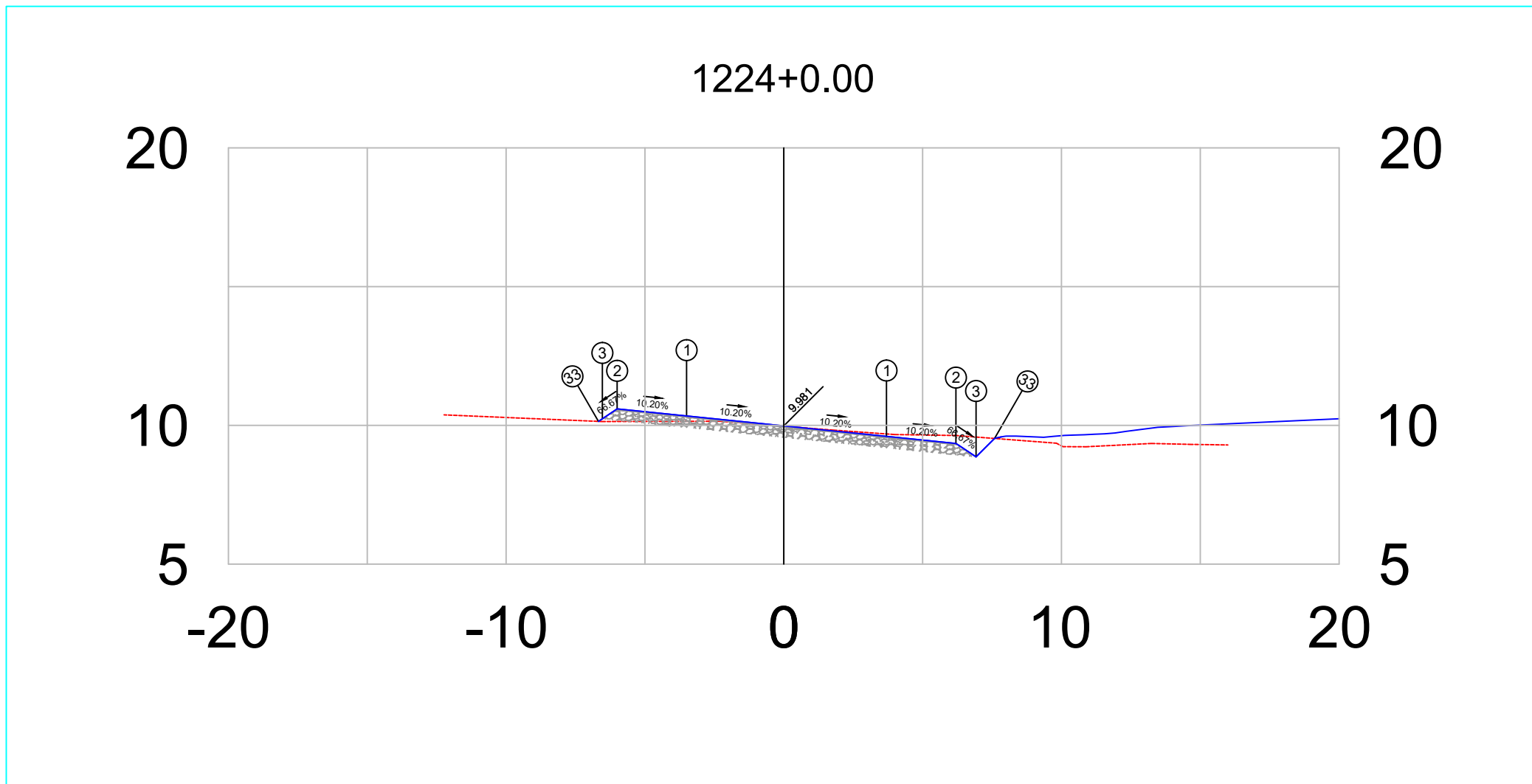
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.536	-7.121
	COTA	9.015	9.260	8.902	8.512
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.700	6.200	6.921	7.637
	COTA	8.311	8.066	7.586	8.302

1220+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA		
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
Terreno = 8.69		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá		
Terraplenagem = 8.67		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km		
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 80	Projeto de Pavimentação	



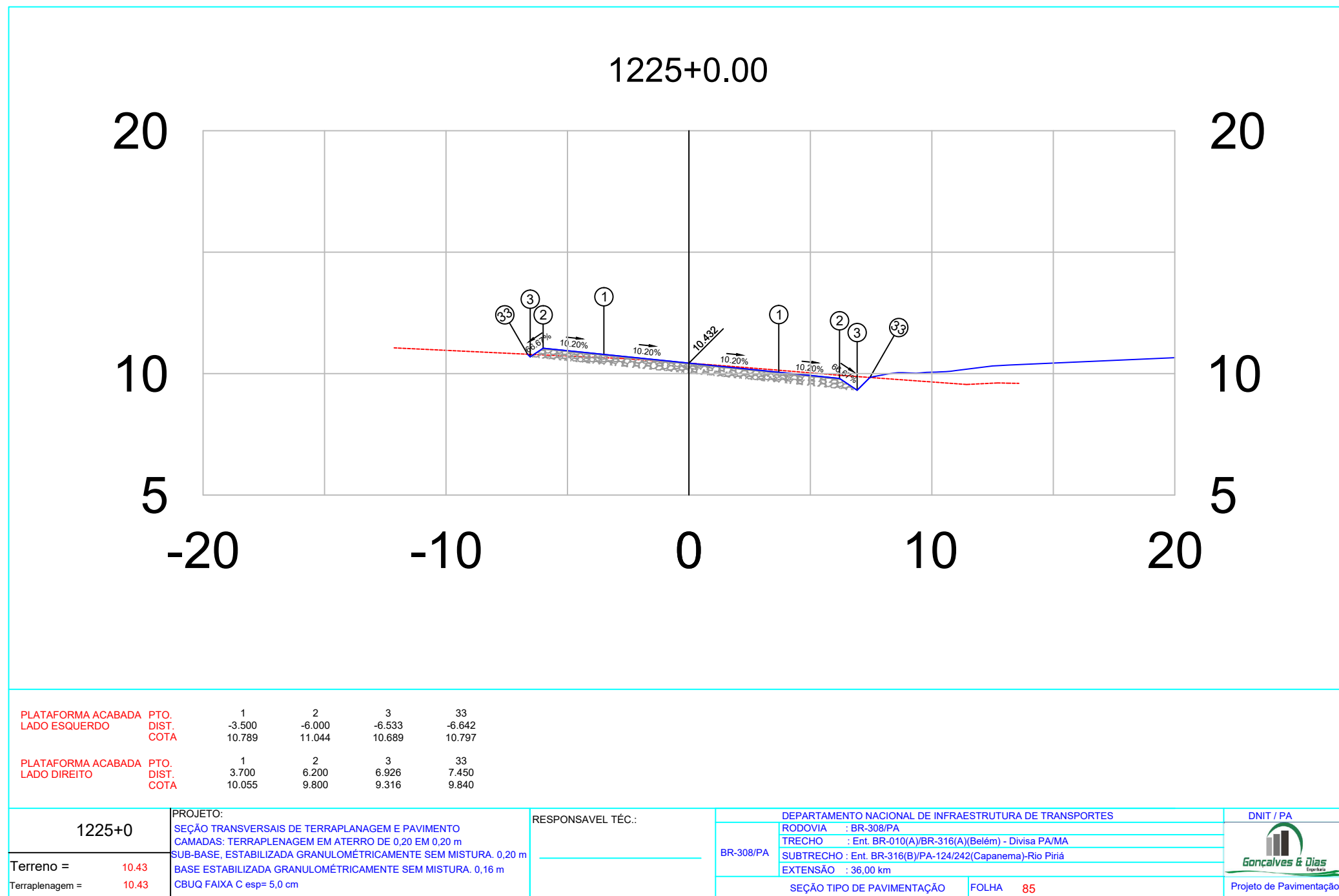
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 9.584	2 -6.000 9.839	3 -6.533 9.483	33 -6.678 9.628
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 8.849	2 6.200 8.594	3 6.926 8.110	33 7.653 8.837

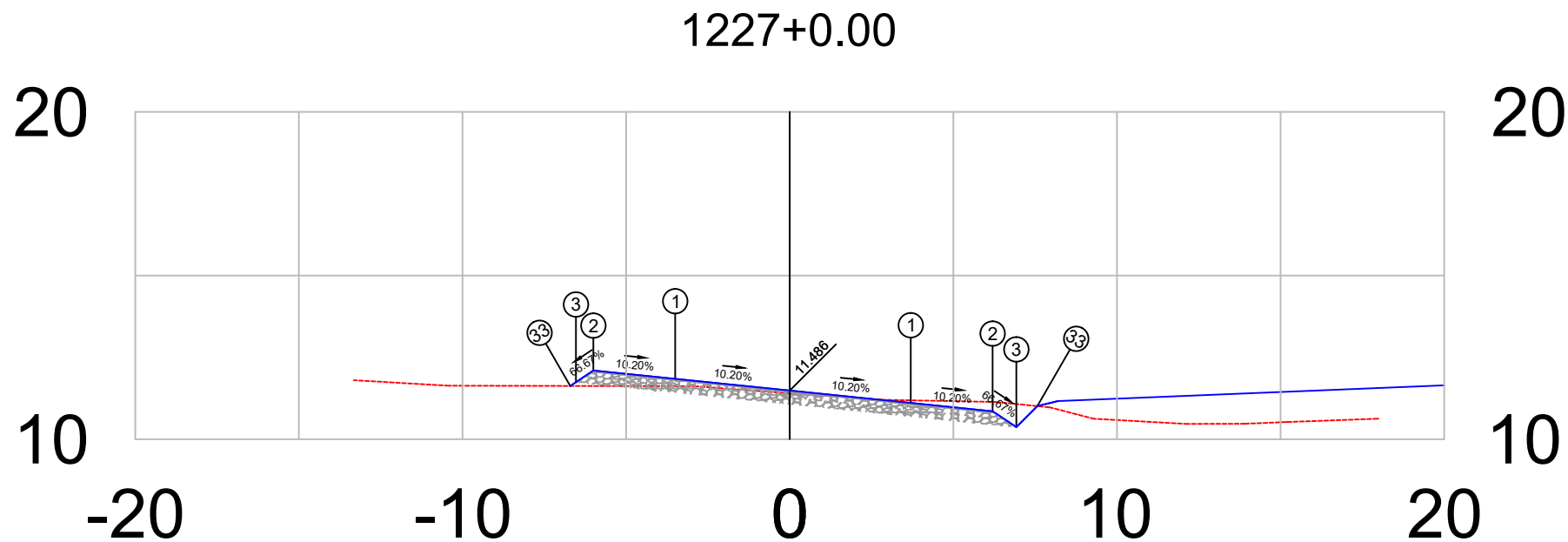
1222+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 82
Terreno = 9.23				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 9.23				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.533	-6.674
	COTA	10.338	10.593	10.237	10.144
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.700	6.200	6.926	7.590
	COTA	9.603	9.348	8.864	9.528

1224+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 9.97	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 9.98	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 84

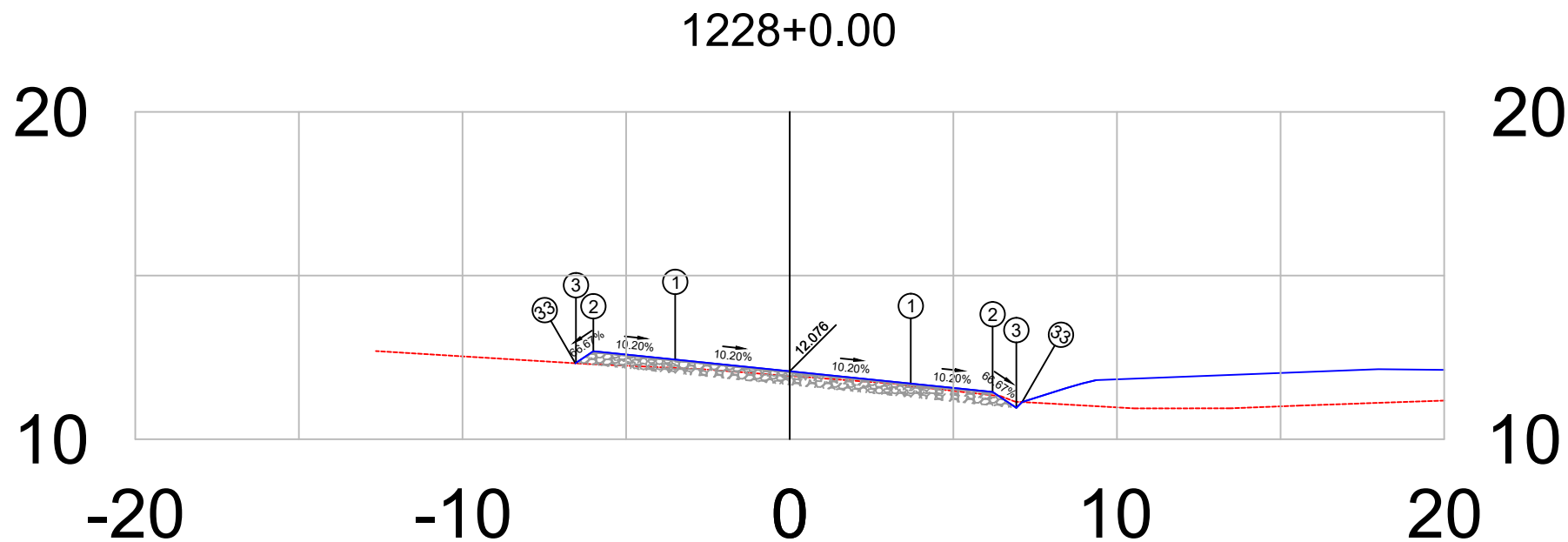




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 11.843	2 -6.000 12.098	3 -6.533 11.743	33 -6.706 11.627
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 11.109	2 6.200 10.854	3 6.926 10.370	33 7.568 11.011

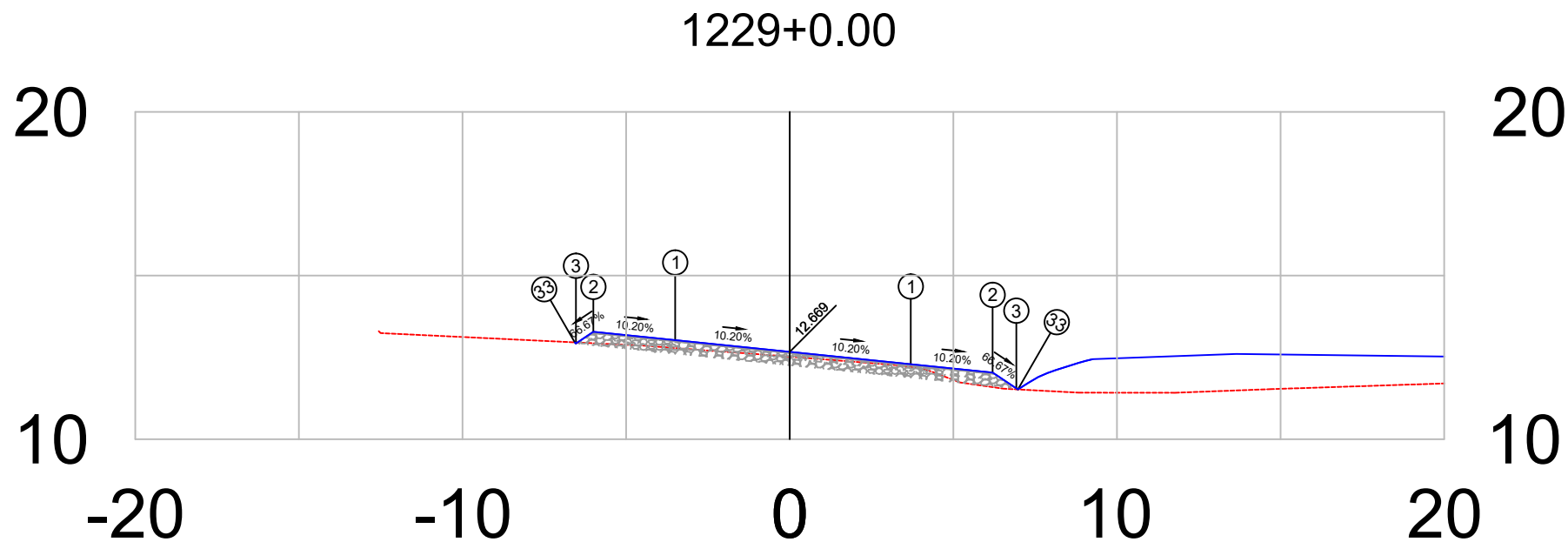
1227+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 87
Terreno = 11.40				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 11.49				





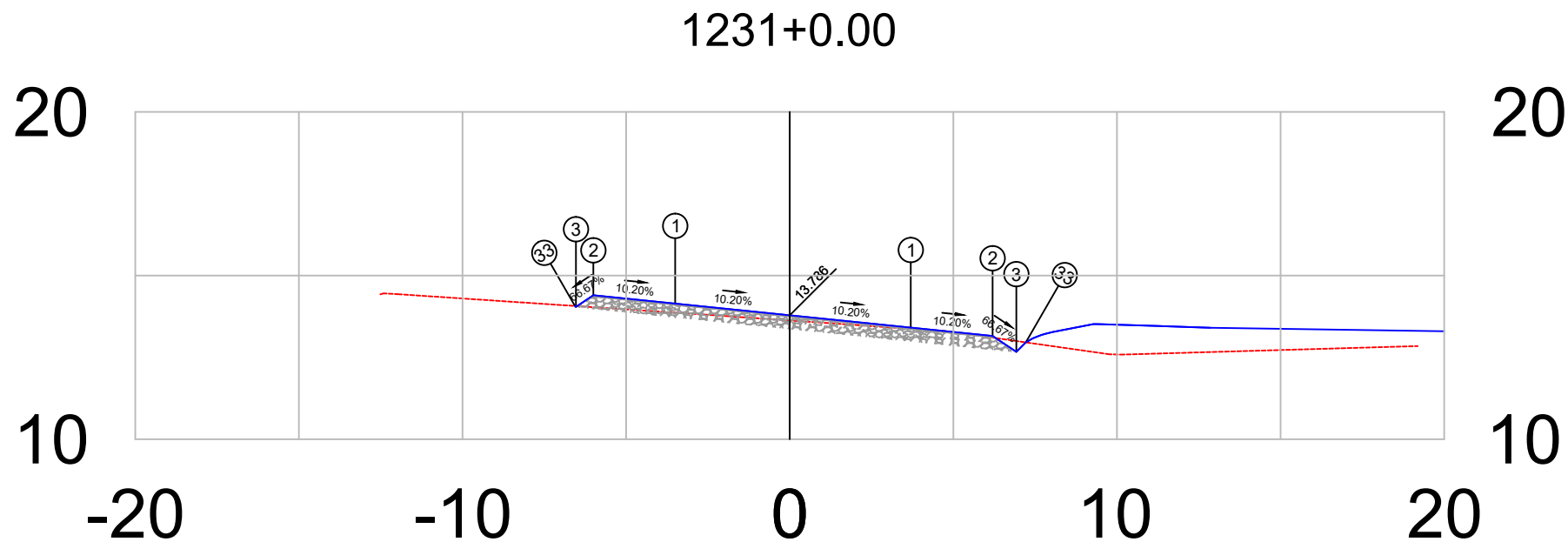
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.533	-6.550
	COTA	12.433	12.688	12.333	12.321
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.700	6.200	6.926	7.101
	COTA	11.699	11.444	10.960	11.135

1228+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
		RODOVIA : BR-308/PA						
		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA						
		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá						
		EXTENSÃO : 36,00 km						
Terreno = 11.93					SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 88	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 12.08								



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.533	-6.567
	COTA	13.026	13.281	12.925	12.959
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.700	6.200	6.926	6.973
	COTA	12.291	12.036	11.552	11.521

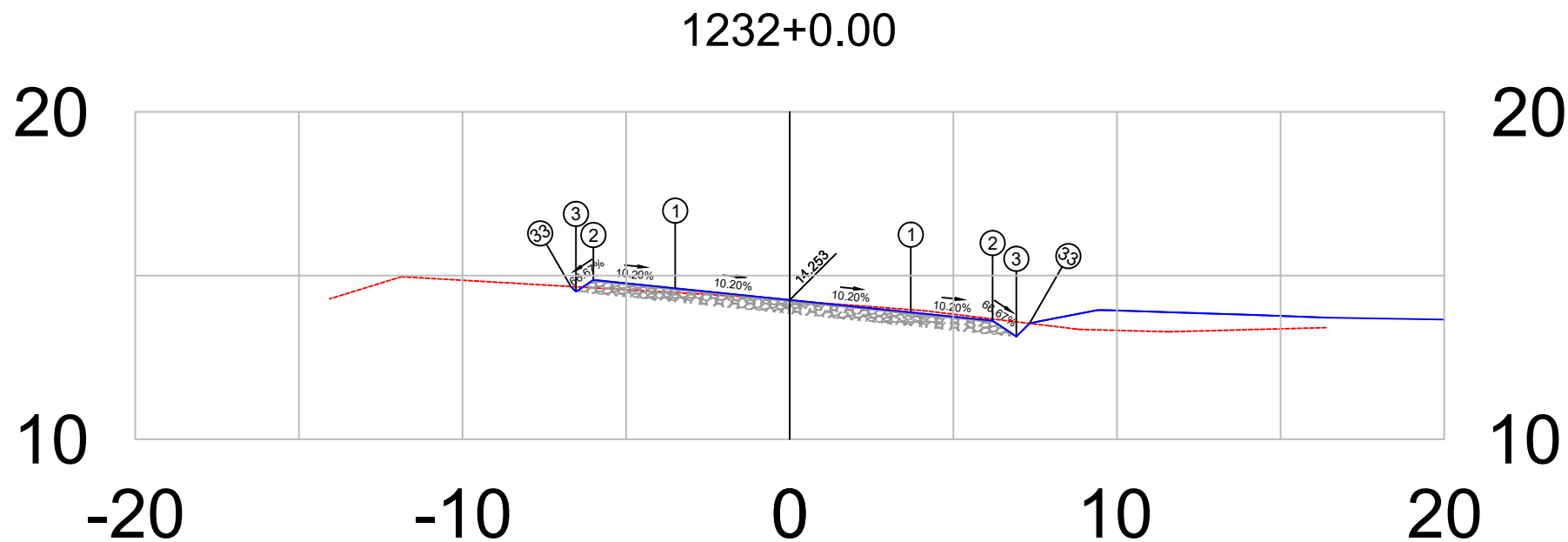
1229+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 12.52	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
Terraplenagem = 12.67	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 89



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.533	-6.562
		14.143	14.398	14.042	14.071

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.700	6.200	6.926	7.216
		13.409	13.154	12.670	12.959

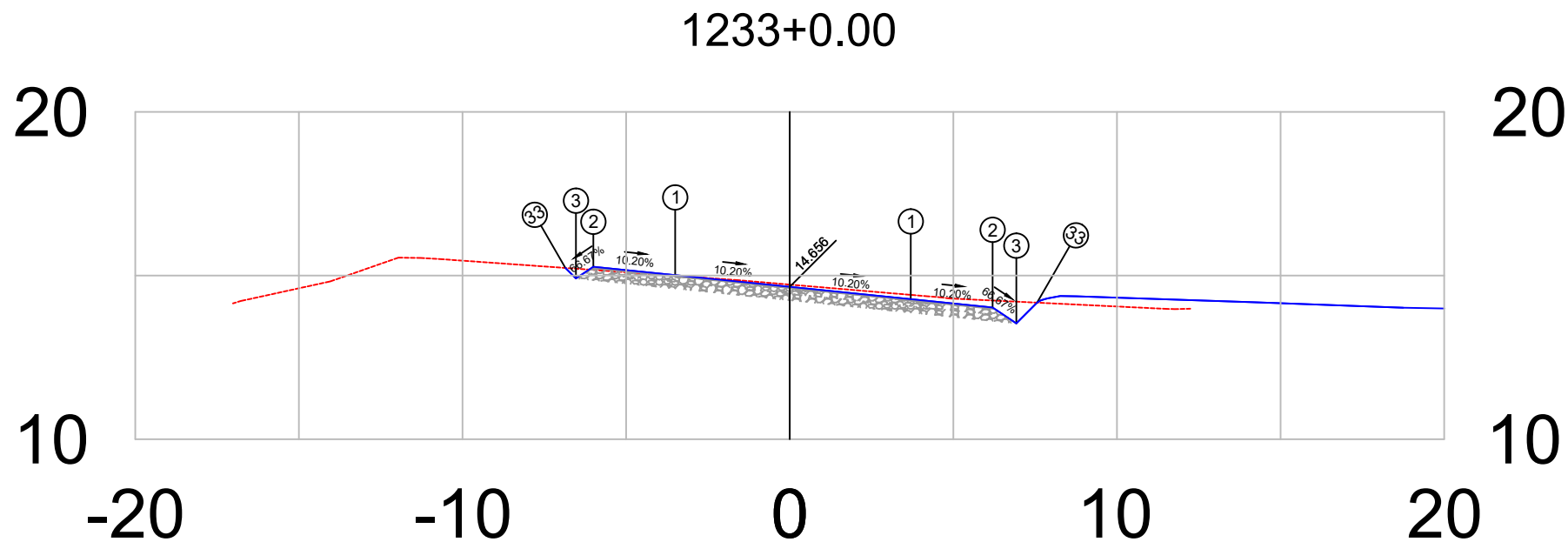
1231+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 13.63			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã	
Terraplenagem = 13.79				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 91	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.610	2 -6.000 14.865	3 -6.533 14.510	33 -6.689 14.665
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 13.876	2 6.200 13.621	3 6.926 13.137	33 7.327 13.538

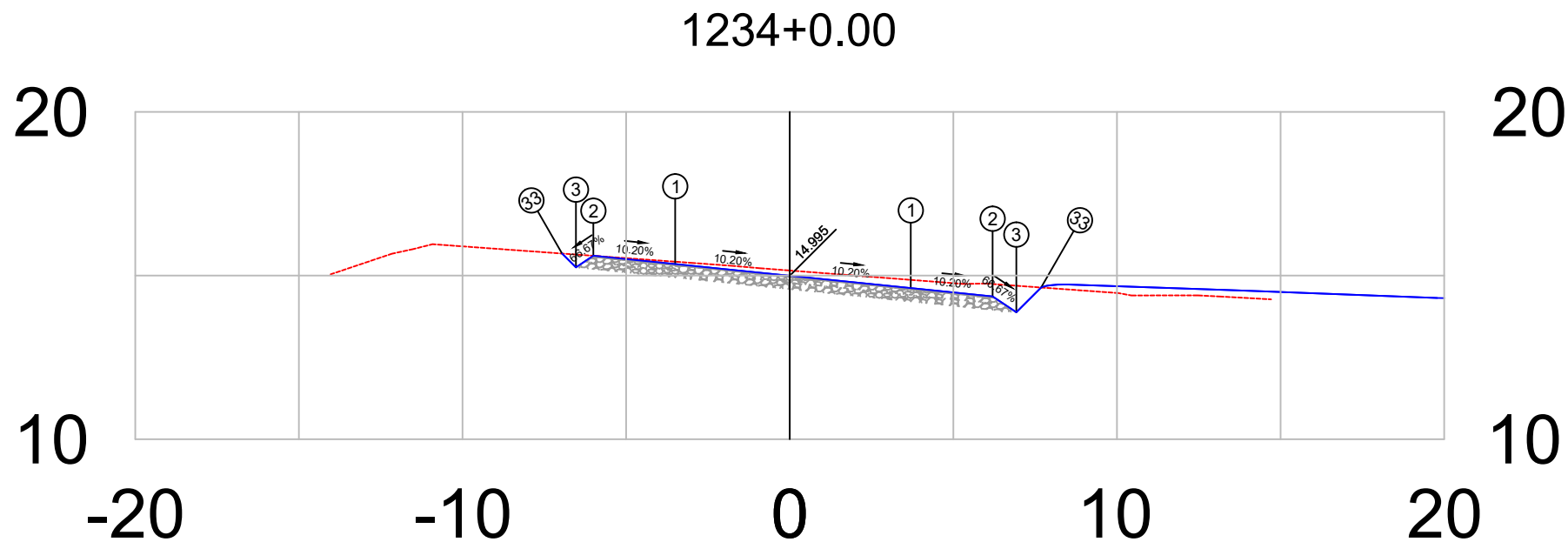
1232+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 92
Terreno = 14.24				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.25				





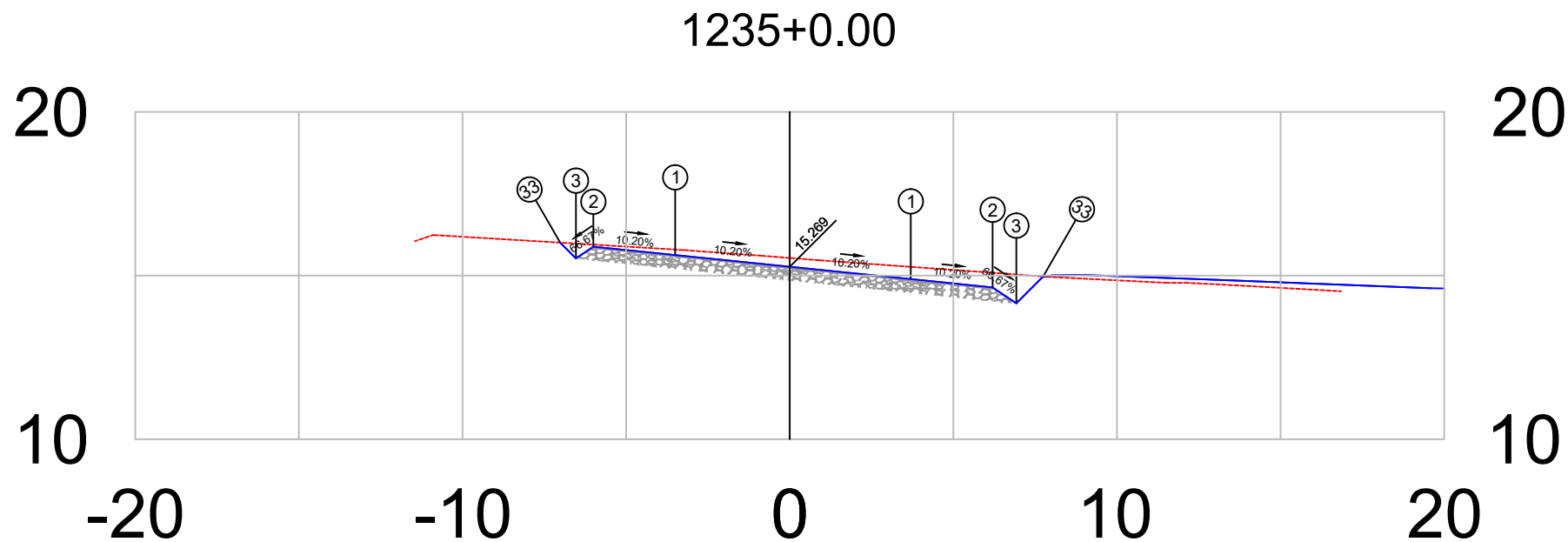
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.013	2 -6.000 15.268	3 -6.533 14.912	33 -6.854 15.233
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 14.279	2 6.200 14.024	3 6.926 13.540	33 7.559 14.172

1233+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 93
Terreno = 14.72				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.66				



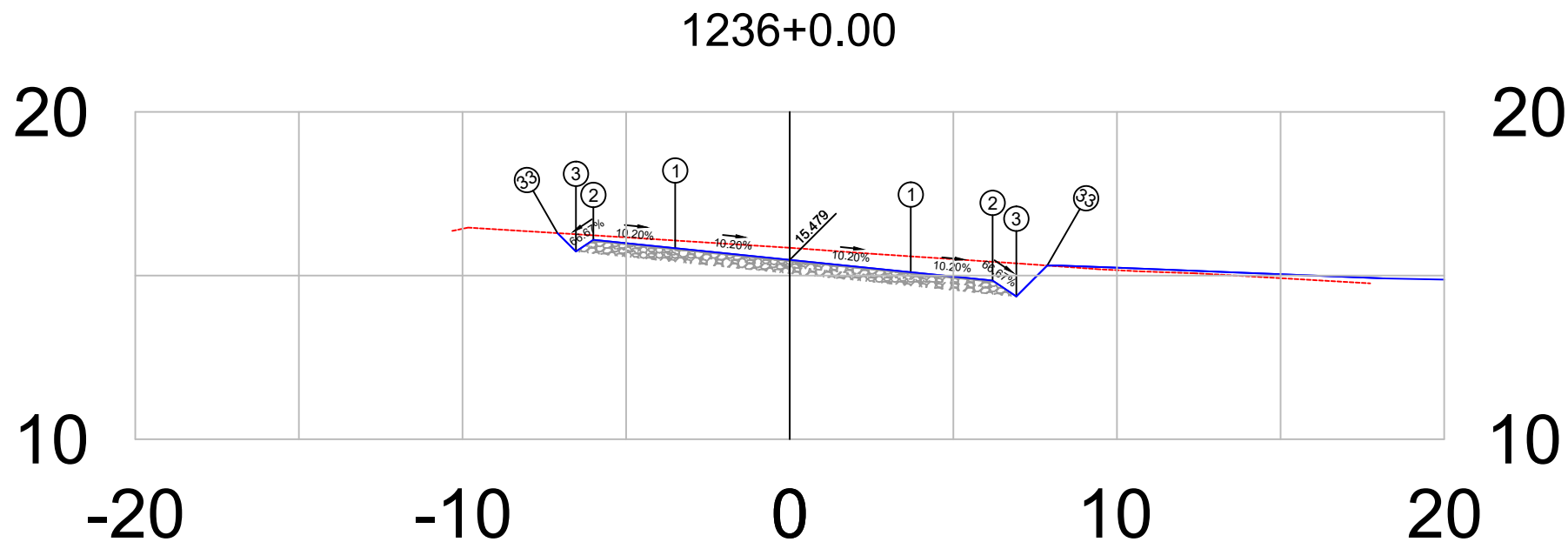
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.352	2 -6.000 15.607	3 -6.533 15.251	33 -6.955 15.673
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 14.617	2 6.200 14.362	3 6.926 13.878	33 7.683 14.635

1234+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 94
Terreno = 15.15				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.99				



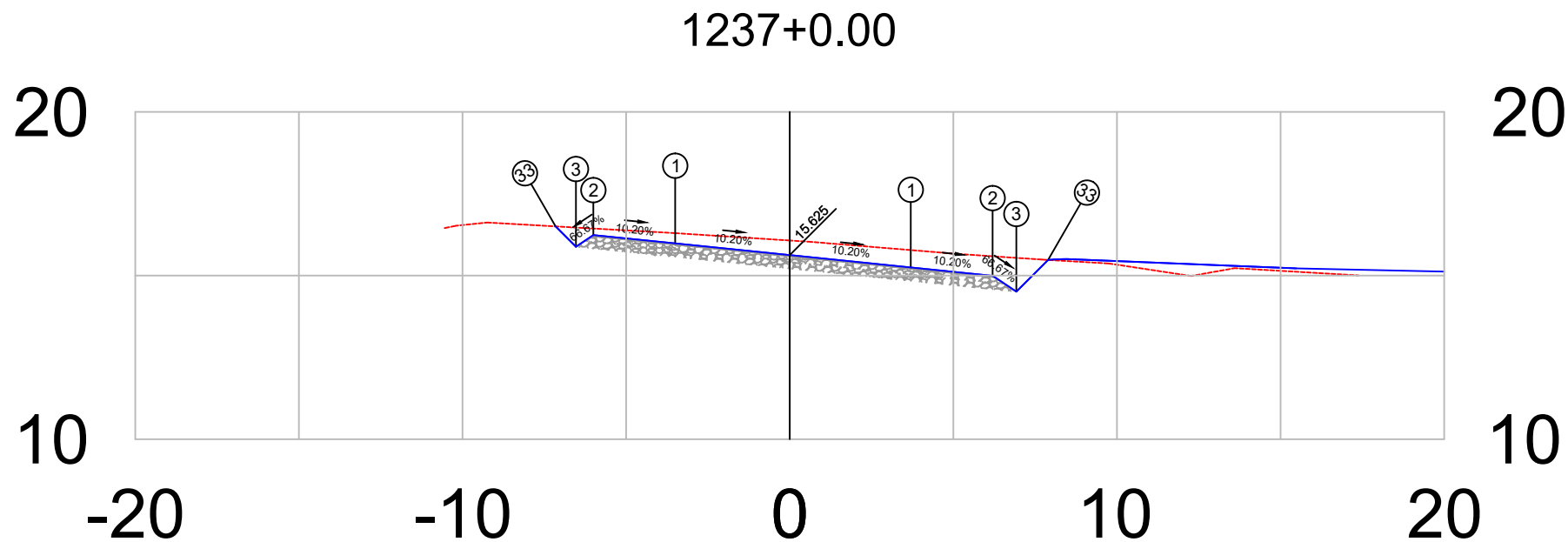
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.626	2 -6.000 15.881	3 -6.533 15.525	33 -7.014 16.006
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 14.892	2 6.200 14.637	3 6.926 14.153	33 7.744 14.970

1235+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 95
Terreno = 15.54				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.27				



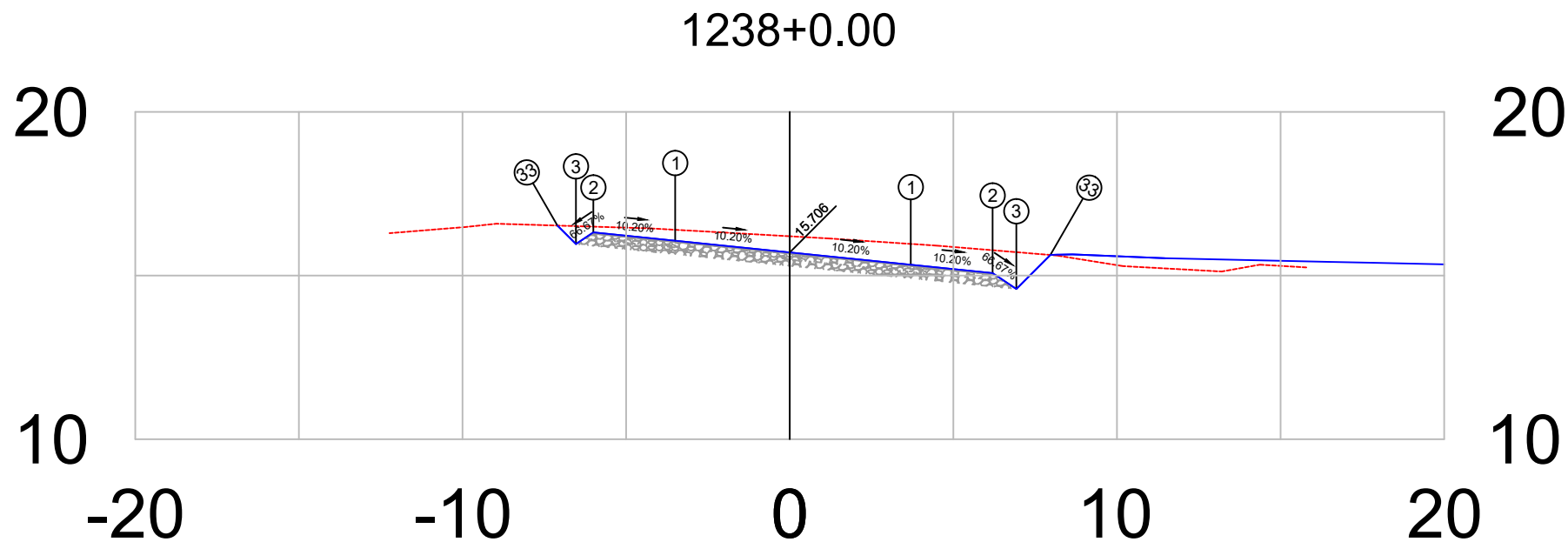
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 15.836	-6.000 16.091	-6.533 15.735	-7.095 16.297
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.700 15.102	6.200 14.847	6.926 14.363	7.870 15.306

1236+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 15.85 Terraplenagem = 15.48				FOLHA 96	



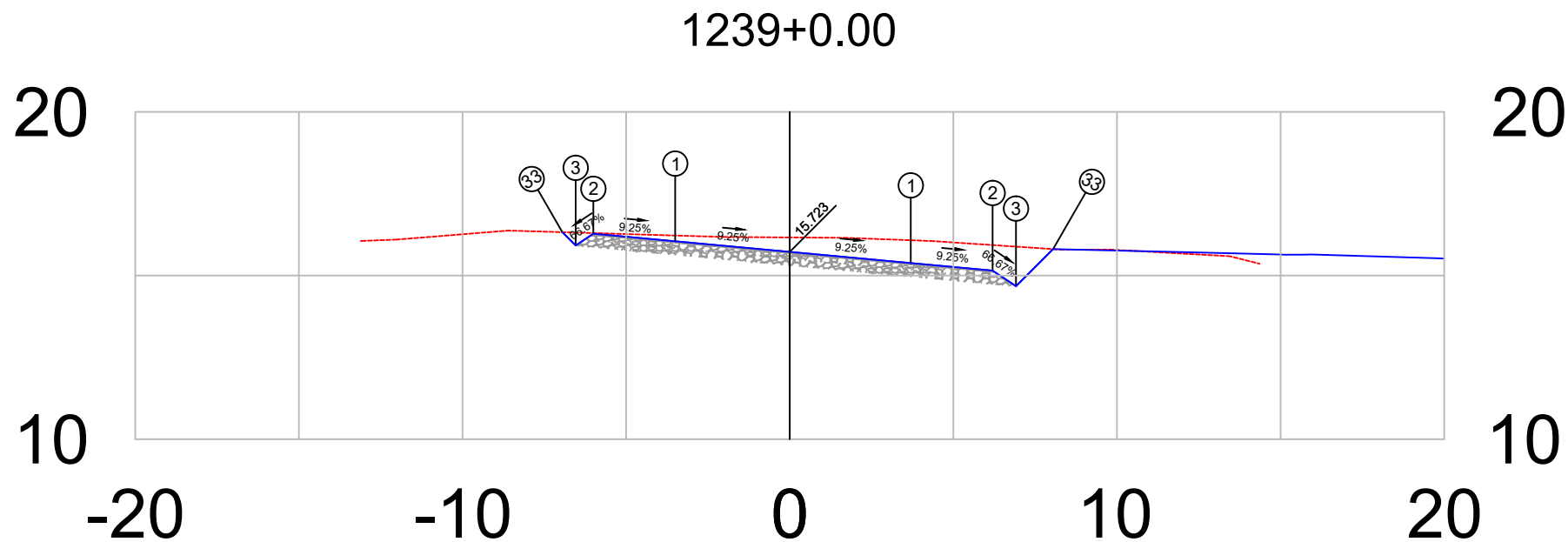
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.982	2 -6.000 16.237	3 -6.533 15.881	33 -7.155 16.502
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.700 15.247	2 6.200 14.992	3 6.926 14.508	33 7.895 15.478

1237+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 97
Terreno = 16.07				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.62				



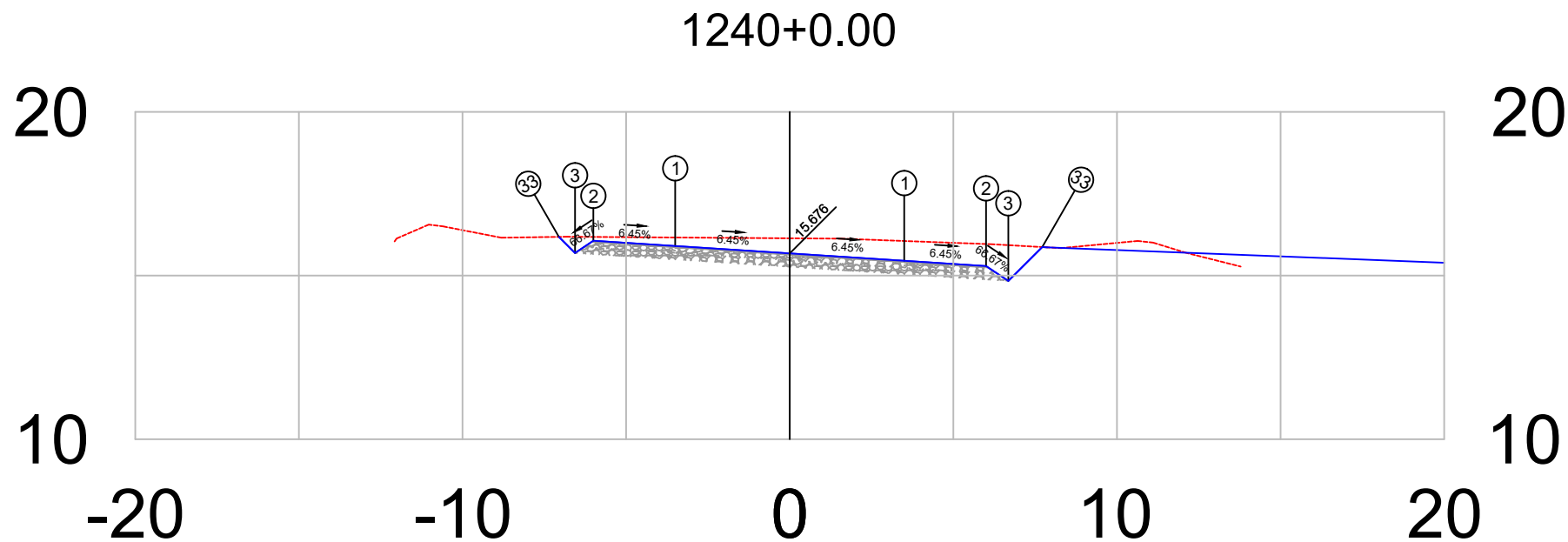
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.533	-7.098
		16.063	16.318	15.963	16.527
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.700	6.200	6.926	7.966
		15.329	15.074	14.590	15.629

1238+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 98
Terreno = 16.20				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.71				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.540	-6.947
	COTA	16.047	16.278	15.918	16.325
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.700	6.200	6.914	8.048
	COTA	15.381	15.150	14.674	15.809

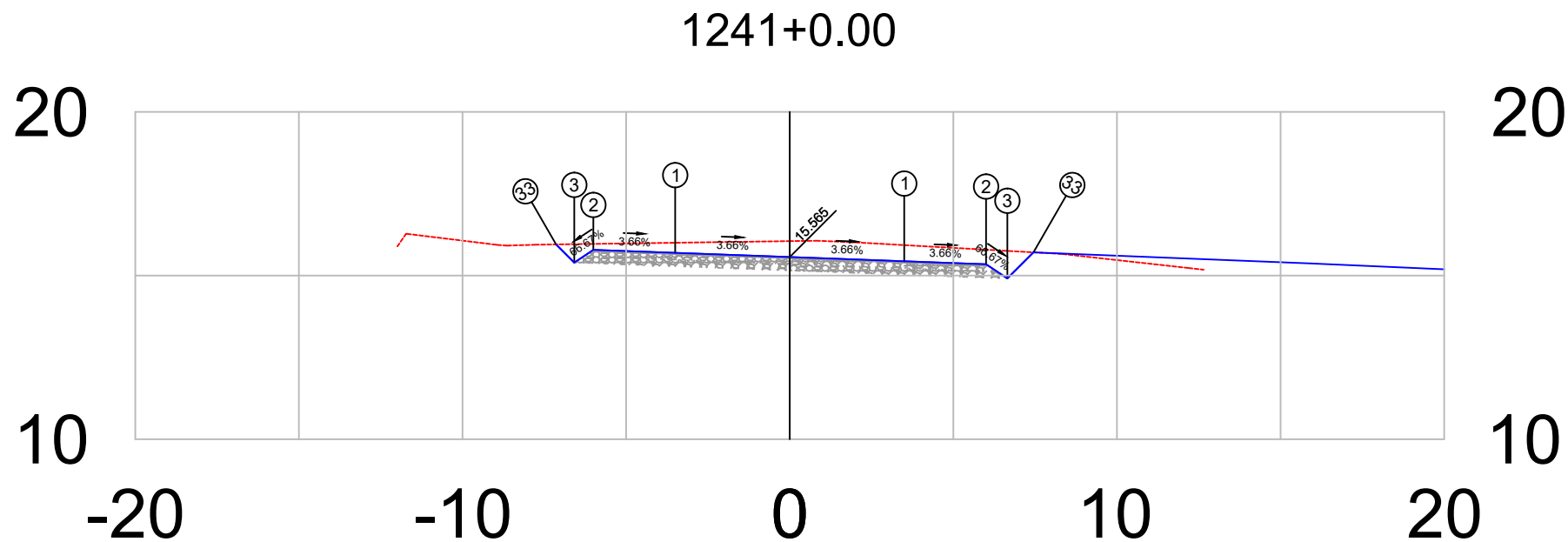
1239+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 16.16	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 15.72	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 99



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.902	2 -6.000 16.063	3 -6.561 15.690	33 -7.053 16.182
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 15.451	2 6.000 15.289	3 6.681 14.835	33 7.716 15.871

1240+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 100
Terreno = 16.14				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.68				

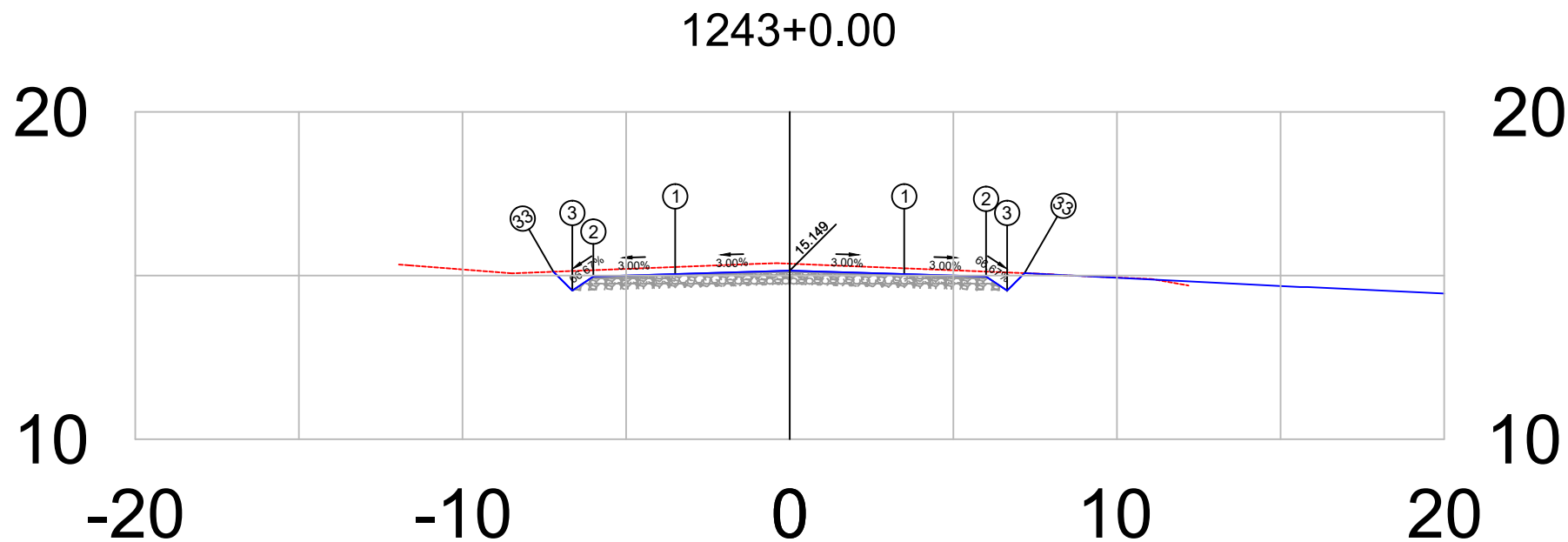




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.693	2 -6.000 15.784	3 -6.583 15.396	33 -7.139 15.951
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 15.437	2 6.000 15.346	3 6.651 14.912	33 7.448 15.709

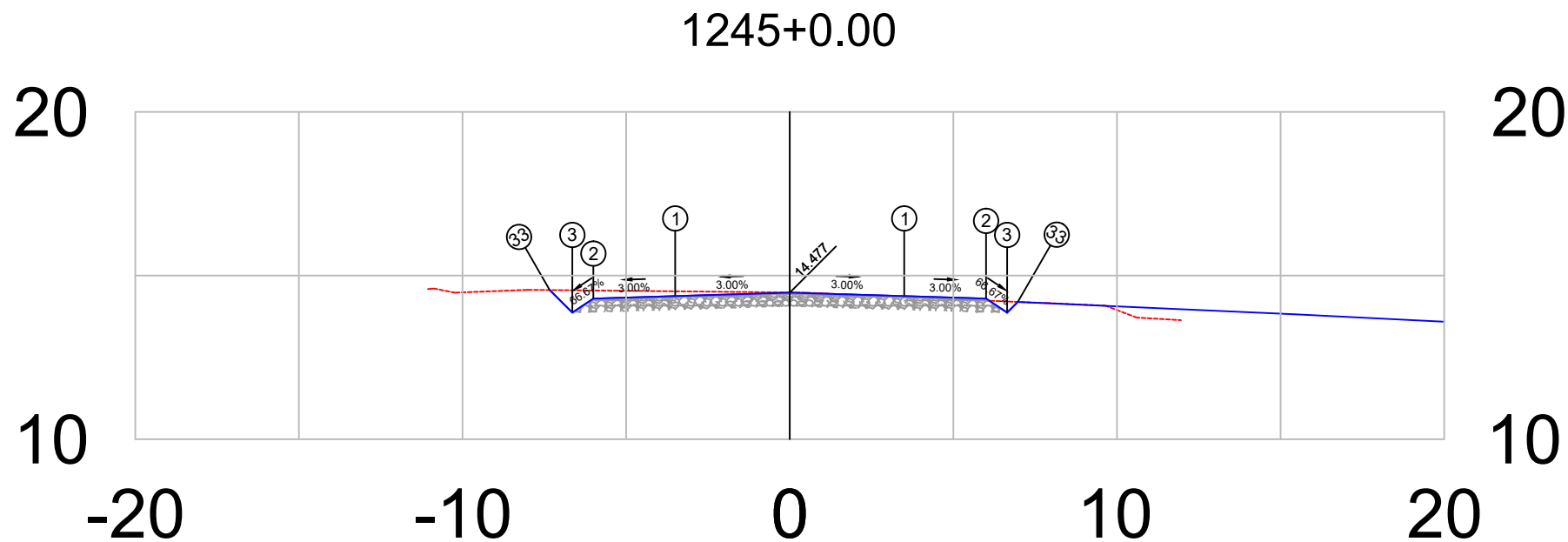
1241+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 101
Terreno = 16.05				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.57				





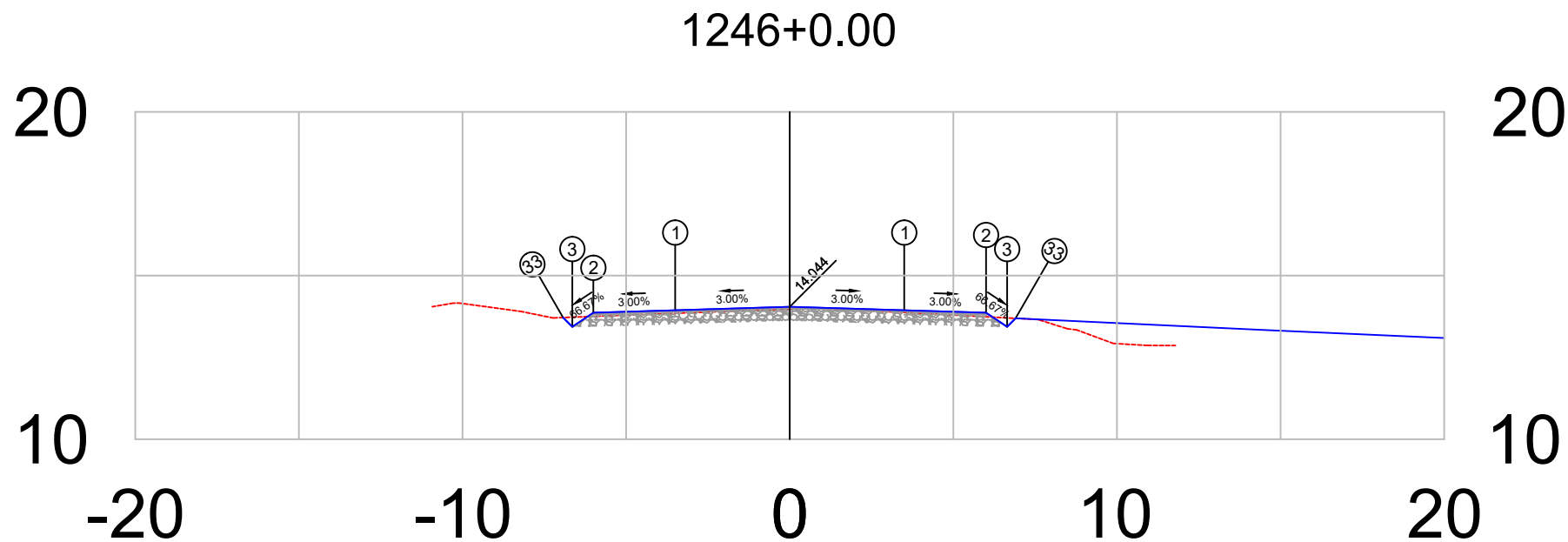
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.221
	COTA	15.044	14.969	14.540	15.117
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.177
	COTA	15.044	14.969	14.540	15.074

1243+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno =	15.36	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem =	15.15	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	Projeto de Pavimentação
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	



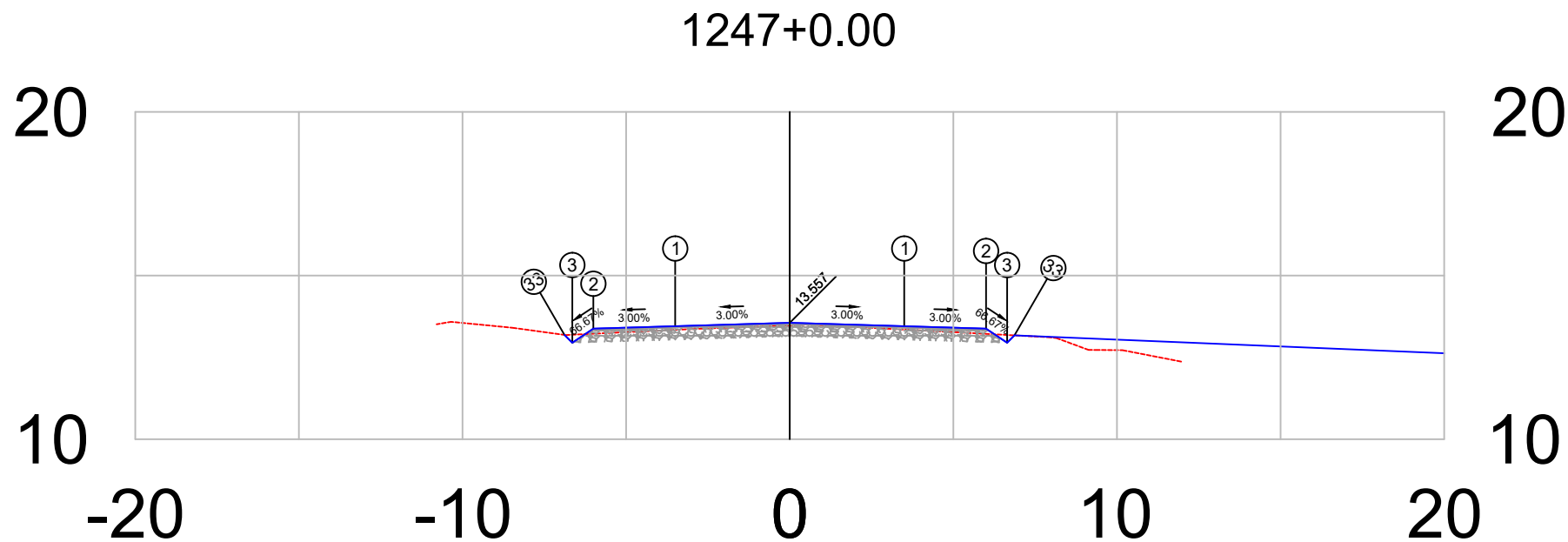
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.372	2 -6.000 14.297	3 -6.644 13.868	33 -7.334 14.557
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 14.372	2 6.000 14.297	3 6.644 13.868	33 6.971 14.195

1245+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 105
Terreno = 14.48				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.48				



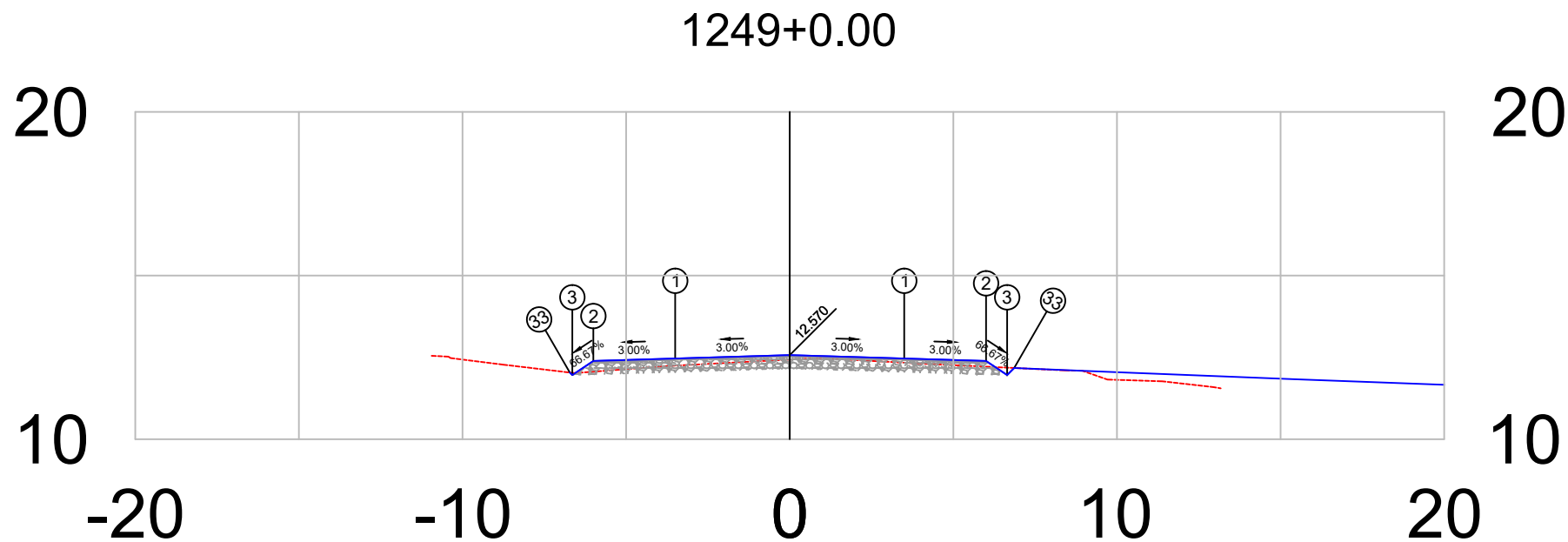
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 13.939	2 -6.000 13.864	3 -6.644 13.435	33 -6.927 13.718
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 13.939	2 6.000 13.864	3 6.644 13.435	33 6.902 13.693

1246+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 106
Terreno = 13.98				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.04				



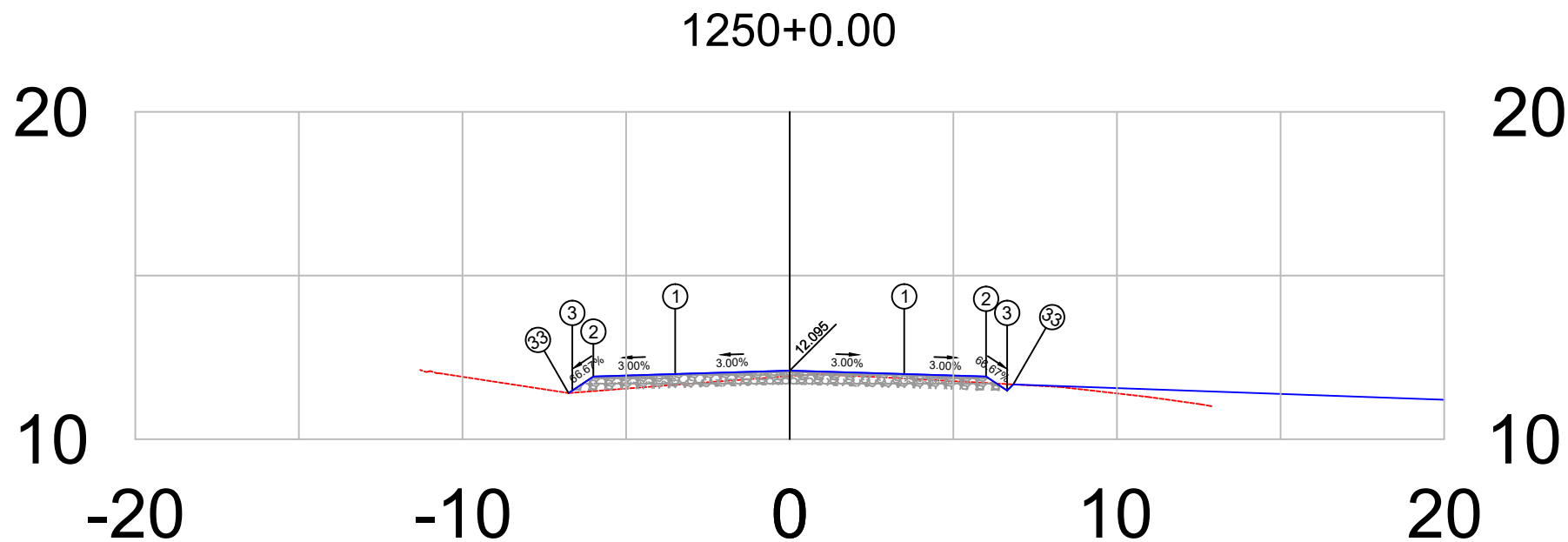
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 13.452	2 -6.000 13.377	3 -6.644 12.948	33 -6.883 13.187
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 13.452	2 6.000 13.377	3 6.644 12.948	33 6.869 13.173

1247+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 107
Terreno = 13.48				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 13.56				



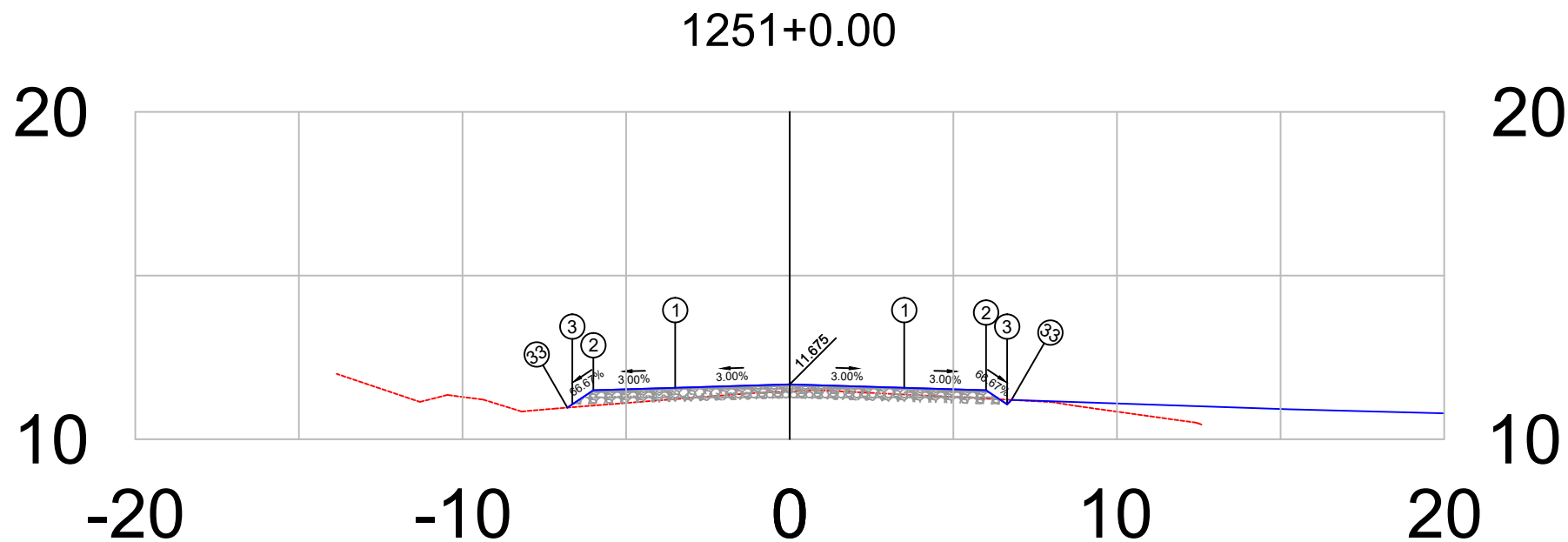
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 12.465	2 -6.000 12.390	3 -6.644 11.961	33 -6.720 12.037
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 12.465	2 6.000 12.390	3 6.644 11.961	33 6.860 12.176

1249+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 109
Terreno = 12.43				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 12.57				



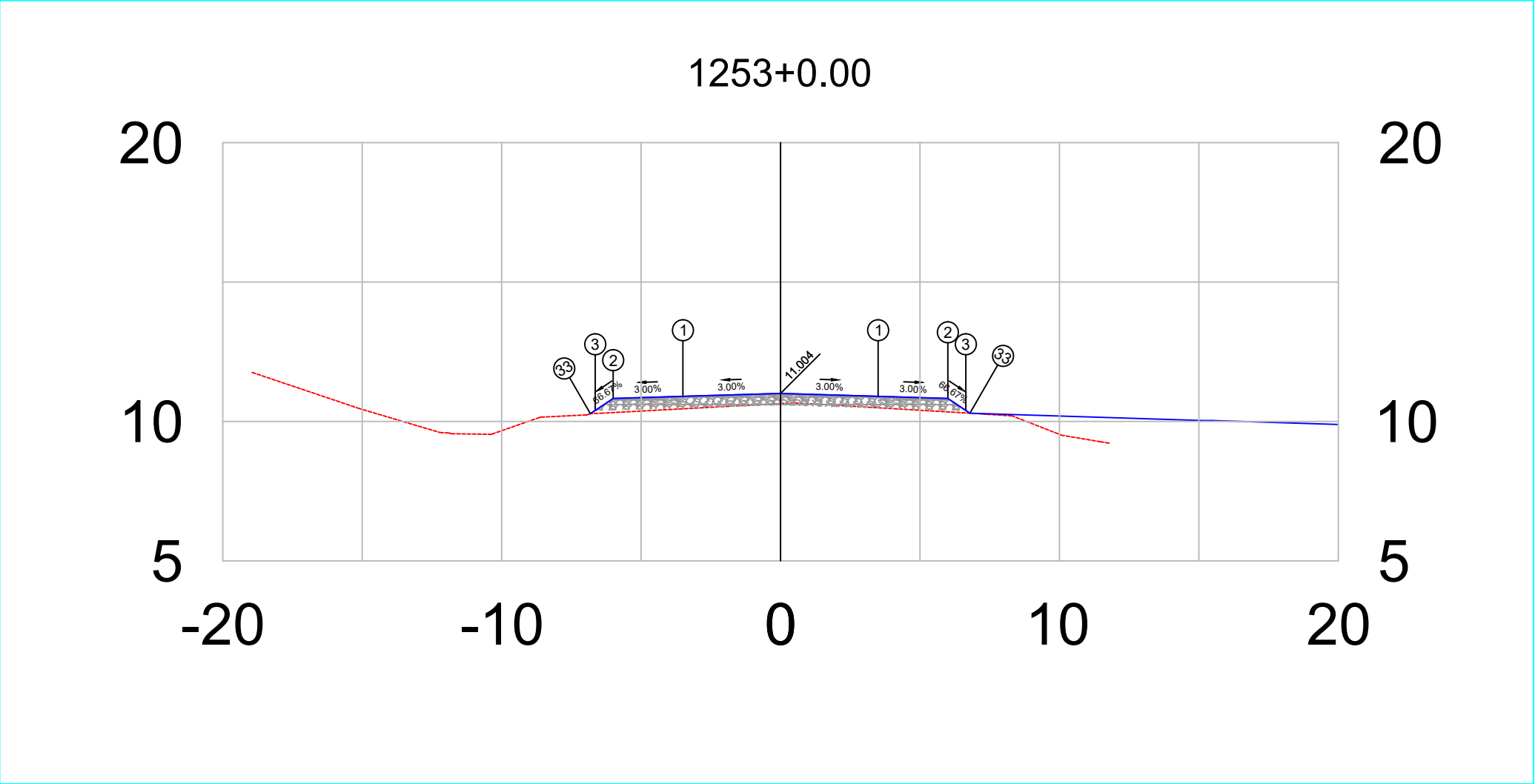
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.757
	COTA	11.990	11.915	11.486	11.410
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.832
	COTA	11.990	11.915	11.486	11.673

1250+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 11.93	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 12.10	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km	Projeto de Pavimentação
	CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	



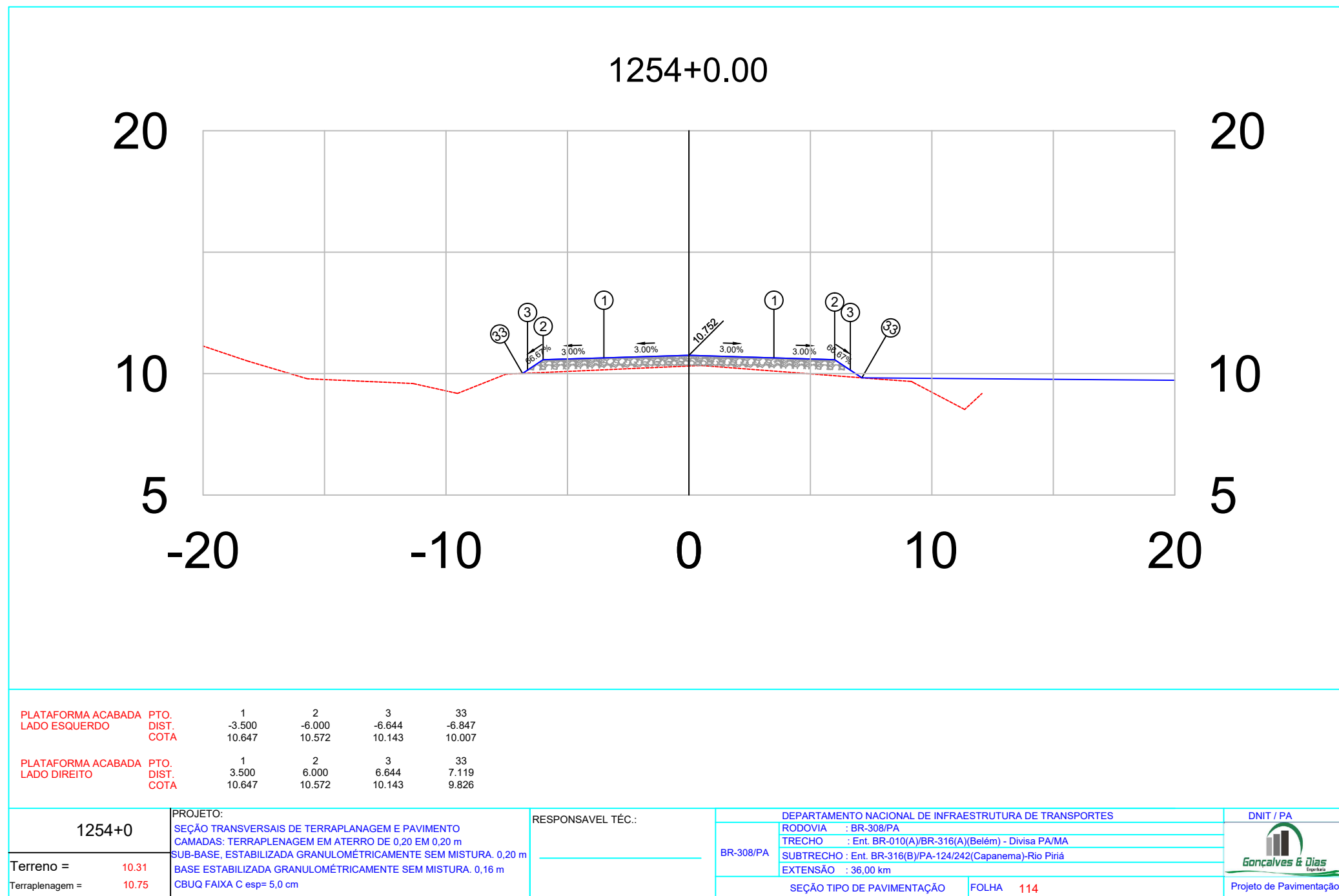
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 11.570	2 -6.000 11.495	3 -6.644 11.066	33 -6.793 10.966
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 11.570	2 6.000 11.495	3 6.644 11.066	33 6.779 11.201

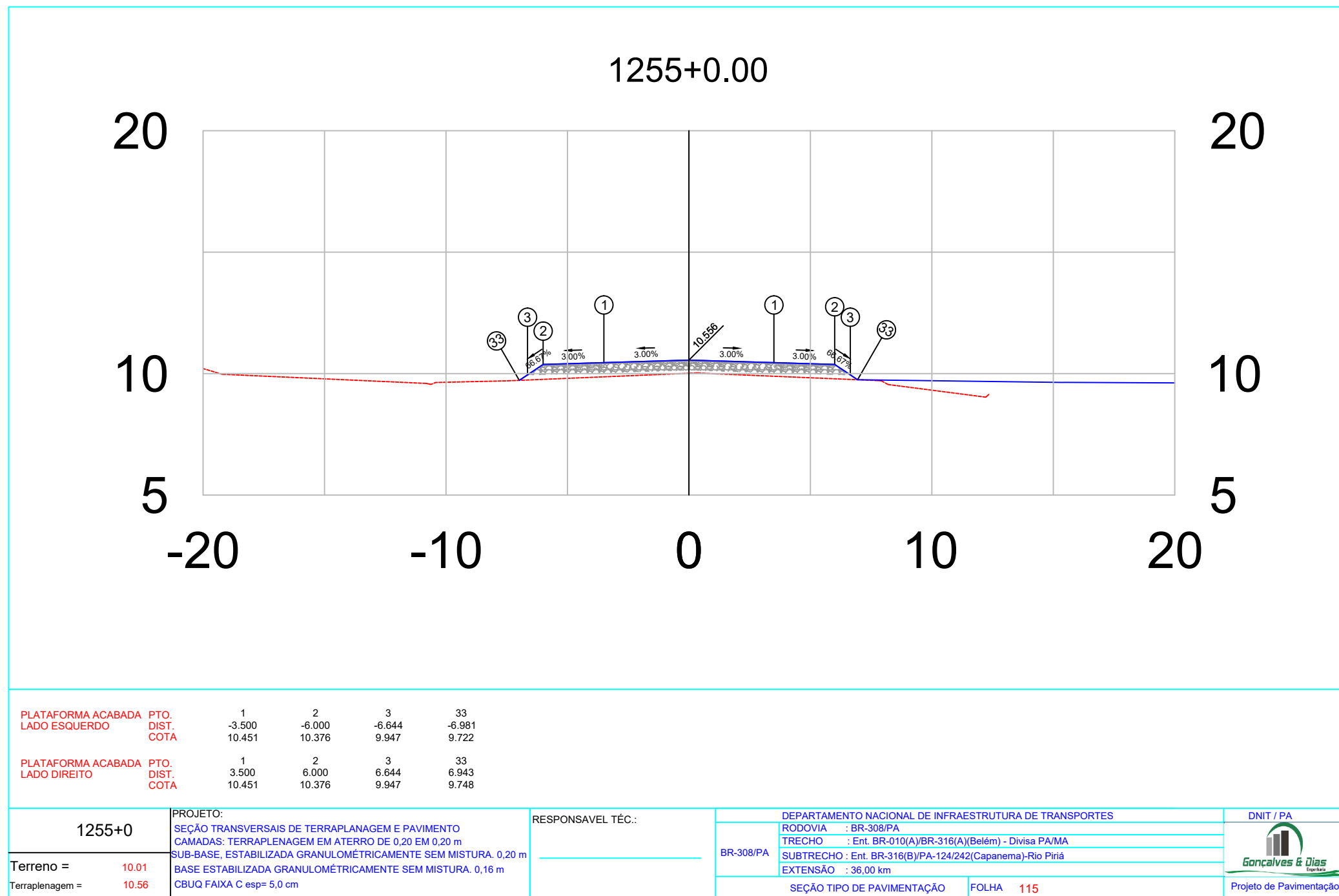
1251+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 11.46			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 111
Terraplenagem = 11.68				

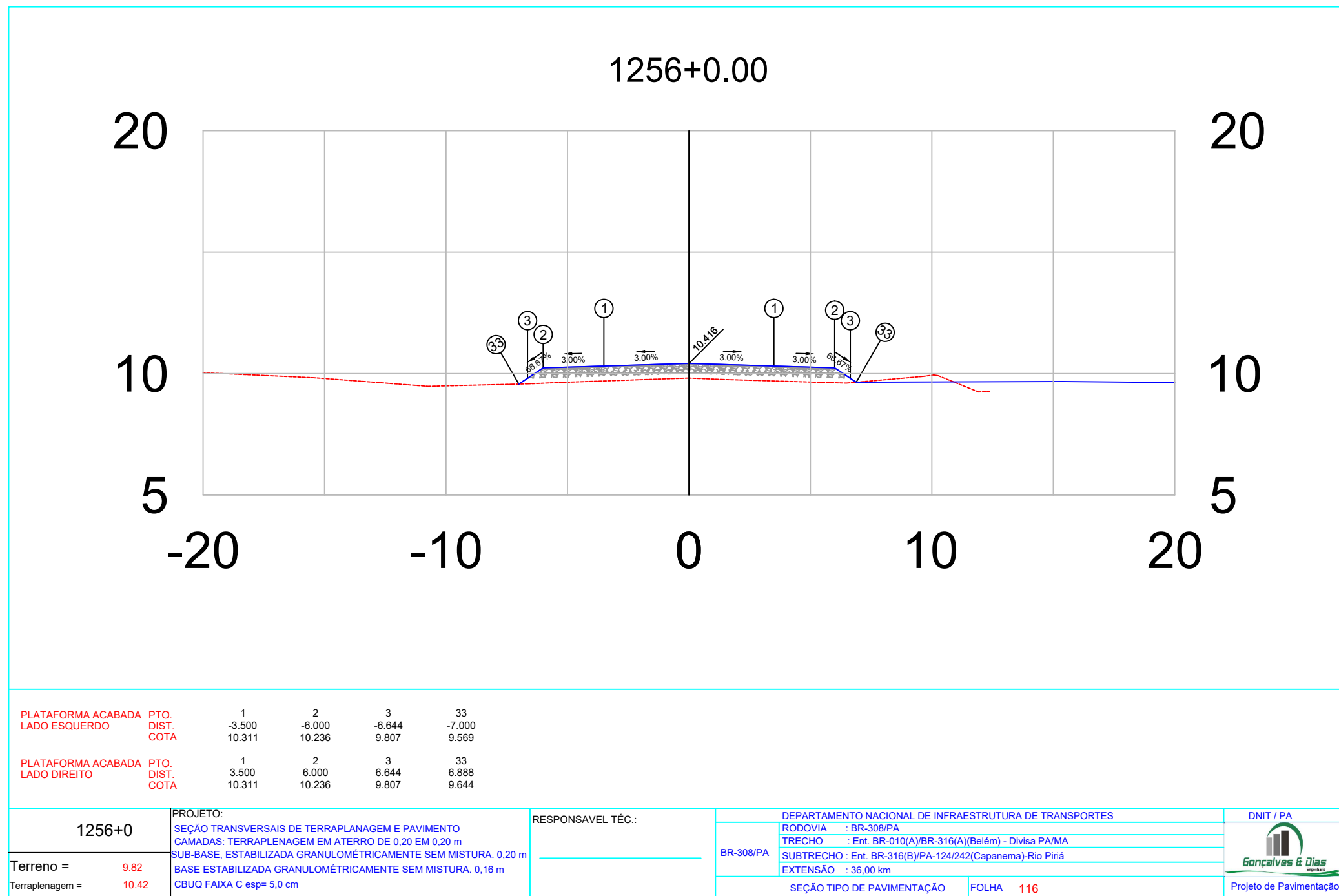


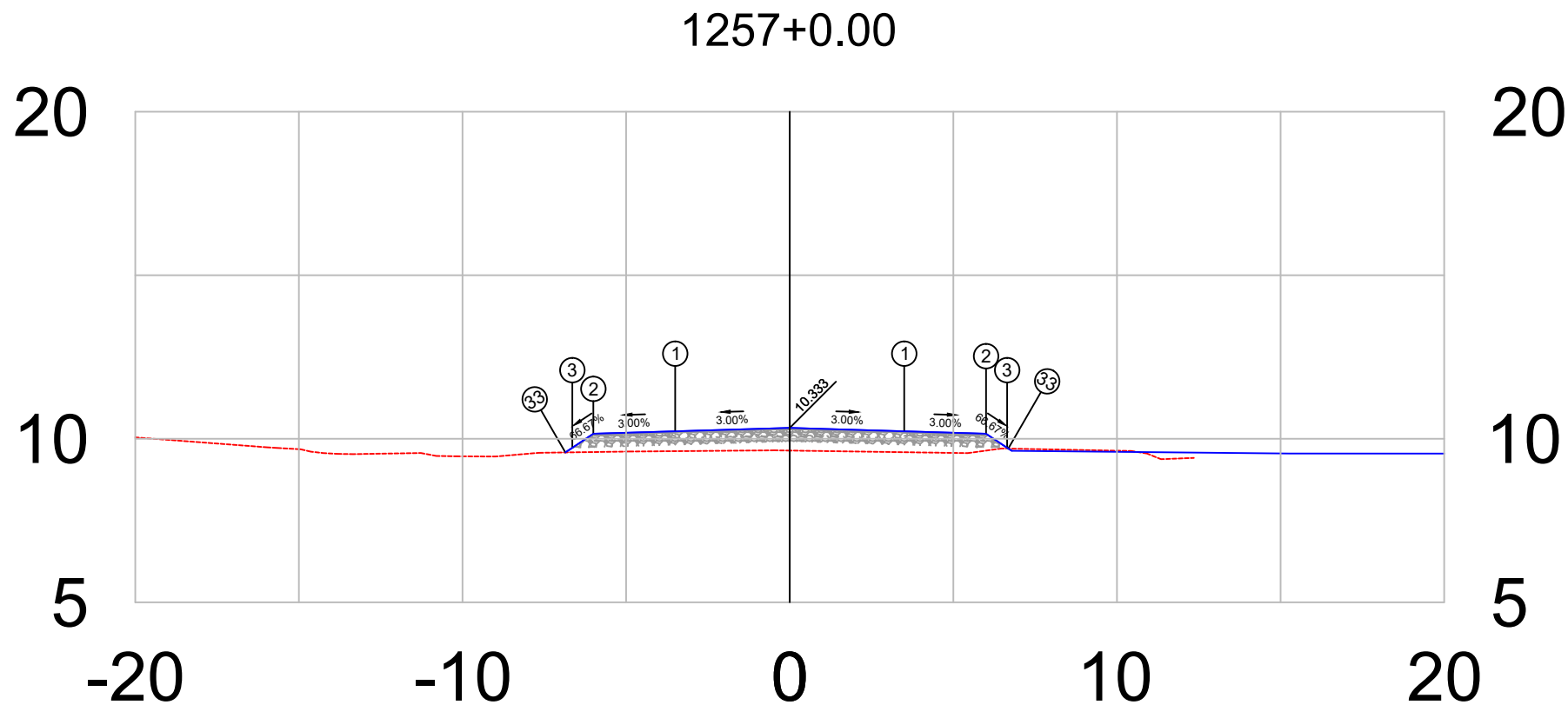
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 10.899	-6.000 10.824	-6.644 10.394	-6.818 10.278
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 10.899	6.000 10.824	6.644 10.394	6.791 10.296

1253+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
Terreno =	10.64			BR-308/PA	RODOVIA	: BR-308/PA	
					TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
					SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá	
					EXTENSÃO	: 36,00 km	
Terraplenagem =	11.00	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 113	Projeto de Pavimentação		



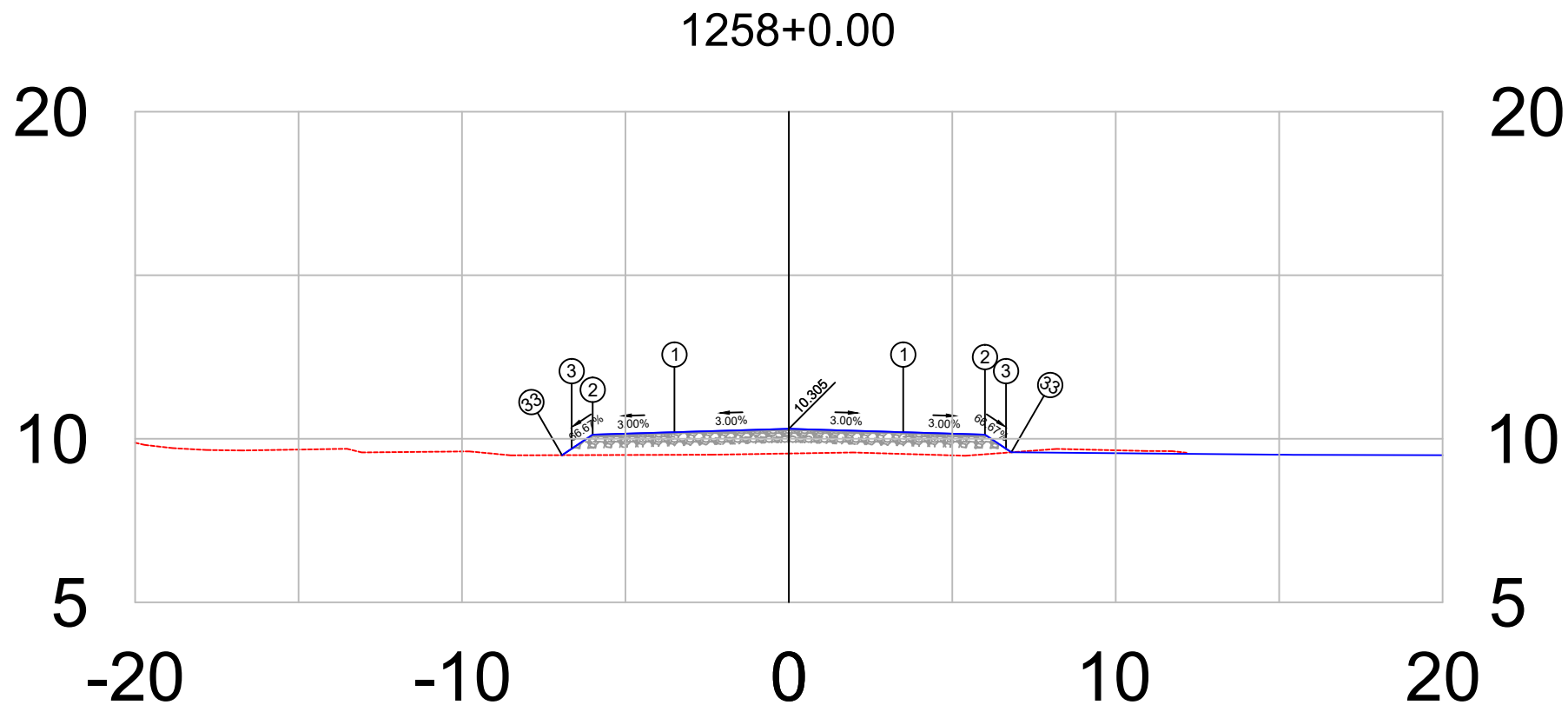






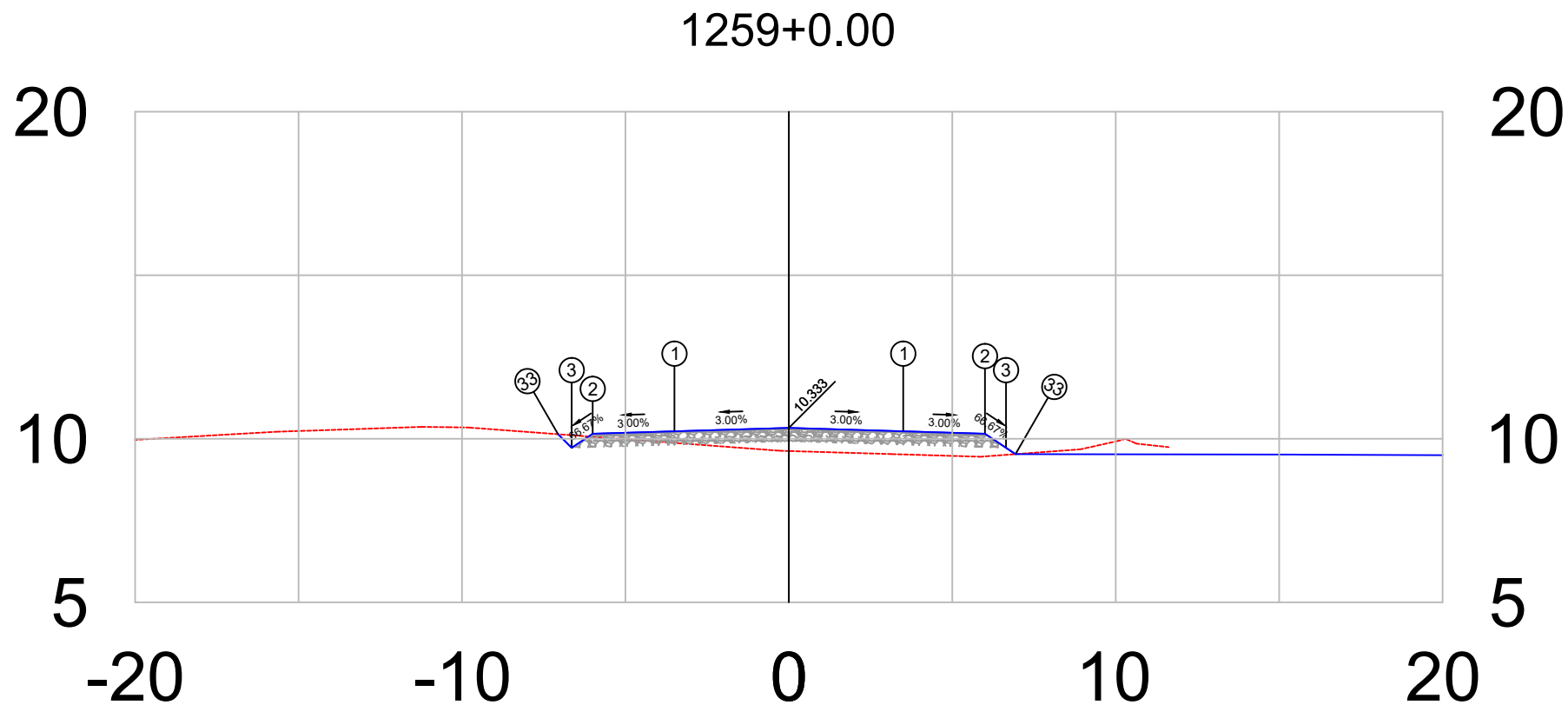
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 10.228	2 -6.000 10.153	3 -6.644 9.723	33 -6.855 9.582
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 10.228	2 6.000 10.153	3 6.644 9.723	33 6.680 9.699

1257+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 9.64 Terraplenagem = 10.33				FOLHA 117	



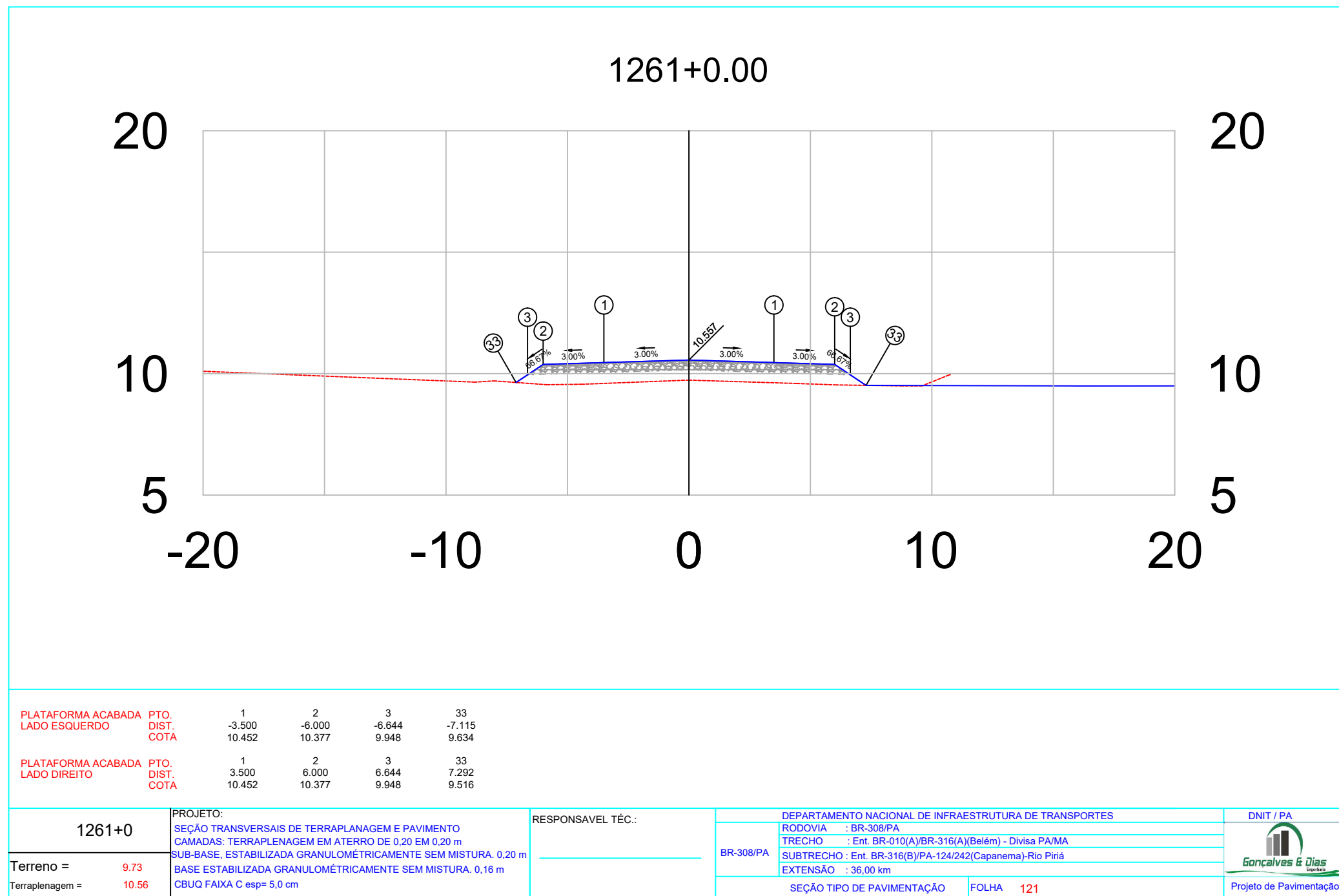
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 10.200	-6.000 10.125	-6.644 9.695	-6.939 9.499
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 10.200	6.000 10.125	6.644 9.695	6.807 9.586

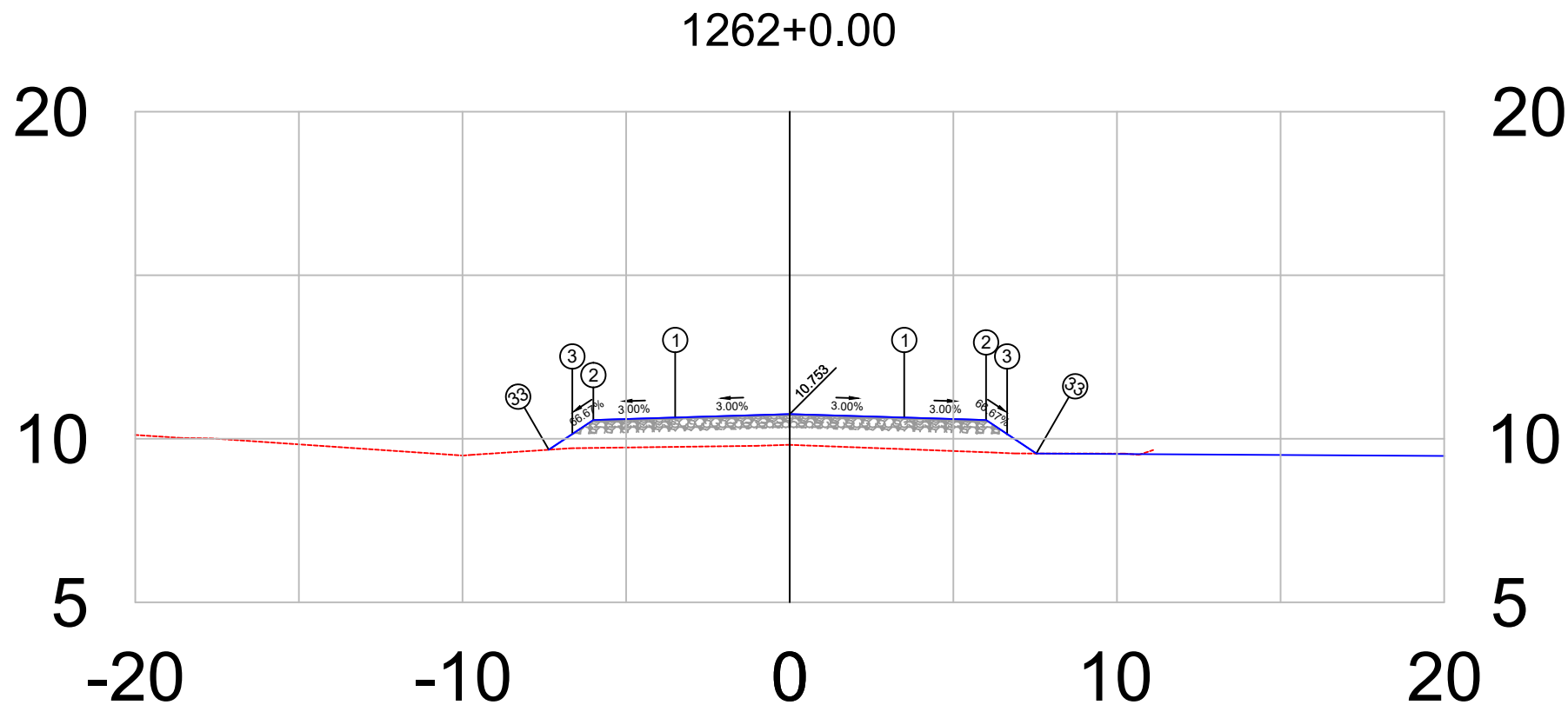
1258+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = 9.55		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	
Terraplenagem = 10.30		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 118	Projeto de Pavimentação



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 10.228	2 -6.000 10.153	3 -6.644 9.723	33 -7.060 10.139
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 10.228	2 6.000 10.153	3 6.644 9.723	33 6.934 9.530

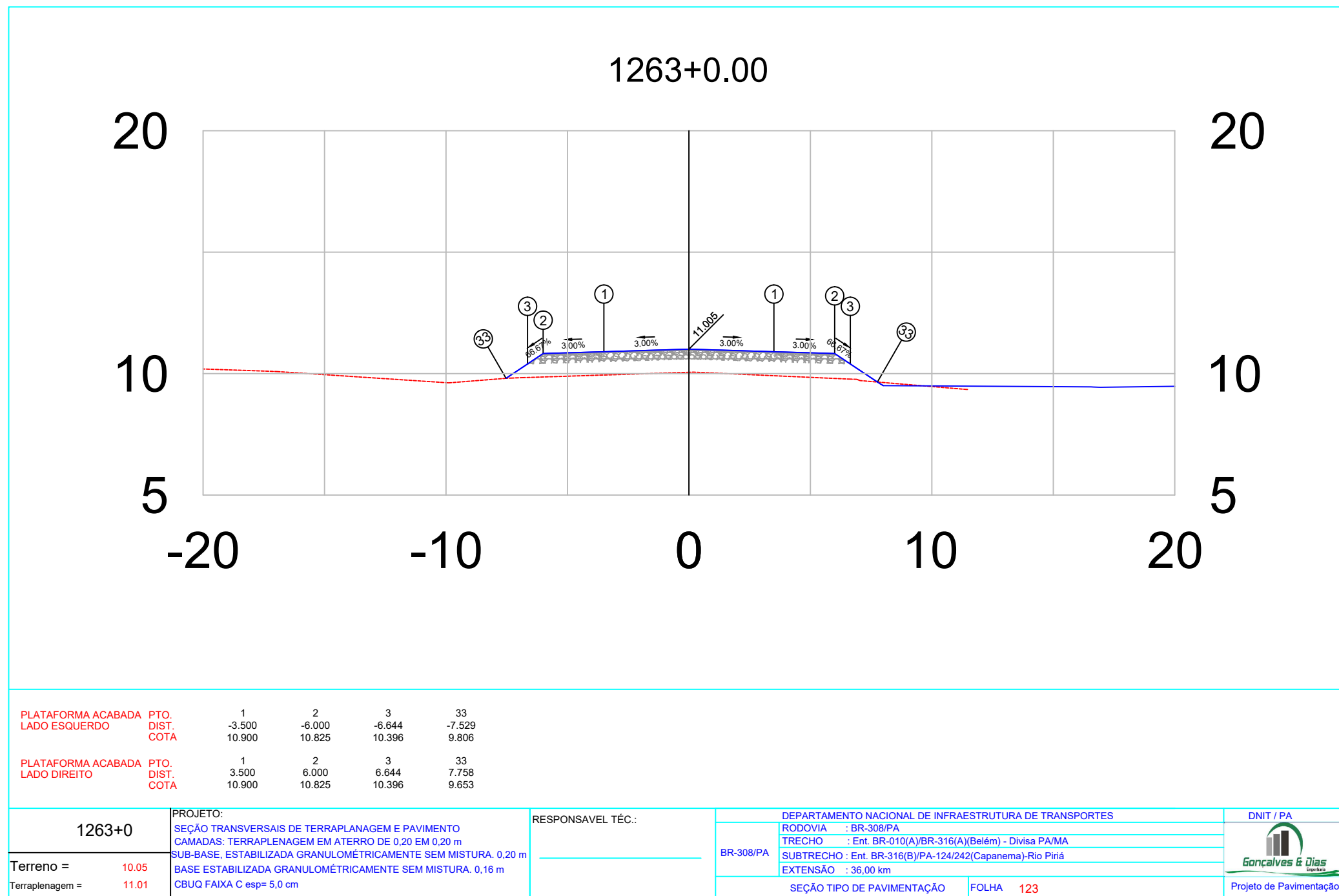
1259+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	
Terreno = 9.63	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 10.33	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 119
					Projeto de Pavimentação

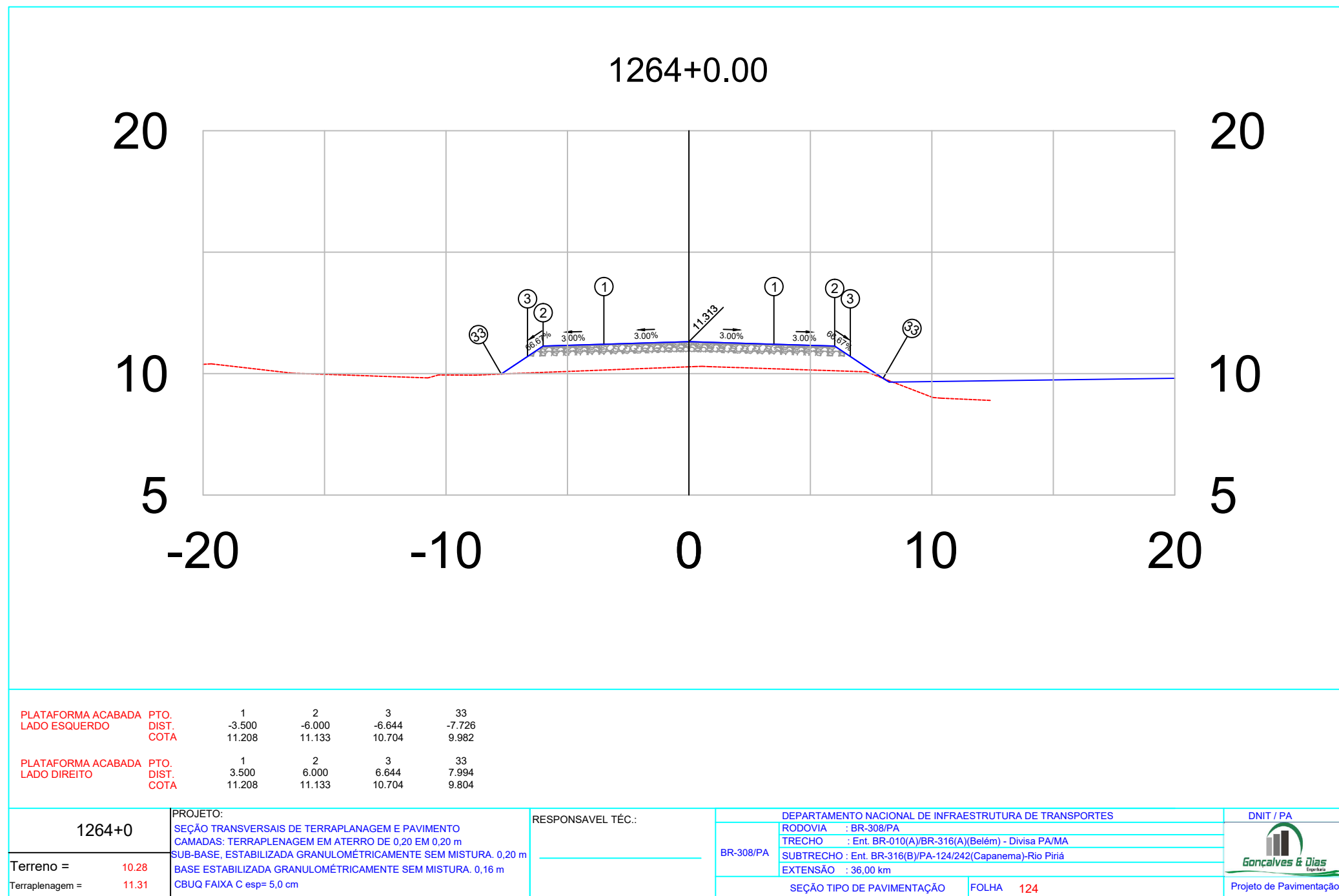


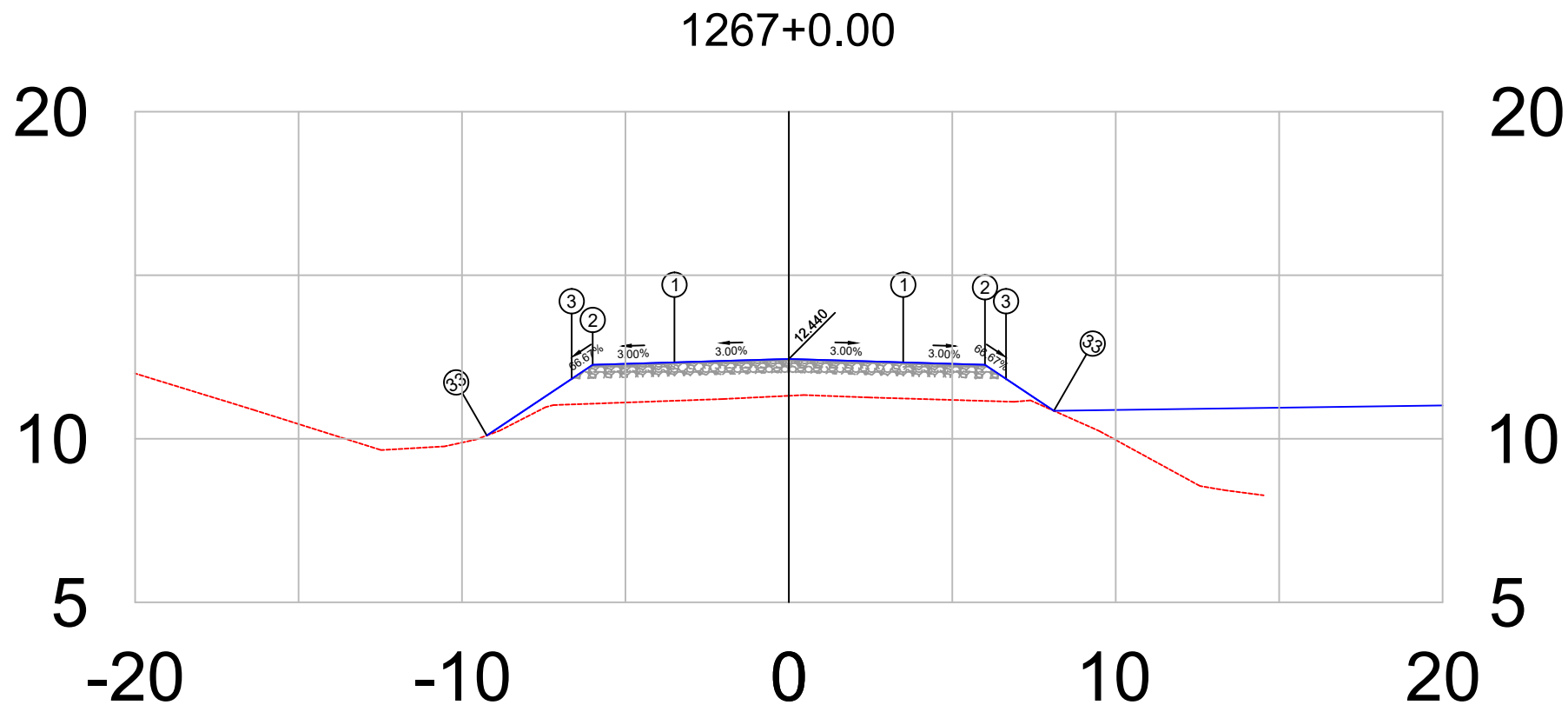


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 10.648	-6.000 10.573	-6.644 10.144	-7.362 9.665
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 10.648	6.000 10.573	6.644 10.144	7.535 9.550

1262+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = 9.81		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	
Terraplenagem = 10.75		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CUBU FAIXA C esp= 5,0 cm	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 122	Projeto de Pavimentação

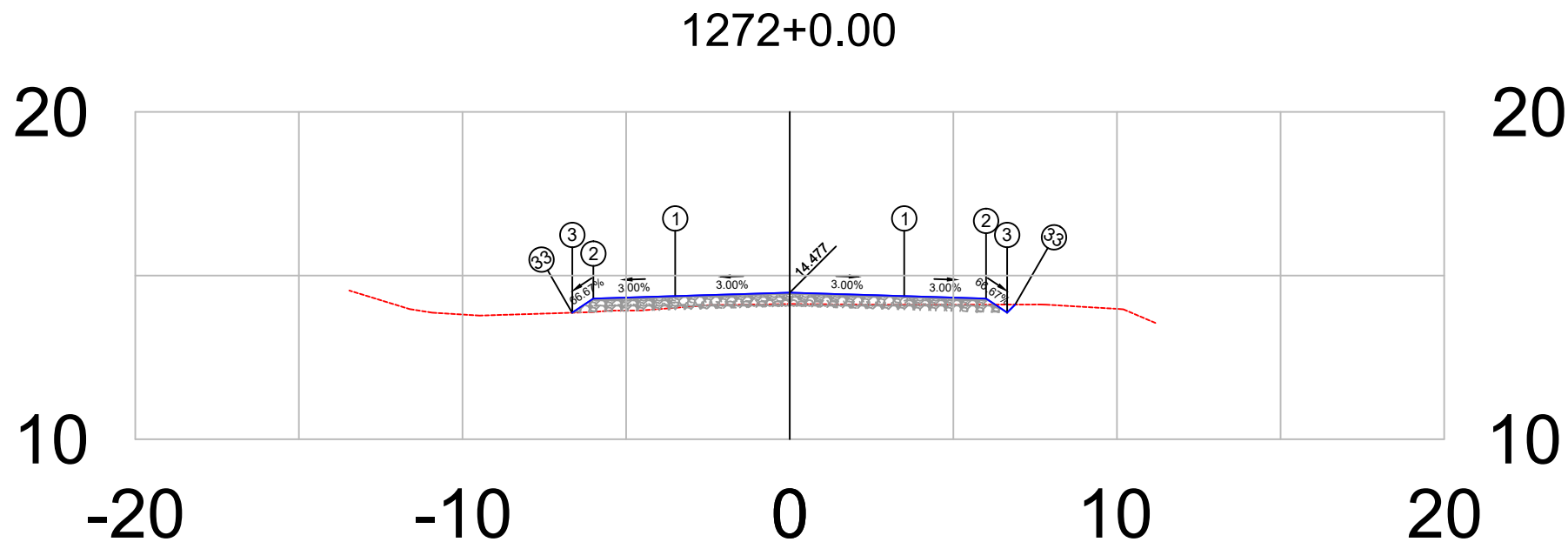






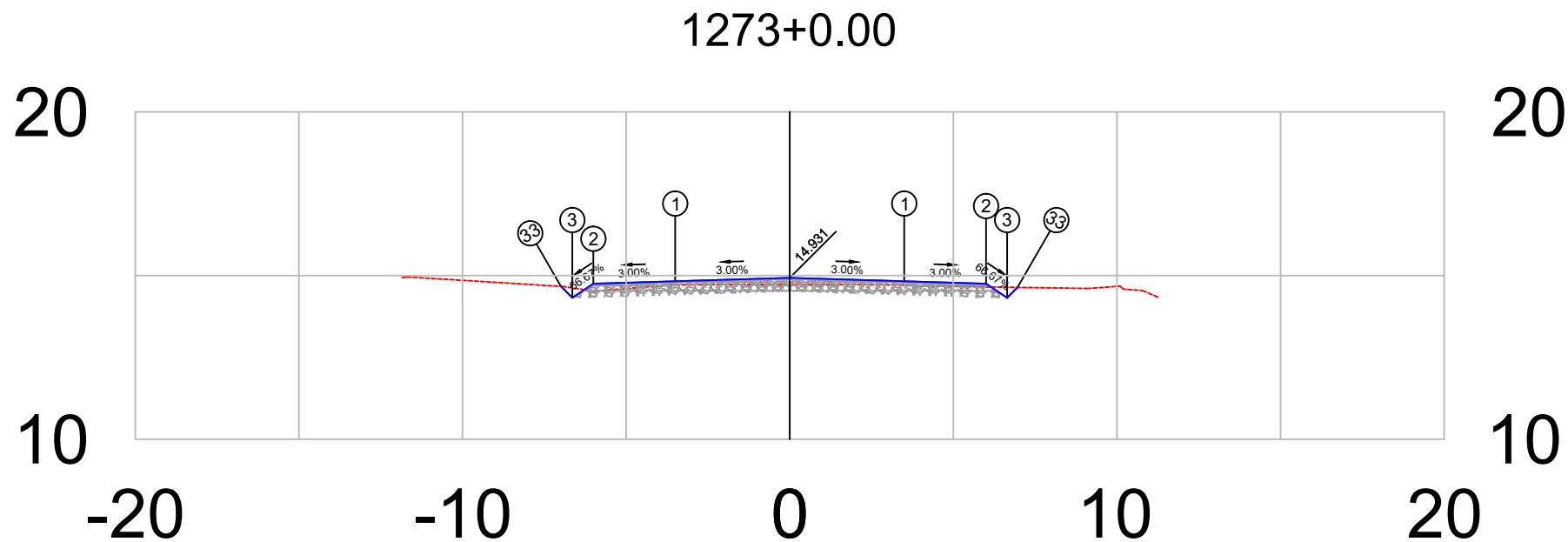
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 12.335	-6.000 12.260	-6.644 11.831	-9.240 10.100
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 12.335	6.000 12.260	6.644 11.831	8.107 10.855

1267+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 127
Terreno =	11.31		BR-308/PA		
Terraplenagem =	12.44				



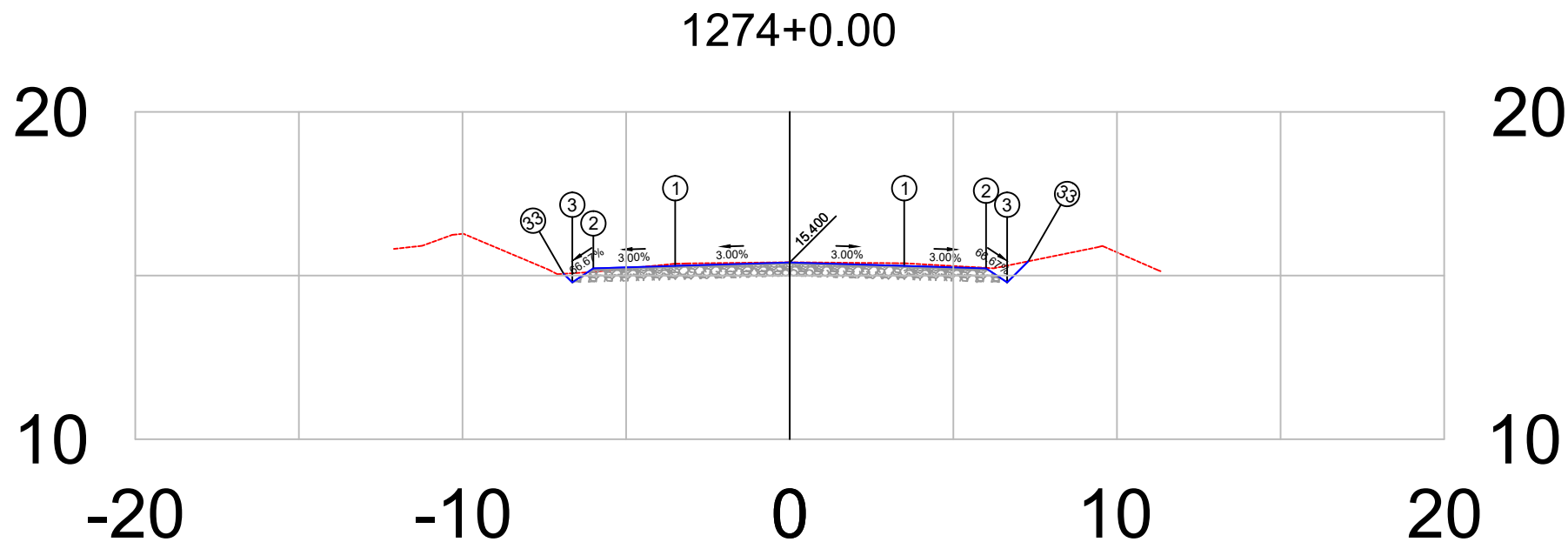
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.372	2 -6.000 14.297	3 -6.644 13.868	33 -6.649 13.865
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 14.372	2 6.000 14.297	3 6.644 13.868	33 6.889 14.113

1272+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 132
Terreno = 14.13				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.48				



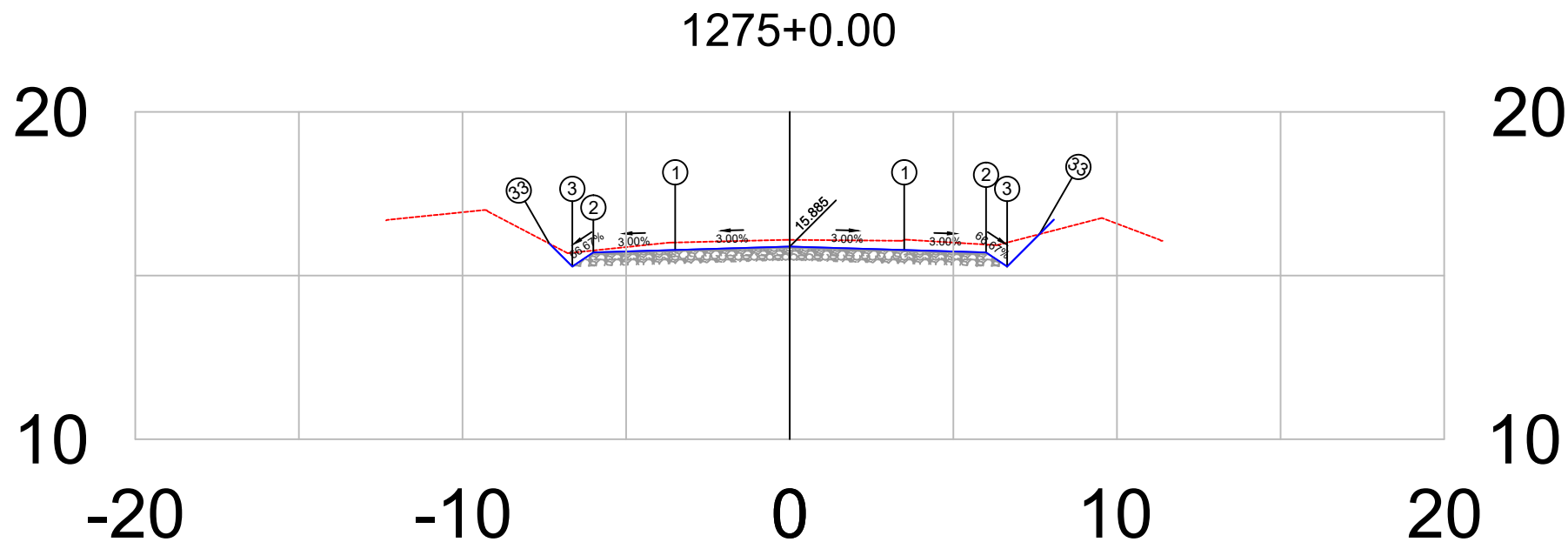
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.826	2 -6.000 14.751	3 -6.644 14.321	33 -6.993 14.670
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 14.826	2 6.000 14.751	3 6.644 14.321	33 6.961 14.639

1273+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 133
Terreno = 14.73				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.93				



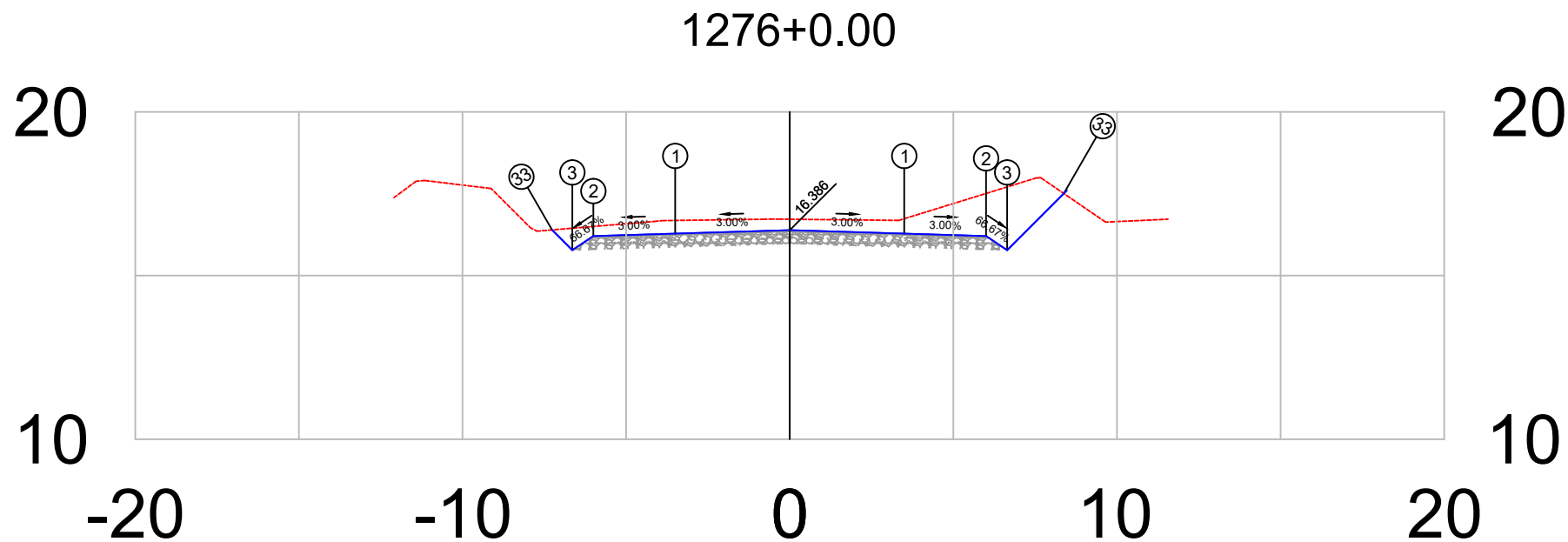
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.907
	COTA	15.295	15.220	14.791	15.054
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.289
	COTA	15.295	15.220	14.791	15.435

1274+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 15.41	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 15.40	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 134



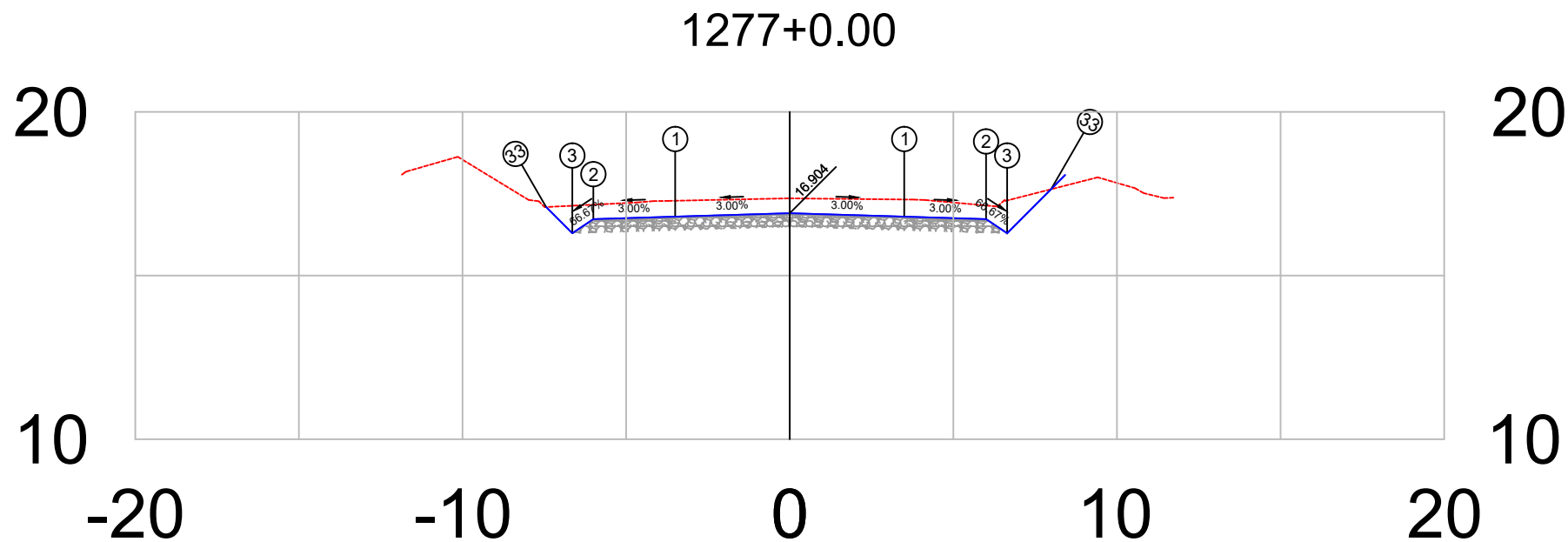
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.342
	COTA	15.780	15.705	15.276	15.974
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.632
	COTA	15.780	15.705	15.276	16.264

1275+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
Terreno = 16.09		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA		 Gonçalves & Dias Engenharia
Terraplenagem = 15.89		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri		
						EXTENSÃO : 36,00 km		
					SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 135	Projeto de Pavimentação



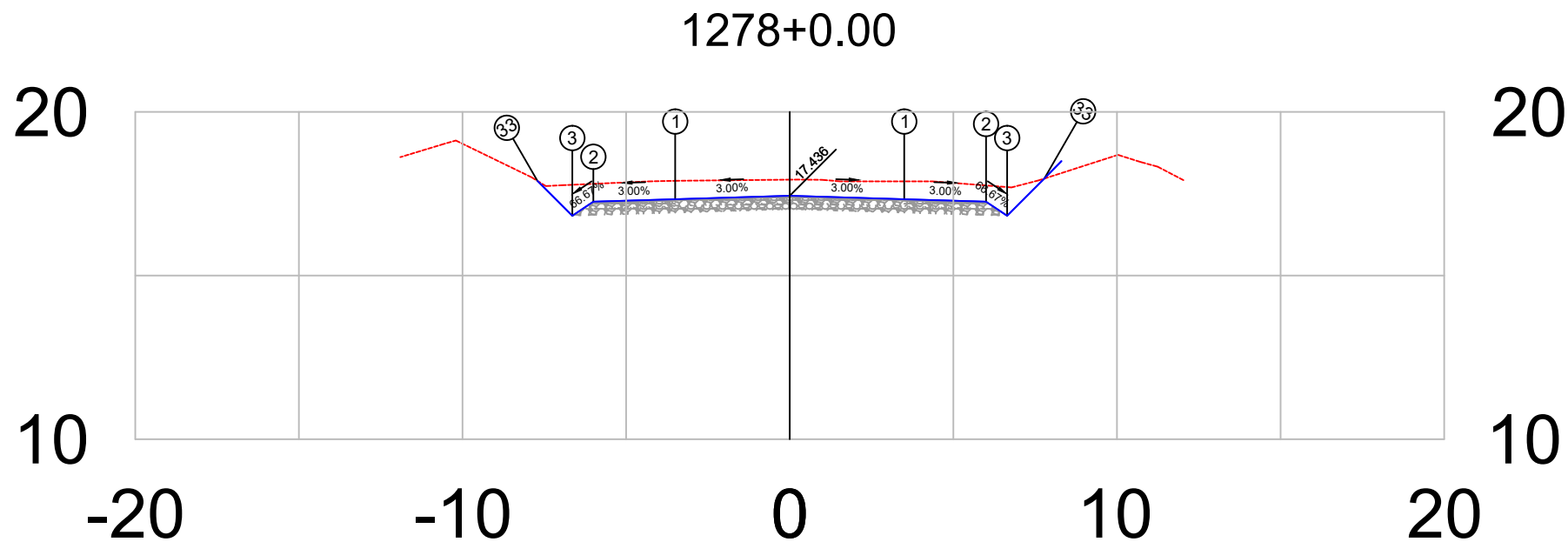
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500 16.281	-6.000 16.206	-6.644 15.777	-7.262 16.395
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500 16.281	6.000 16.206	6.644 15.777	8.375 17.508

1276+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km		
Terreno = 16.72		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
Terraplenagem = 16.39		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm					



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.799	2 -6.000 16.724	3 -6.644 16.294	33 -7.443 17.093
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.799	2 6.000 16.724	3 6.644 16.294	33 7.987 17.637

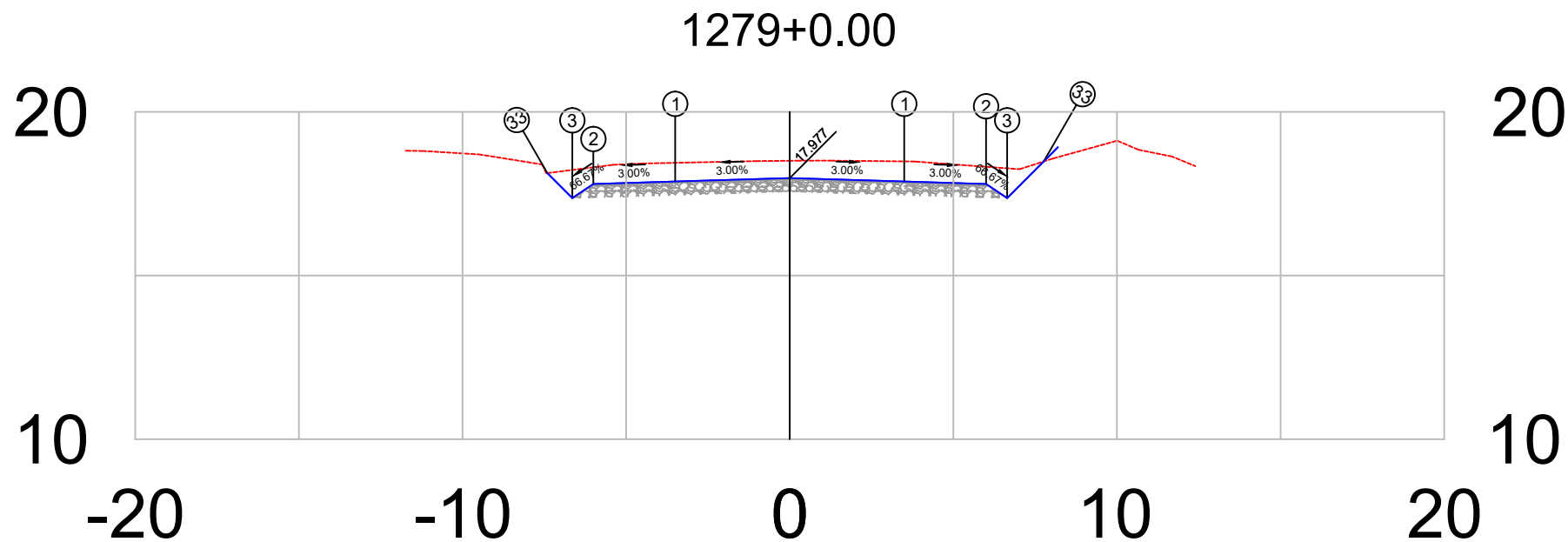
1277+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 17.36			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
Terraplenagem = 16.90				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 137	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.331	2 -6.000 17.256	3 -6.644 16.827	33 -7.709 17.892
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.331	2 6.000 17.256	3 6.644 16.827	33 7.780 17.963

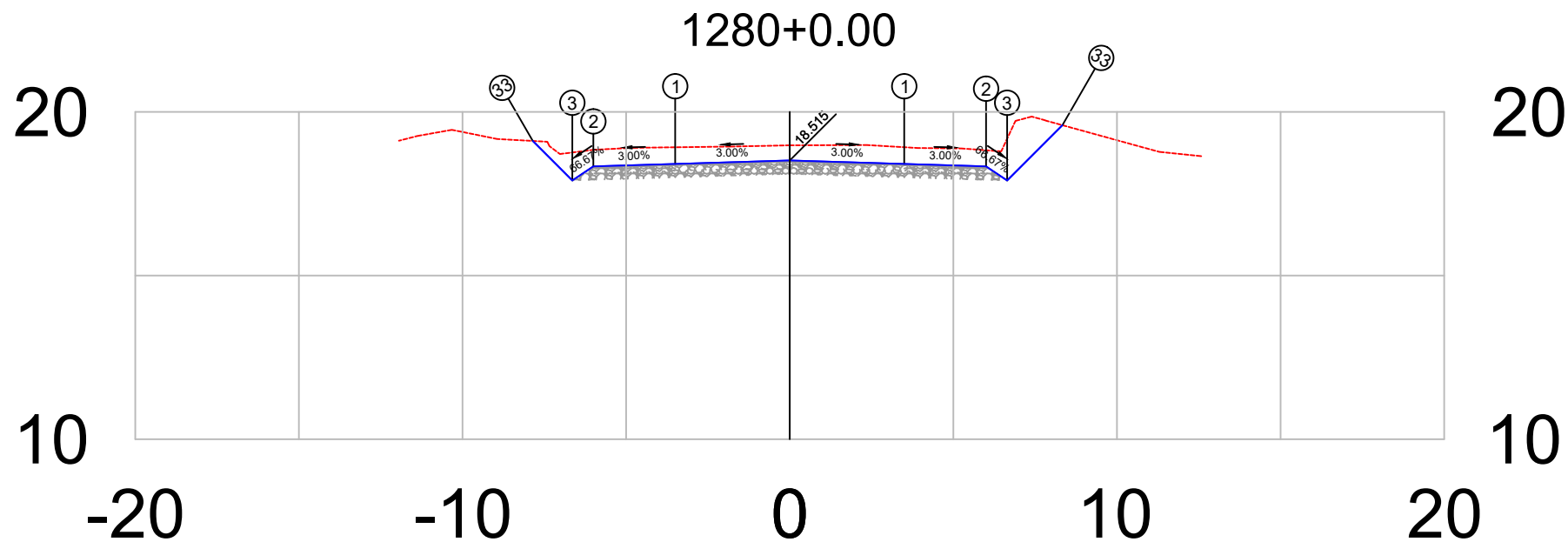
1278+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 138
Terreno = 17.93				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 17.44				





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.872	2 -6.000 17.797	3 -6.644 17.368	33 -7.406 18.130
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.872	2 6.000 17.797	3 6.644 17.368	33 7.762 18.487

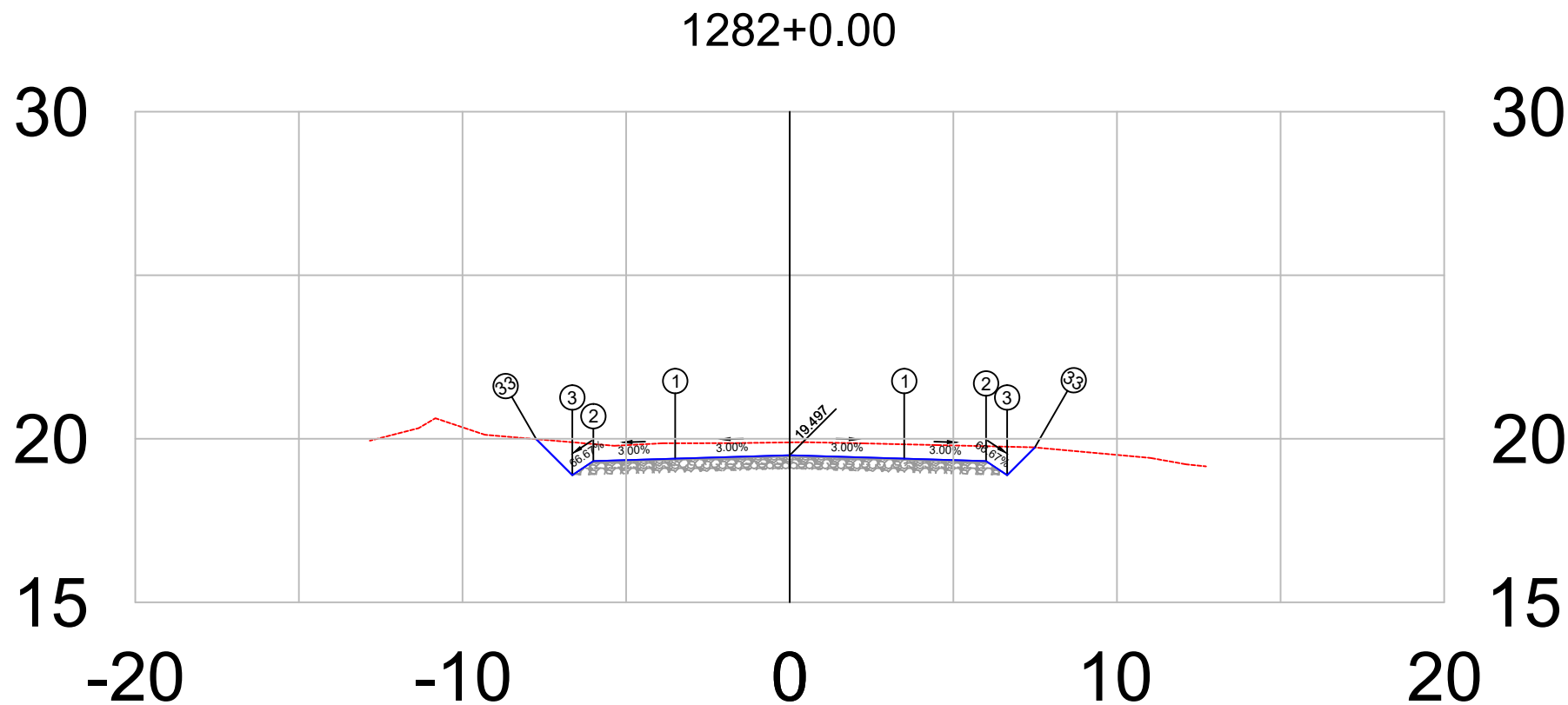
1279+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 139
Terreno = 18.51				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 17.98				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.410	2 -6.000 18.335	3 -6.644 17.906	33 -7.851 19.112
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.410	2 6.000 18.335	3 6.644 17.906	33 8.333 19.594

1280+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 140
Terreno = 18.98				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 18.51				



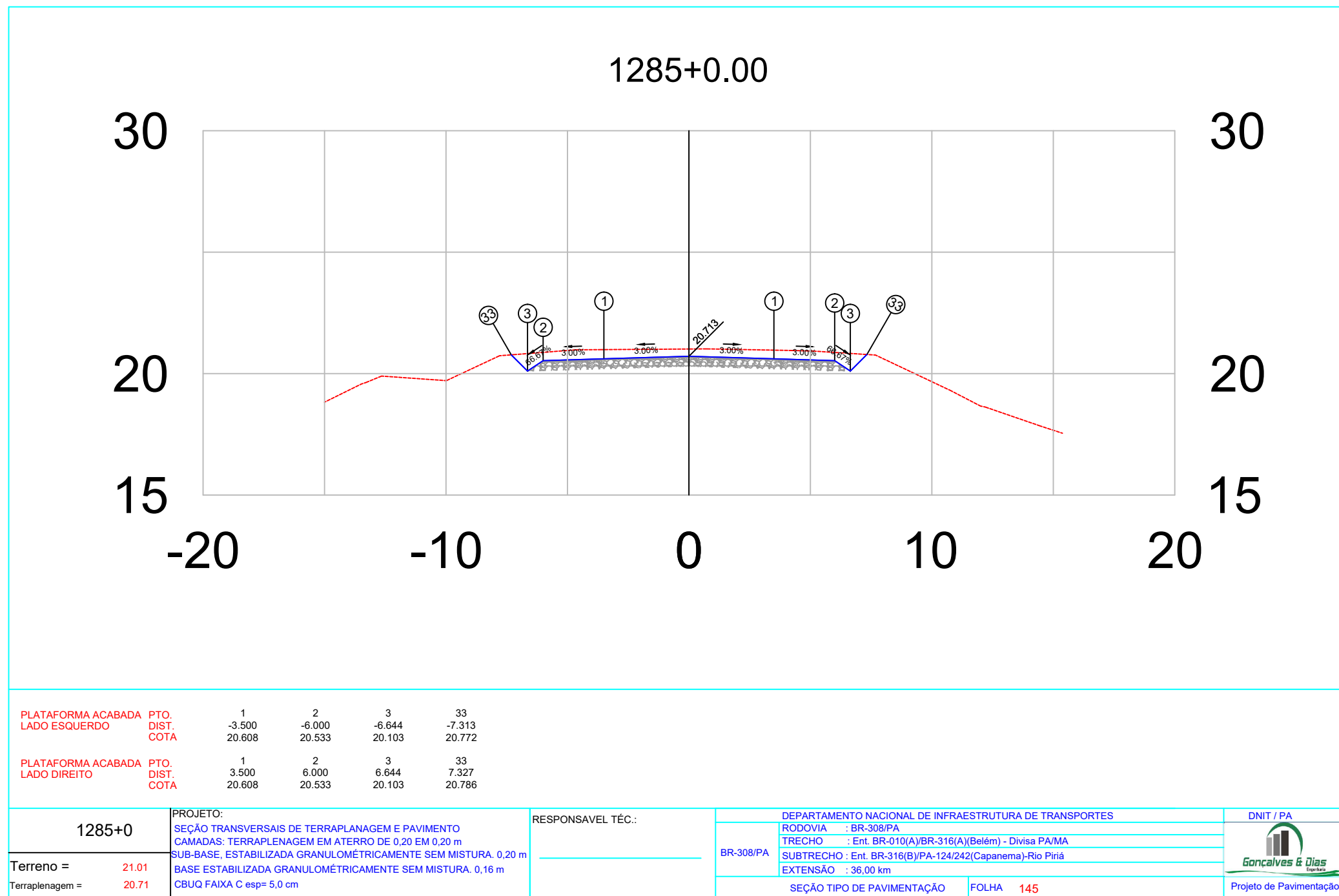


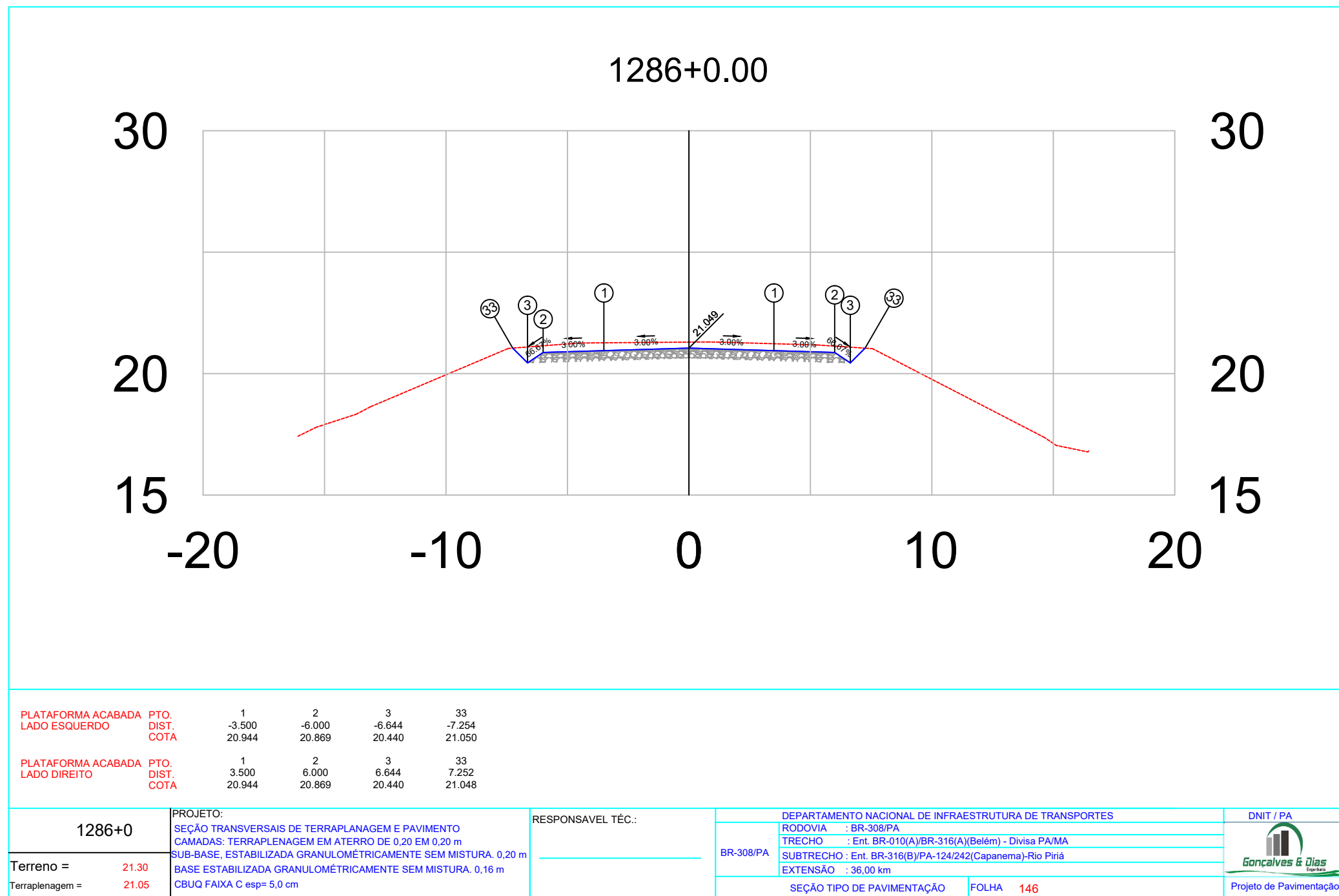
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 19.392	2 -6.000 19.317	3 -6.644 18.888	33 -7.745 19.988
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 19.392	2 6.000 19.317	3 6.644 18.888	33 7.491 19.735

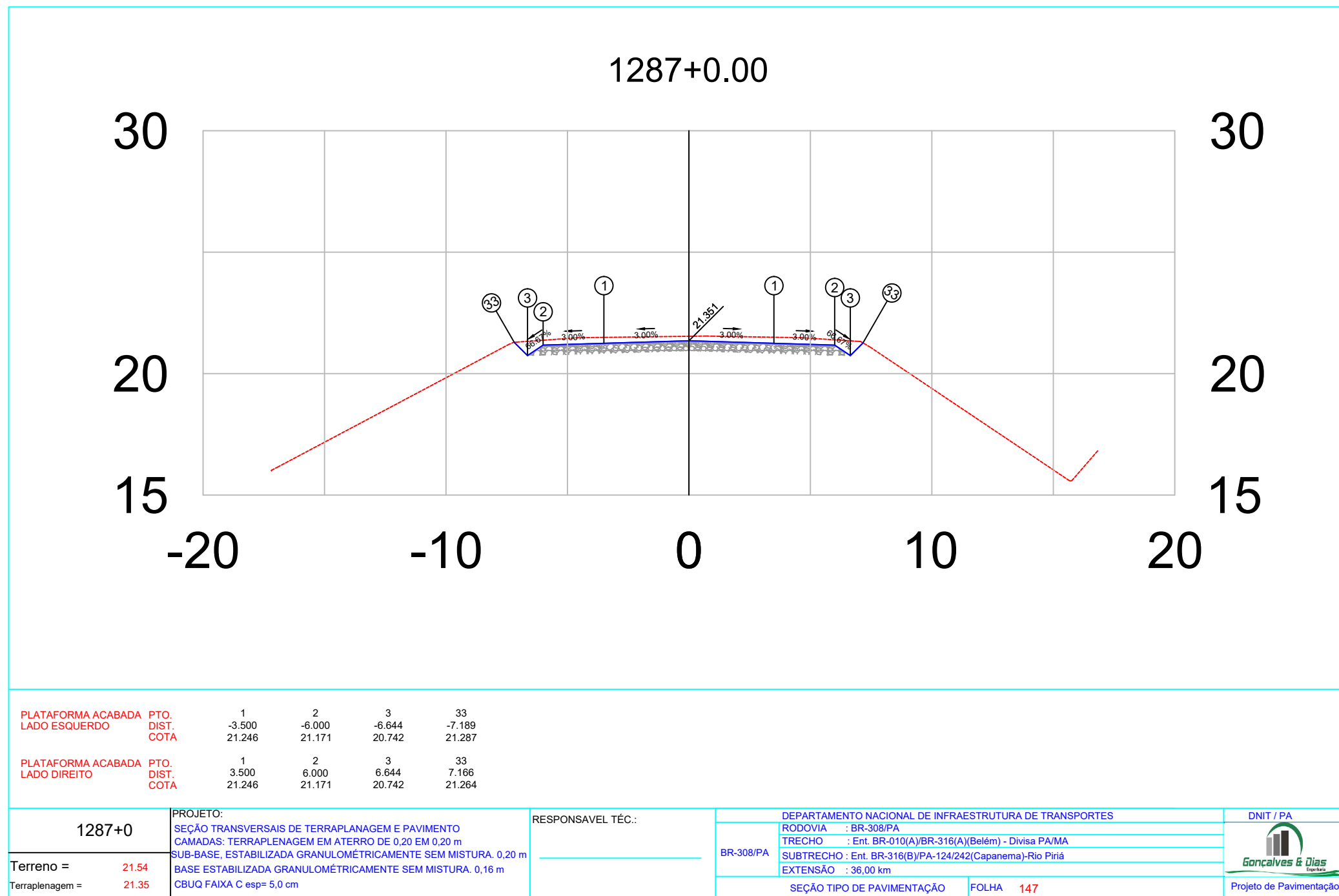
1282+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 142
Terreno =	19.89				
Terraplenagem =	19.50				

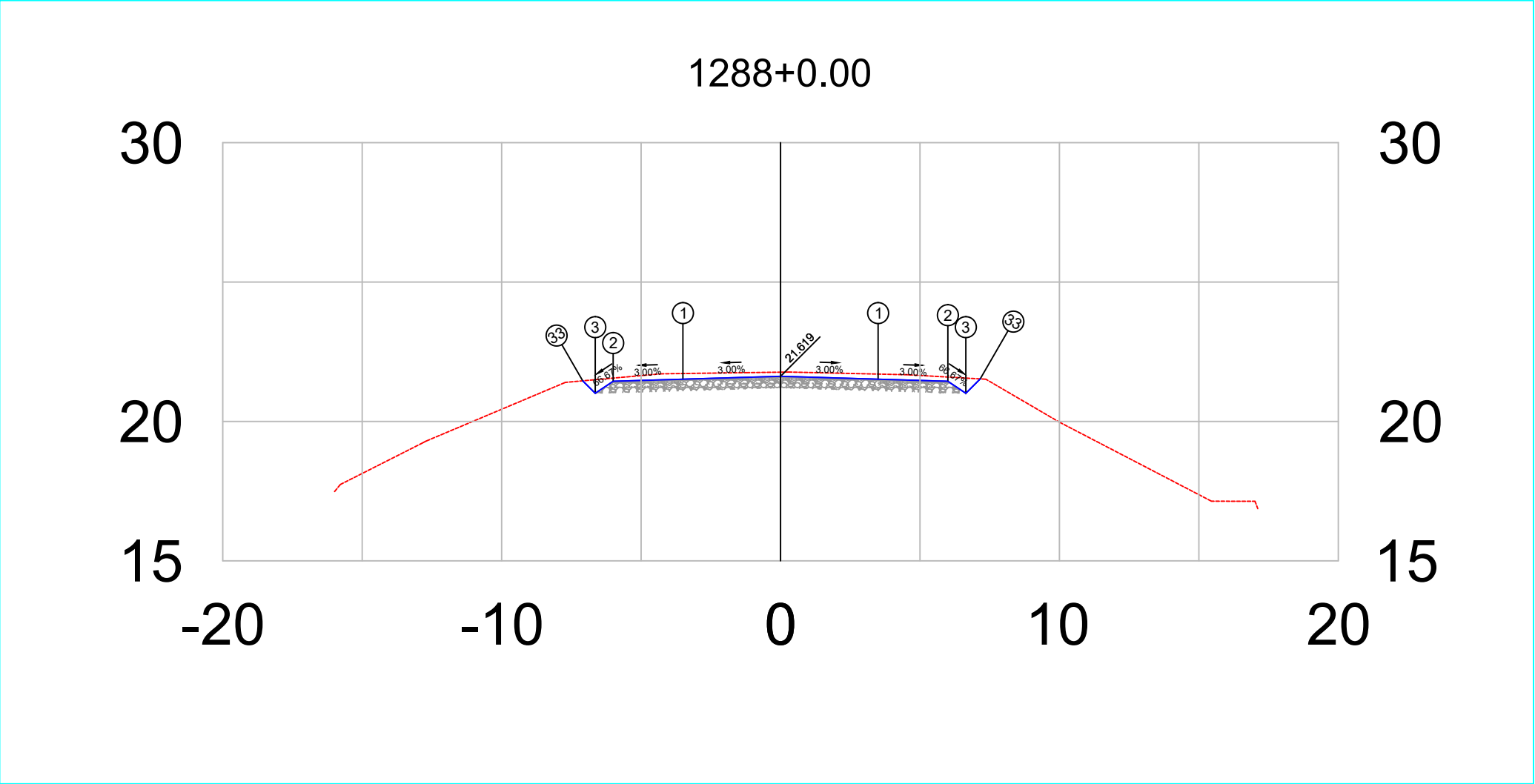


Projeto de Pavimentação



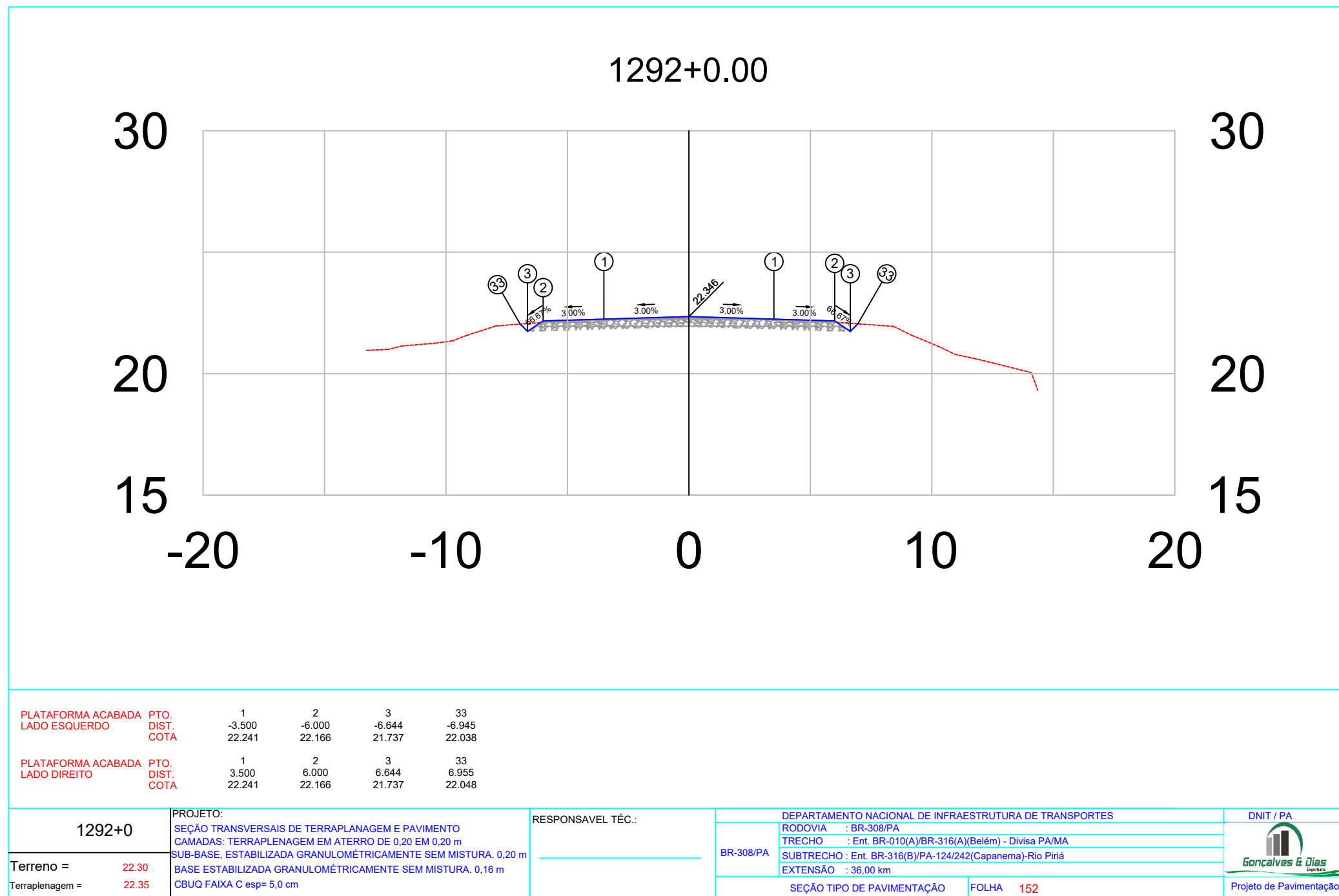


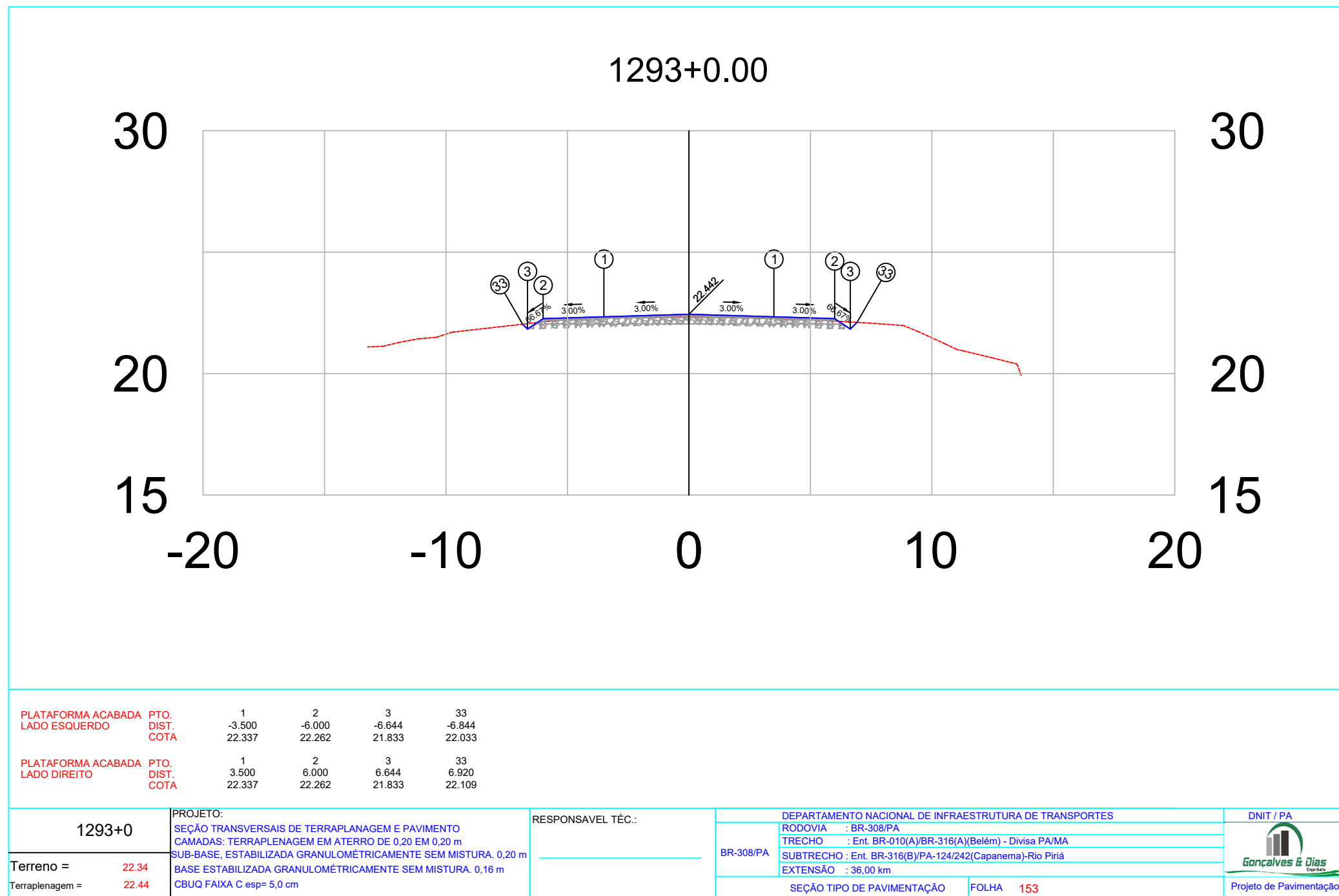


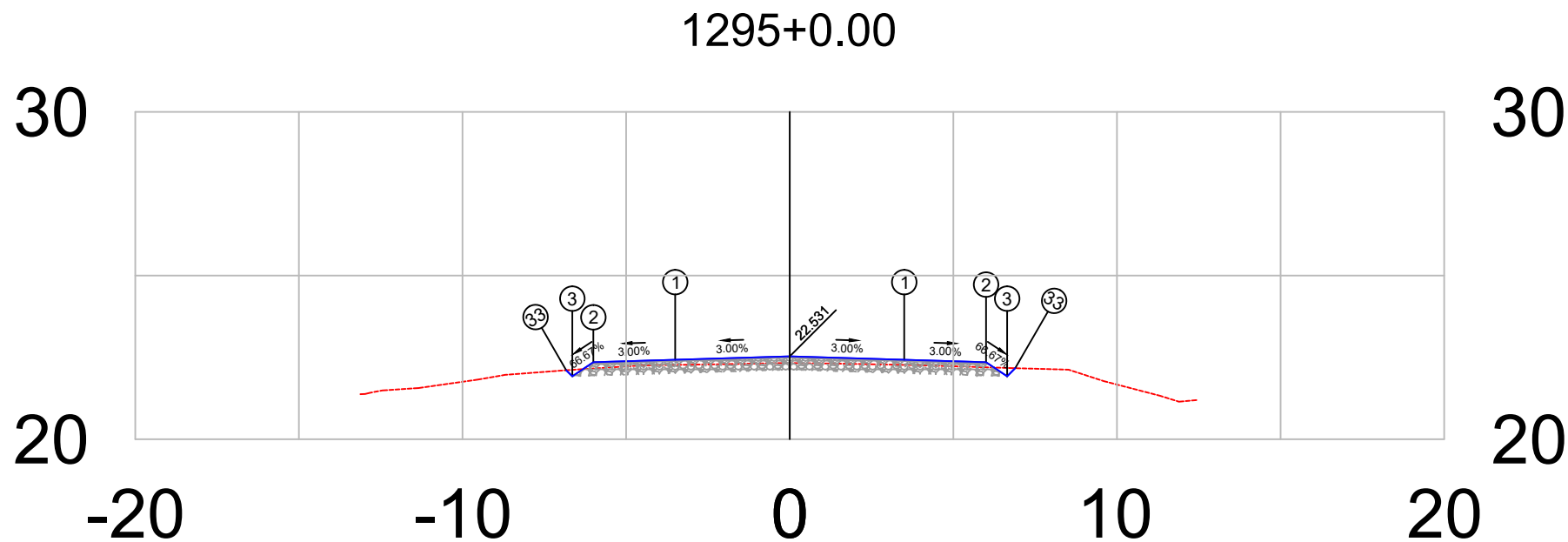


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 21.514	-6.000 21.439	-6.644 21.010	-7.092 21.457
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 21.514	6.000 21.439	6.644 21.010	7.160 21.526

1288+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 148
Terreno =	21.77		BR-308/PA		
Terraplenagem =	21.62				

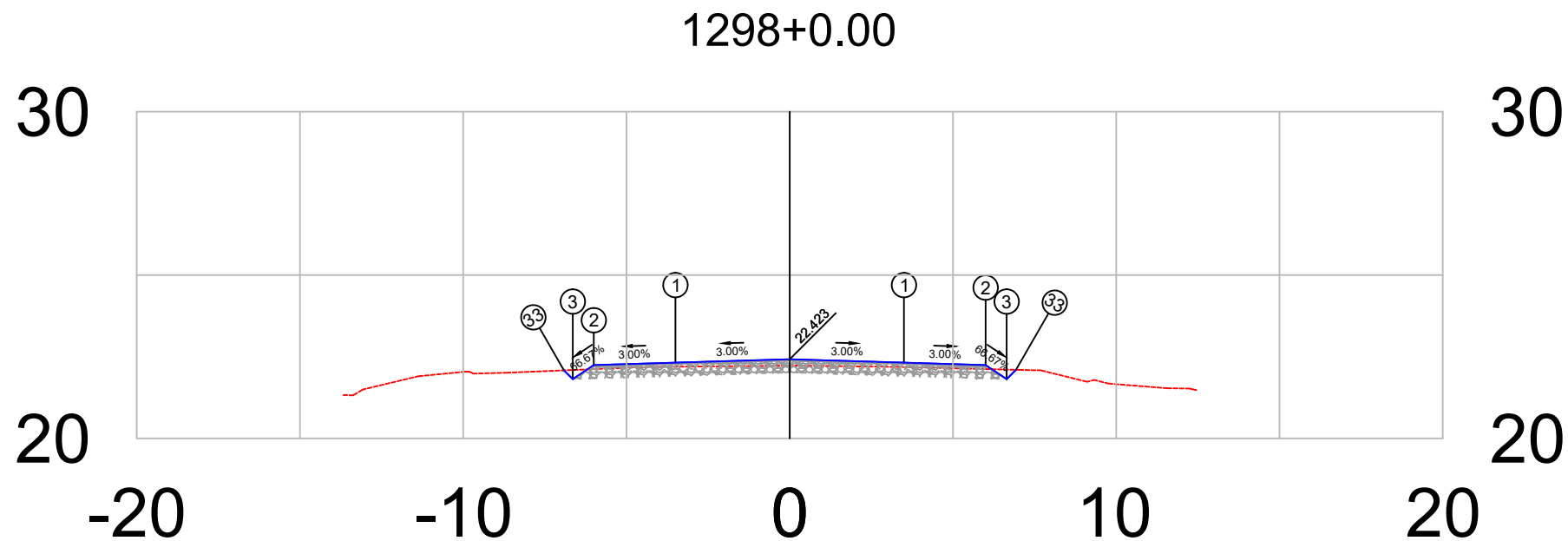






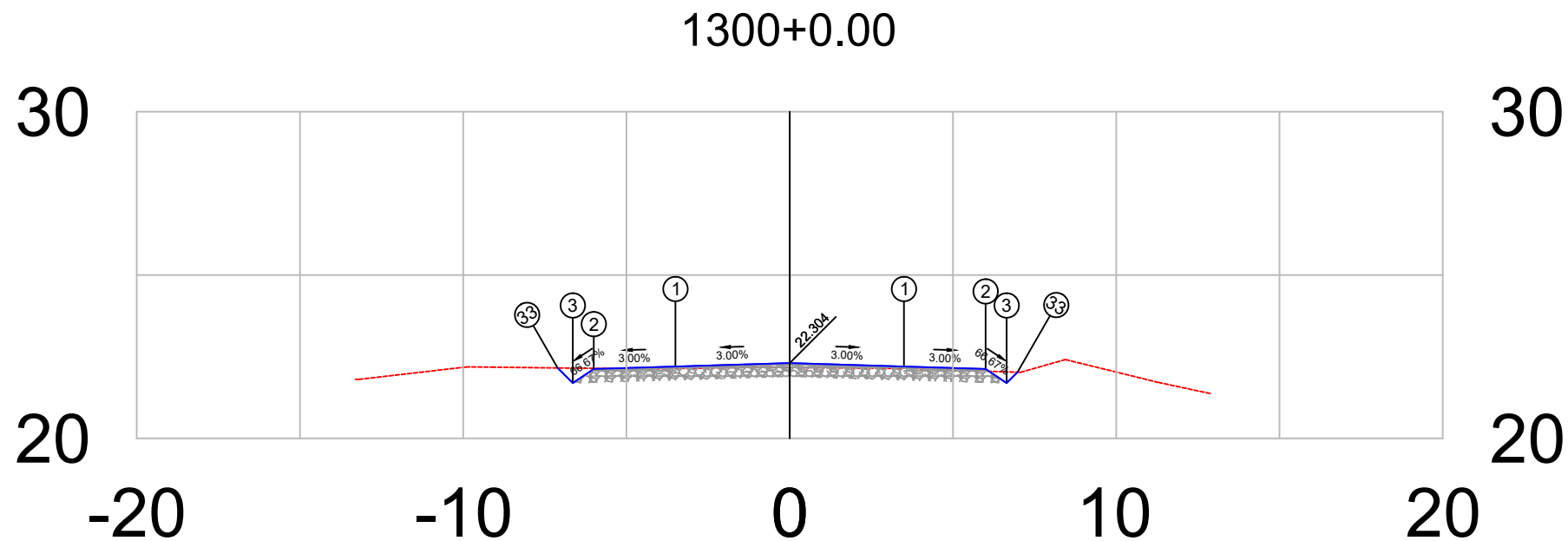
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.426	2 -6.000 22.351	3 -6.644 21.922	33 -6.830 22.108
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.426	2 6.000 22.351	3 6.644 21.922	33 6.893 22.170

1295+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.33 Terraplenagem = 22.53			BR-308/PA	FOLHA 155	



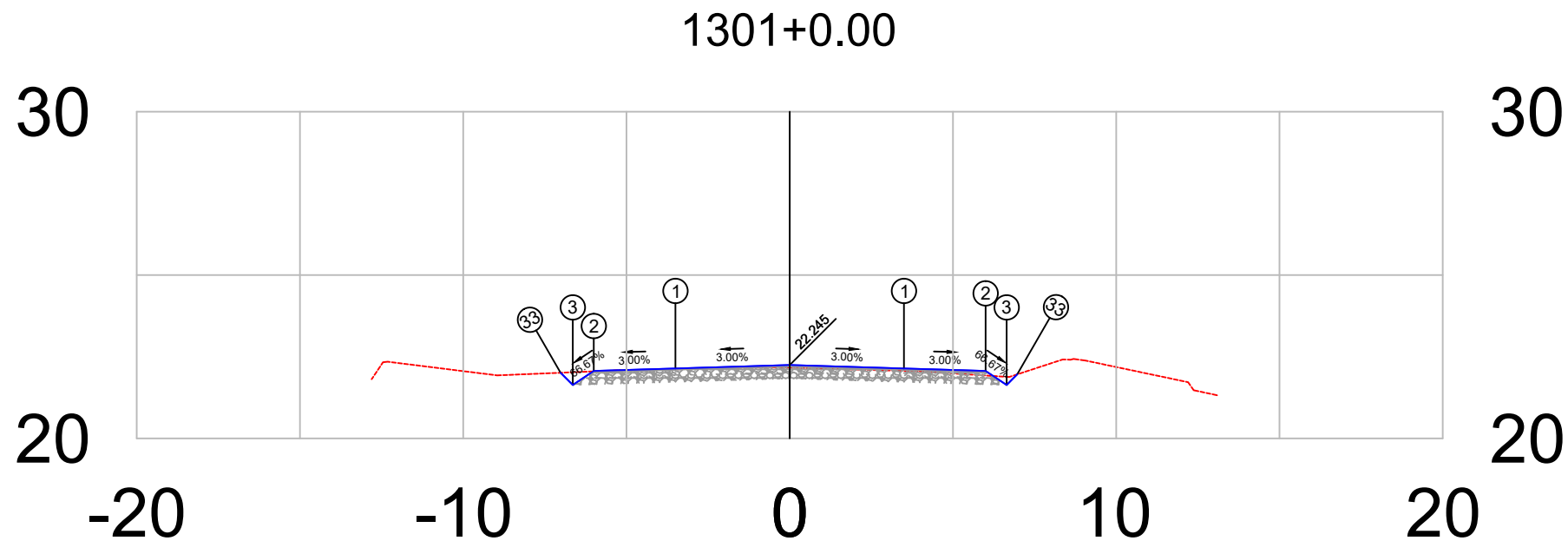
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.913
	COTA	22.318	22.243	21.814	22.083
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.929
	COTA	22.318	22.243	21.814	22.099

1298+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 22.23	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
Terraplenagem = 22.42	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 158



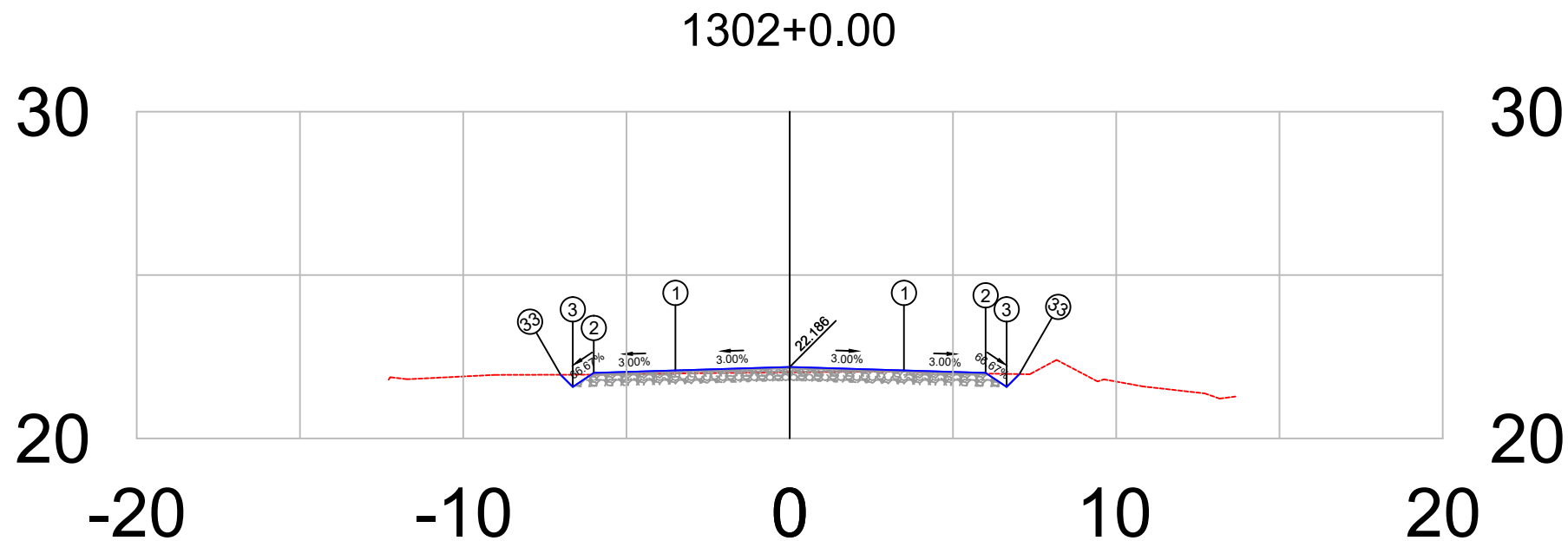
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.106
		22.199	22.124	21.695	22.157
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.976
		22.199	22.124	21.695	22.027

1300+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 160
Terreno = 22.17				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.30				



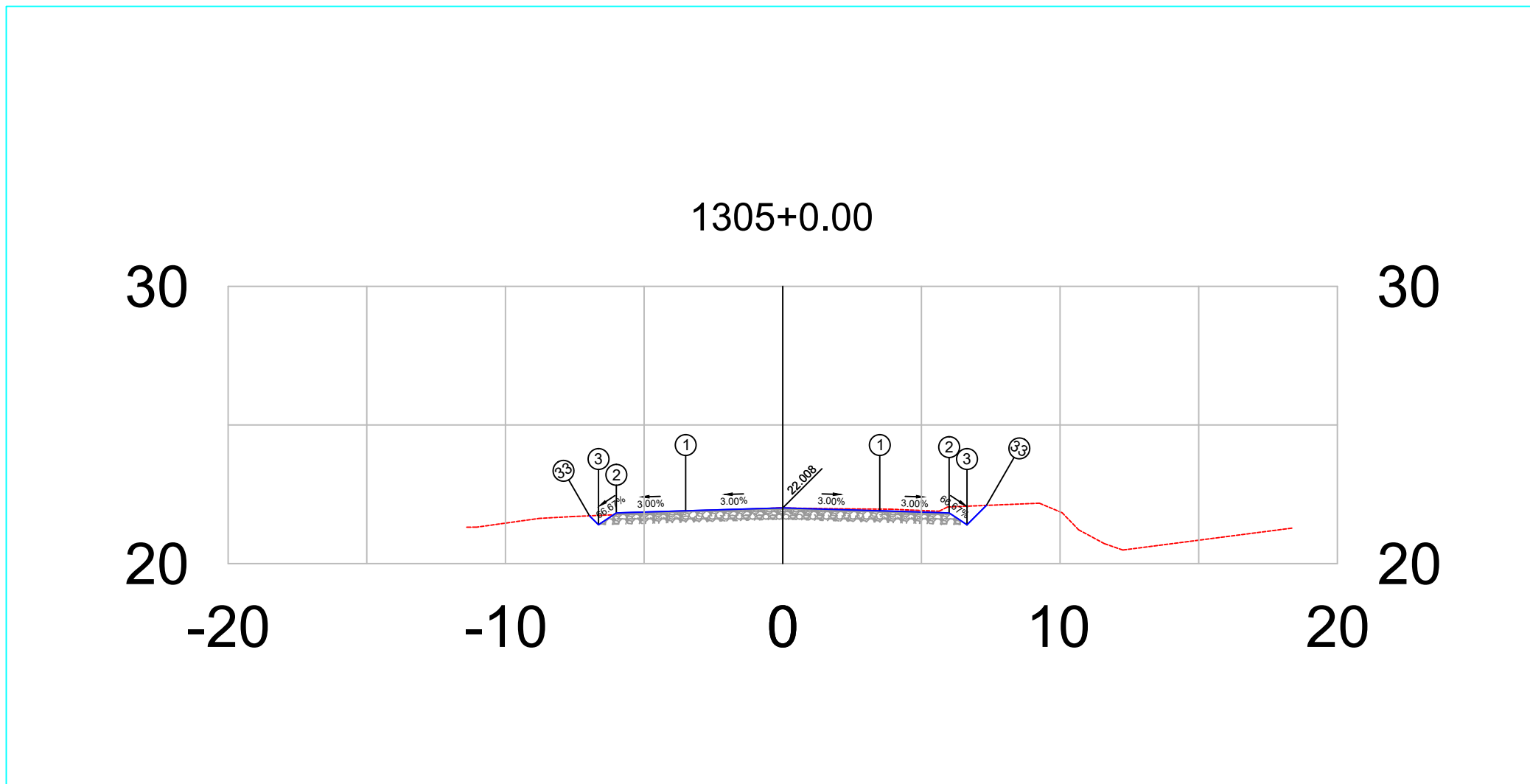
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.140	2 -6.000 22.065	3 -6.644 21.636	33 -7.018 22.009
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.140	2 6.000 22.065	3 6.644 21.636	33 6.968 21.960

1301+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 161
Terreno = 22.16				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.25				



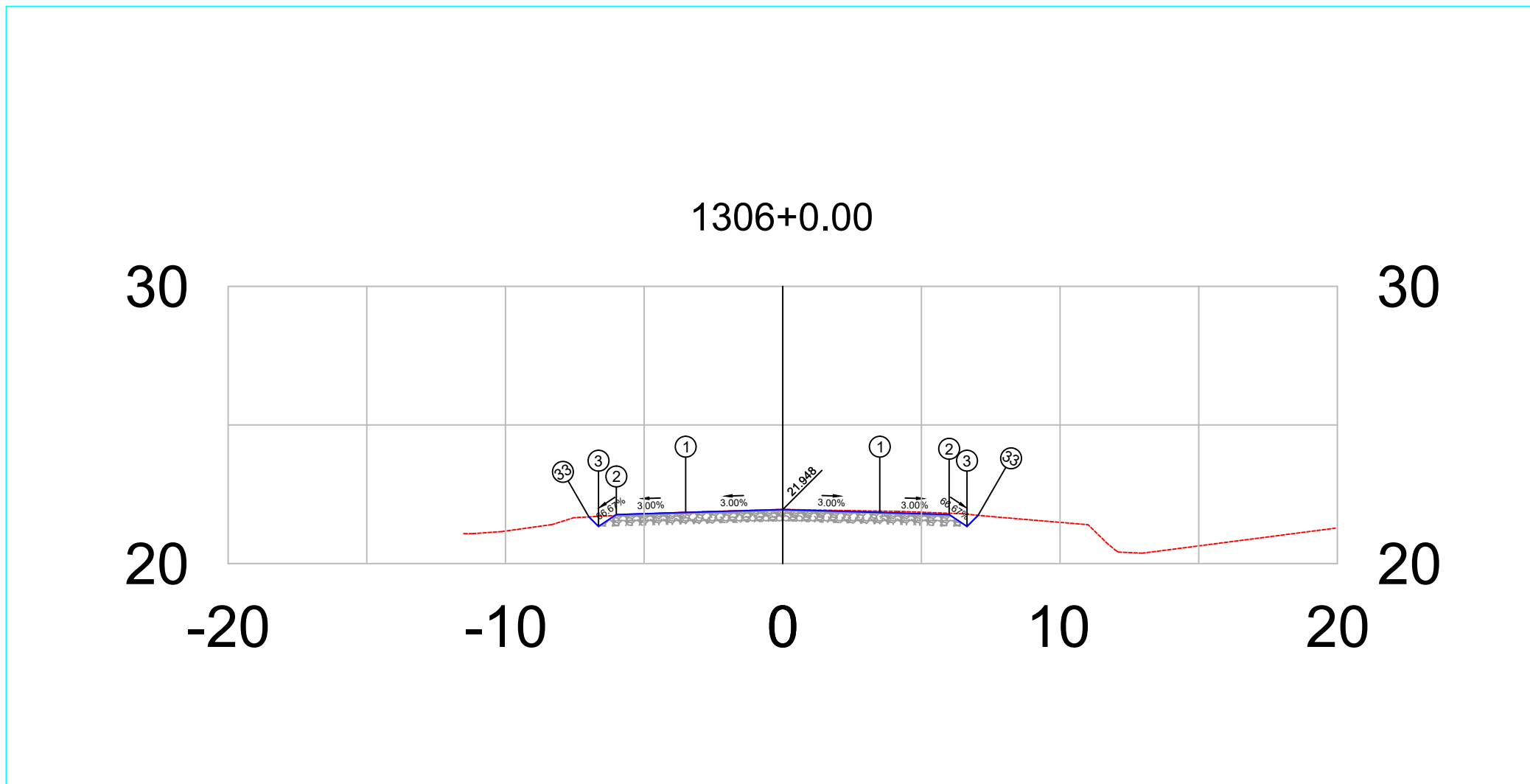
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.016
	COTA	22.081	22.006	21.576	21.949
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.036
	COTA	22.081	22.006	21.576	21.969

1302+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 22.02	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 22.19	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 162	



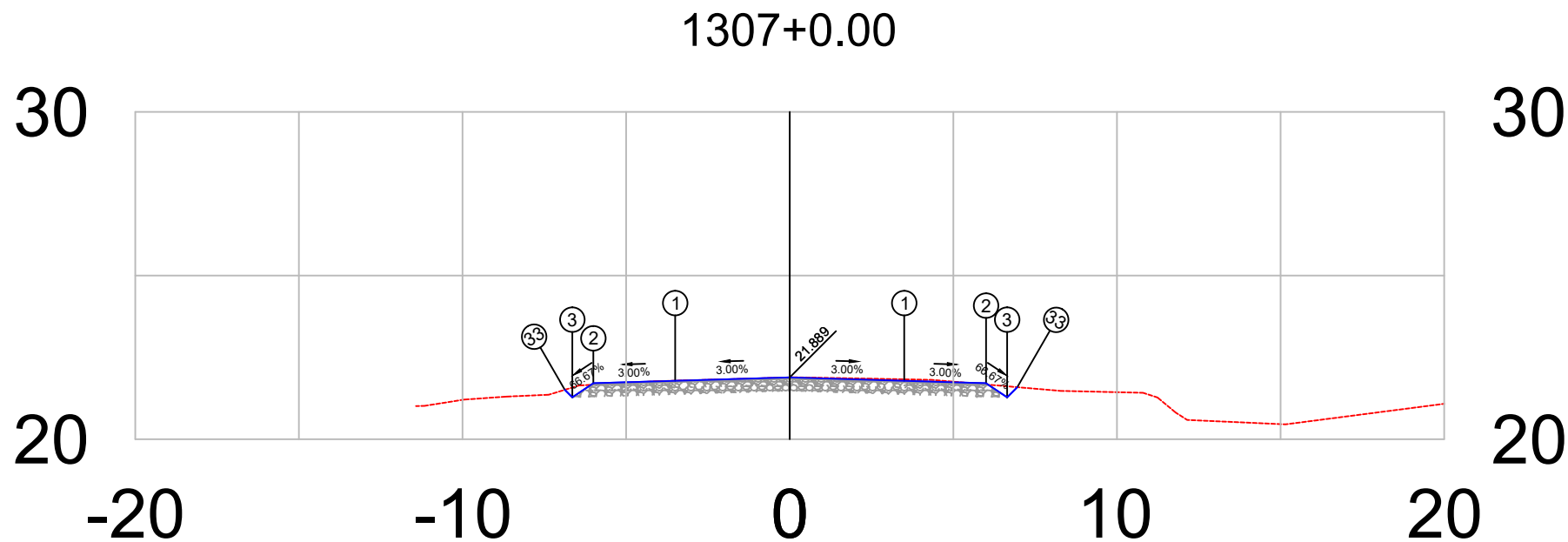
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 21.903	-6.000 21.828	-6.644 21.398	-6.968 21.723
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 21.903	6.000 21.828	6.644 21.398	7.344 22.099

1305+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.01				FOLHA 165	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.01					



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 21.843	-6.000 21.768	-6.644 21.339	-6.990 21.685
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 21.843	6.000 21.768	6.644 21.339	7.047 21.742

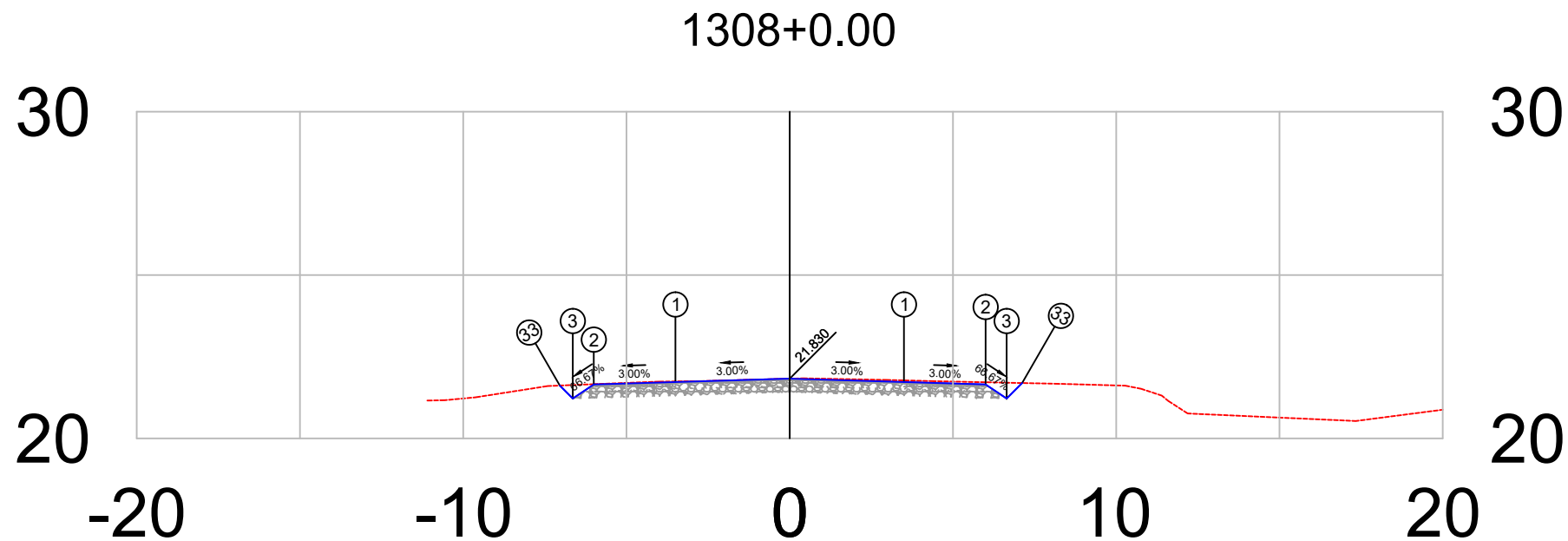
1306+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
--------	--	--	--



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.784	2 -6.000 21.709	3 -6.644 21.280	33 -6.874 21.509
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.784	2 6.000 21.709	3 6.644 21.280	33 6.955 21.590

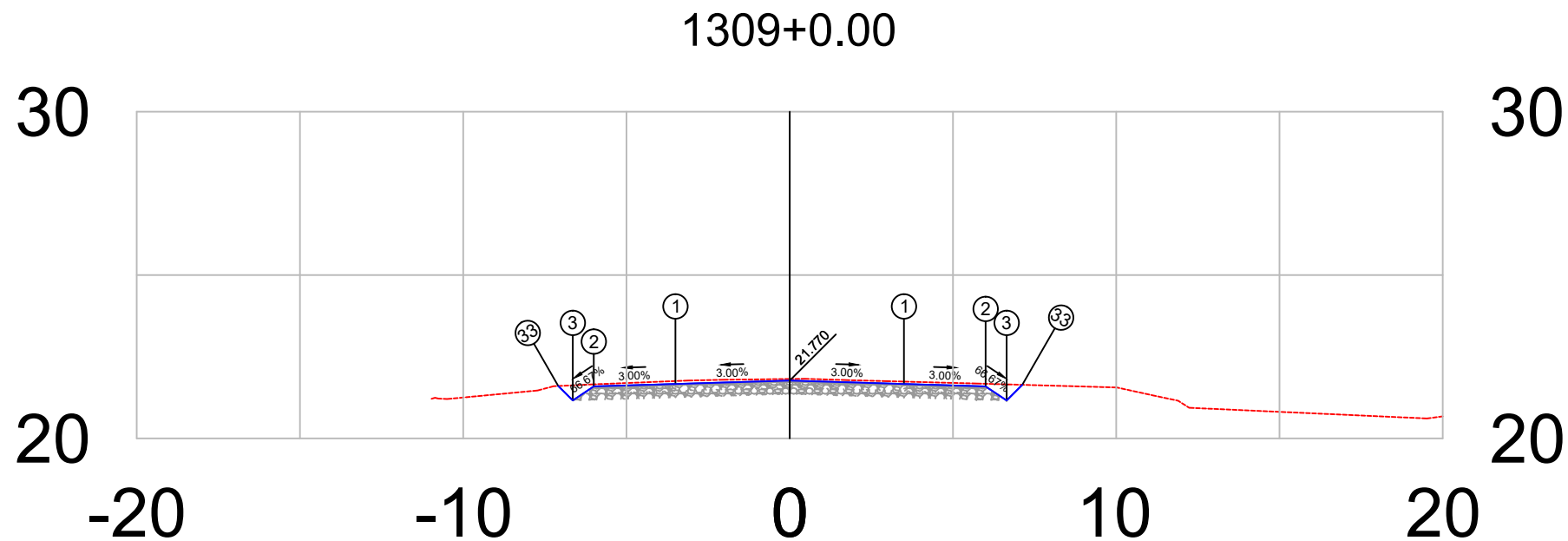
1307+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 167
Terreno = 21.89				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 21.89				





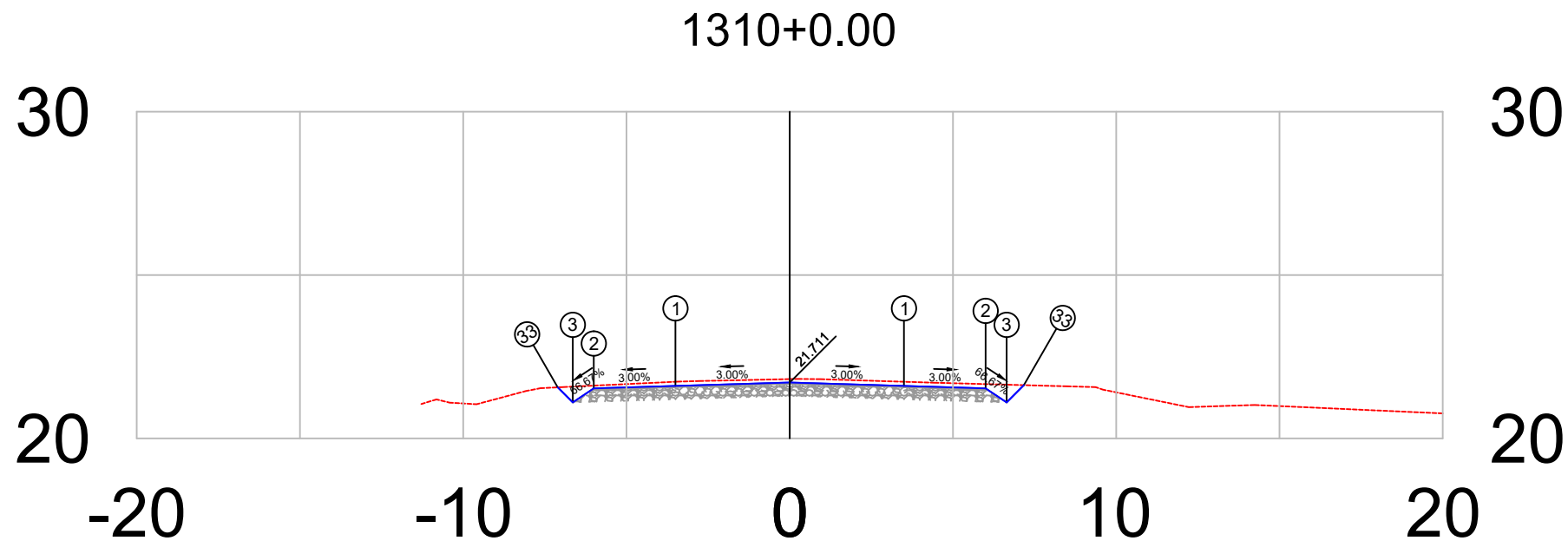
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.042
	COTA	21.725	21.650	21.220	21.618
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.119
	COTA	21.725	21.650	21.220	21.695

1308+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km		DNIT / PA 
Terreno =	21.83			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 168
Terraplenagem =	21.83					Projeto de Pavimentação



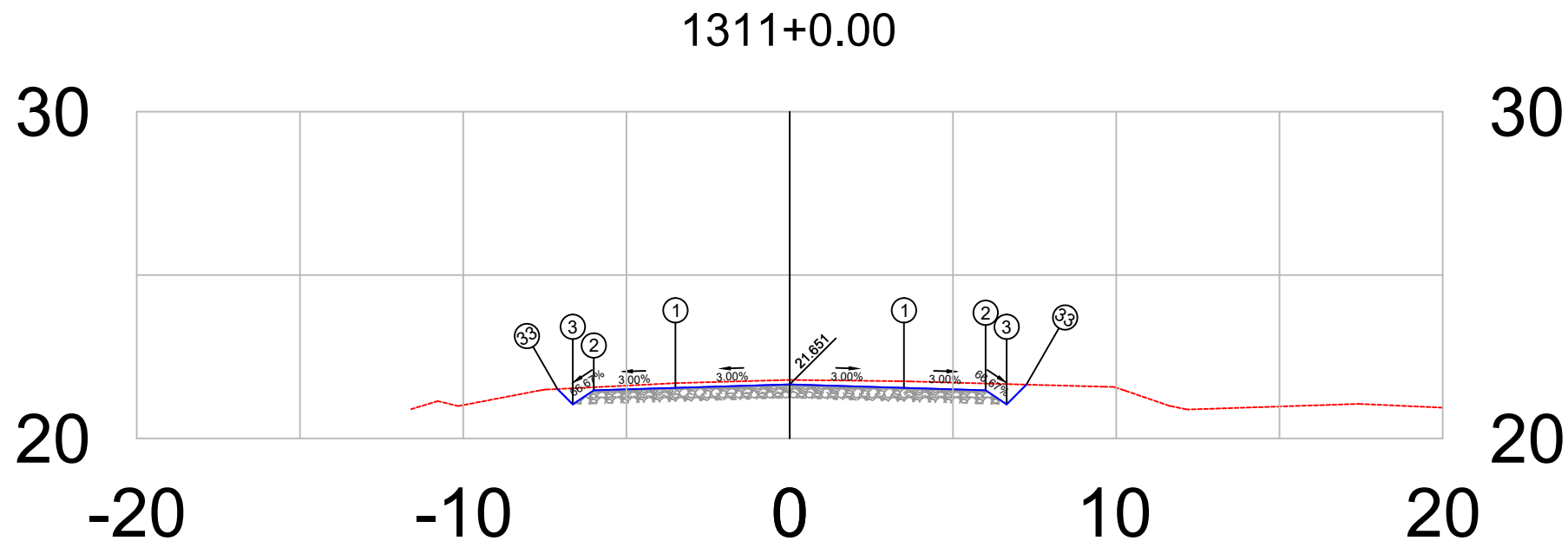
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.665	2 -6.000 21.590	3 -6.644 21.161	33 -7.087 21.604
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.665	2 6.000 21.590	3 6.644 21.161	33 7.124 21.641

1309+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 169
Terreno = 21.82				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 21.77				



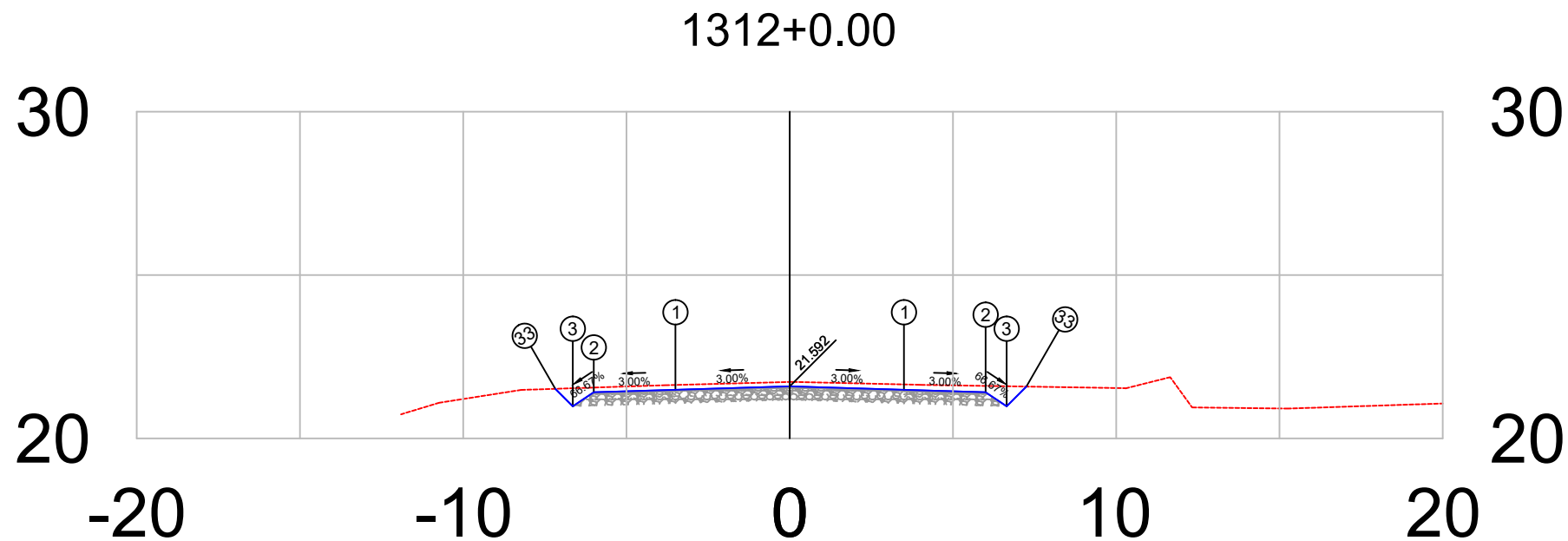
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.606	2 -6.000 21.531	3 -6.644 21.101	33 -7.106 21.563
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.606	2 6.000 21.531	3 6.644 21.101	33 7.173 21.630

1310+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 170
Terreno = 21.82				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 21.71				



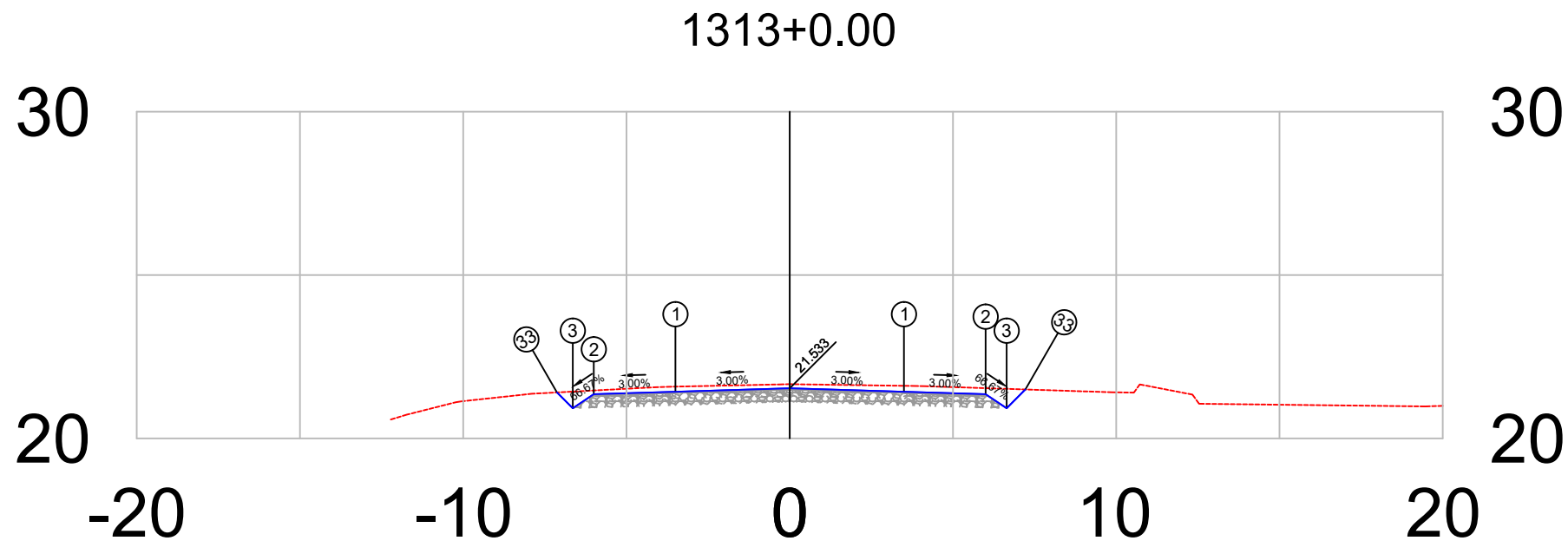
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.546	2 -6.000 21.471	3 -6.644 21.042	33 -7.112 21.510
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.546	2 6.000 21.471	3 6.644 21.042	33 7.249 21.647

1311+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.79 Terraplenagem = 21.65				FOLHA 171	



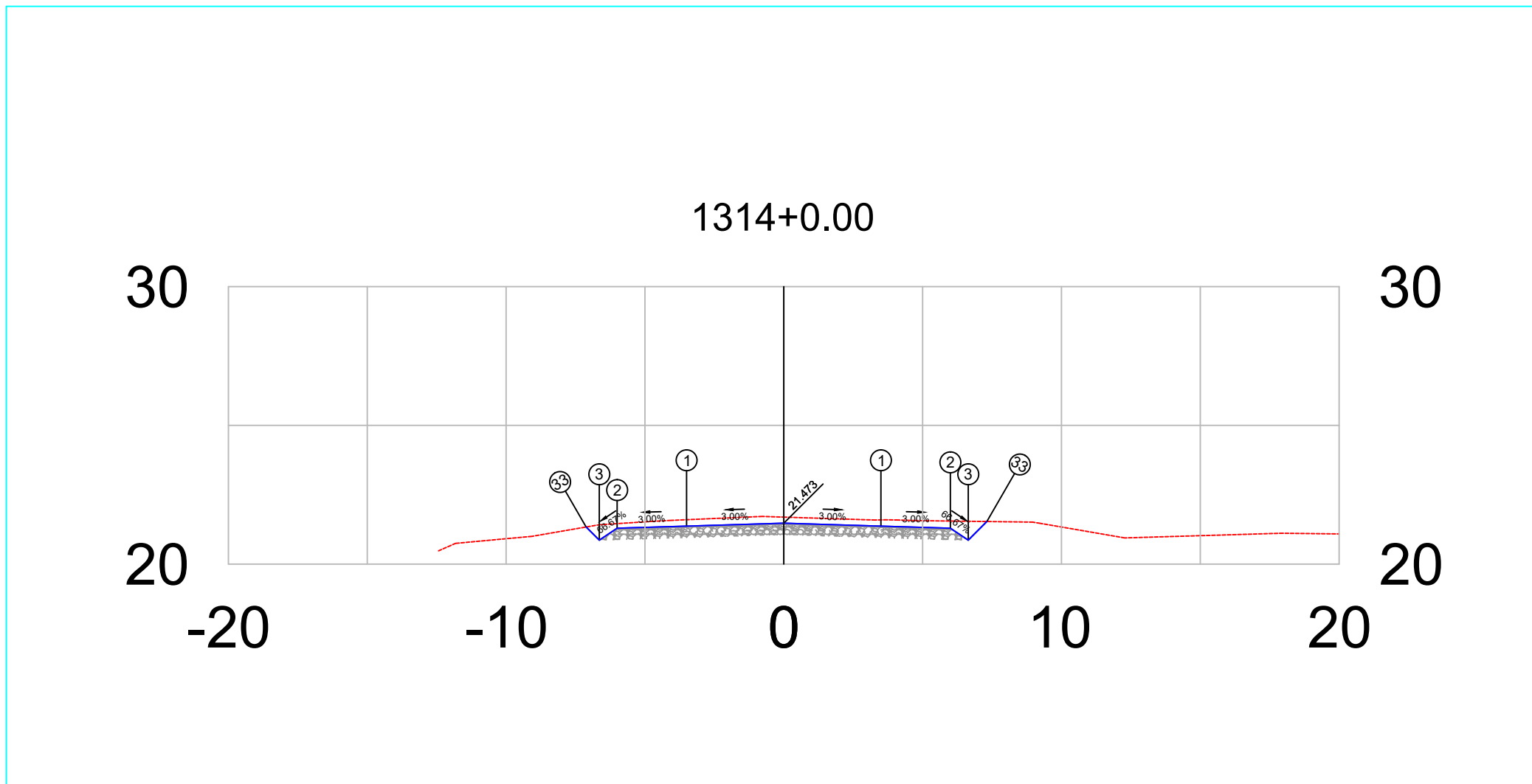
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.487	2 -6.000 21.412	3 -6.644 20.983	33 -7.179 21.518
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.487	2 6.000 21.412	3 6.644 20.983	33 7.248 21.587

1312+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.73 Terraplenagem = 21.59				FOLHA 172	



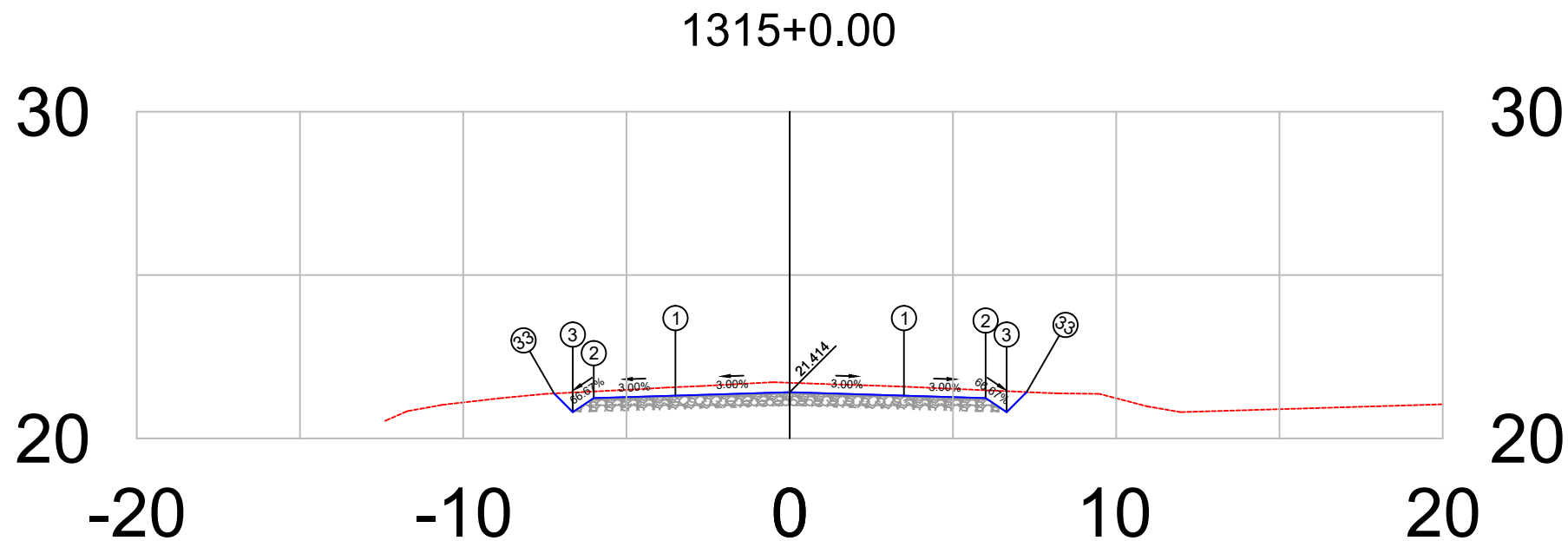
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.428	2 -6.000 21.353	3 -6.644 20.923	33 -7.128 21.407
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.428	2 6.000 21.353	3 6.644 20.923	33 7.219 21.498

1313+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.66 Terraplenagem = 21.53				FOLHA 173	



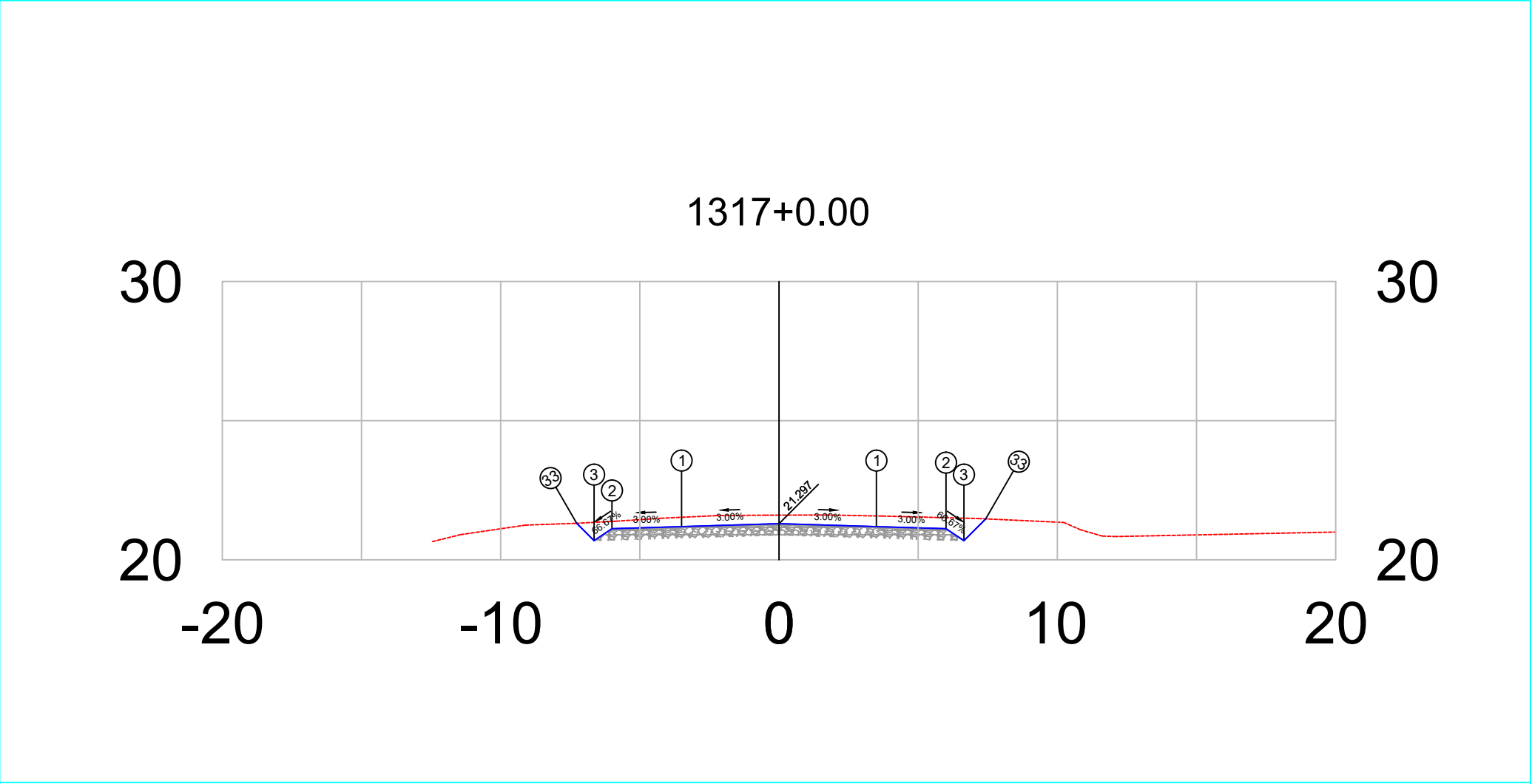
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.117
	COTA	21.368	21.293	20.864	21.337
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.315
	COTA	21.368	21.293	20.864	21.535

1314+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 174
Terreno =	21.69		BR-308/PA		
Terraplenagem =	21.47				



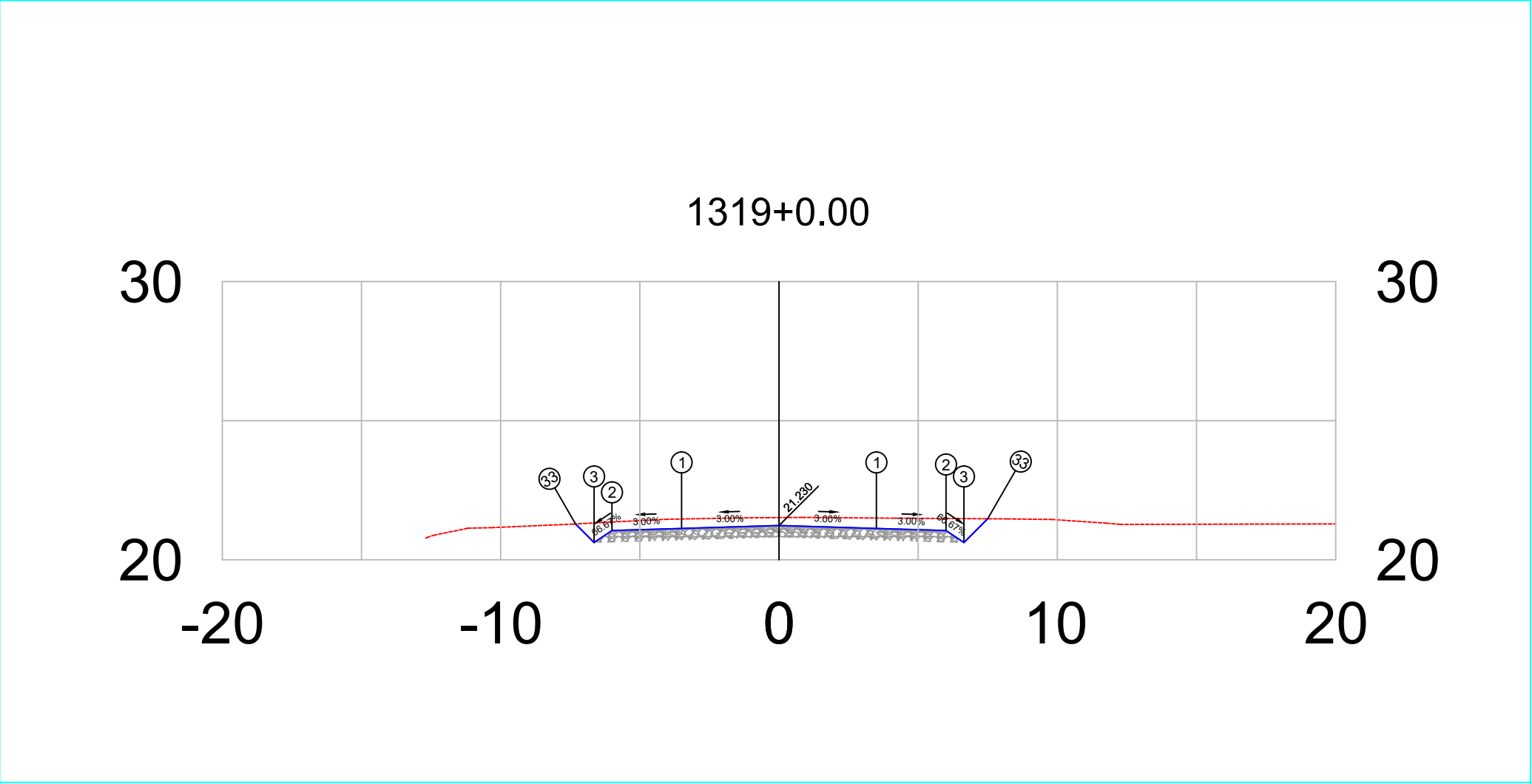
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.309	2 -6.000 21.234	3 -6.644 20.805	33 -7.215 21.376
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.309	2 6.000 21.234	3 6.644 20.805	33 7.258 21.419

1315+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.70 Terraplenagem = 21.41				FOLHA 175	



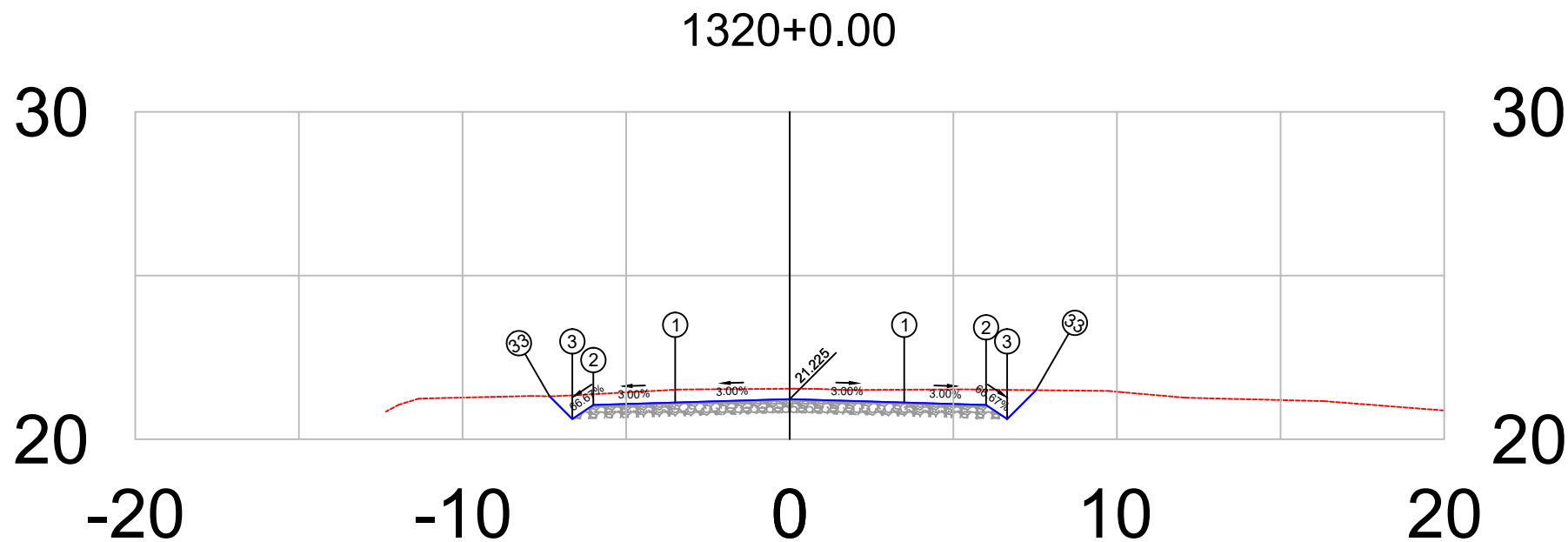
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO		PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.192	2 -6.000 21.117	3 -6.644 20.687	33 -7.269 21.312
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO		PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.192	2 6.000 21.117	3 6.644 20.687	33 7.427 21.470

1317+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 21.60	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 21.30		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km		
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
				FOLHA 177		Projeto de Pavimentação



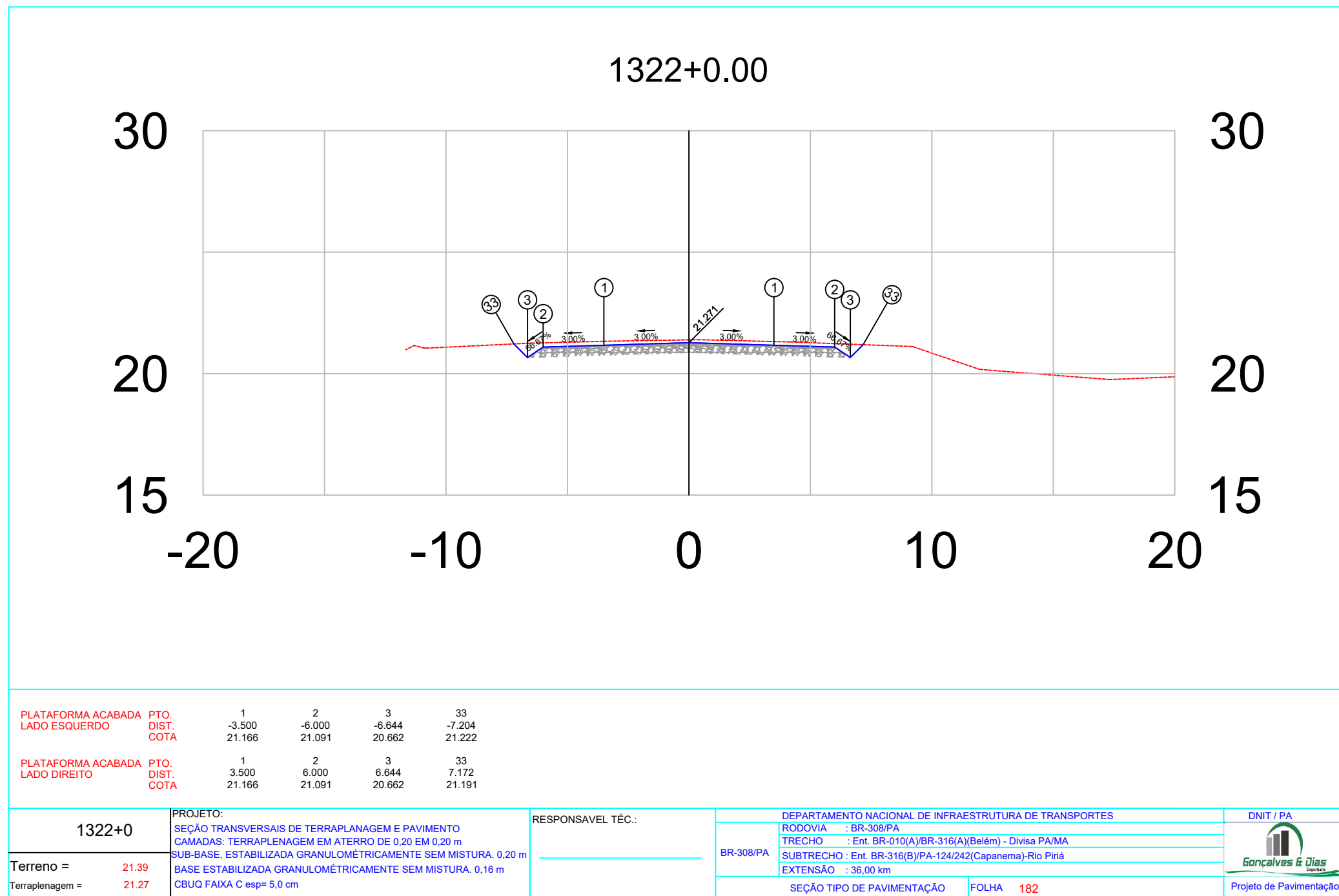
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 21.125	-6.000 21.050	-6.644 20.621	-7.310 21.287
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 21.125	6.000 21.050	6.644 20.621	7.497 21.474

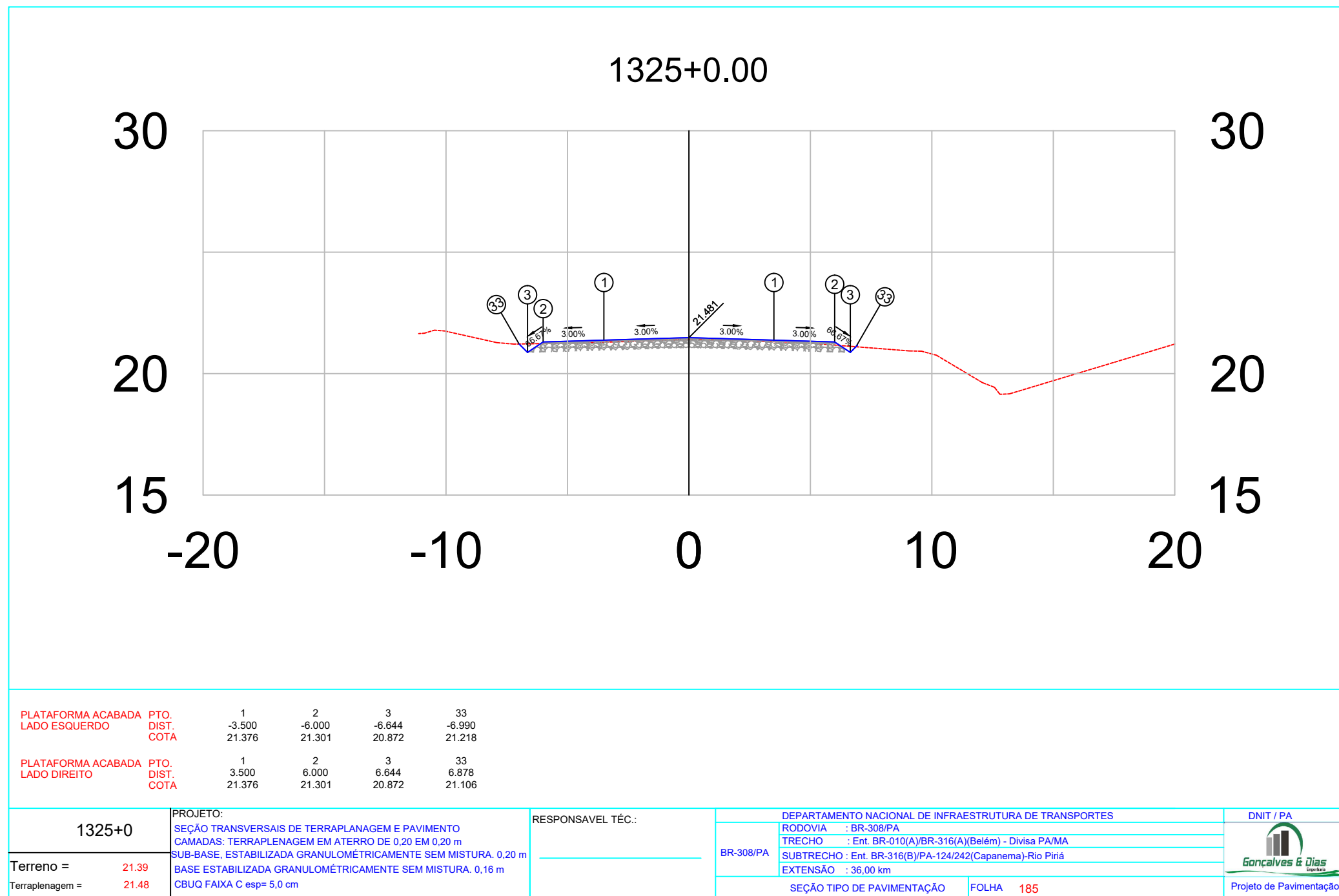
1319+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
Terreno =	21.52			BR-308/PA	RODOVIA	: BR-308/PA	
					TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
					SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá	
					EXTENSÃO	: 36,00 km	
Terraplenagem =	21.23	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 179	Projeto de Pavimentação		

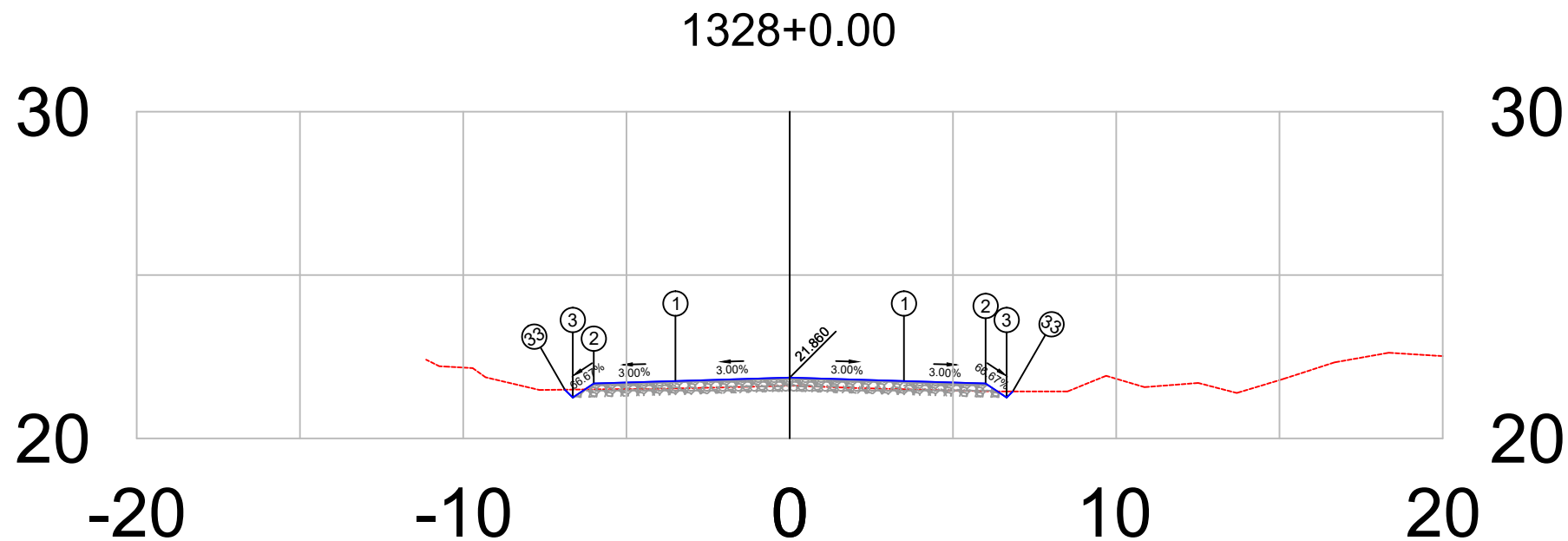


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.120	2 -6.000 21.045	3 -6.644 20.616	33 -7.339 21.311
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.120	2 6.000 21.045	3 6.644 20.616	33 7.527 21.499

1320+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.54 Terraplenagem = 21.23				FOLHA 180	

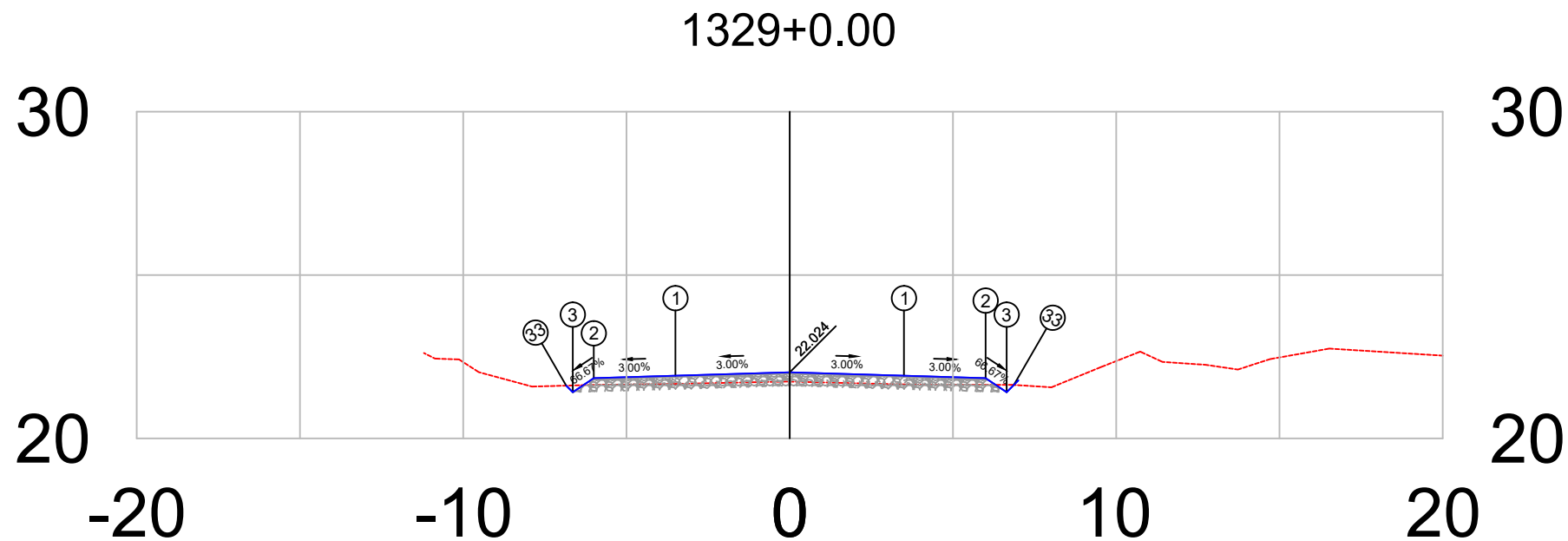






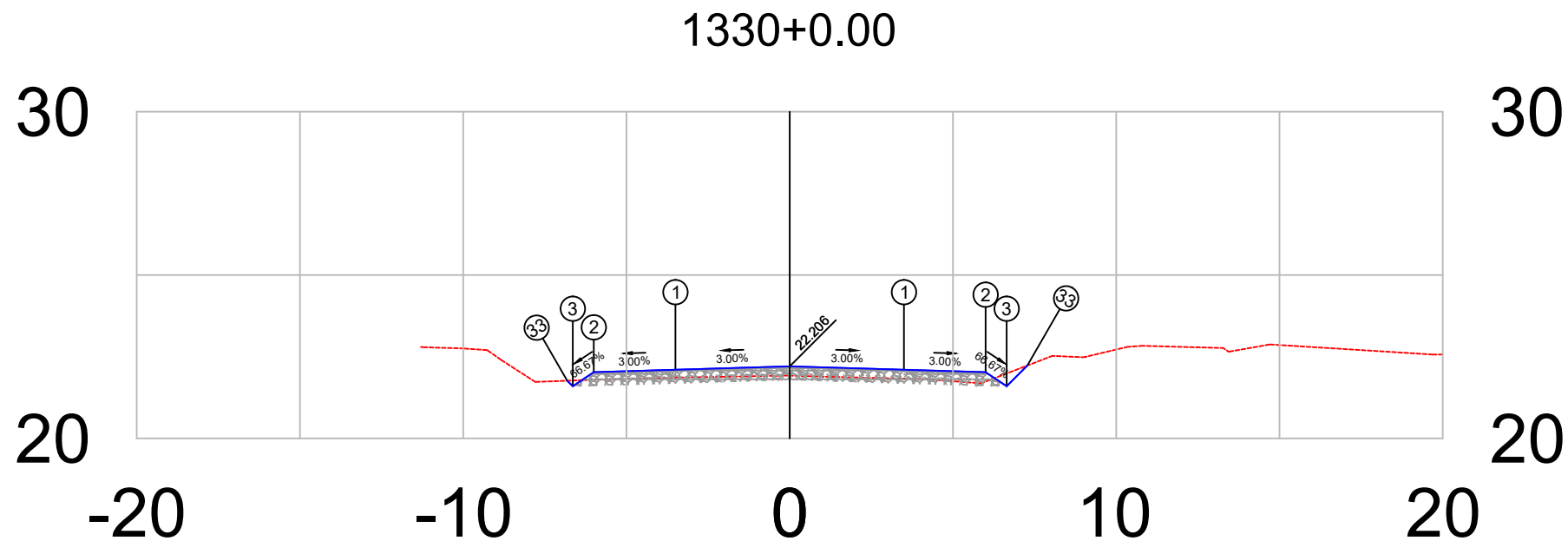
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.755	2 -6.000 21.680	3 -6.644 21.251	33 -6.885 21.492
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.755	2 6.000 21.680	3 6.644 21.251	33 6.831 21.438

1328+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.61 Terraplenagem = 21.86				FOLHA 188	



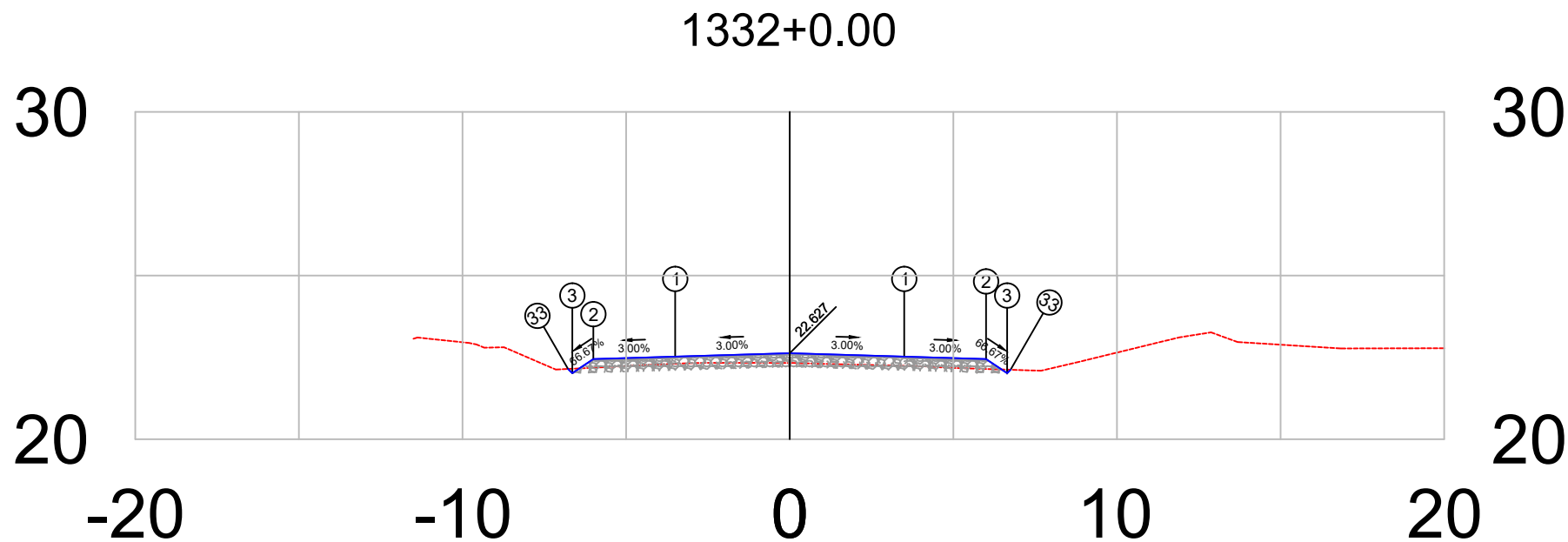
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.845
	COTA	21.919	21.844	21.414	21.616
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.867
	COTA	21.919	21.844	21.414	21.637

1329+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 21.74 Terraplenagem = 22.02			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 189



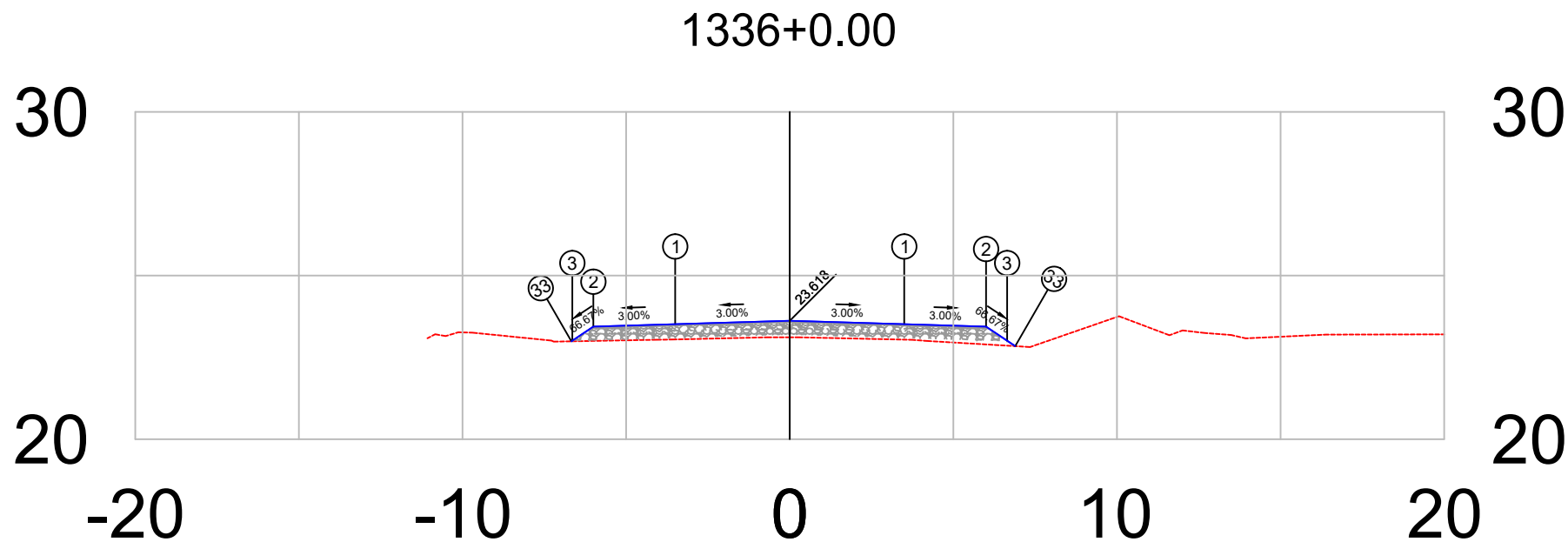
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.101	2 -6.000 22.026	3 -6.644 21.597	33 -6.813 21.766
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.101	2 6.000 22.026	3 6.644 21.597	33 7.279 22.231

1330+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 190
Terreno = 21.92				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.21				



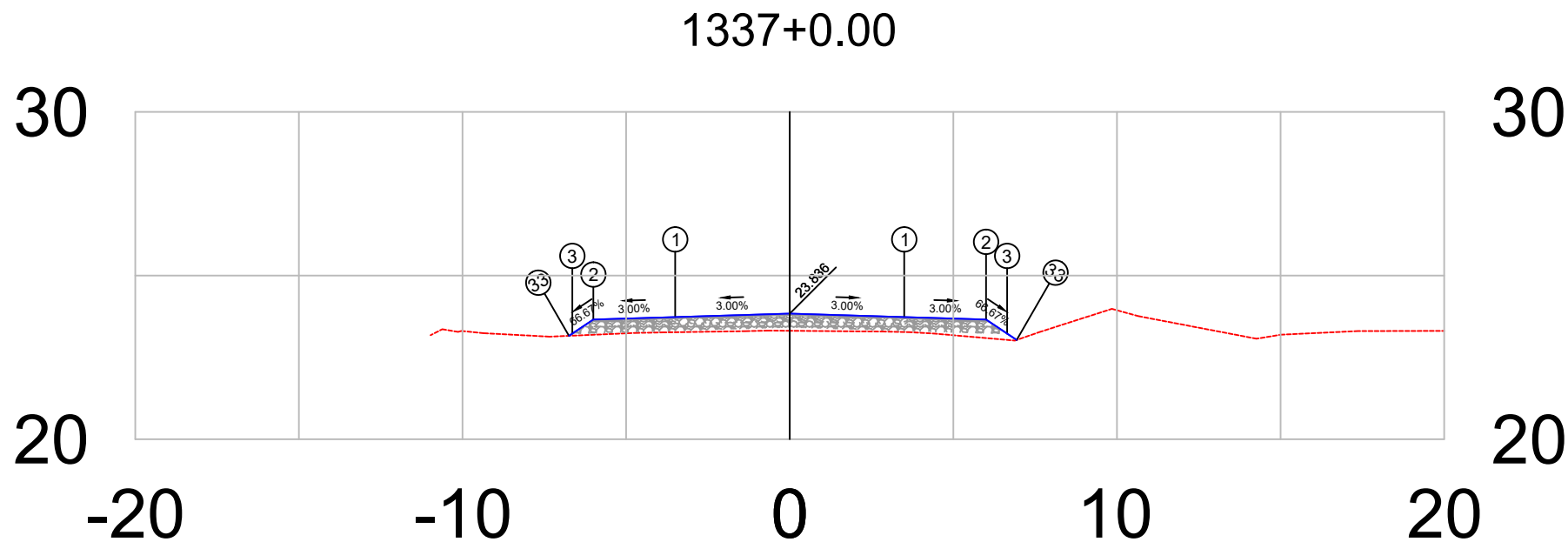
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.522	2 -6.000 22.447	3 -6.644 22.018	33 -6.773 22.147
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.522	2 6.000 22.447	3 6.644 22.018	33 6.749 22.122

1332+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.33 Terraplenagem = 22.63				FOLHA 192	



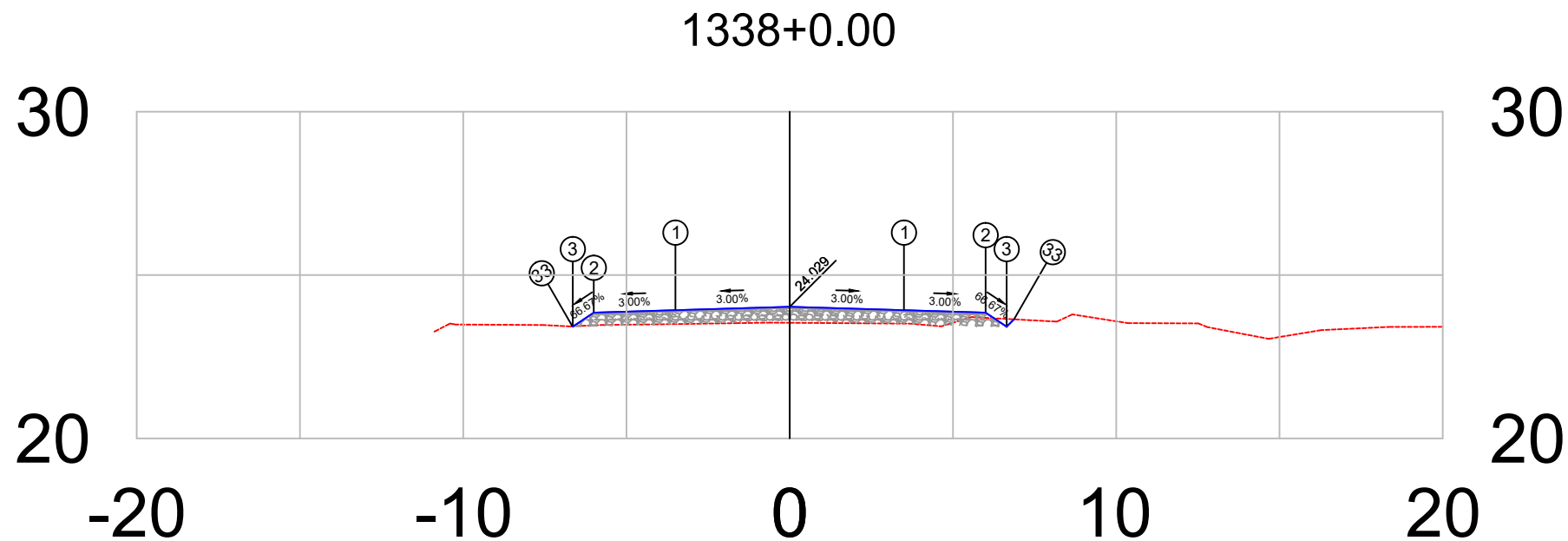
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.513	2 -6.000 23.438	3 -6.644 23.009	33 -6.671 22.991
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.513	2 6.000 23.438	3 6.644 23.009	33 6.671 22.844

1336+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 23.11 Terraplenagem = 23.62				FOLHA 196	



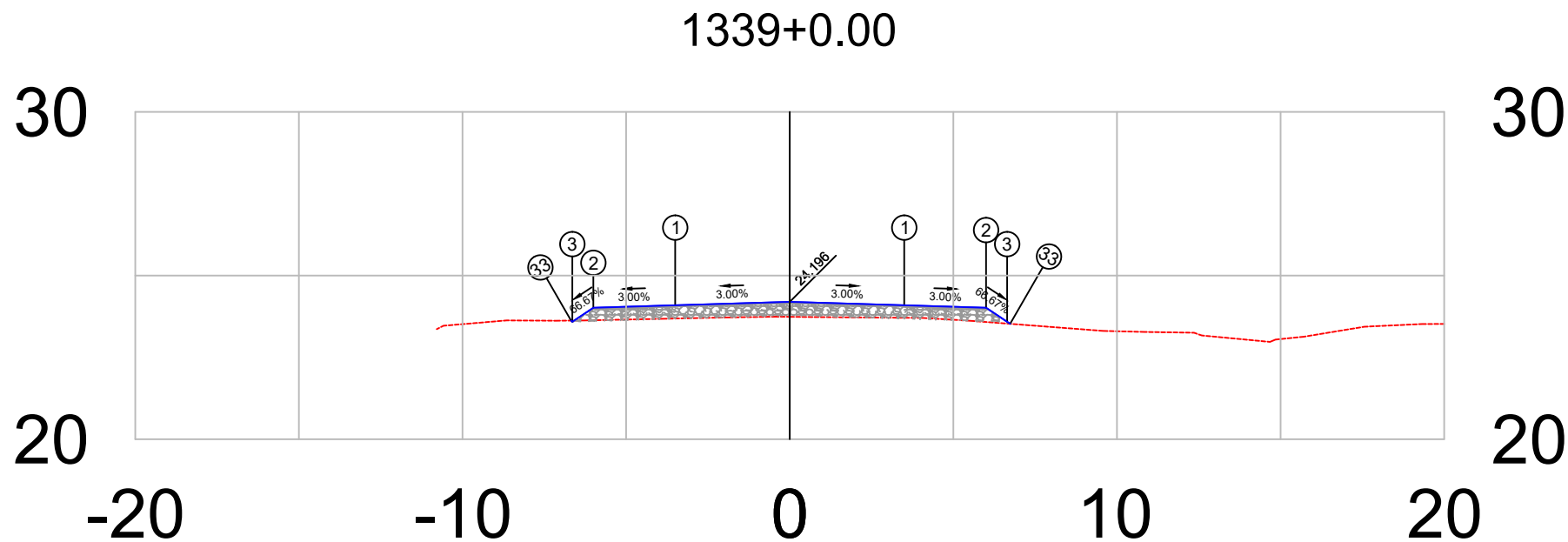
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.731	2 -6.000 23.656	3 -6.644 23.227	33 -6.745 23.159
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.731	2 6.000 23.656	3 6.644 23.227	33 6.936 23.032

1337+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 197
Terreno = 23.31				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.84				



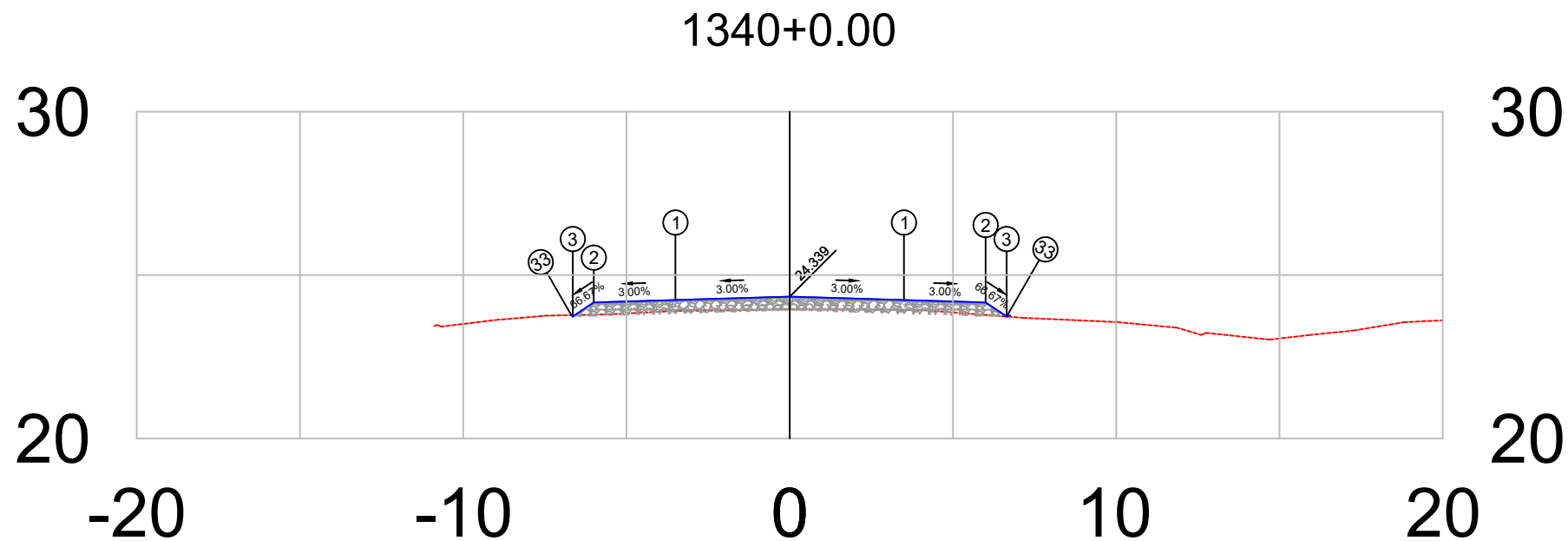
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.924	2 -6.000 23.849	3 -6.644 23.419	33 -6.657 23.432
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.924	2 6.000 23.849	3 6.644 23.419	33 6.869 23.645

1338+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 198
Terreno = 23.54				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.03				



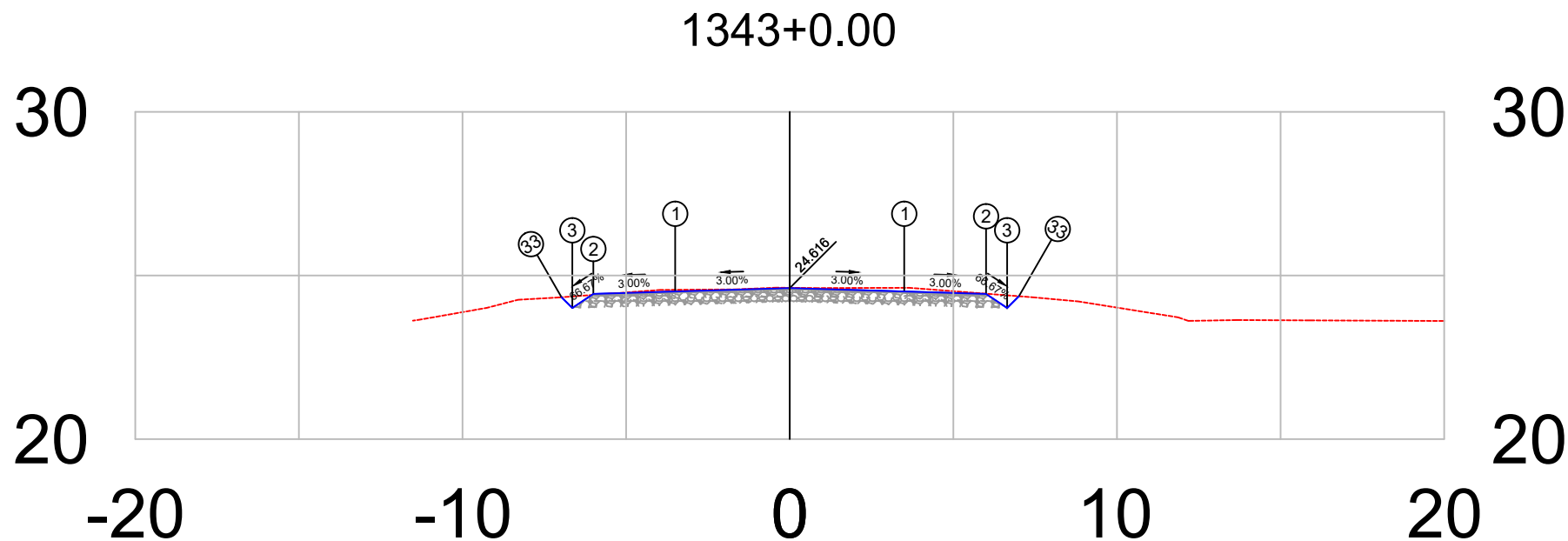
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.091	2 -6.000 24.016	3 -6.644 23.587	33 -6.682 23.625
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.091	2 6.000 24.016	3 6.644 23.587	33 6.736 23.526

1339+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 199
Terreno = 23.74				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.20				



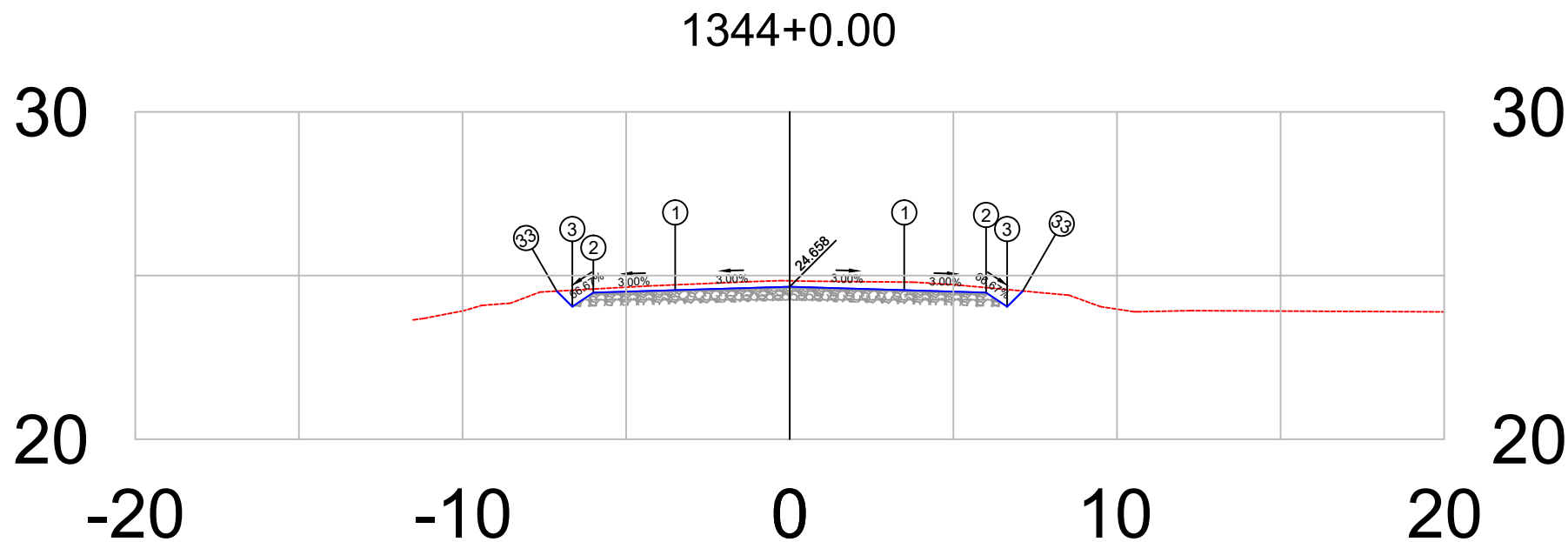
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.234	2 -6.000 24.159	3 -6.644 23.730	33 -6.687 23.773
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.234	2 6.000 24.159	3 6.644 23.730	33 6.644 23.730

1340+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 200
Terreno = 23.95				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.34				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.972
	COTA	24.511	24.436	24.007	24.335
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.004
	COTA	24.511	24.436	24.007	24.367

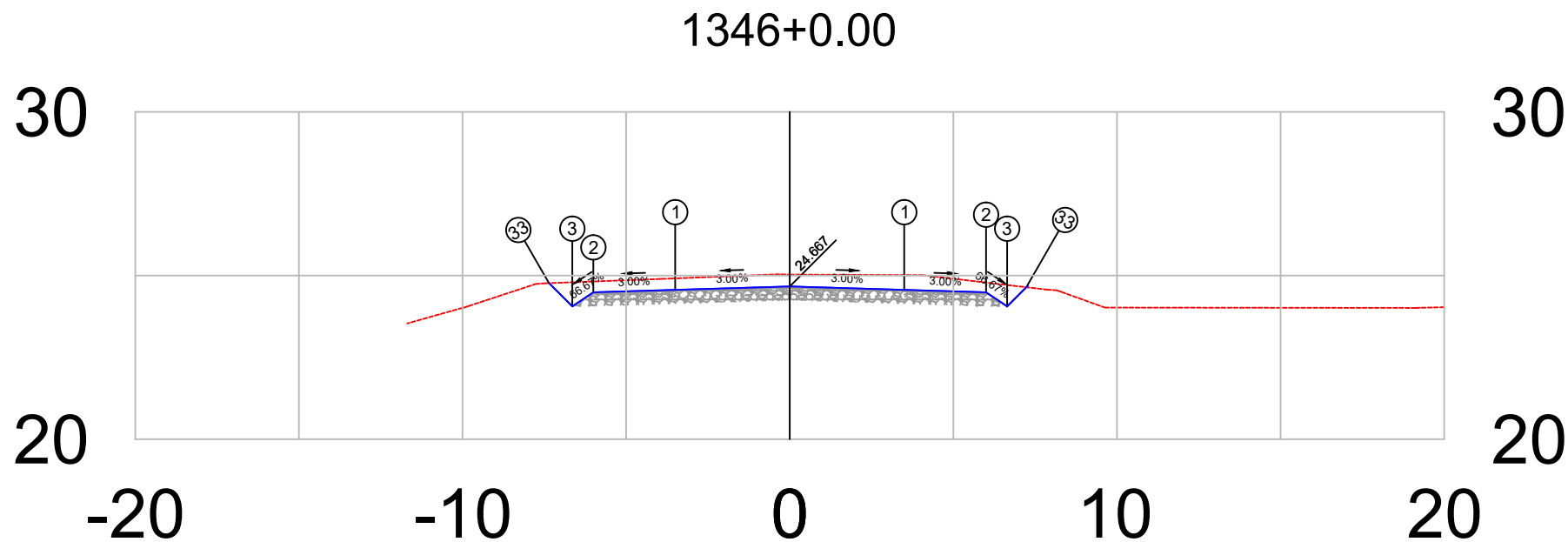
1343+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	 Gonçalves & Dias Engenharia
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km	
CUBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 203	Projeto de Pavimentação	
Terreno = 24.62						
Terraplenagem = 24.62						



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.553	2 -6.000 24.478	3 -6.644 24.049	33 -7.121 24.525
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.553	2 6.000 24.478	3 6.644 24.049	33 7.124 24.529

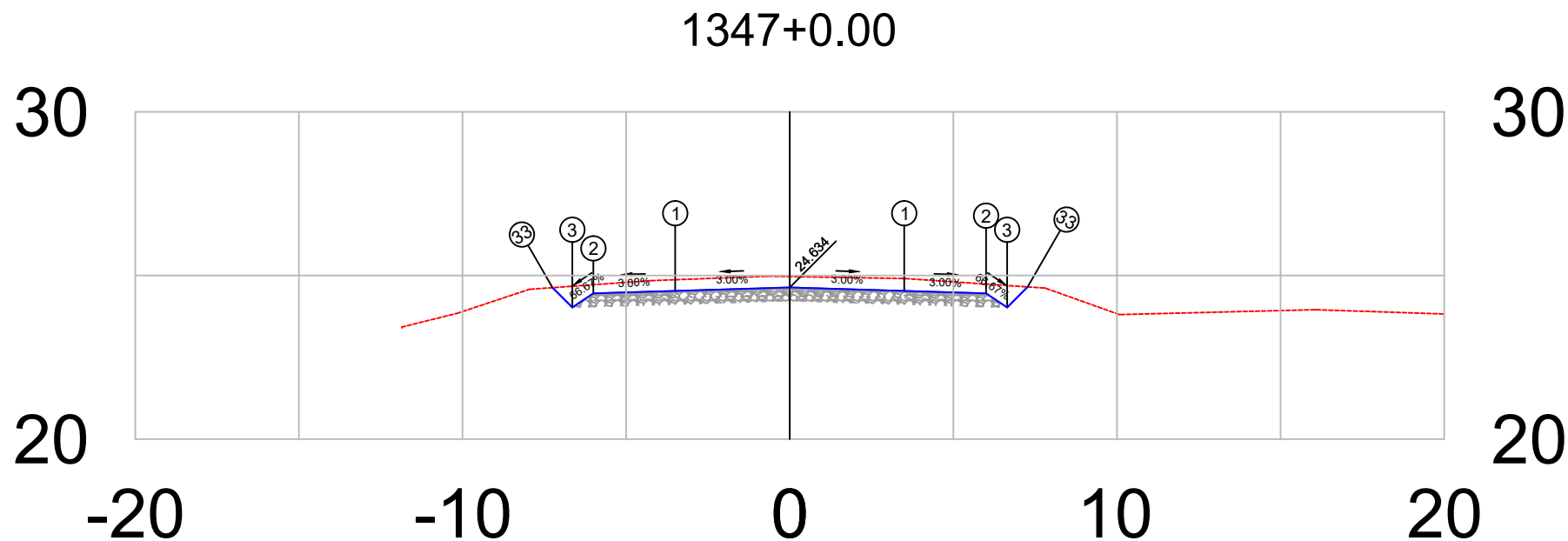
1344+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 204
Terreno = 24.84				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.66				





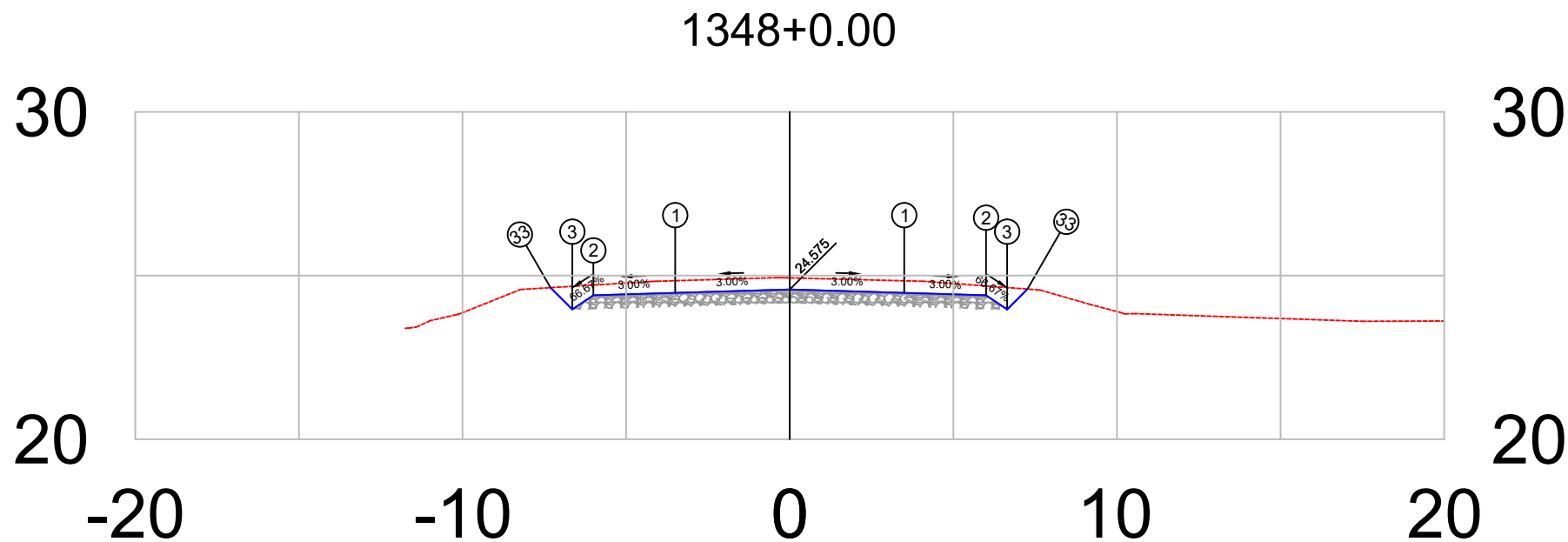
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.562	2 -6.000 24.487	3 -6.644 24.058	33 -7.355 24.769
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.562	2 6.000 24.487	3 6.644 24.058	33 7.230 24.643

1346+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 206
Terreno = 25.03				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.67				



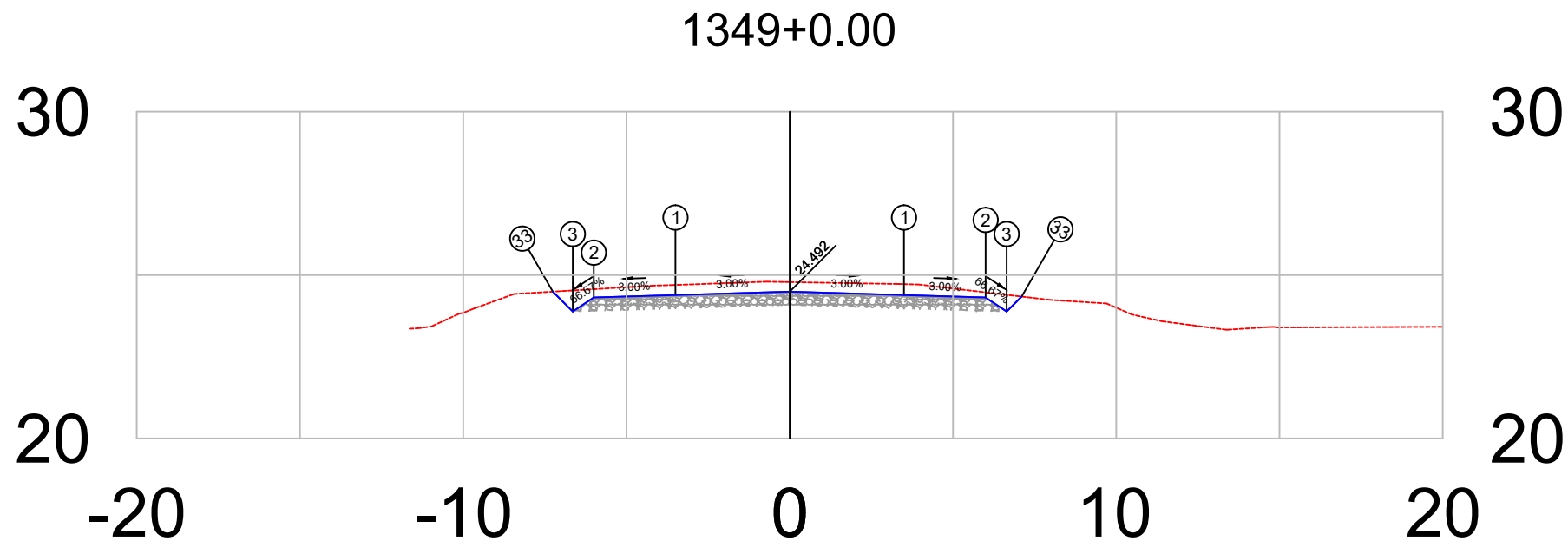
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.529	2 -6.000 24.454	3 -6.644 24.024	33 -7.248 24.628
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.529	2 6.000 24.454	3 6.644 24.024	33 7.272 24.652

1347+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 24.97 Terraplenagem = 24.63				FOLHA 207	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.470	2 -6.000 24.395	3 -6.644 23.966	33 -7.309 24.631
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.470	2 6.000 24.395	3 6.644 23.966	33 7.265 24.587

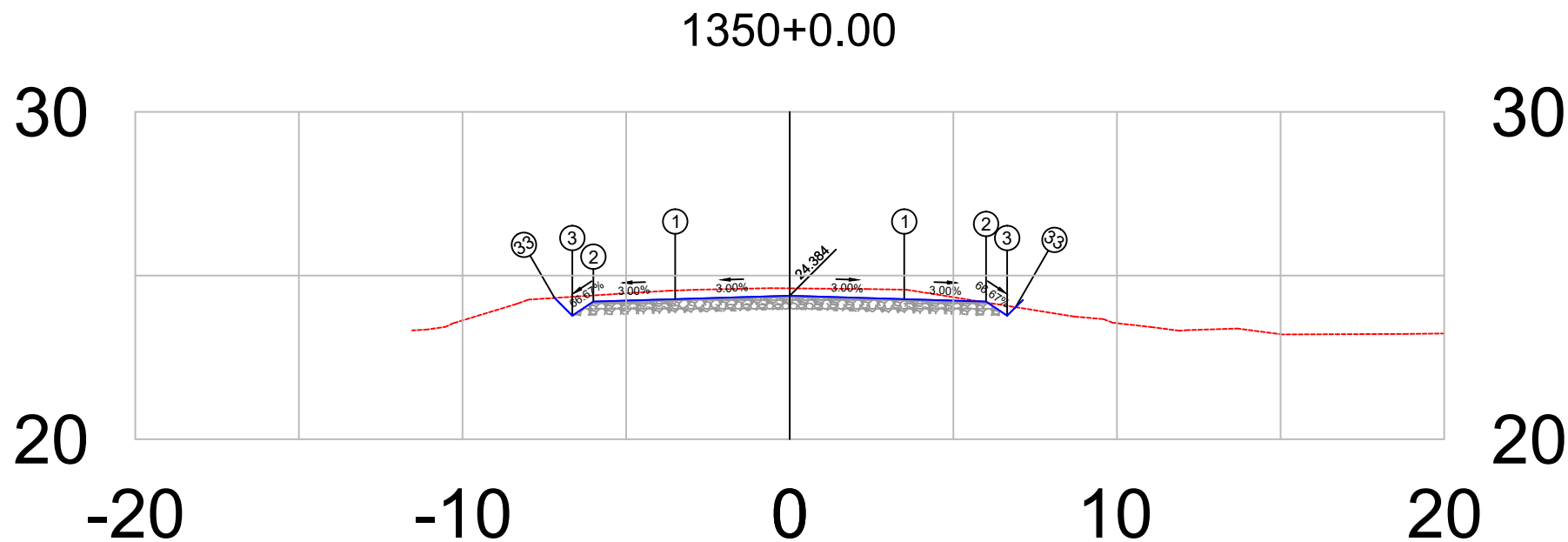
1348+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 24.93 Terraplenagem = 24.58				FOLHA 208	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.387	2 -6.000 24.312	3 -6.644 23.883	33 -7.254 24.493
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.387	2 6.000 24.312	3 6.644 23.883	33 7.103 24.342

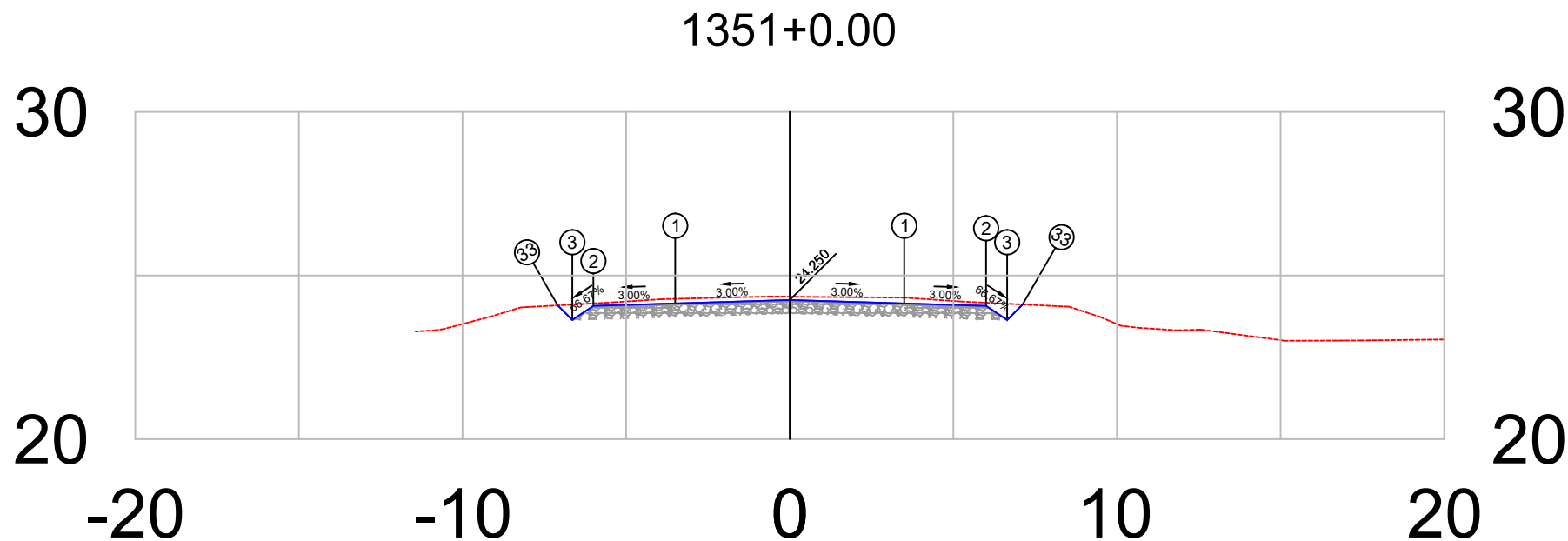
1349+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 209
Terreno = 24.78				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.49				





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 24.279	-6.000 24.204	-6.644 23.774	-7.186 24.316
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 24.279	6.000 24.204	6.644 23.774	6.904 24.034

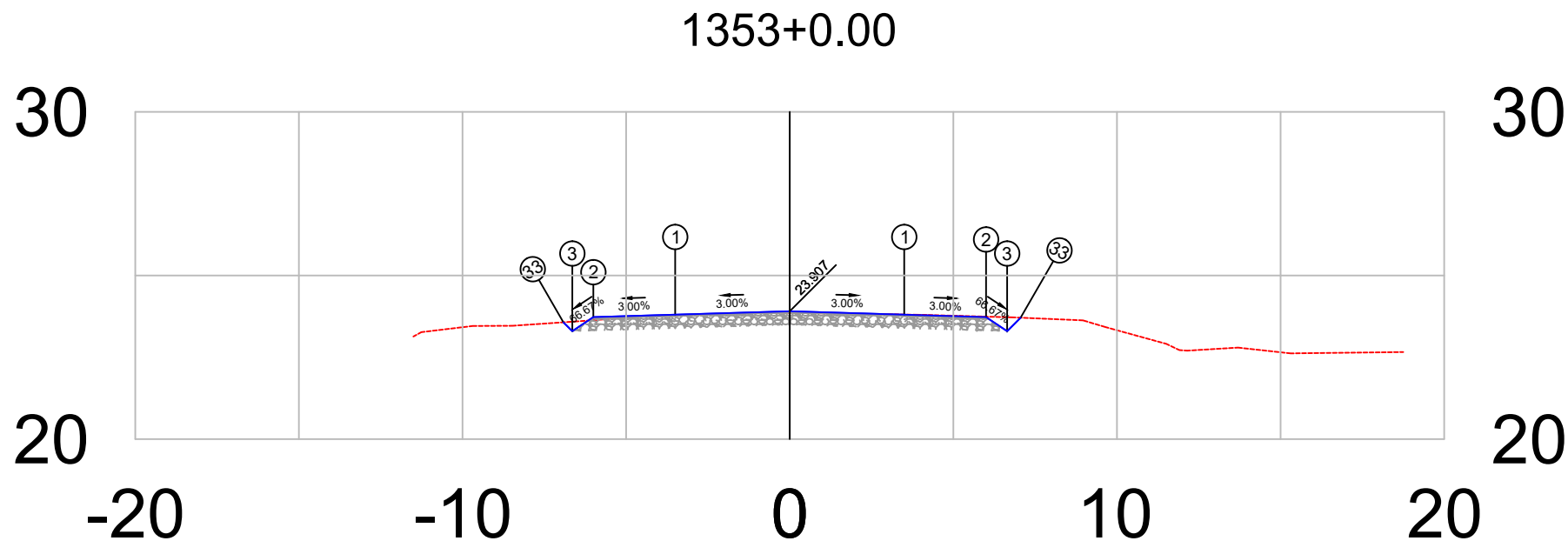
1350+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 210
Terreno =	24.61				
Terraplenagem =	24.38				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.090
		24.145	24.070	23.641	24.087

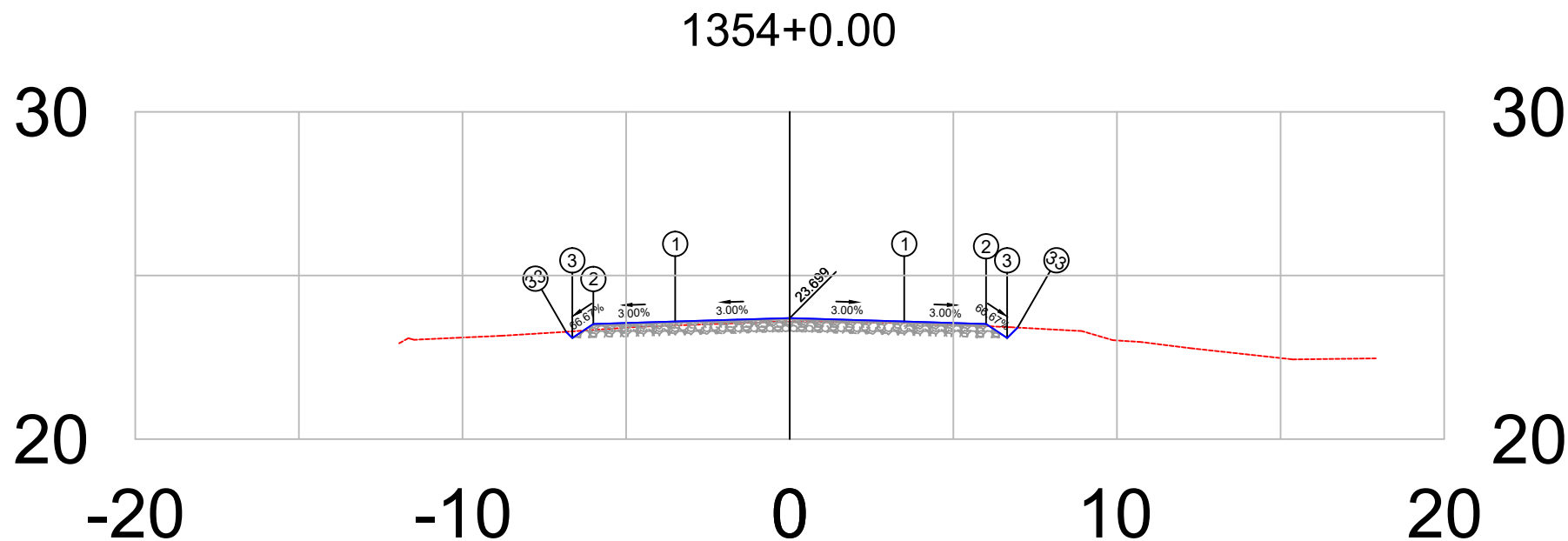
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	7.118
		24.145	24.070	23.641	24.114

1351+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 24.35 Terraplenagem = 24.25				FOLHA 211	



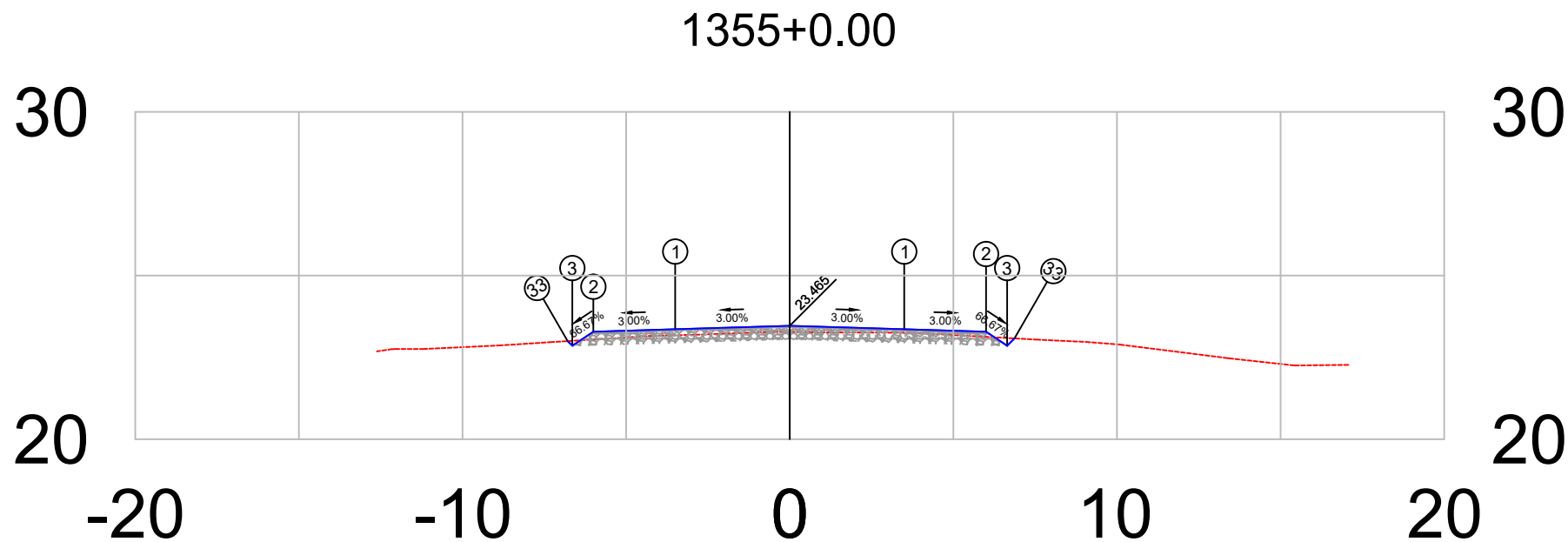
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.802	2 -6.000 23.727	3 -6.644 23.298	33 -6.915 23.569
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.802	2 6.000 23.727	3 6.644 23.298	33 7.056 23.710

1353+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 23.86 Terraplenagem = 23.91				FOLHA 213	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.594	2 -6.000 23.519	3 -6.644 23.089	33 -6.834 23.280
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.594	2 6.000 23.519	3 6.644 23.089	33 6.963 23.408

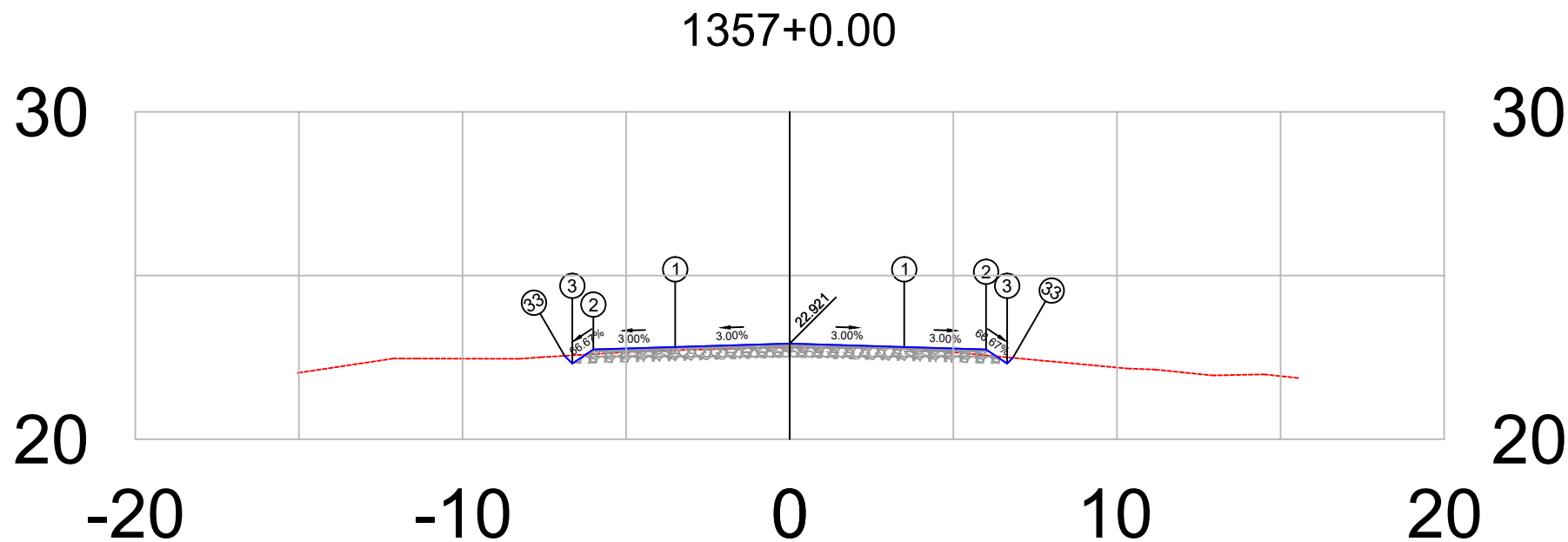
1354+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 23.58			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 23.70				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 214	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.786
		23.360	23.285	22.855	22.998

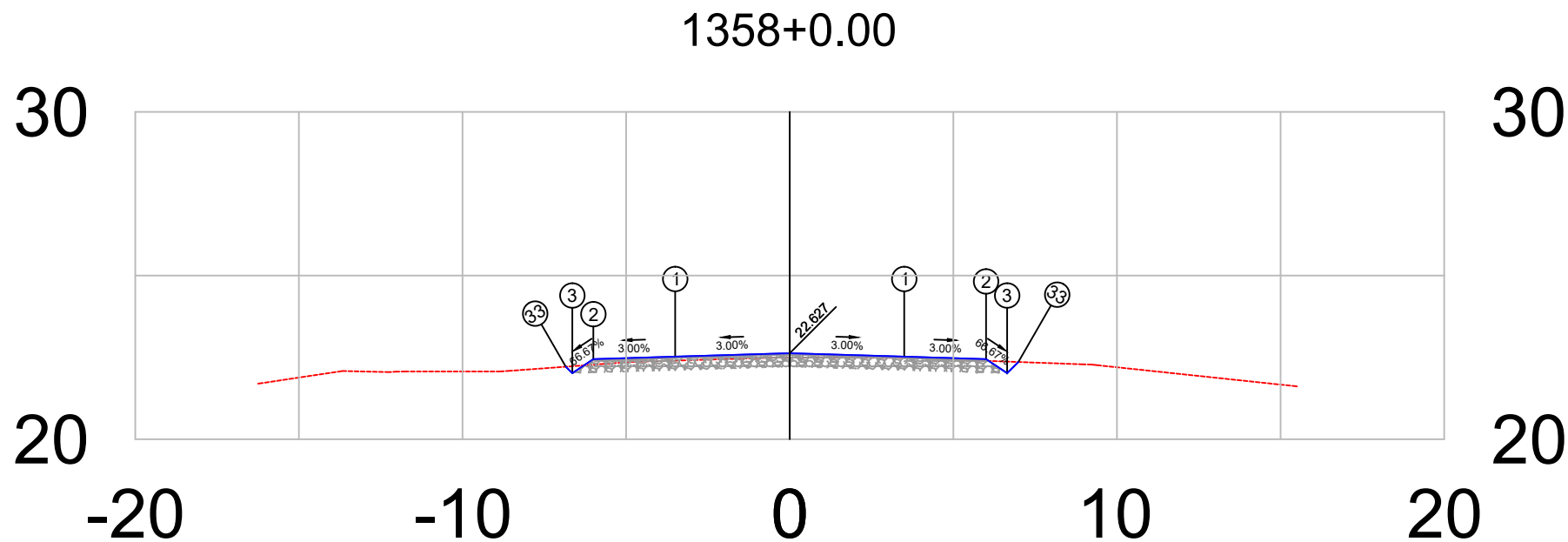
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.869
		23.360	23.285	22.855	23.080

1355+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 23.28 Terraplenagem = 23.46				FOLHA 215	



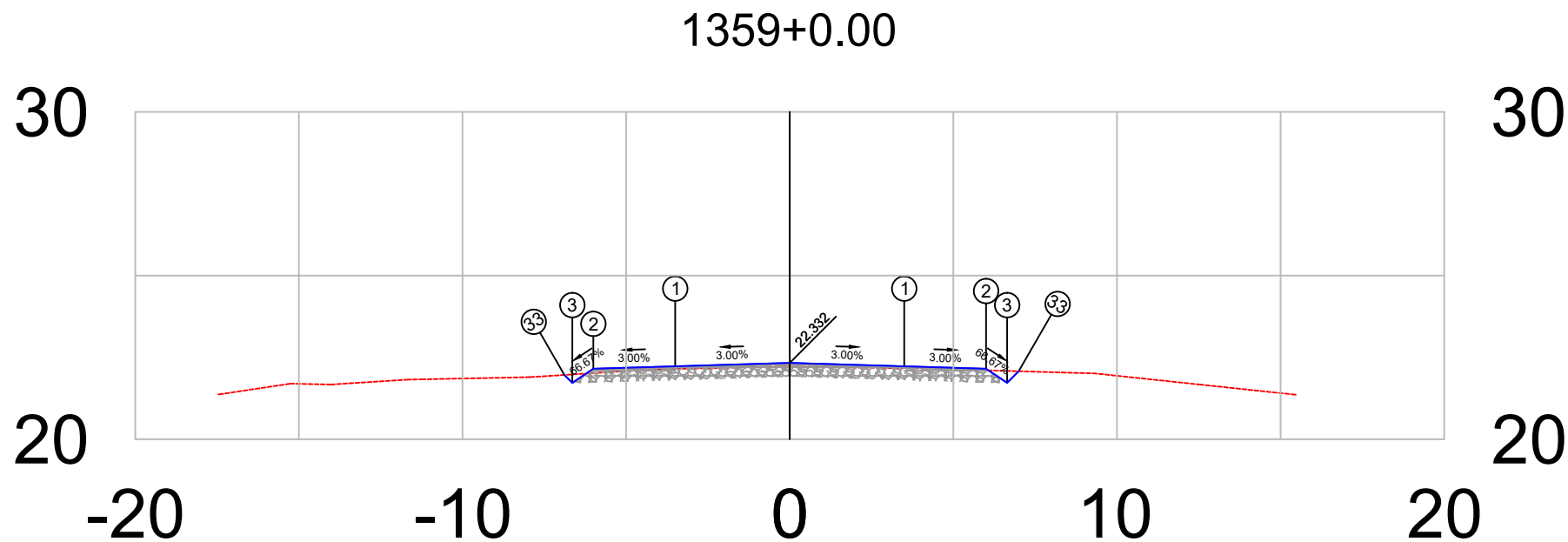
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.816	2 -6.000 22.741	3 -6.644 22.312	33 -6.879 22.547
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.816	2 6.000 22.741	3 6.644 22.312	33 6.818 22.486

1357+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.80 Terraplenagem = 22.92				FOLHA 217	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 22.522	-6.000 22.447	-6.644 22.017	-6.842 22.215
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 22.522	6.000 22.447	6.644 22.017	6.986 22.359

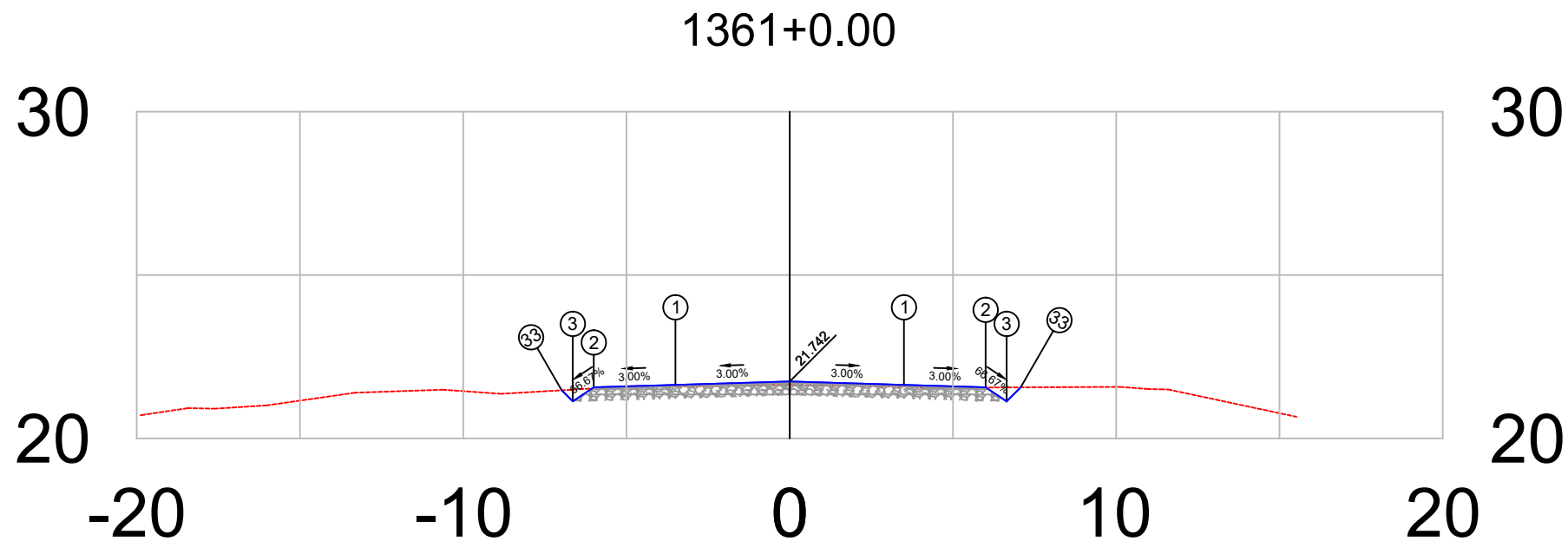
1358+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã EXTENSÃO : 36,00 km	 Projeto de Pavimentação
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 218			
Terreno = 22.50 Terraplenagem = 22.63					



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.227	2 -6.000 22.152	3 -6.644 21.723	33 -6.885 21.964
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.227	2 6.000 22.152	3 6.644 21.723	33 6.998 22.077

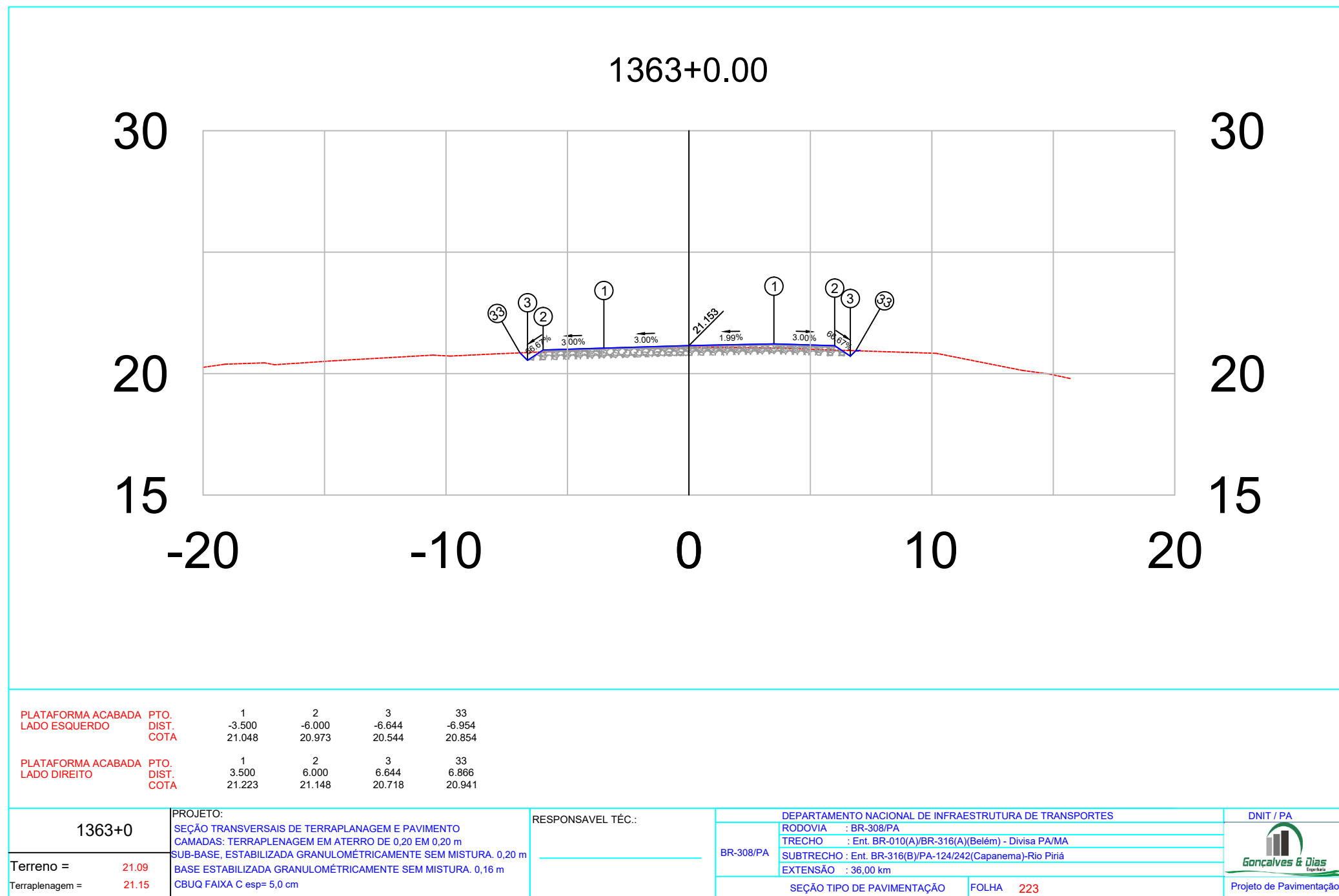
1359+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 219
Terreno = 22.22				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.33				

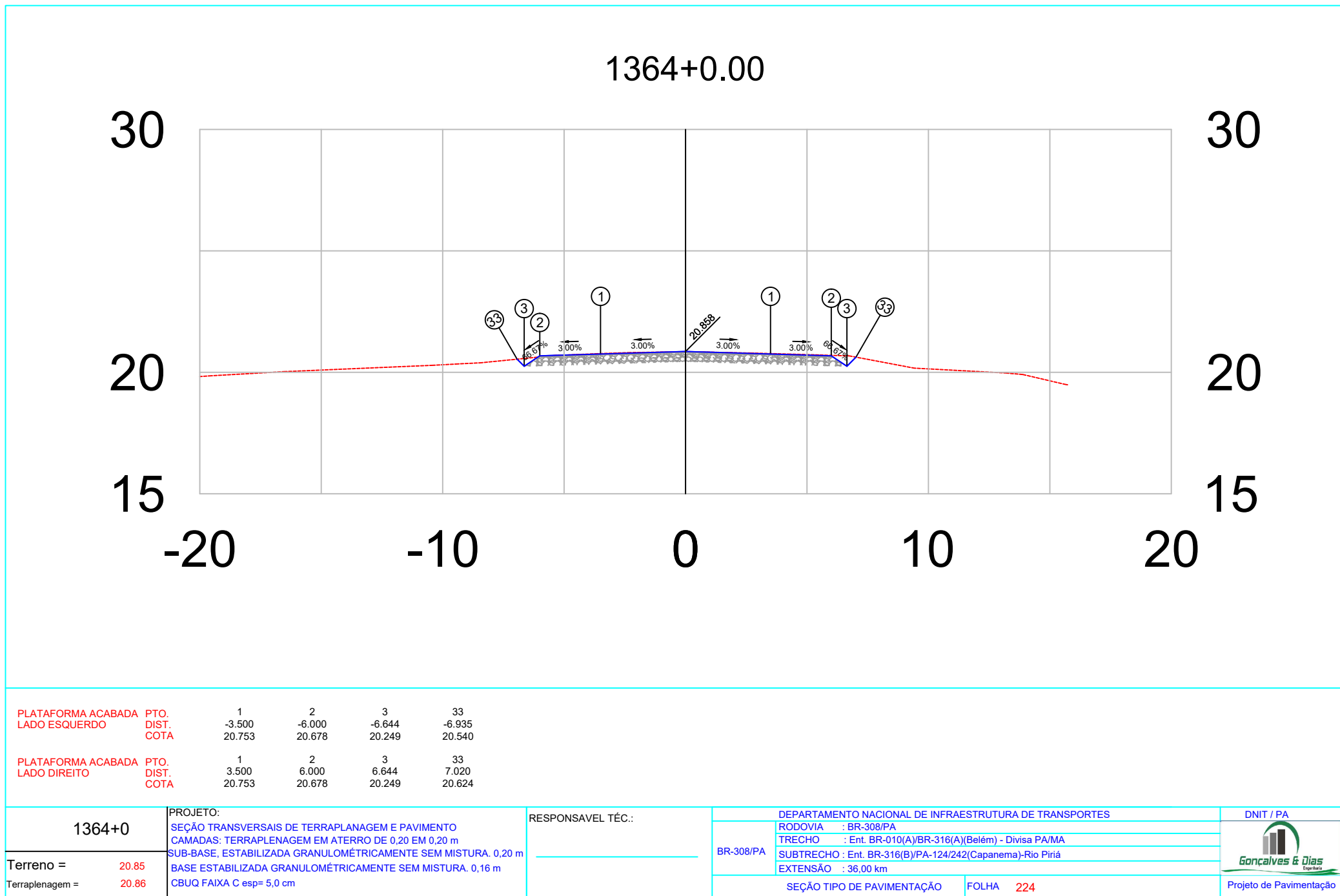


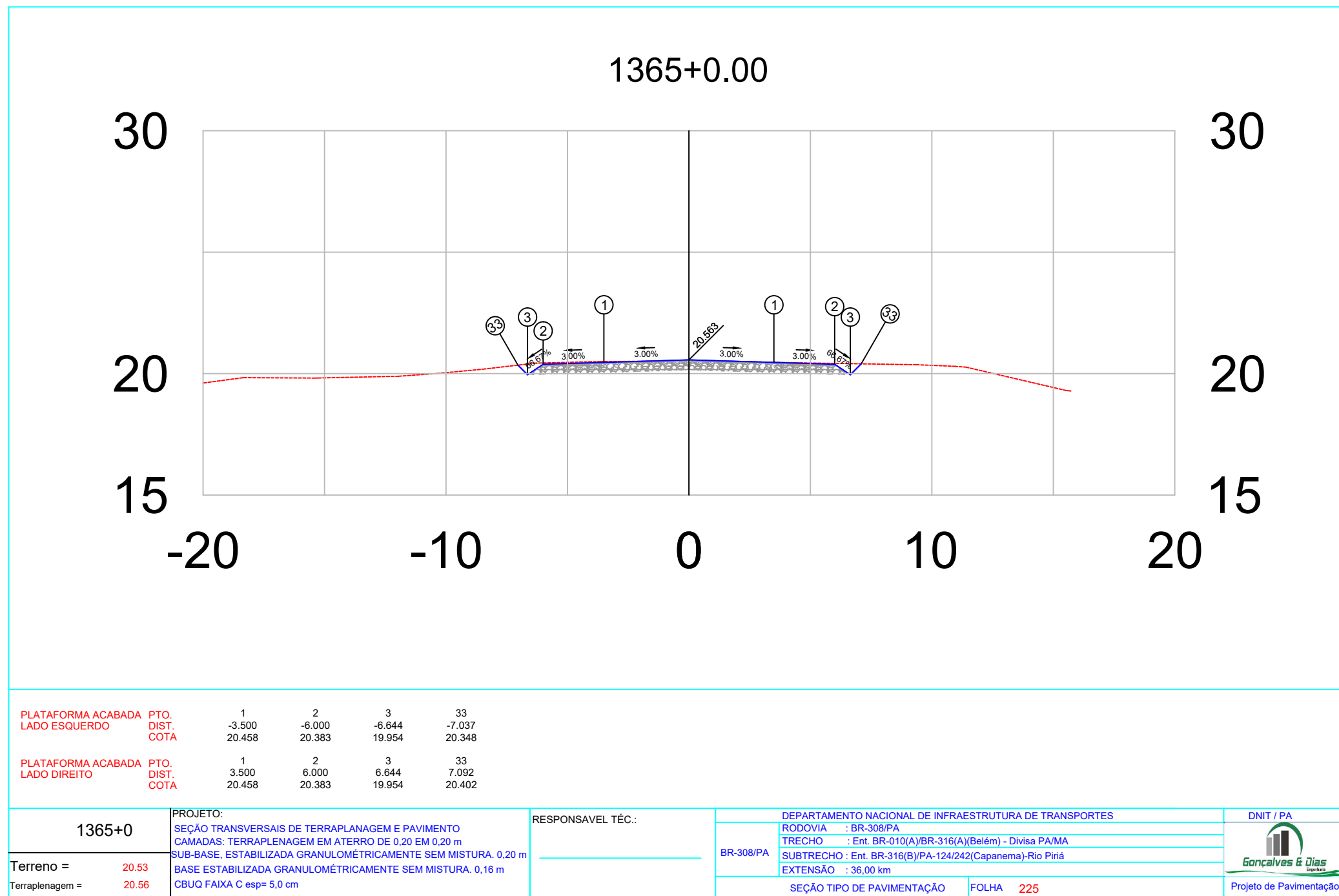


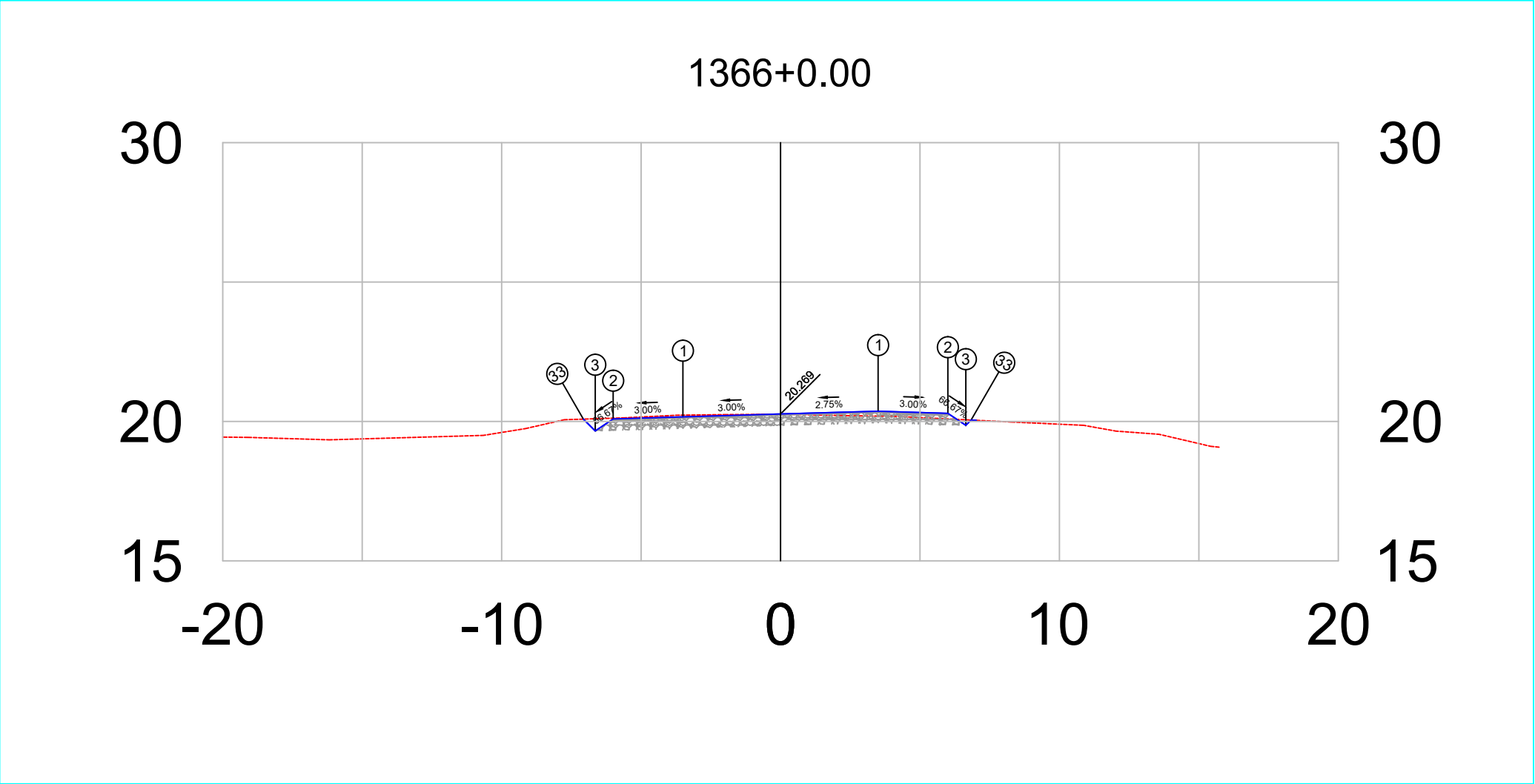
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 21.637	2 -6.000 21.562	3 -6.644 21.133	33 -6.984 21.473
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 21.637	2 6.000 21.562	3 6.644 21.133	33 7.074 21.563

1361+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.64 Terraplenagem = 21.74				FOLHA 221	



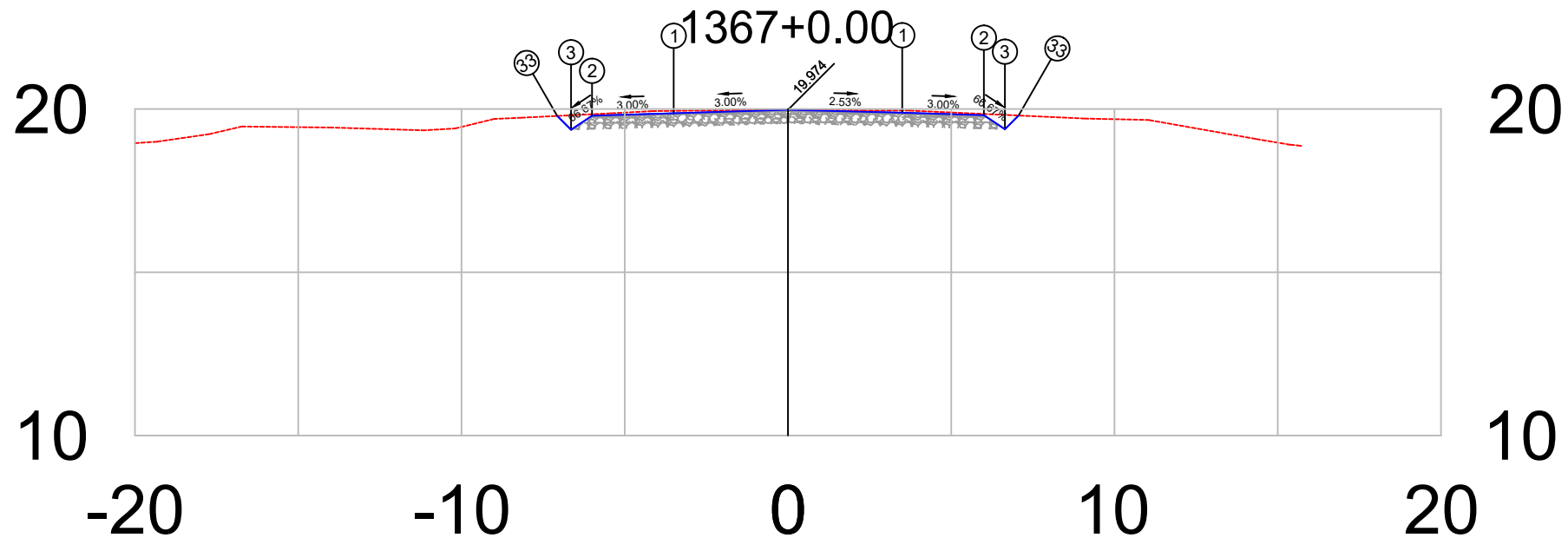






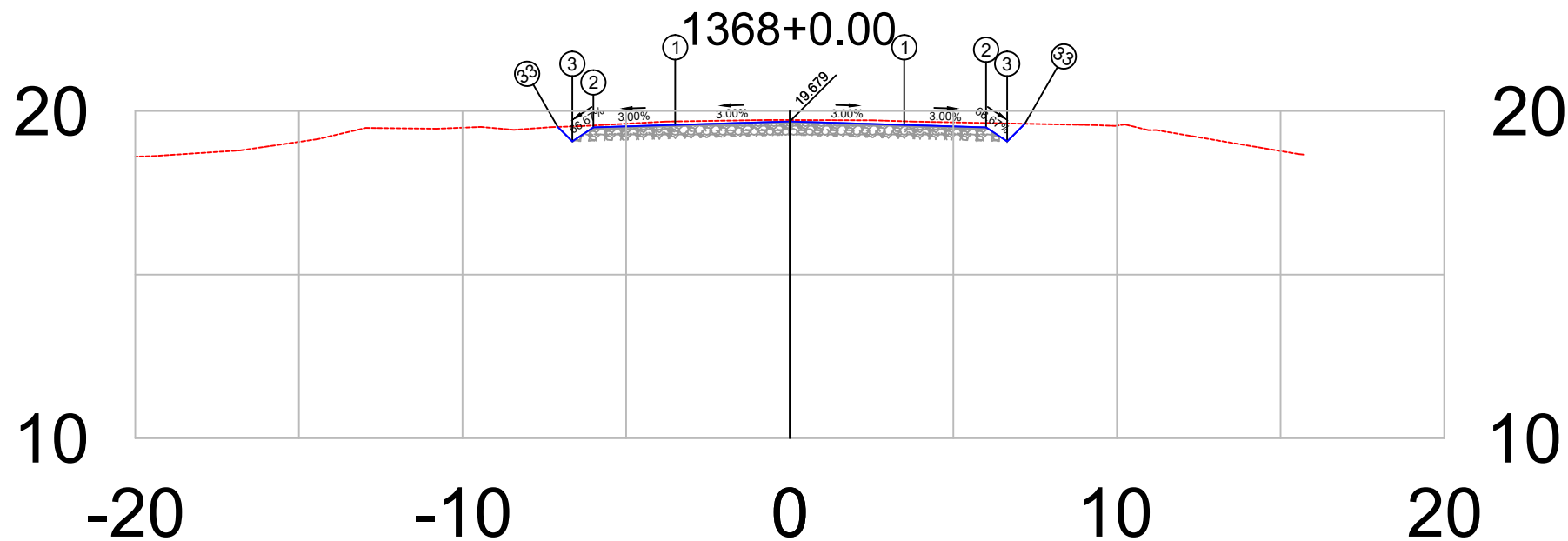
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 20.164	-6.000 20.089	-6.644 19.659	-7.068 20.084
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 20.365	6.000 20.290	6.644 19.861	6.834 20.050

1366+0		PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLAGEM E PAVIMENTO		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA		
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
Terreno = 20.26		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá		
Terraplenagem = 20.27		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km		
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 226	Projeto de Pavimentação



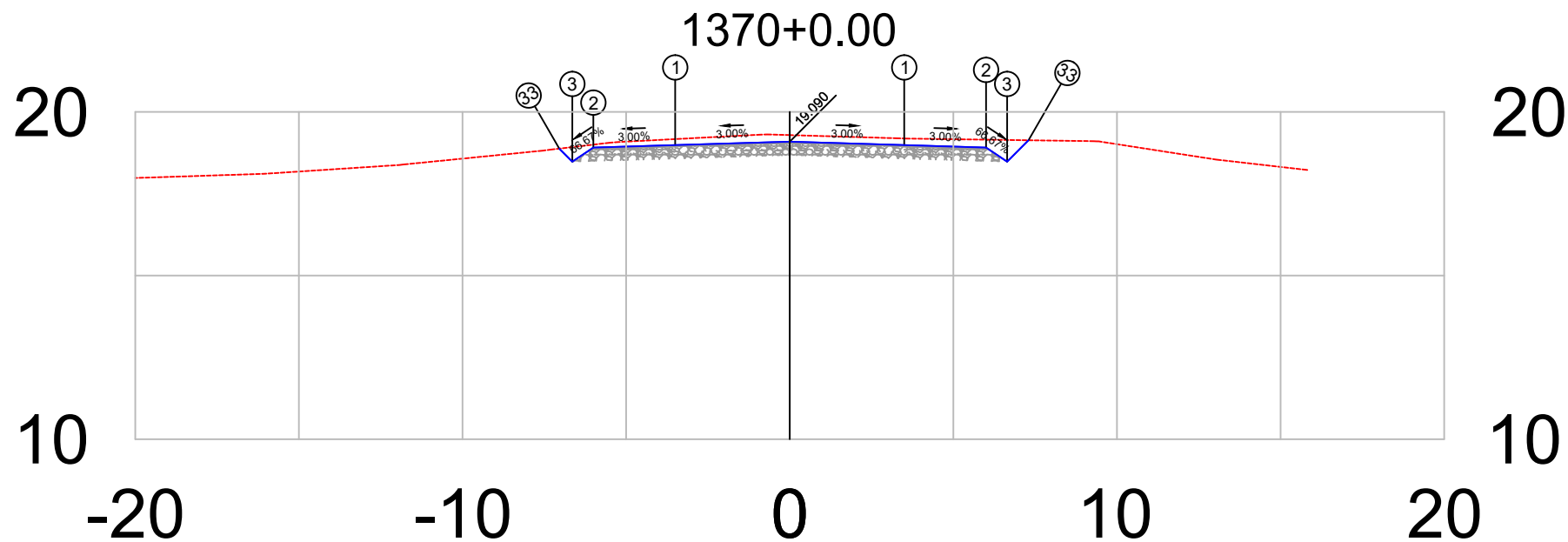
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 19.869	-6.000 19.794	-6.644 19.365	-7.067 19.787
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 19.886	6.000 19.811	6.644 19.381	7.063 19.801

1367+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CUBU FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 227
Terreno =	19.99		BR-308/PA		
Terraplenagem =	19.97				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 19.574	2 -6.000 19.499	3 -6.644 19.070	33 -7.088 19.514
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 19.574	2 6.000 19.499	3 6.644 19.070	33 7.185 19.611

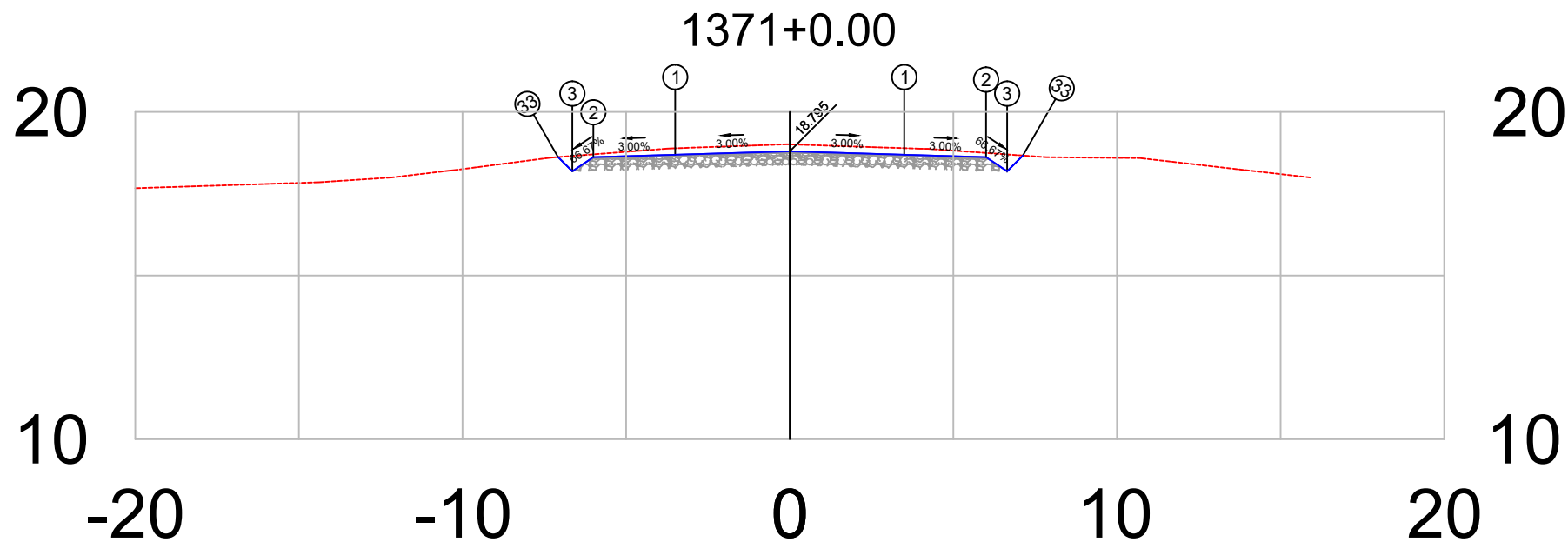
1368+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 228
Terreno = 19.72				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 19.68				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.985	2 -6.000 18.910	3 -6.644 18.480	33 -7.042 18.878
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.985	2 6.000 18.910	3 6.644 18.480	33 7.297 19.134

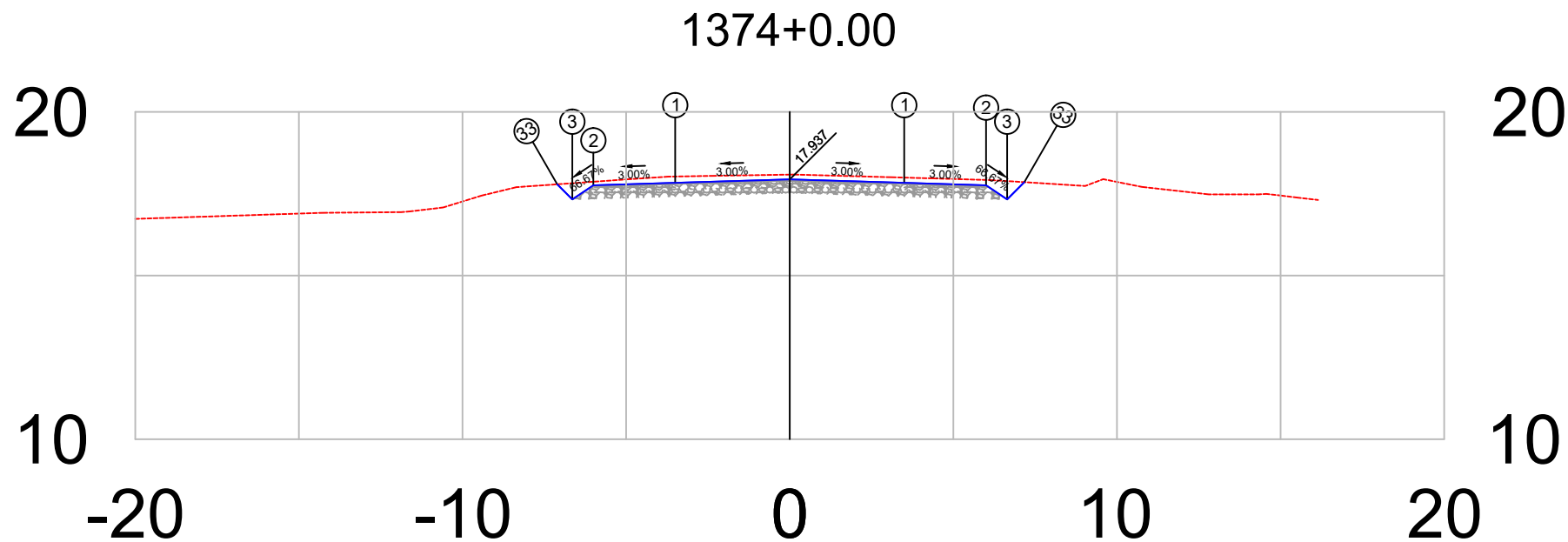
1370+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 230
Terreno = 19.29				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 19.09				





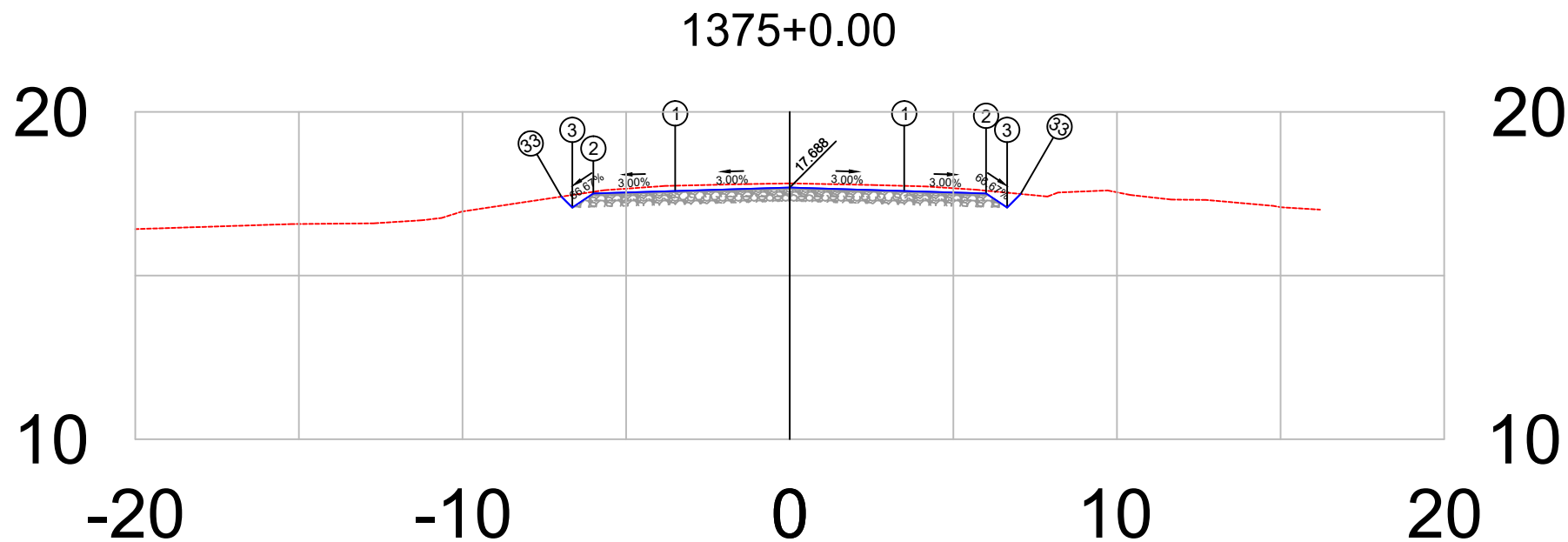
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.690	2 -6.000 18.615	3 -6.644 18.186	33 -7.079 18.620
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.690	2 6.000 18.615	3 6.644 18.186	33 7.125 18.667

1371+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAL DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 231
Terreno = 19.01				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 18.80				



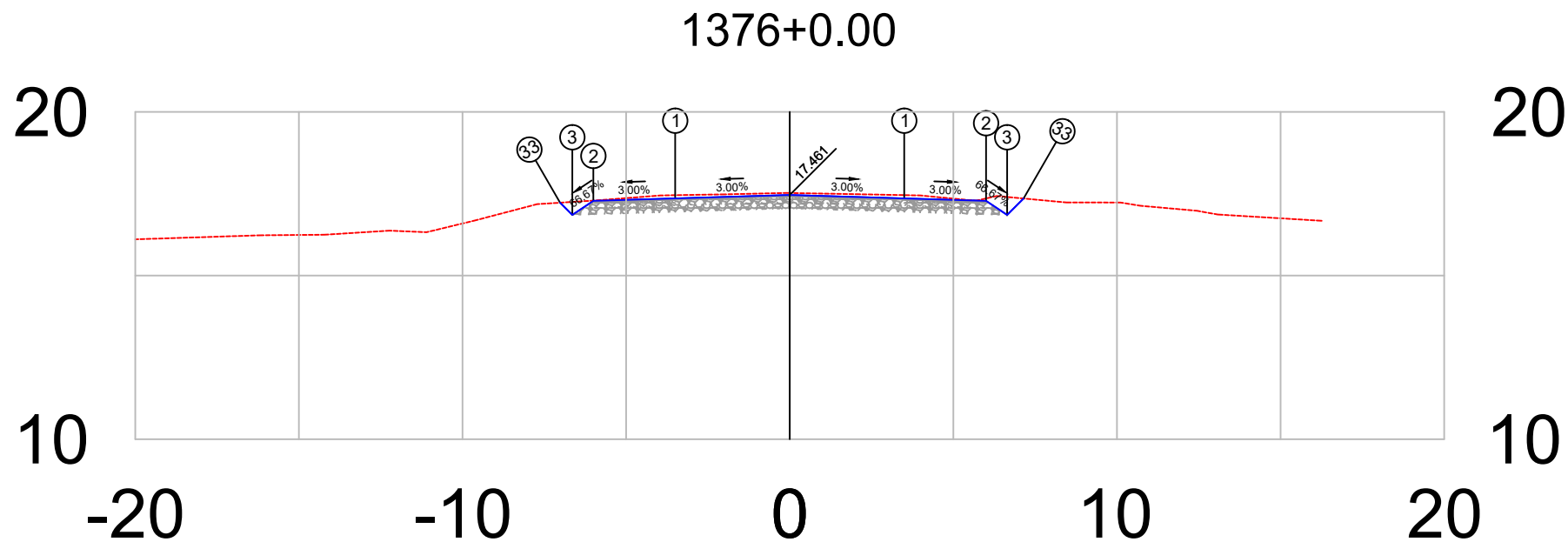
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.832	2 -6.000 17.757	3 -6.644 17.328	33 -7.105 17.789
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.832	2 6.000 17.757	3 6.644 17.328	33 7.170 17.854

1374+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 18.08 Terraplenagem = 17.94				FOLHA 234	



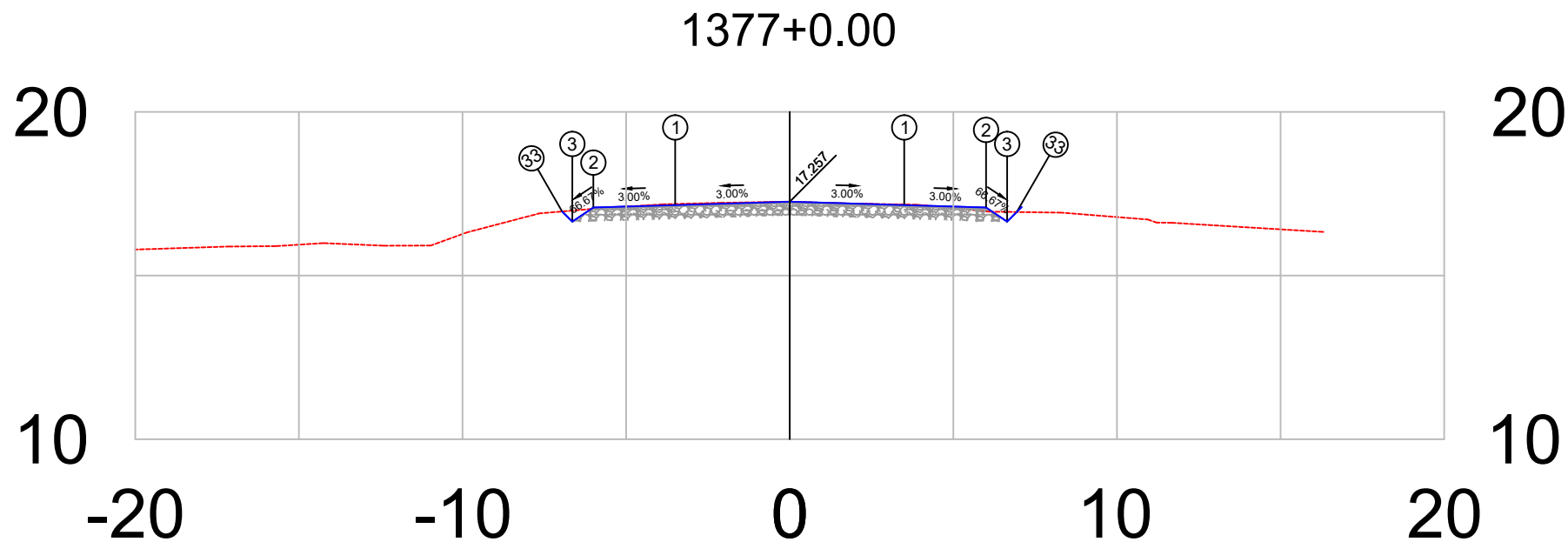
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.583	2 -6.000 17.508	3 -6.644 17.079	33 -6.977 17.412
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.583	2 6.000 17.508	3 6.644 17.079	33 7.058 17.493

1375+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 17.82			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
Terraplenagem = 17.69				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 235	



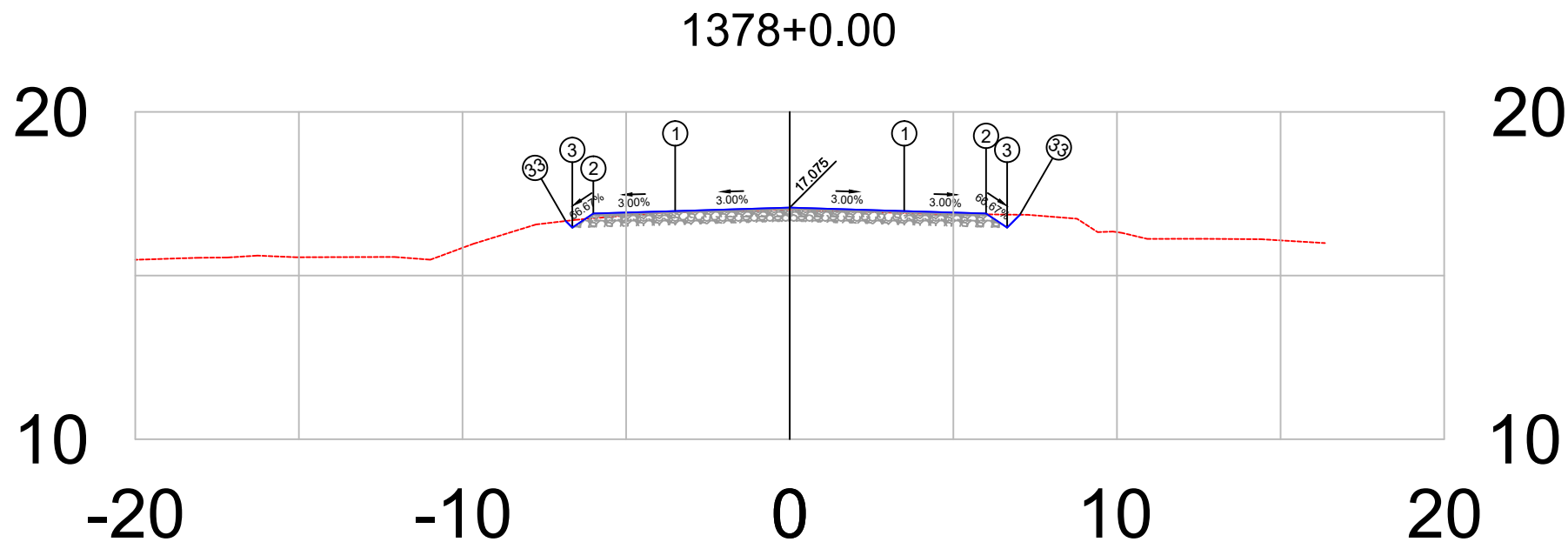
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.356	2 -6.000 17.281	3 -6.644 16.852	33 -7.018 17.226
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.356	2 6.000 17.281	3 6.644 16.852	33 7.147 17.355

1376+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 236
Terreno = 17.52				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 17.46				



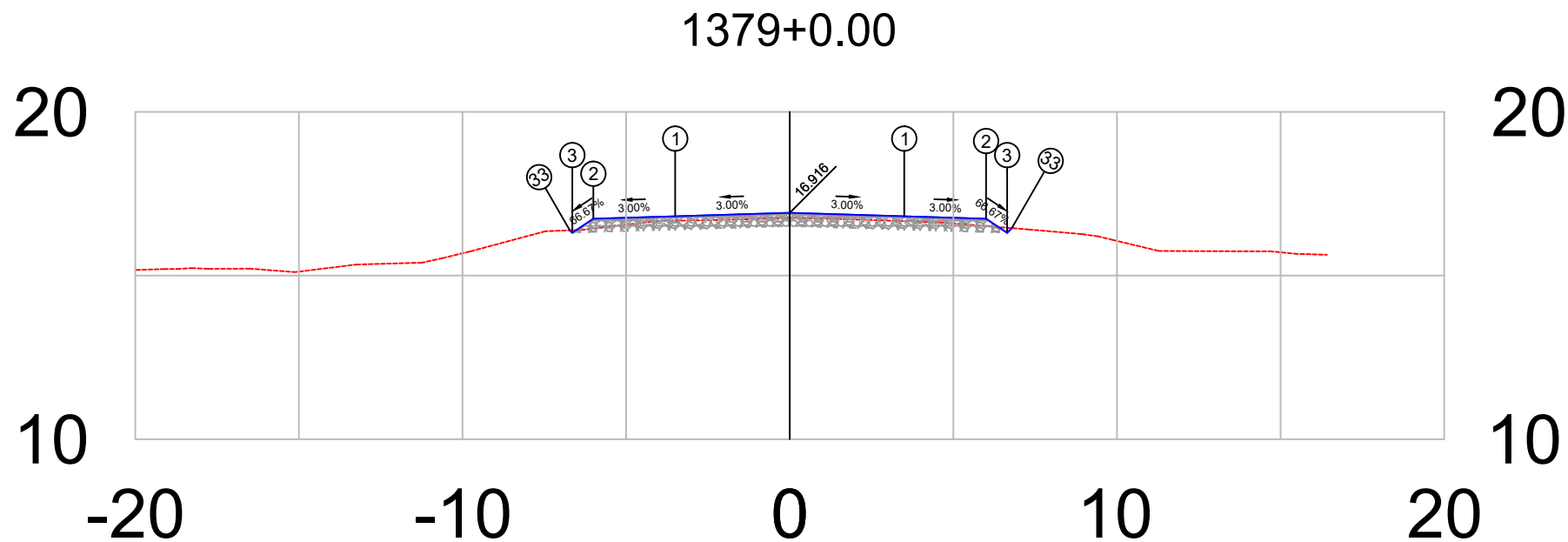
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 17.152	-6.000 17.077	-6.644 16.648	-6.955 16.958
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 17.152	6.000 17.077	6.644 16.648	6.938 16.941

1377+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 17.25 Terraplenagem = 17.26			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 237



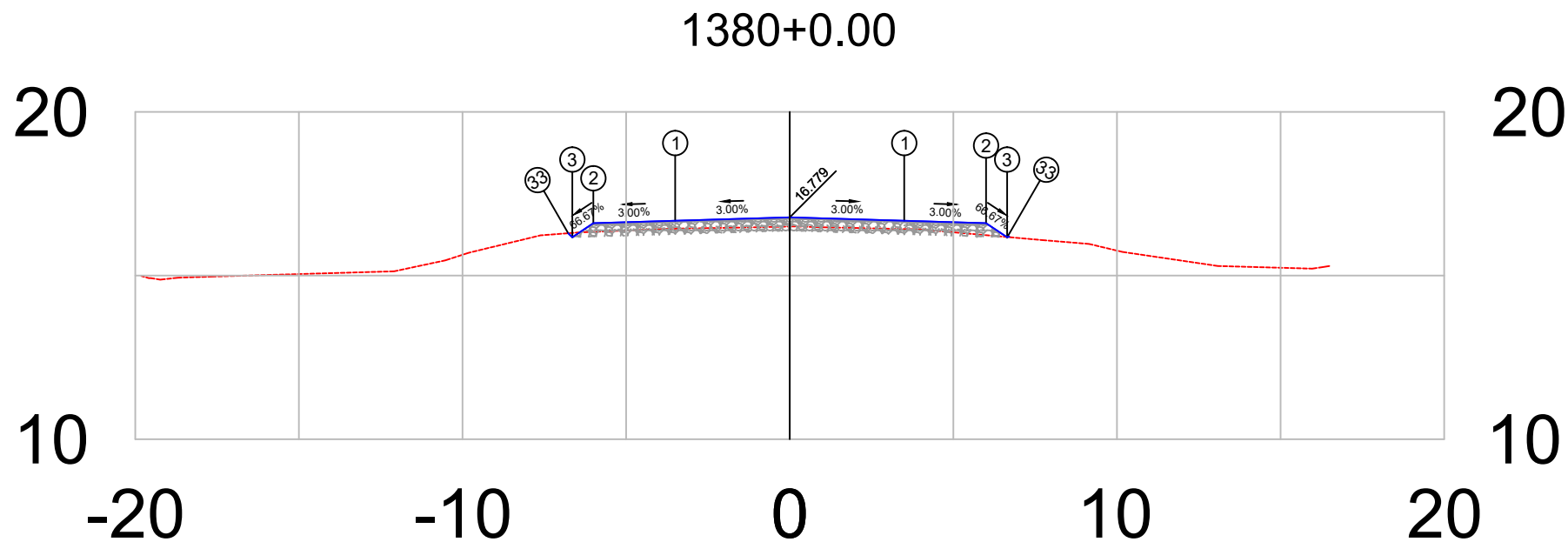
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.970	2 -6.000 16.895	3 -6.644 16.466	33 -6.845 16.667
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.970	2 6.000 16.895	3 6.644 16.466	33 7.037 16.859

1378+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 17.02 Terraplenagem = 17.08				FOLHA 238	



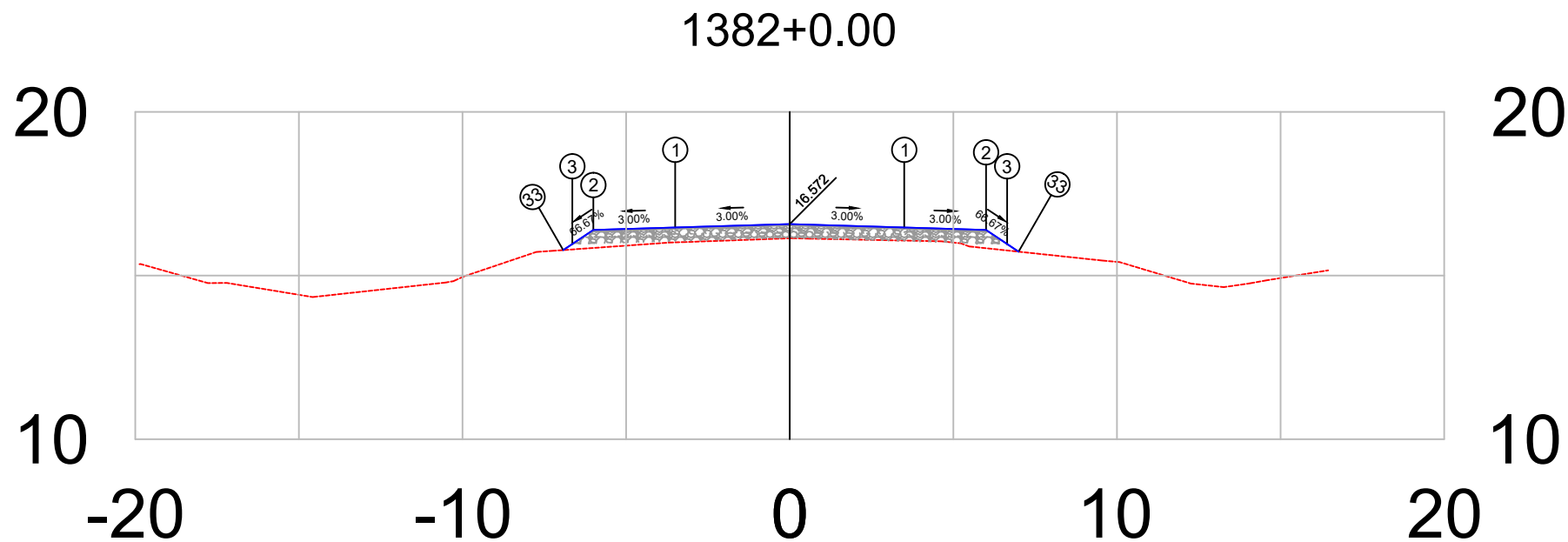
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.811	2 -6.000 16.736	3 -6.644 16.306	33 -6.720 16.383
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.811	2 6.000 16.736	3 6.644 16.306	33 6.787 16.449

1379+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 239
Terreno = 16.76				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 16.92				



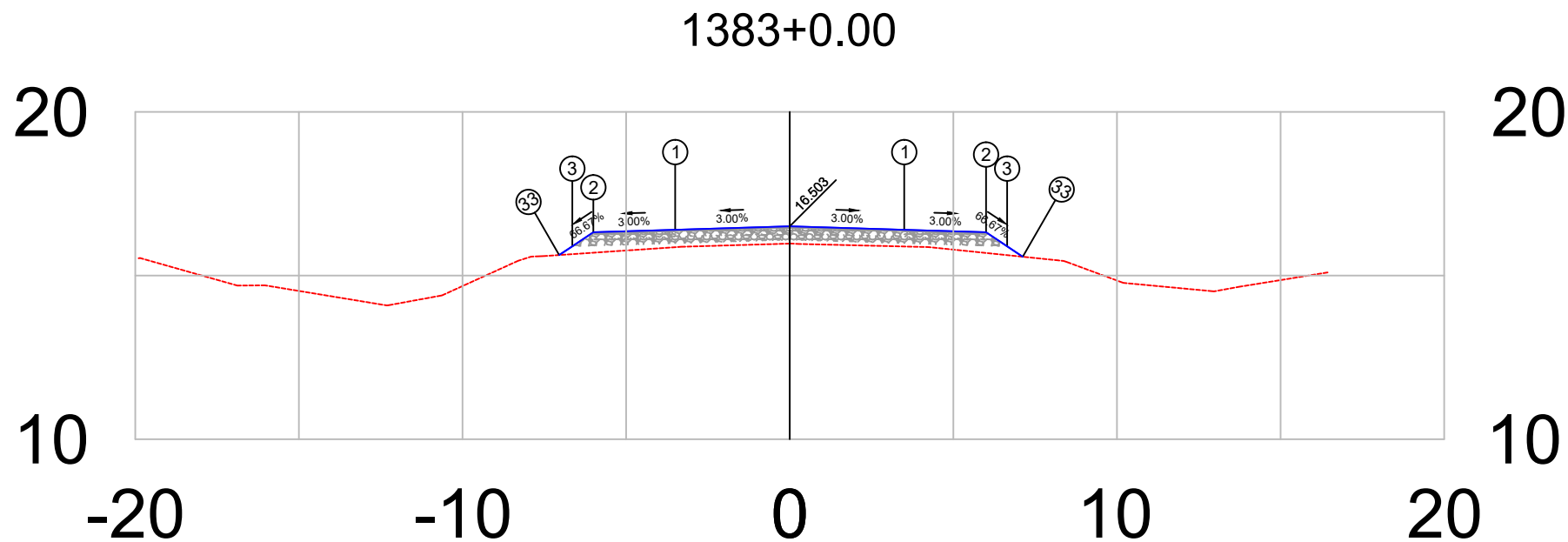
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.674	2 -6.000 16.599	3 -6.644 16.170	33 -6.768 16.293
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.674	2 6.000 16.599	3 6.644 16.170	33 6.652 16.177

1380+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 16.50 Terraplenagem = 16.78				FOLHA 240	



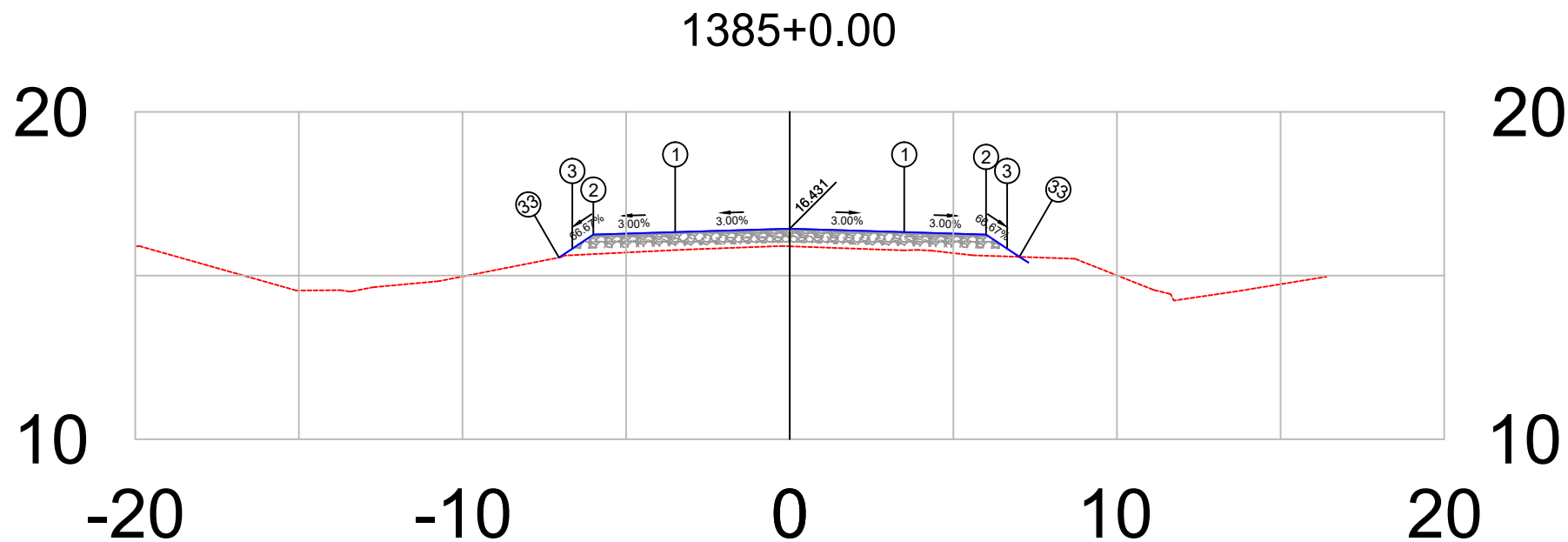
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.921
	COTA	16.467	16.392	15.963	15.778
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.994
	COTA	16.467	16.392	15.963	15.730

1382+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno =	16.14	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem =	16.57	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	Projeto de Pavimentação
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	



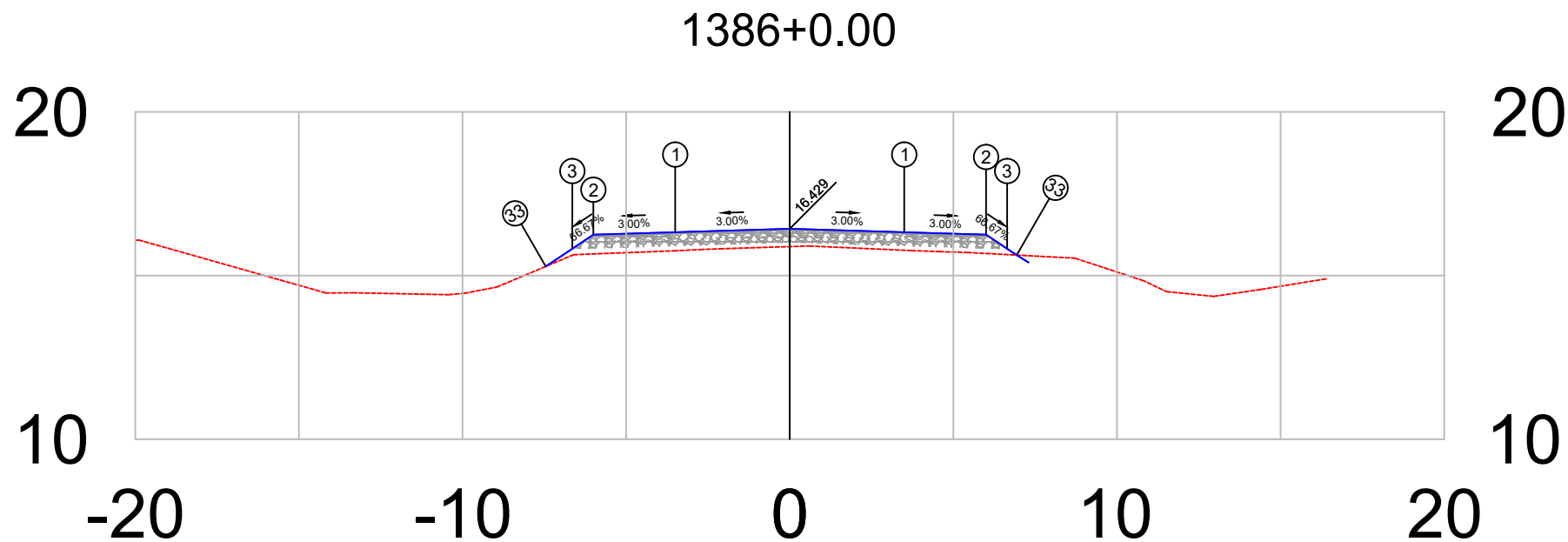
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.398	2 -6.000 16.323	3 -6.644 15.894	33 -7.044 15.627
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.398	2 6.000 16.323	3 6.644 15.894	33 7.122 15.575

1383+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 15.98 Terraplenagem = 16.50				FOLHA 243	



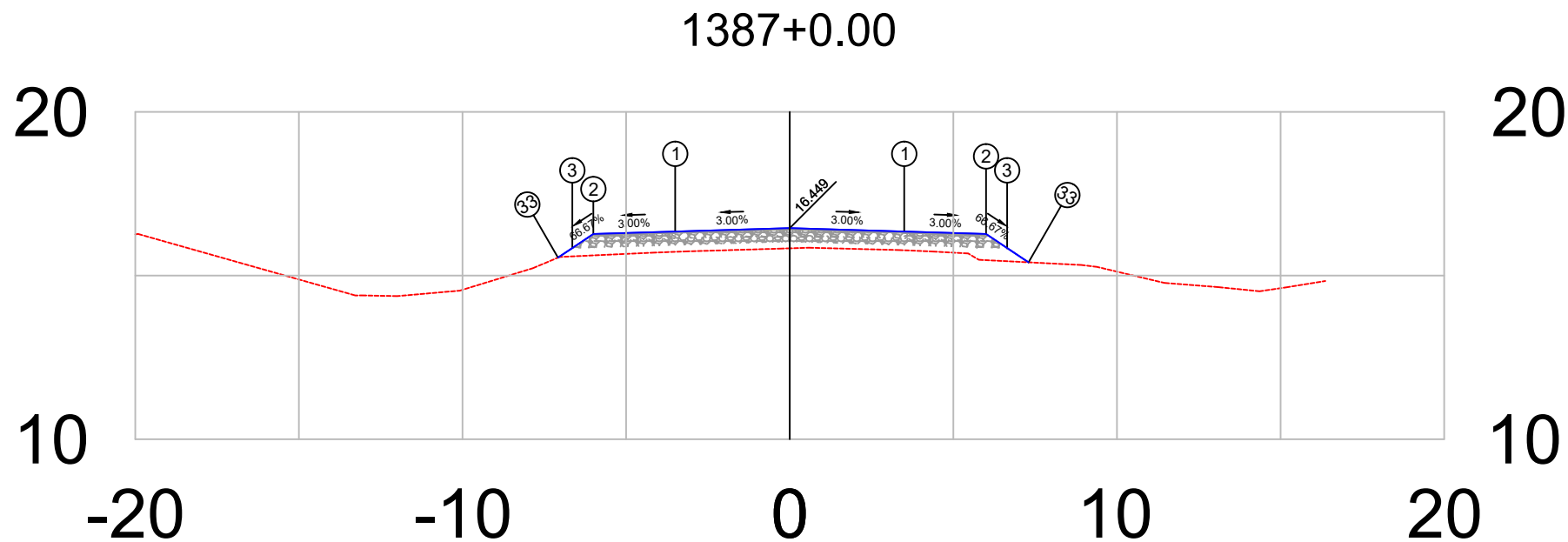
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.326	2 -6.000 16.251	3 -6.644 15.822	33 -7.052 15.550
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.326	2 6.000 16.251	3 6.644 15.822	33 7.020 15.571

1385+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 15.89 Terraplenagem = 16.43				FOLHA 245	



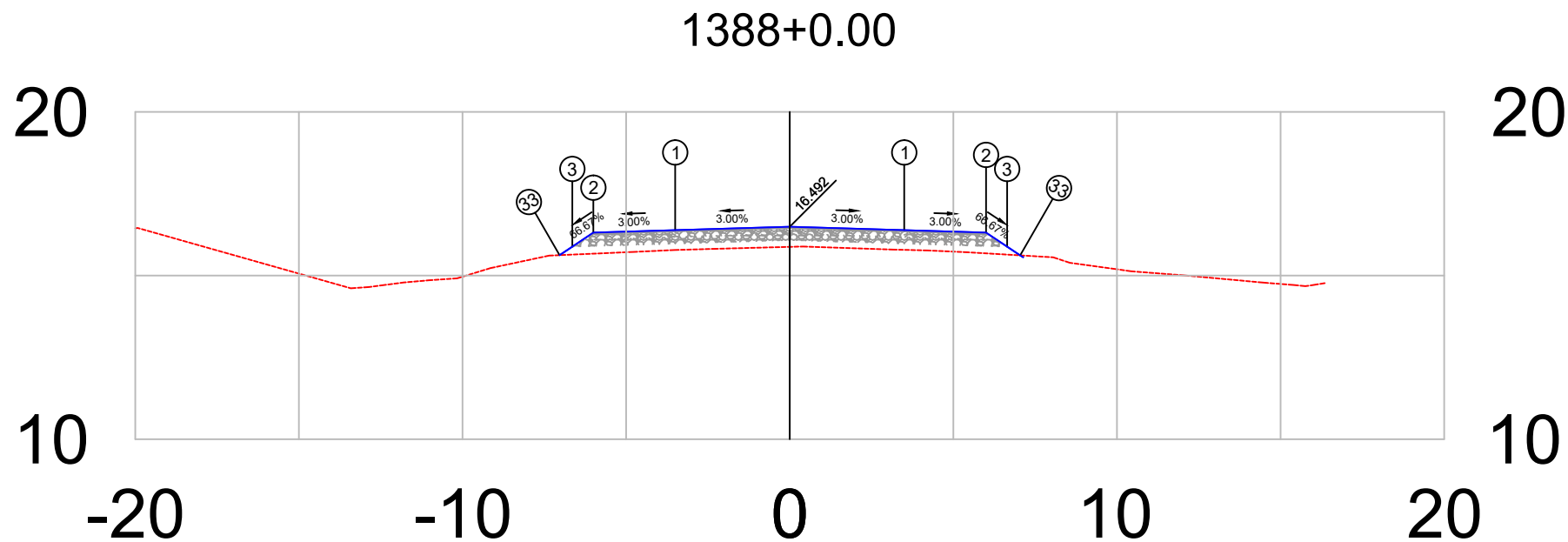
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.324	2 -6.000 16.249	3 -6.644 15.820	33 -7.456 15.278
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.324	2 6.000 16.249	3 6.644 15.820	33 6.936 15.625

1386+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 15.89 Terraplenagem = 16.43				FOLHA 246	



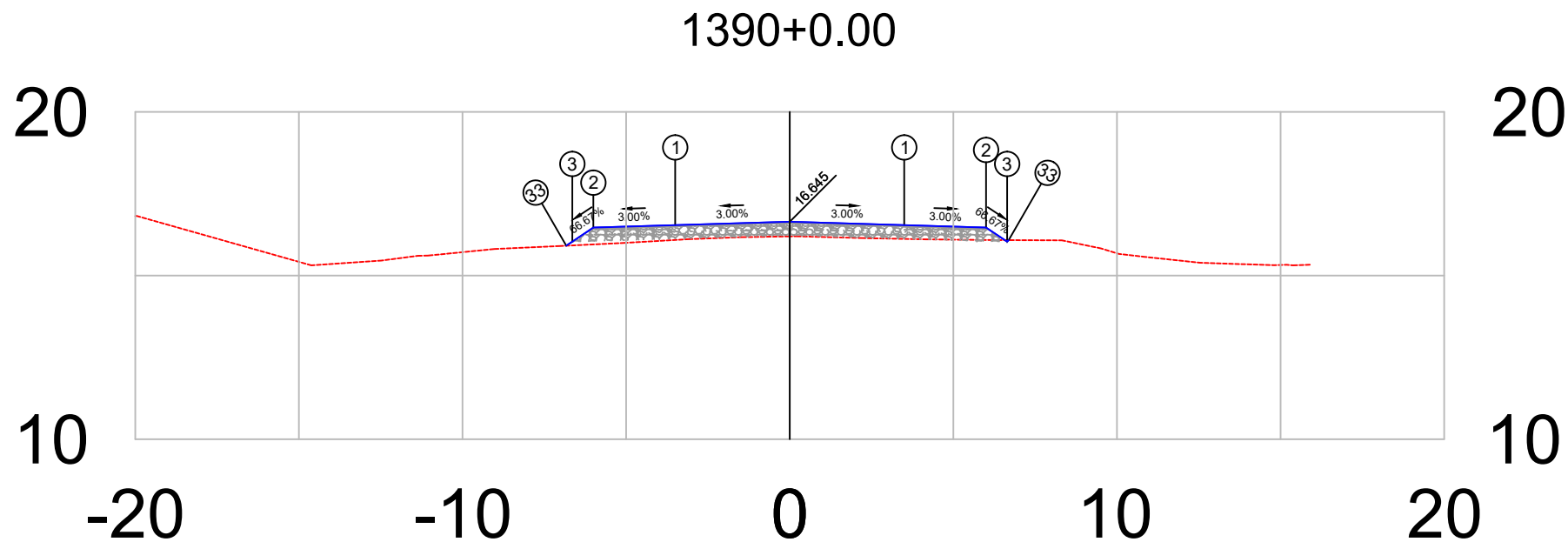
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.344	2 -6.000 16.269	3 -6.644 15.840	33 -7.082 15.548
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.344	2 6.000 16.269	3 6.644 15.840	33 7.297 15.405

1387+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 15.83 Terraplenagem = 16.45				FOLHA 247	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.387	2 -6.000 16.312	3 -6.644 15.883	33 -7.033 15.623
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.387	2 6.000 16.312	3 6.644 15.883	33 7.042 15.617

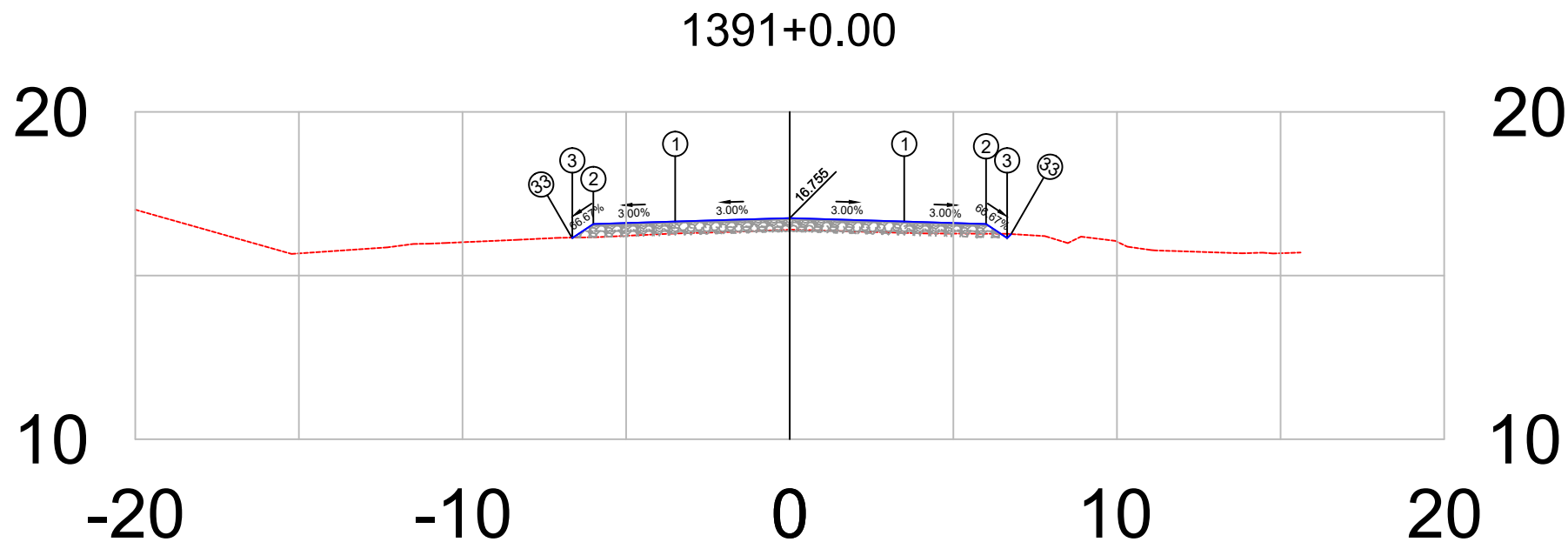
1388+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 248
Terreno = 15.88				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 16.49				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.540	2 -6.000 16.465	3 -6.644 16.035	33 -6.829 15.912
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.540	2 6.000 16.465	3 6.644 16.035	33 6.691 16.083

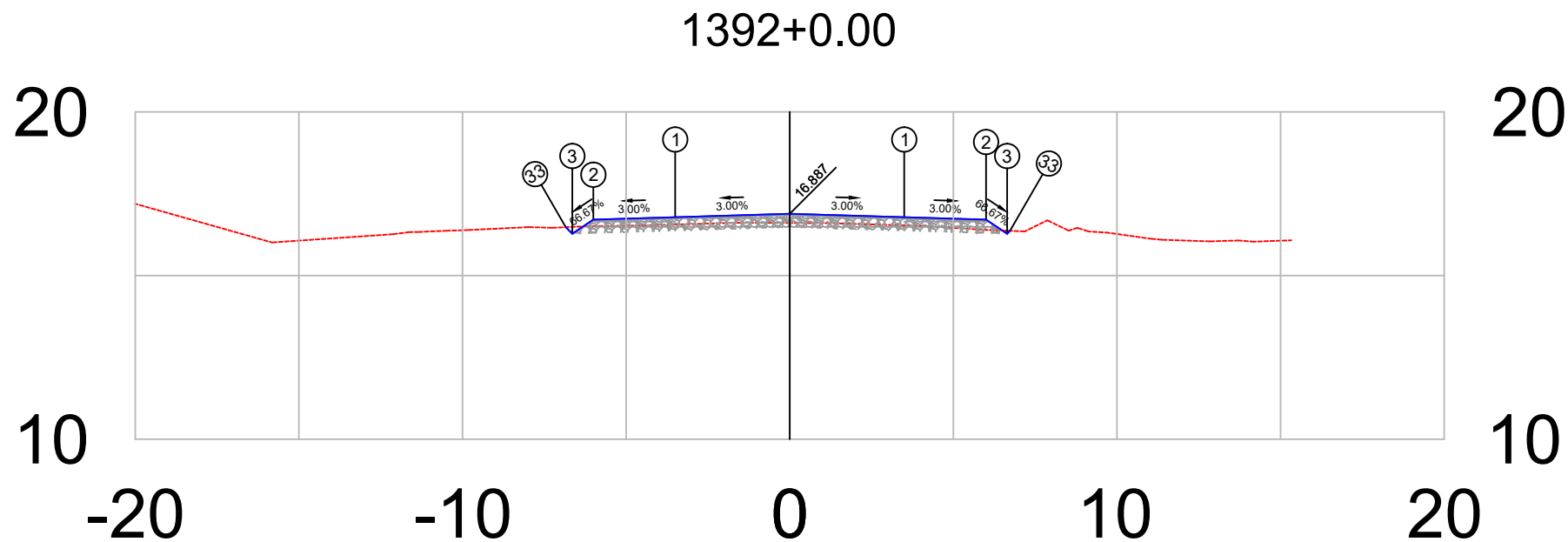
1390+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 250
Terreno = 16.20				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 16.64				





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.650	2 -6.000 16.575	3 -6.644 16.145	33 -6.658 16.160
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.650	2 6.000 16.575	3 6.644 16.145	33 6.766 16.268

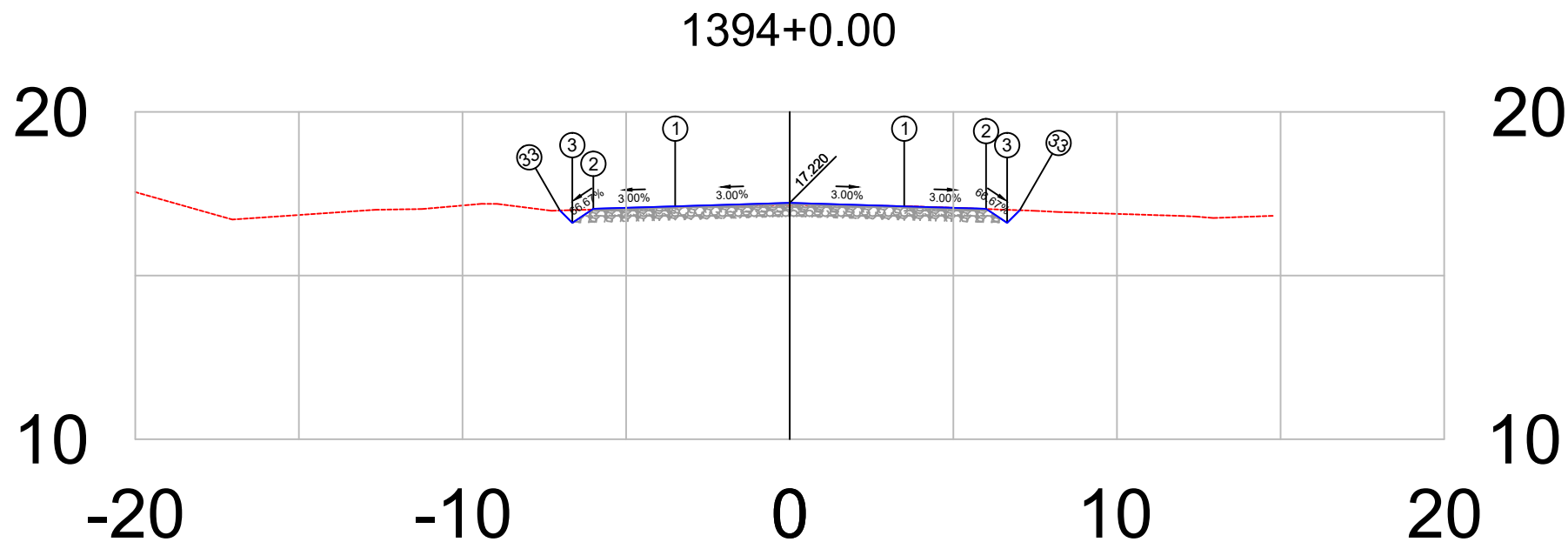
1391+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 16.40 Terraplenagem = 16.75				FOLHA 251	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 16.782	2 -6.000 16.707	3 -6.644 16.278	33 -6.844 16.478
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 16.782	2 6.000 16.707	3 6.644 16.278	33 6.733 16.367

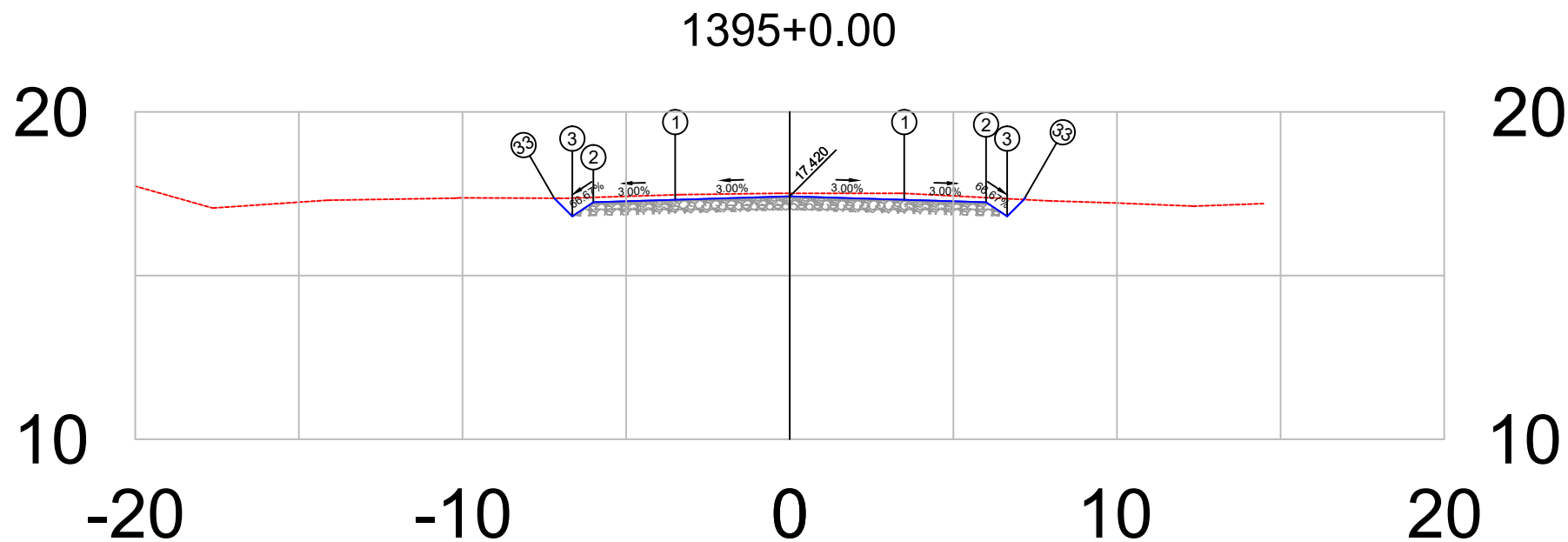
1392+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 252
Terreno = 16.61				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 16.89				





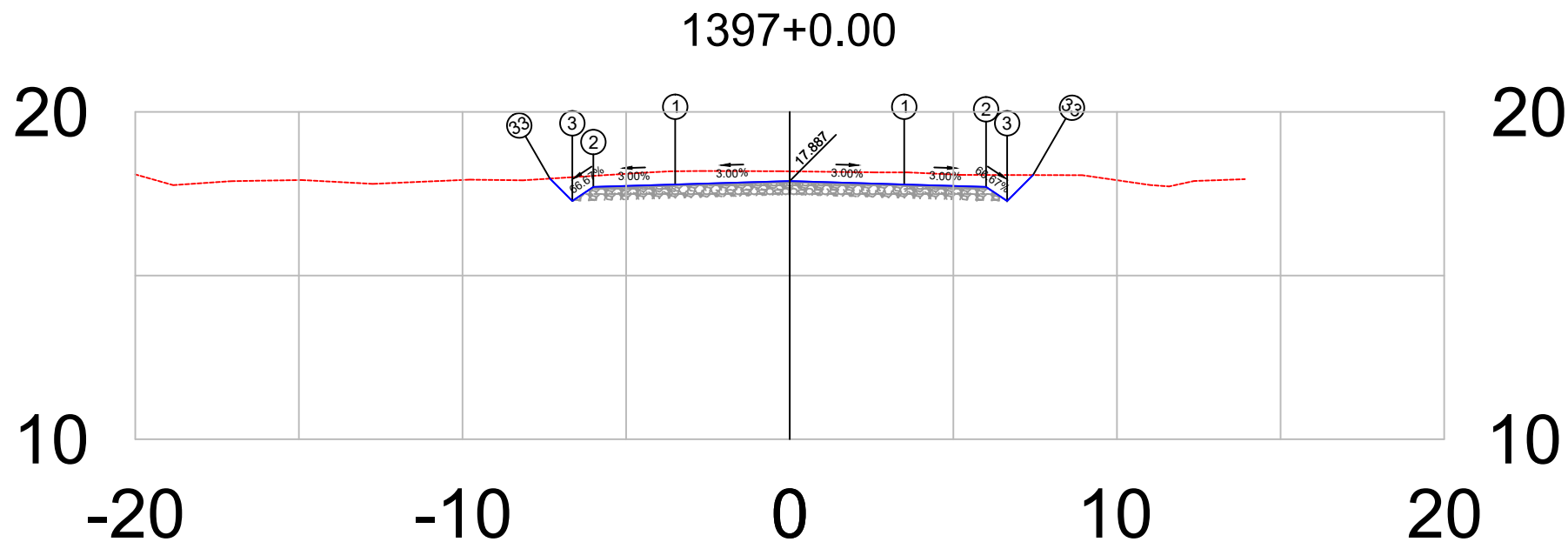
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.115	2 -6.000 17.040	3 -6.644 16.610	33 -7.023 16.989
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.115	2 6.000 17.040	3 6.644 16.610	33 7.029 16.996

1394+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 254
Terreno = 17.15				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 17.22				



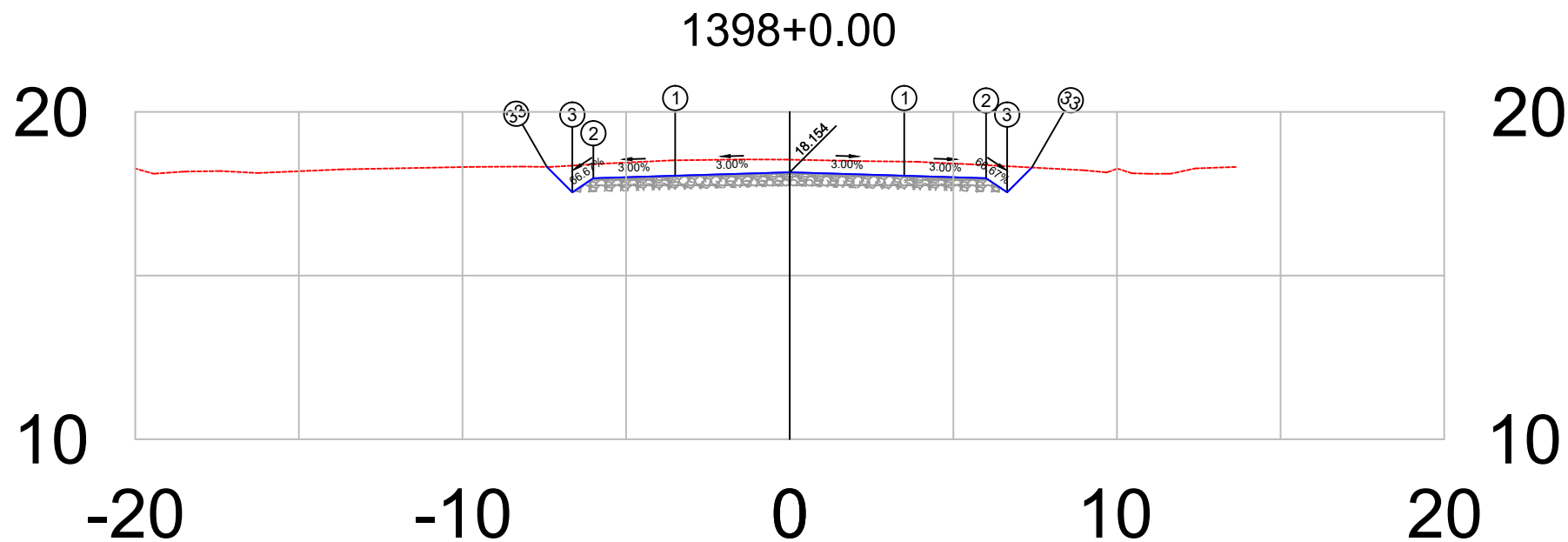
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 17.315	-6.000 17.240	-6.644 16.810	-7.197 17.363
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 17.315	6.000 17.240	6.644 16.810	7.155 17.322

1395+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	
				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
			EXTENSÃO : 36,00 km		
Terreno = 17.51			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 255
Terraplenagem = 17.42					Projeto de Pavimentação



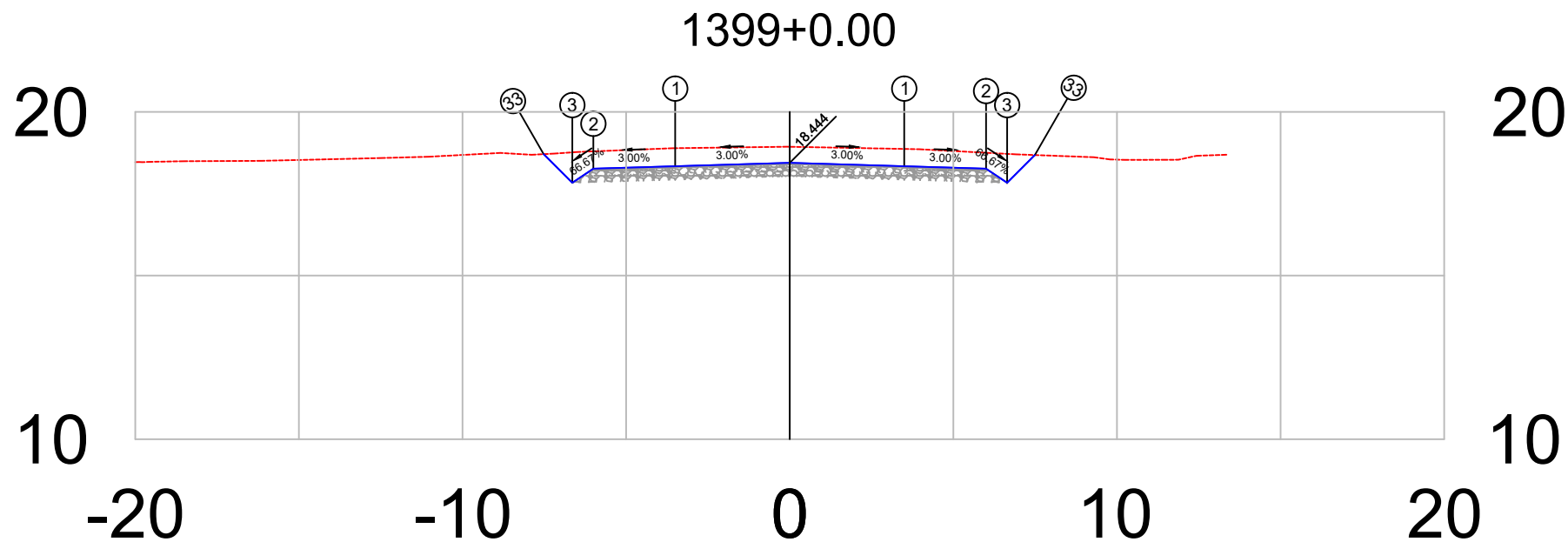
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.782	2 -6.000 17.707	3 -6.644 17.277	33 -7.329 17.962
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.782	2 6.000 17.707	3 6.644 17.277	33 7.437 18.070

1397+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 18.18 Terraplenagem = 17.89			BR-308/PA	FOLHA 257	



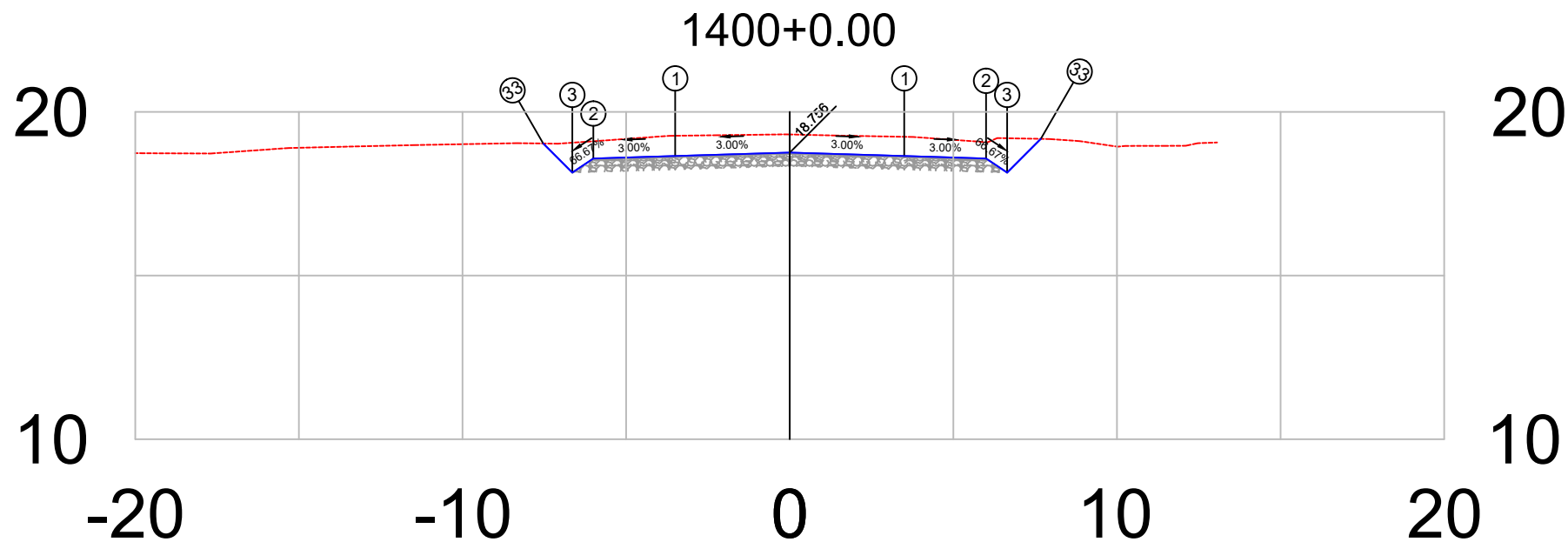
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 18.049	-6.000 17.974	-6.644 17.545	-7.420 18.320
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 18.049	6.000 17.974	6.644 17.545	7.400 18.301

1398+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 18.54			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 18.15				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 258	



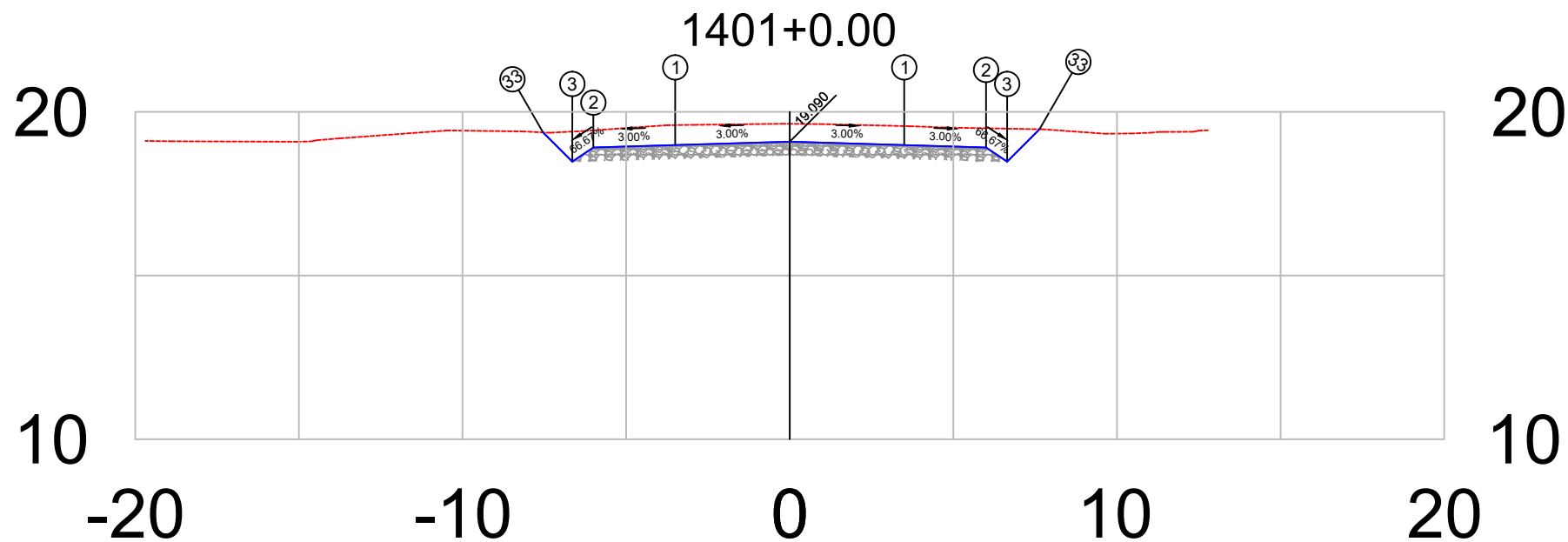
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.519
	COTA	18.339	18.264	17.834	18.709
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.491
	COTA	18.339	18.264	17.834	18.682

1399+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	 Gonçalves & Dias Engenharia
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km				
CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 259	Projeto de Pavimentação	
Terreno = 18.93						
Terraplenagem = 18.44						



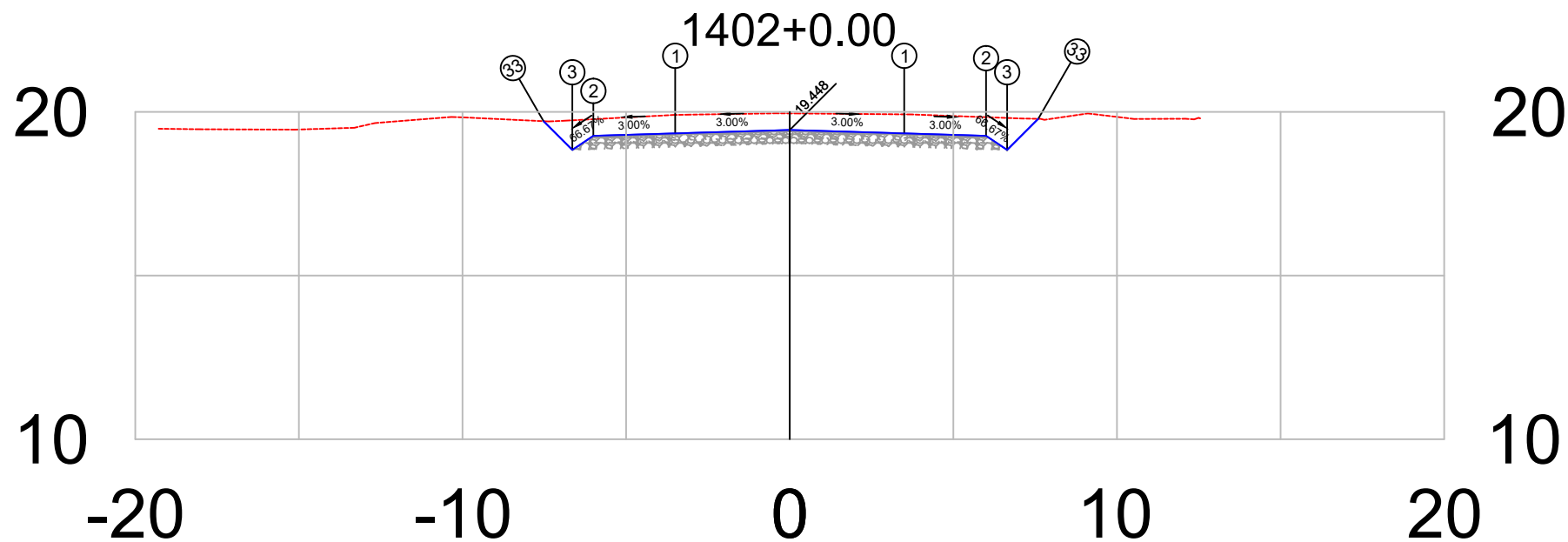
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.651	2 -6.000 18.576	3 -6.644 18.147	33 -7.532 19.035
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.651	2 6.000 18.576	3 6.644 18.147	33 7.674 19.177

1400+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 260
Terreno = 19.31				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 18.76				



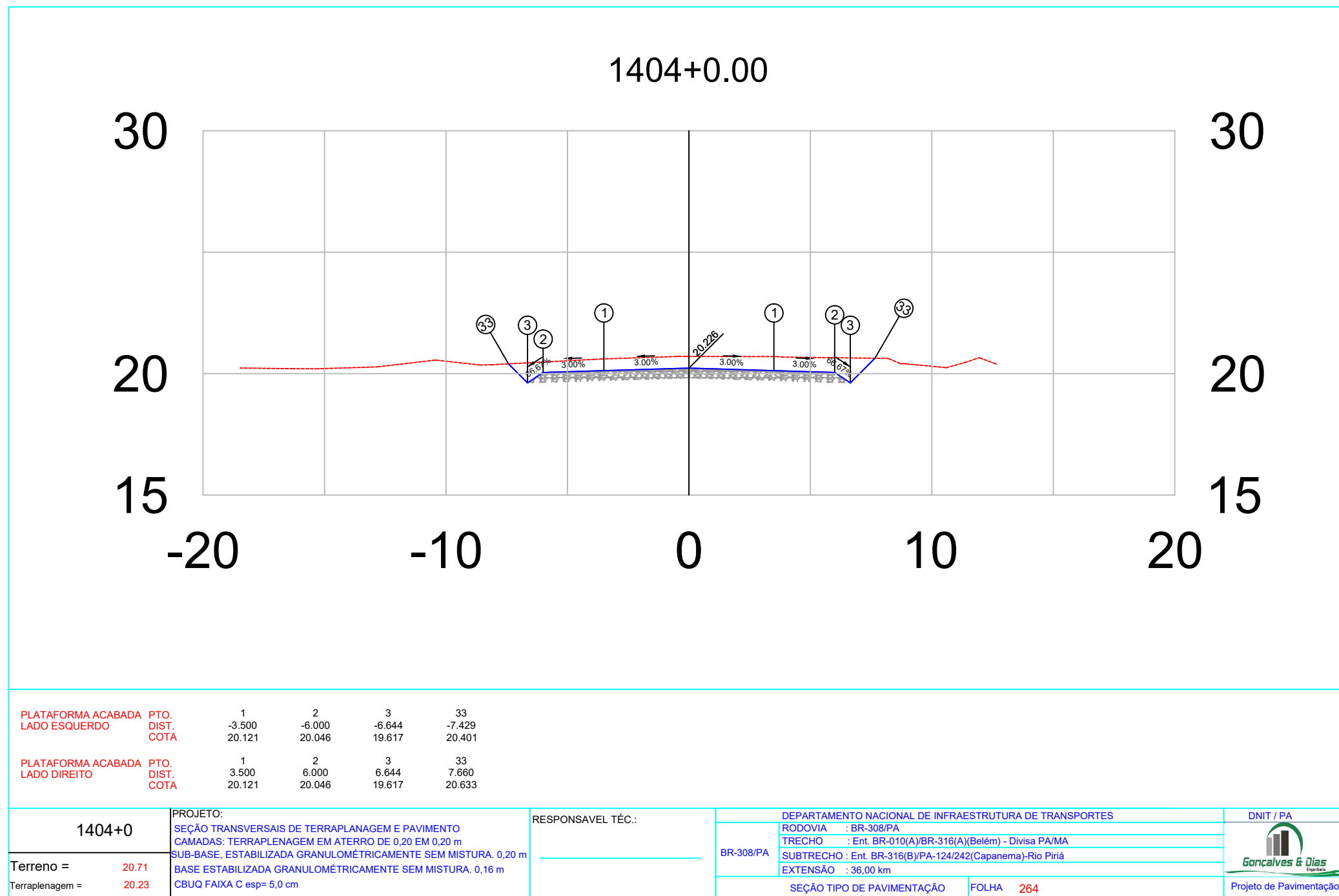
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.985	2 -6.000 18.910	3 -6.644 18.481	33 -7.536 19.373
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.985	2 6.000 18.910	3 6.644 18.481	33 7.633 19.470

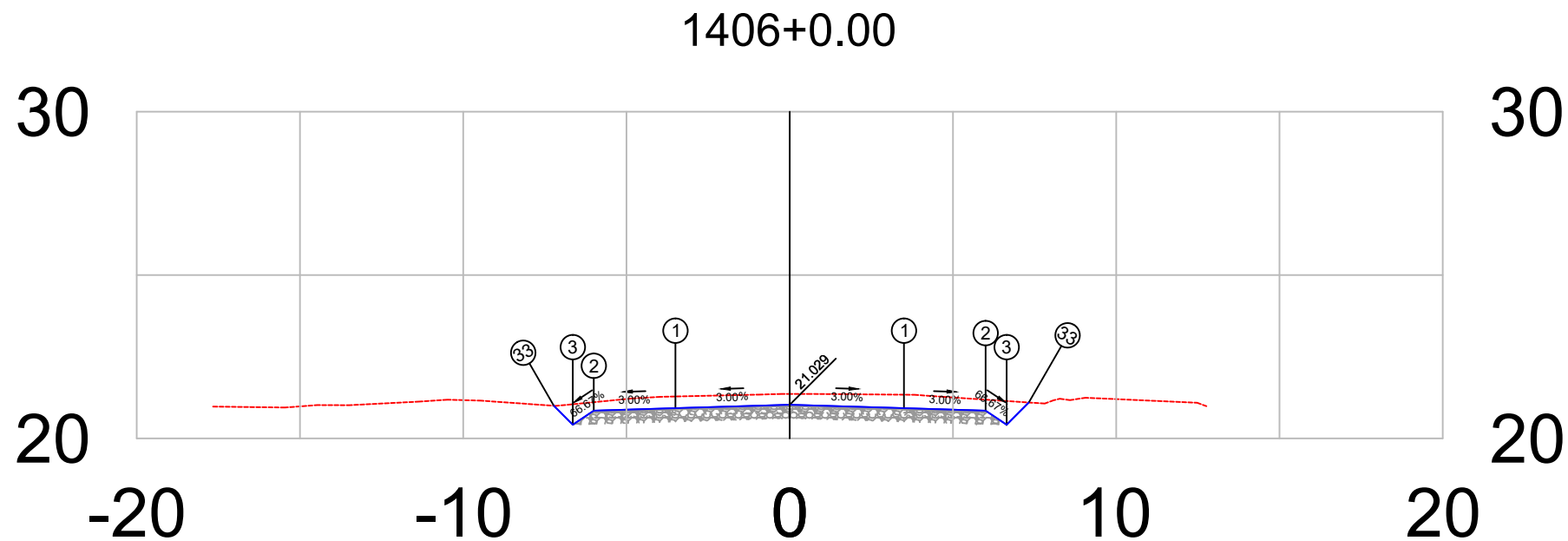
1401+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 19.64 Terraplenagem = 19.09			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 261



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 19.343	-6.000 19.268	-6.644 18.838	-7.521 19.716
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 19.343	6.000 19.268	6.644 18.838	7.595 19.790

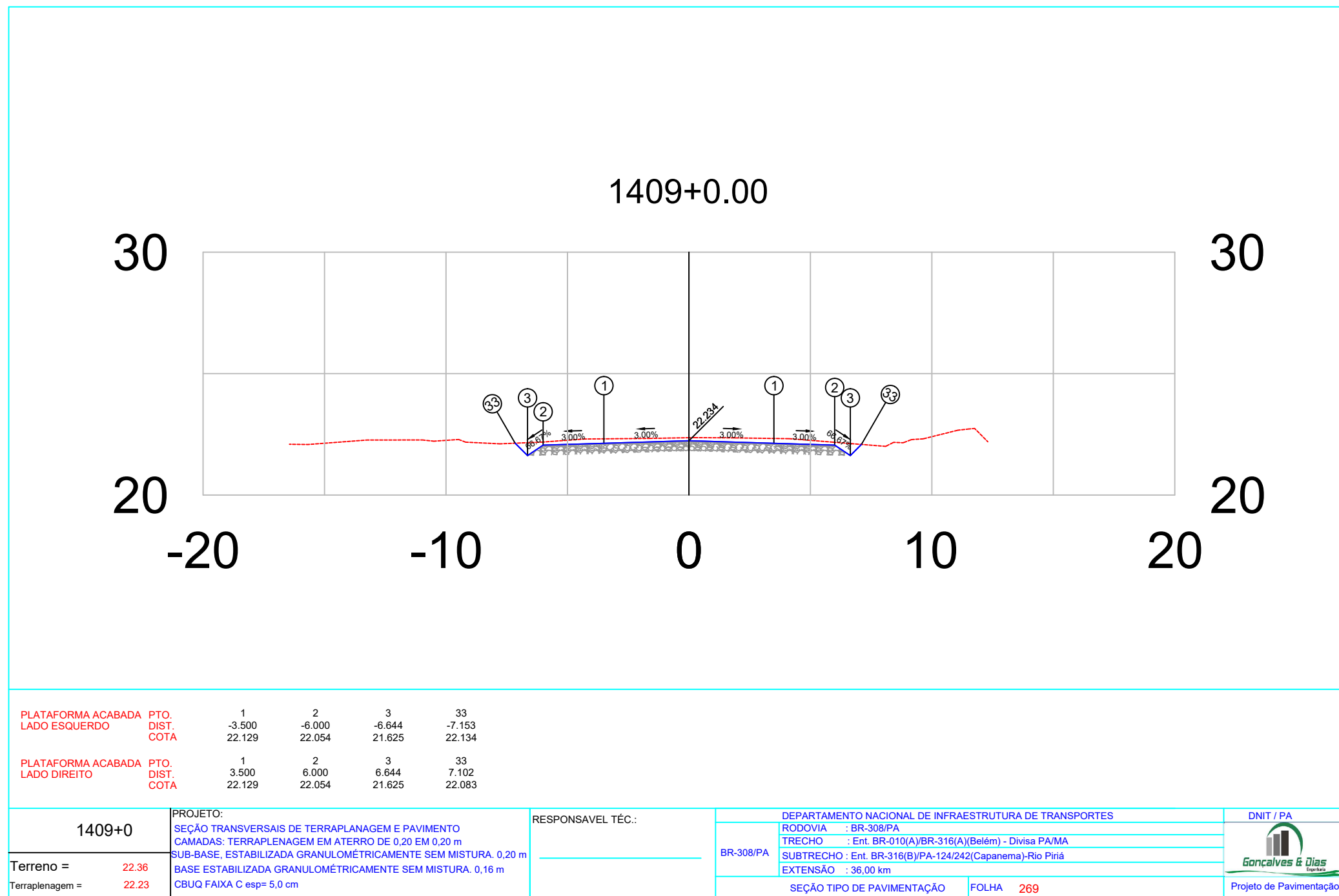
1402+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 19.95	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã		
Terraplenagem = 19.45	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
	CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
				FOLHA	262	

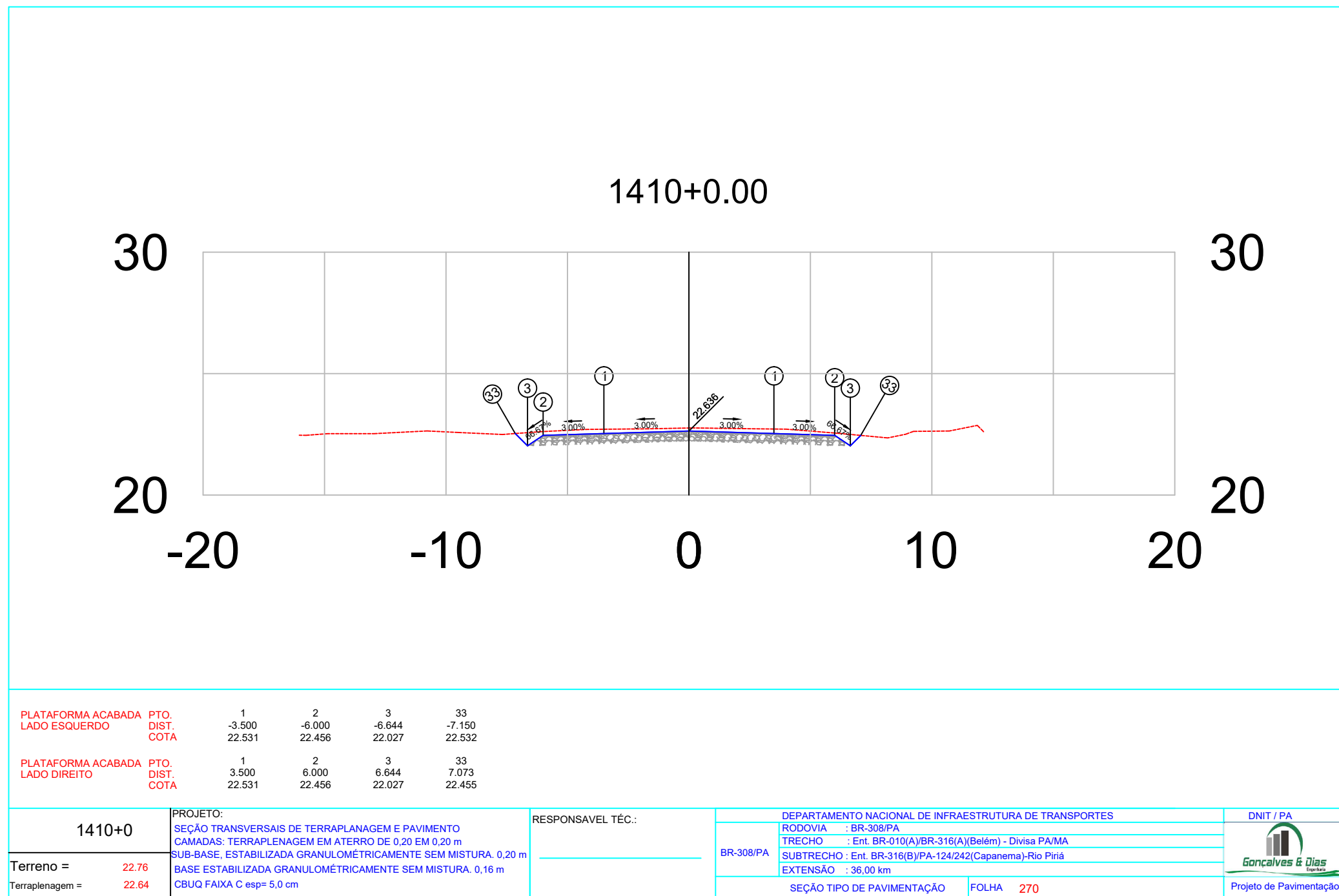


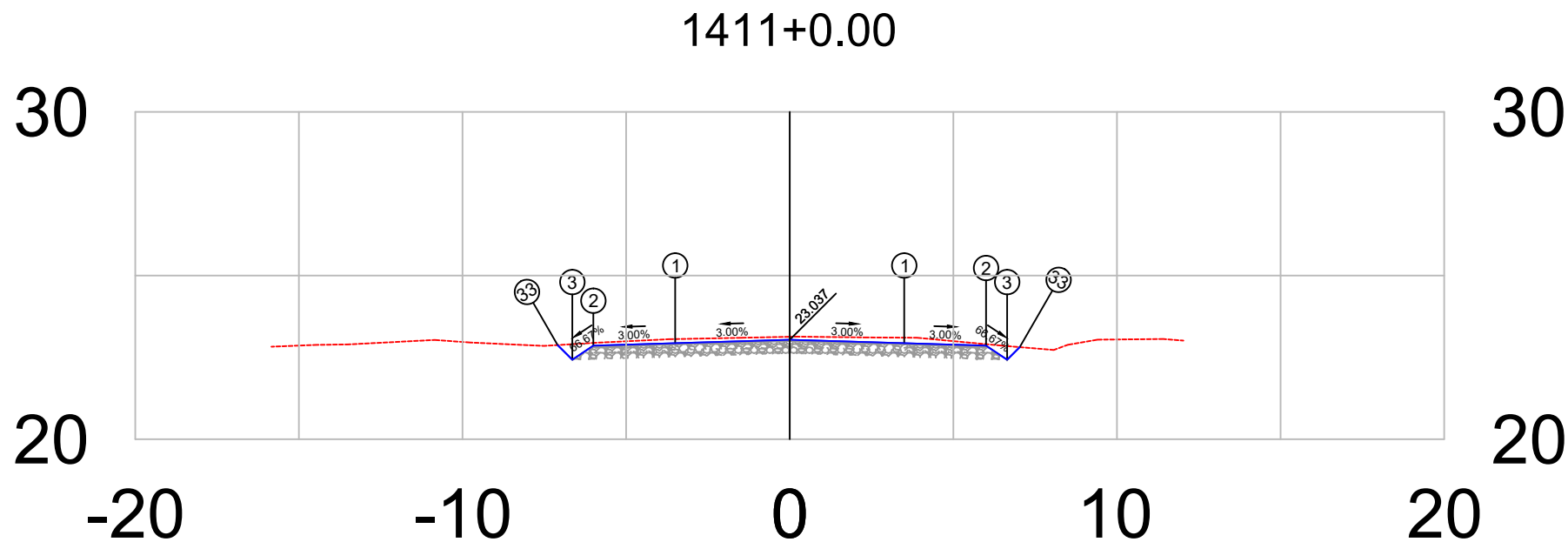


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 20.924	2 -6.000 20.849	3 -6.644 20.420	33 -7.223 20.999
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 20.924	2 6.000 20.849	3 6.644 20.420	33 7.323 21.099

1406+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 21.36 Terraplenagem = 21.03				FOLHA 266	

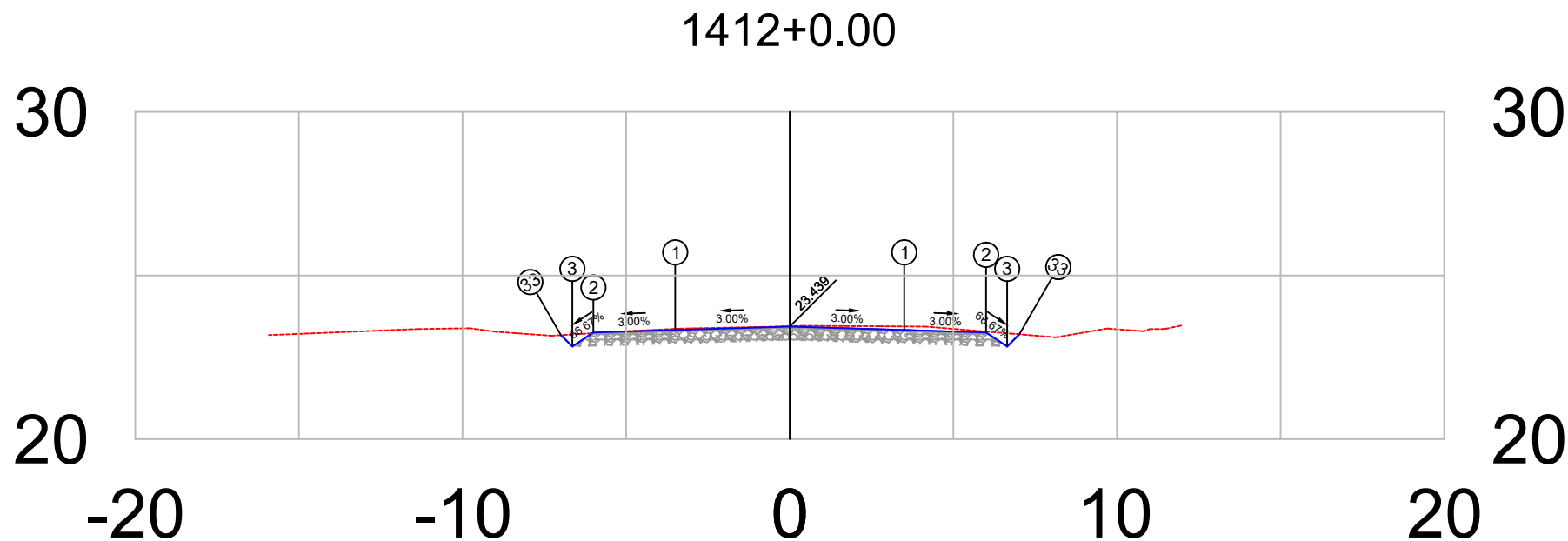






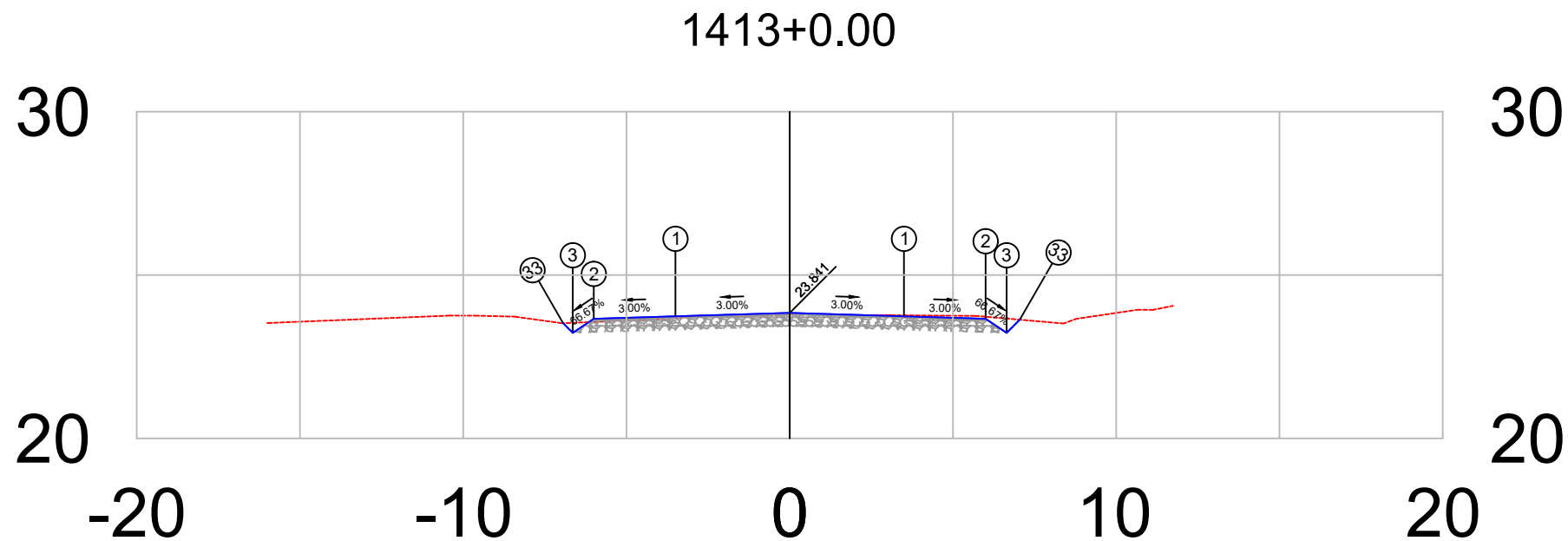
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.092
	COTA	22.932	22.857	22.428	22.876
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.029
	COTA	22.932	22.857	22.428	22.813

1411+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 23.13	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 23.04	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 271



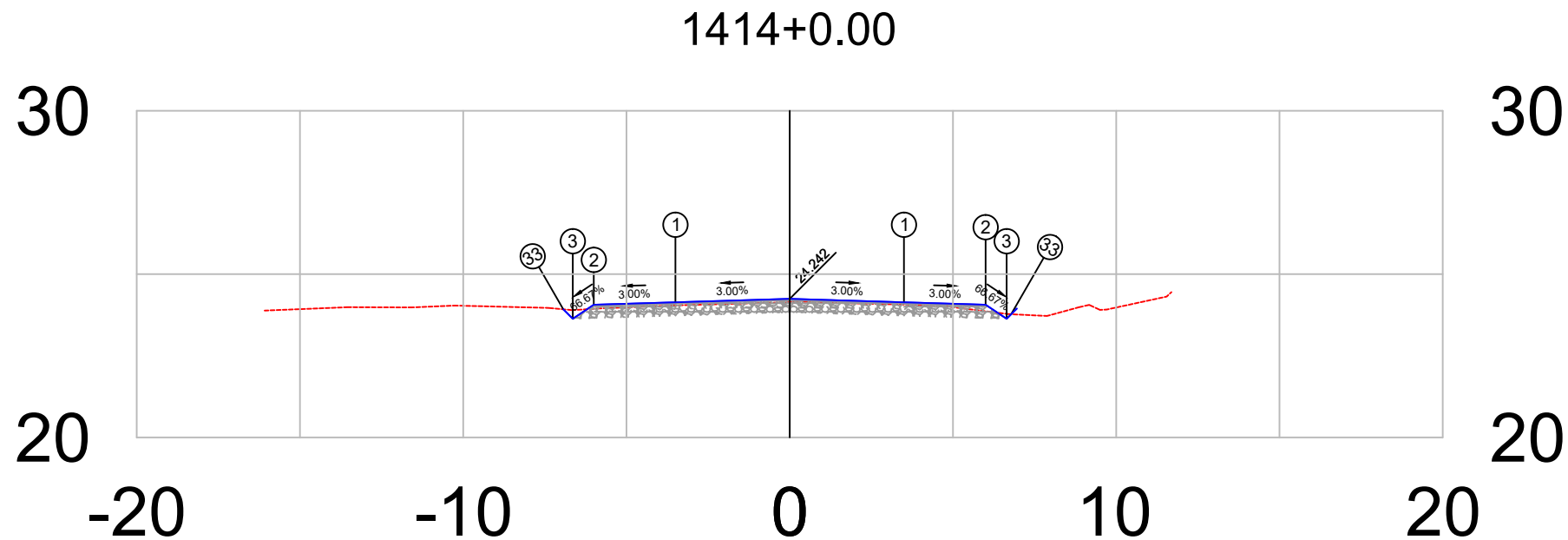
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.334	2 -6.000 23.259	3 -6.644 22.830	33 -6.990 23.176
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.334	2 6.000 23.259	3 6.644 22.830	33 7.018 23.203

1412+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	23.45			FOLHA	272
Terraplenagem =	23.44				



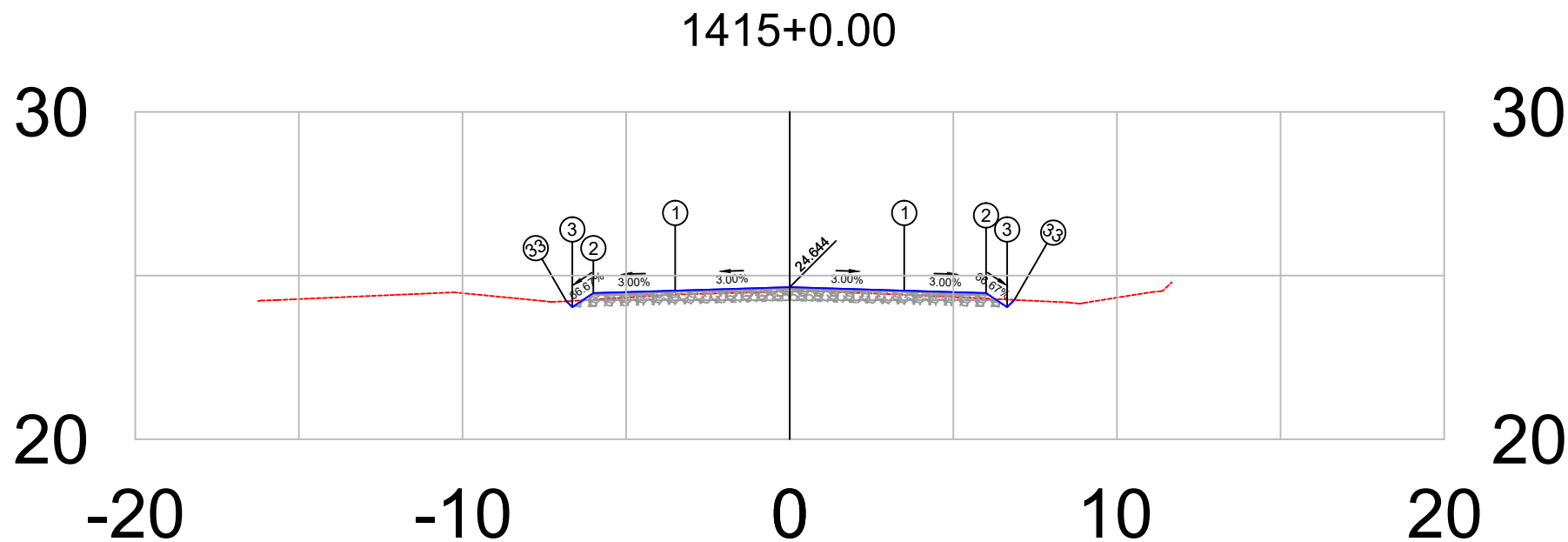
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.939
	COTA	23.736	23.661	23.231	23.526
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.046
	COTA	23.736	23.661	23.231	23.634

1413+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 23.79 Terraplenagem = 23.84			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 273



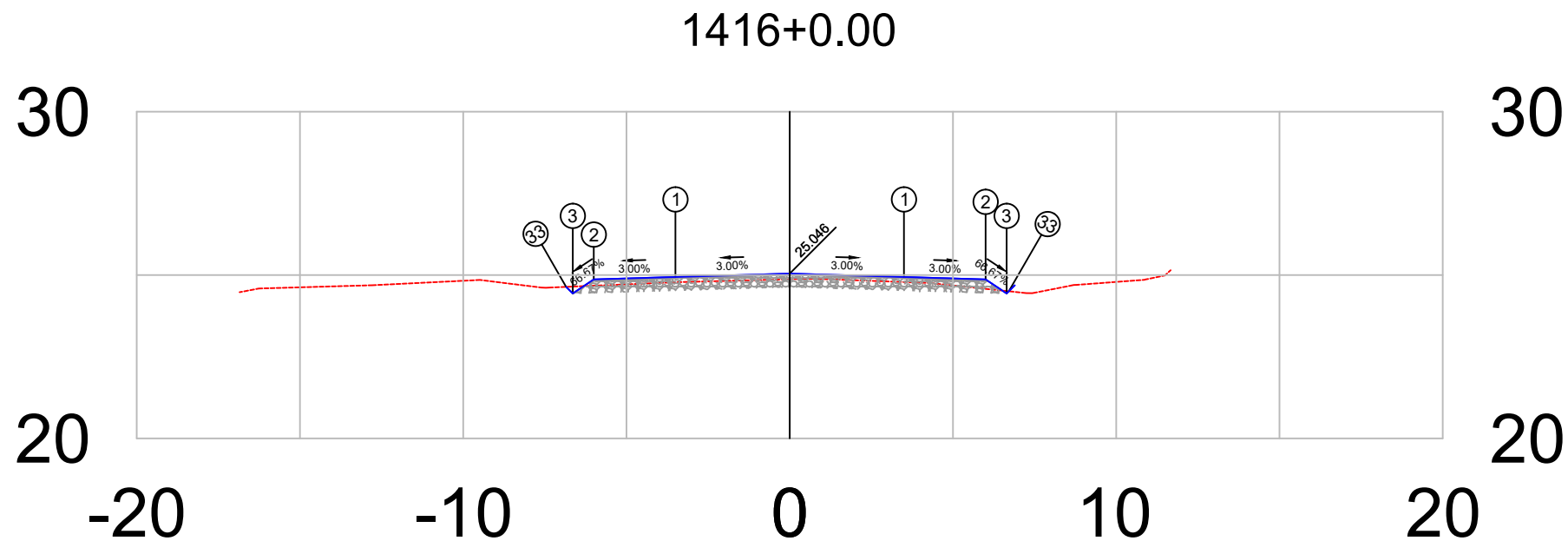
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.137	2 -6.000 24.062	3 -6.644 23.633	33 -6.934 23.923
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.137	2 6.000 24.062	3 6.644 23.633	33 6.783 23.773

1414+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 274
Terreno = 24.14				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.24				



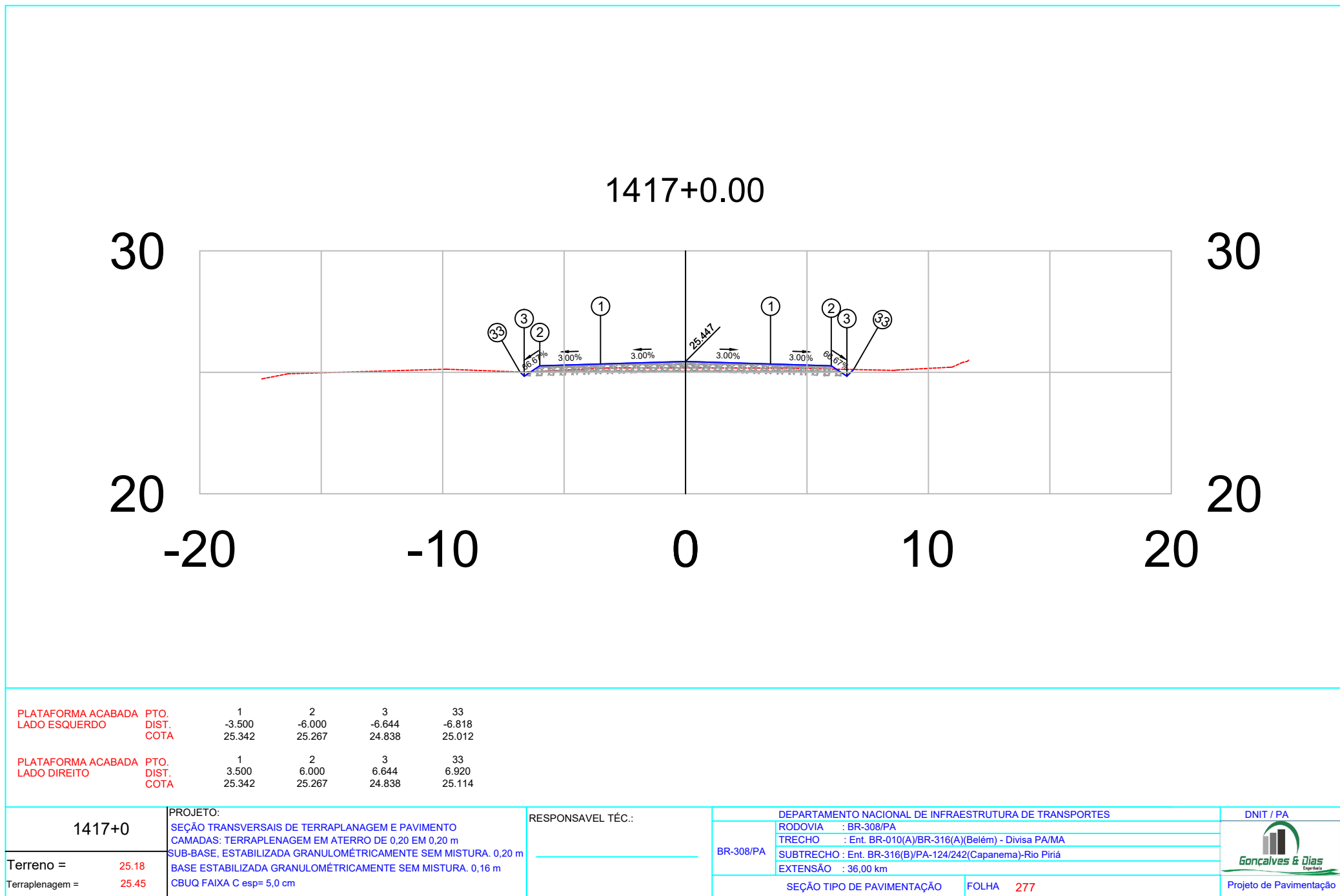
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.539	2 -6.000 24.464	3 -6.644 24.035	33 -6.824 24.215
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.539	2 6.000 24.464	3 6.644 24.035	33 6.866 24.256

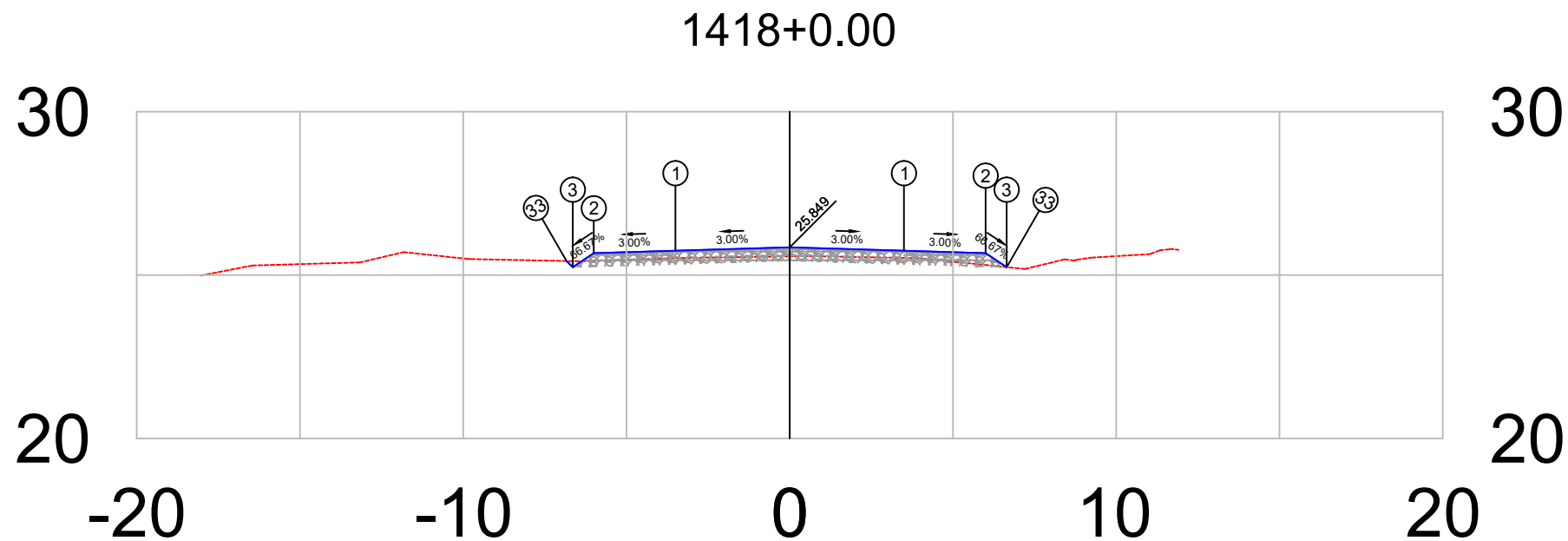
1415+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 275
Terreno = 24.52				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.64				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.846
	COTA	24.941	24.866	24.436	24.639
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.712
	COTA	24.941	24.866	24.436	24.504

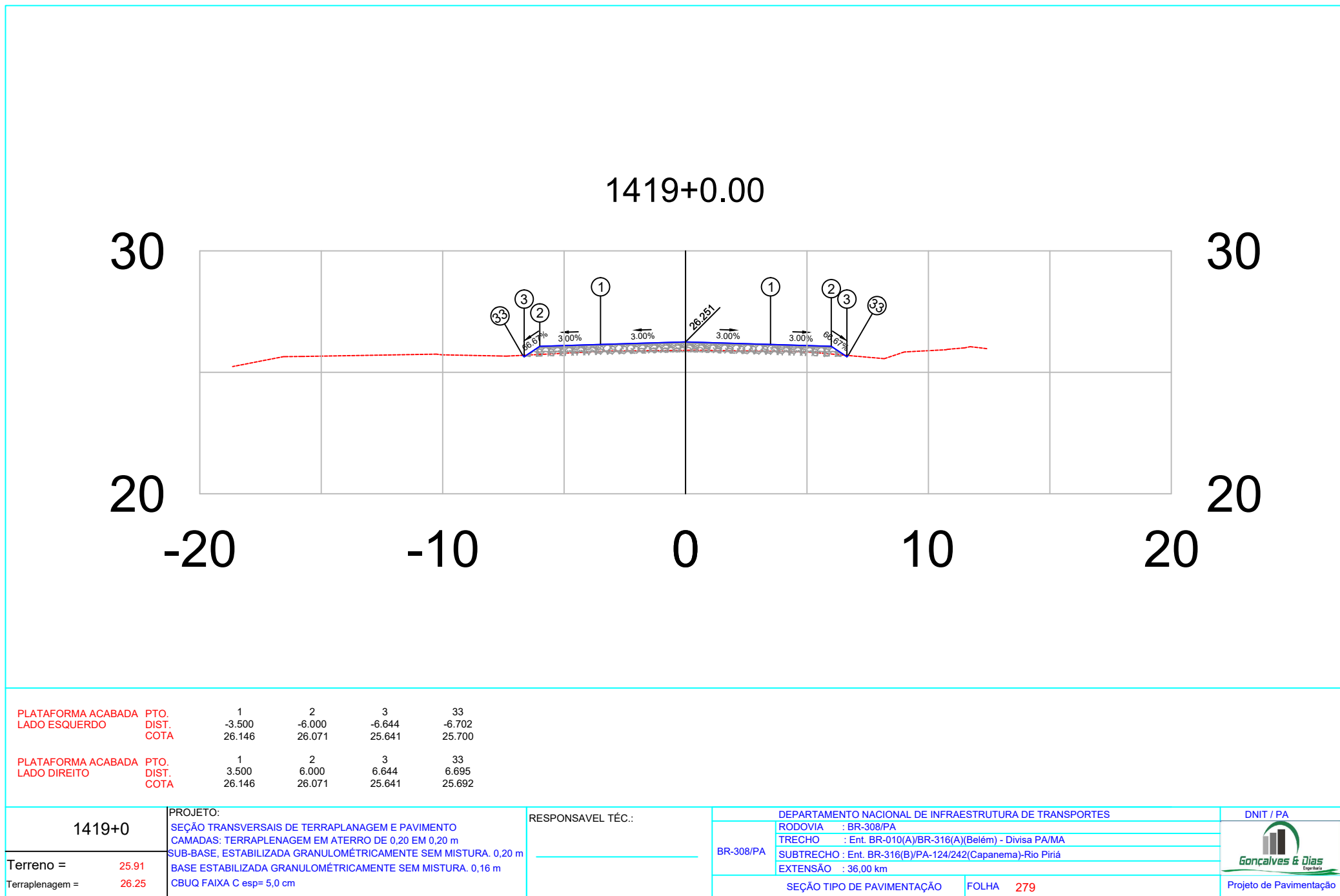
1416+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCN.:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km		DNIT / PA 	
Terreno = 24.87						BR-308/PA			
Terraplenagem = 25.05						SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 276 Projeto de Pavimentação	

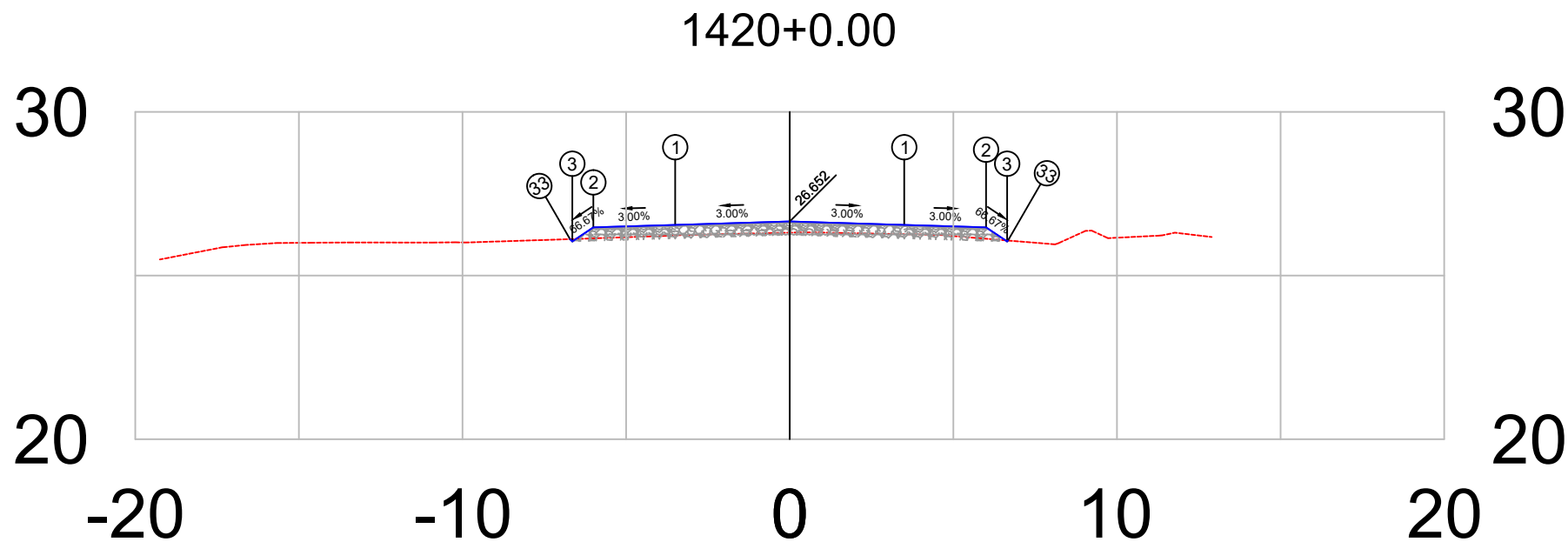




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.744	2 -6.000 25.669	3 -6.644 25.240	33 -6.834 25.430
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.744	2 6.000 25.669	3 6.644 25.240	33 6.647 25.242

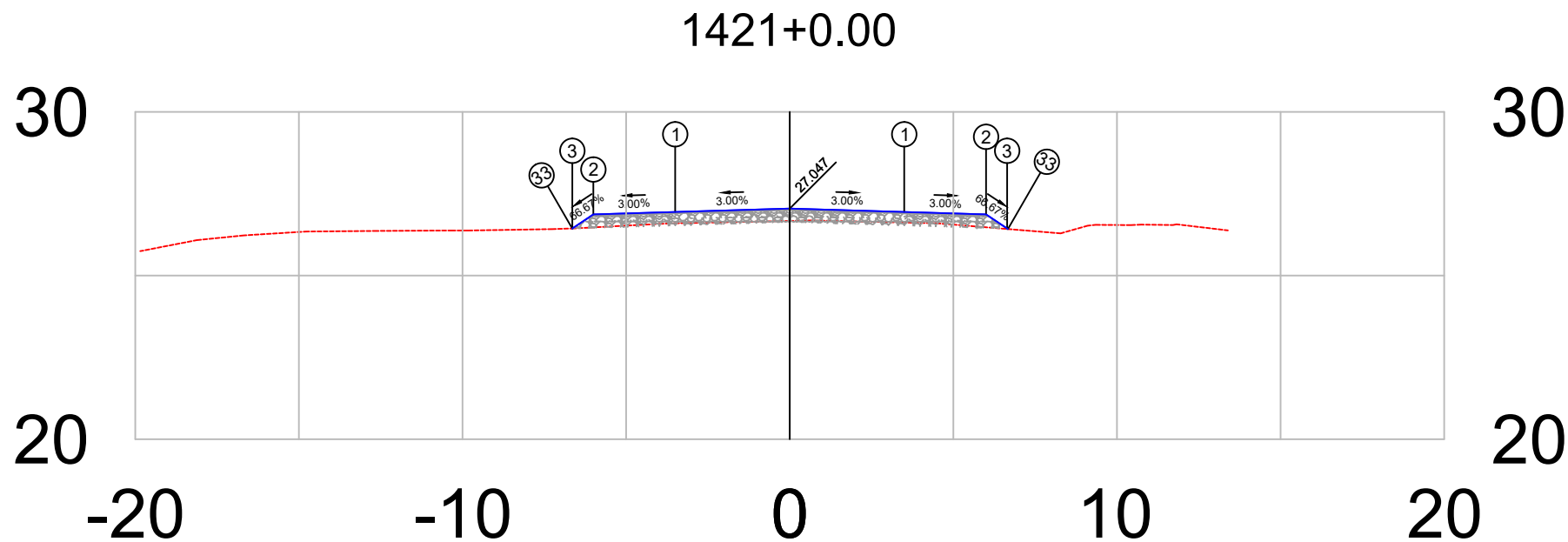
1418+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 25.57			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.85				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 278	





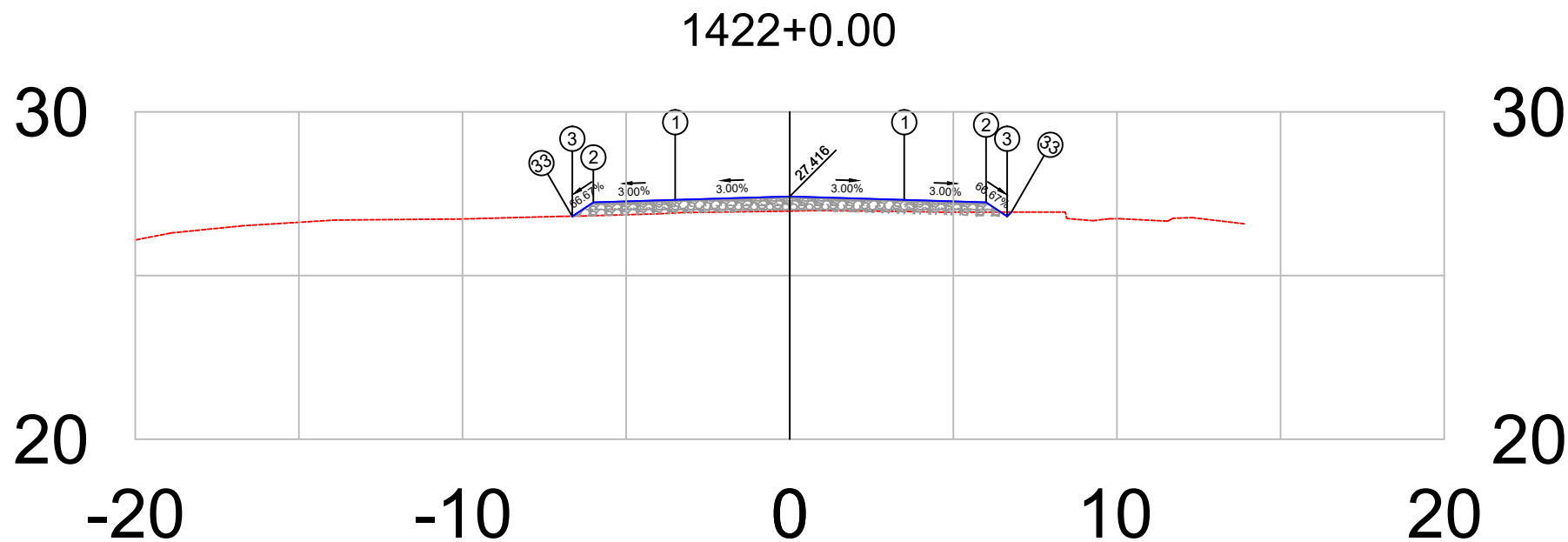
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.714
	COTA	26.547	26.472	26.043	26.113
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.671
	COTA	26.547	26.472	26.043	26.070

1420+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA		 Projeto de Pavimentação
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
Terreno = 26.31		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri		
Terraplenagem = 26.65		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km		
		CUBU FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 280	



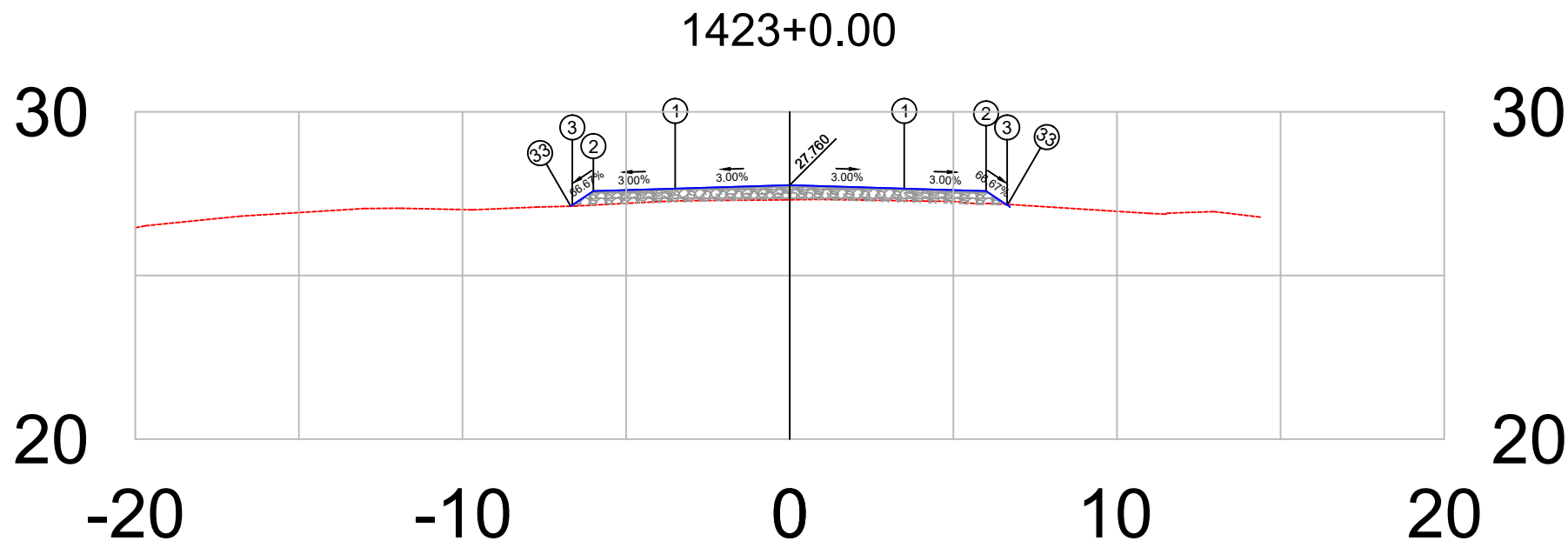
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.942	2 -6.000 26.867	3 -6.644 26.437	33 -6.645 26.439
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.942	2 6.000 26.867	3 6.644 26.437	33 6.669 26.421

1421+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 281
Terreno = 26.67				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.05				



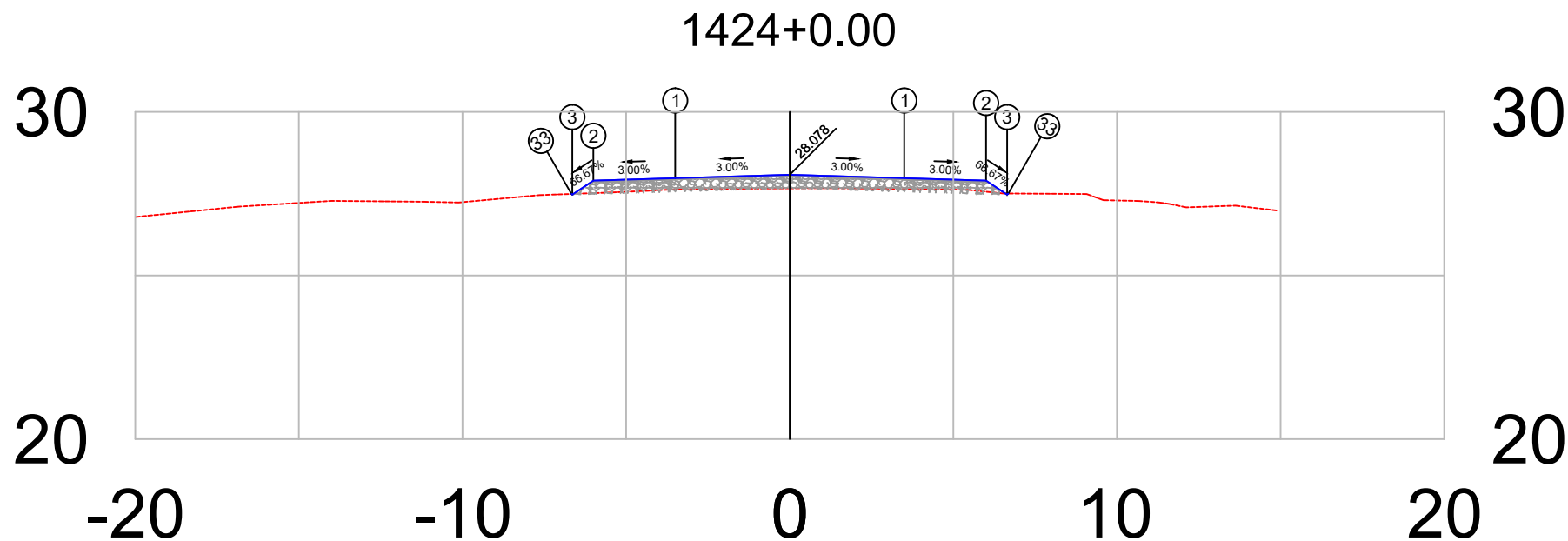
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.650
	COTA	27.311	27.236	26.807	26.813
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.776
	COTA	27.311	27.236	26.807	26.939

1422+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 26.97	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 27.42	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 282



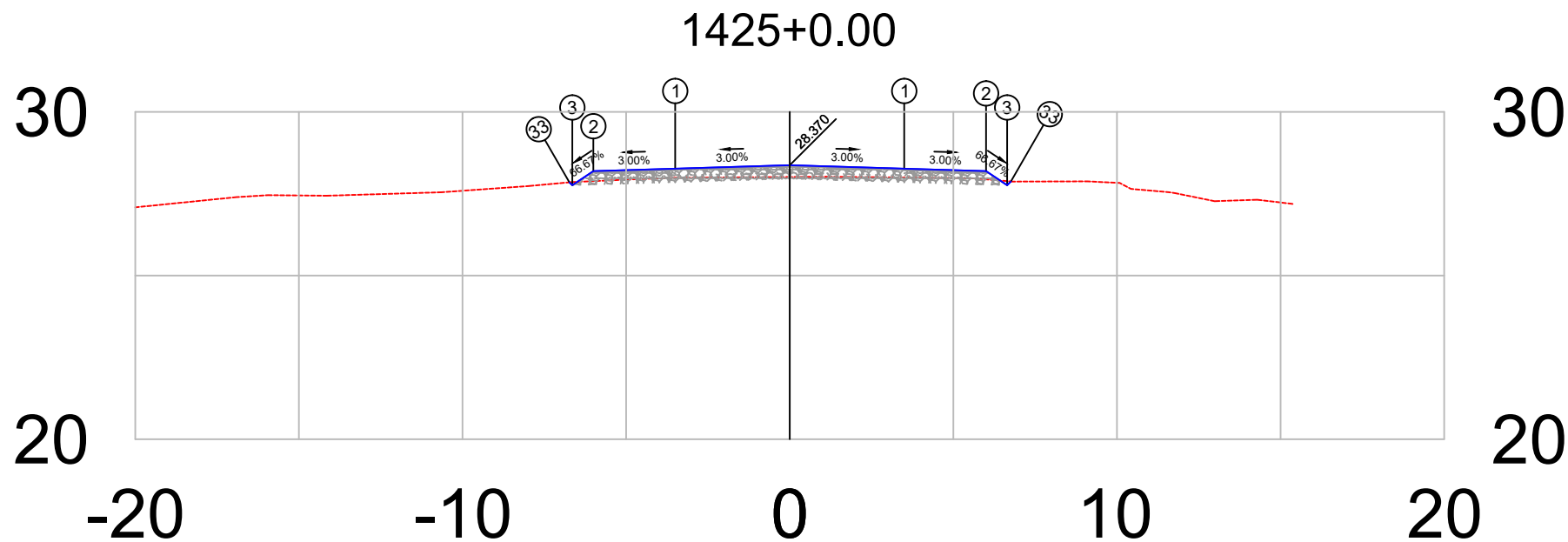
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.655	2 -6.000 27.580	3 -6.644 27.151	33 -6.693 27.118
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.655	2 6.000 27.580	3 6.644 27.151	33 6.667 27.174

1423+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 283
Terreno = 27.31				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.76				



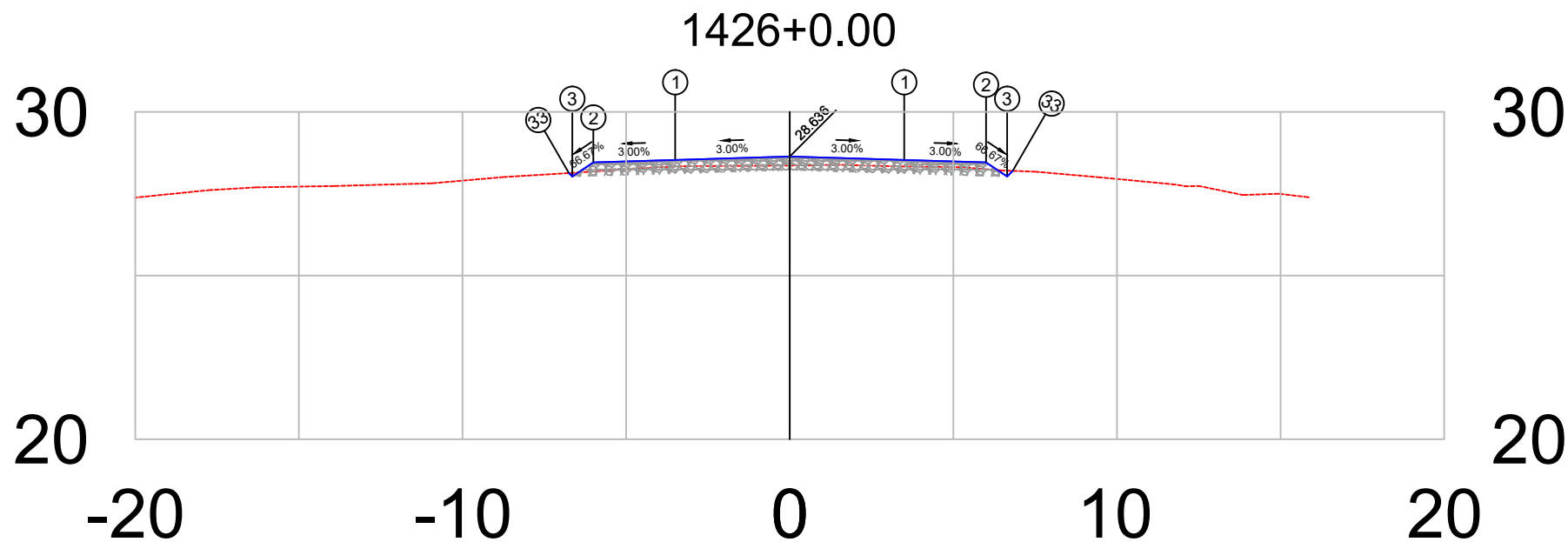
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.668
	COTA	27.973	27.898	27.469	27.492
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.681
	COTA	27.973	27.898	27.469	27.506

1424+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 27.66 Terraplenagem = 28.08				FOLHA 284	



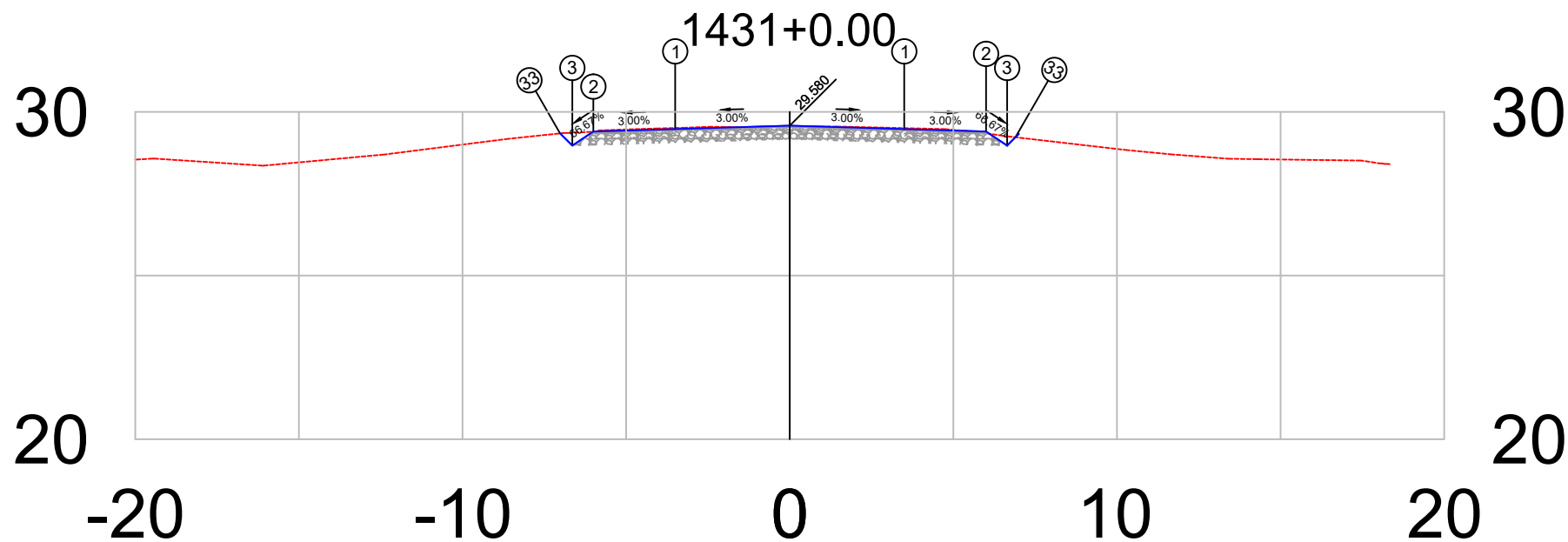
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 28.265	-6.000 28.190	-6.644 27.761	-6.732 27.849
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 28.265	6.000 28.190	6.644 27.761	6.759 27.876

1425+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 28.01 Terraplenagem = 28.37	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 285



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.531	2 -6.000 28.456	3 -6.644 28.027	33 -6.748 28.131
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.531	2 6.000 28.456	3 6.644 28.027	33 6.816 28.199

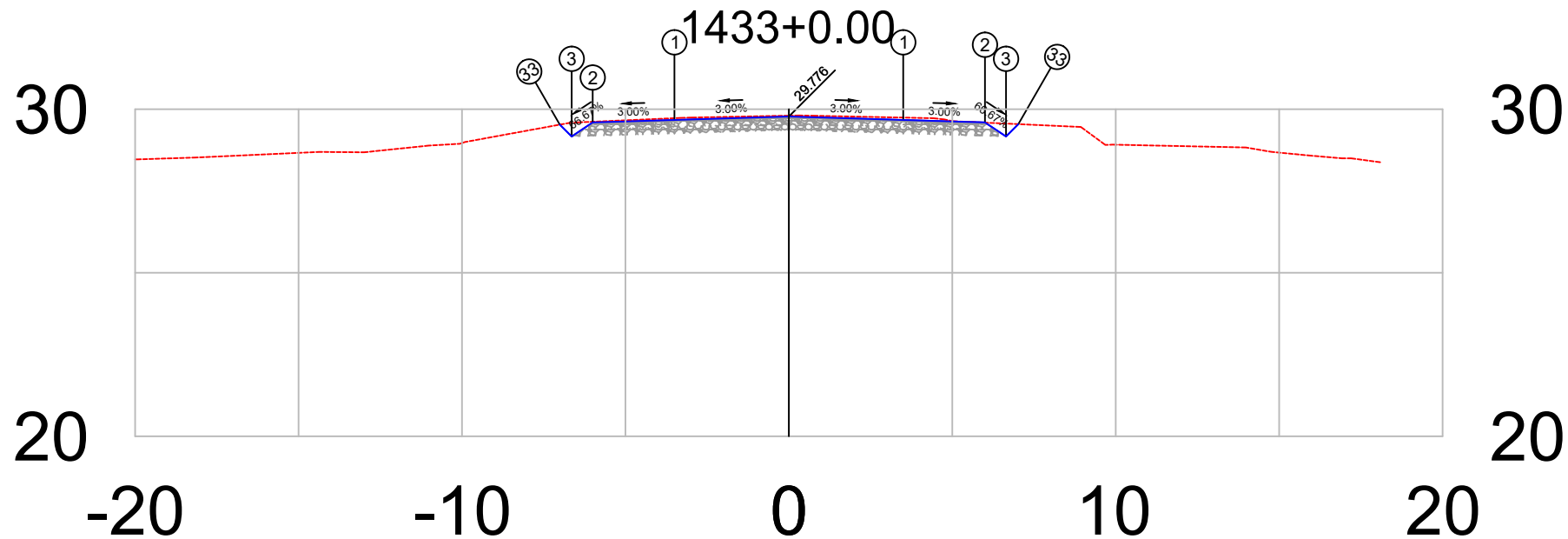
1426+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 28.36 Terraplenagem = 28.64				FOLHA 286	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.017
		29.475	29.400	28.970	29.343

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.899
		29.475	29.400	28.970	29.225

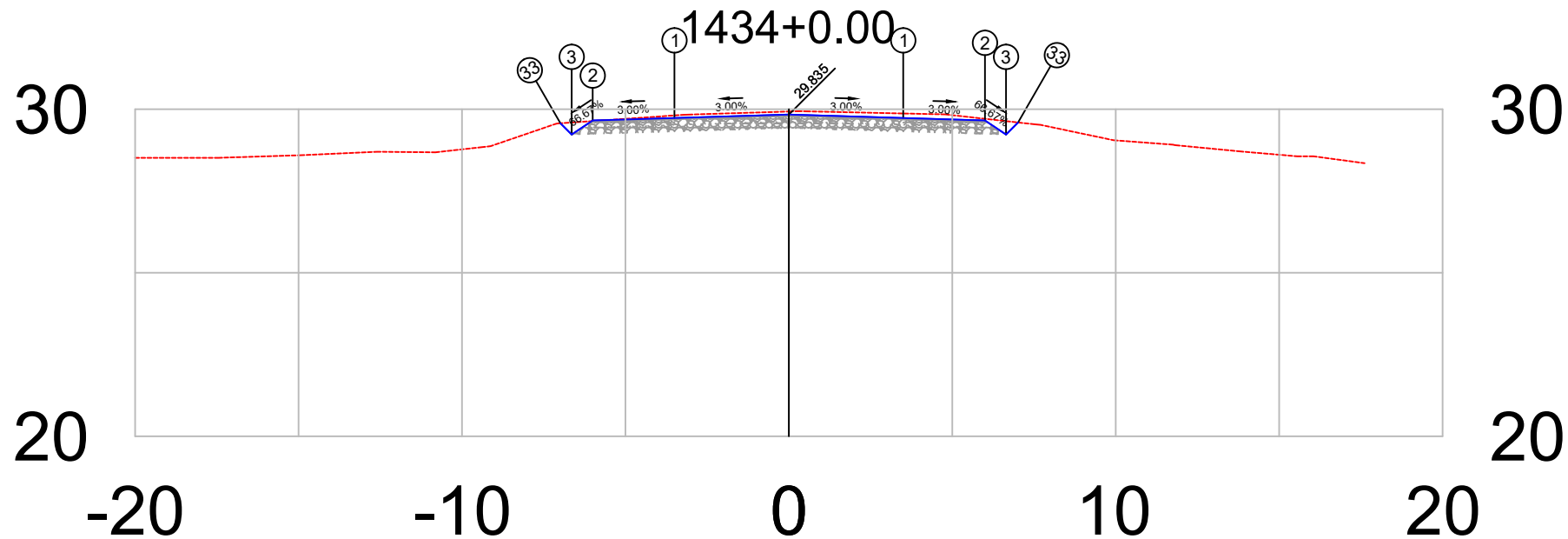
1431+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 291
Terreno = 29.54				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 29.58				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.006
		29.671	29.596	29.167	29.529
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	7.021
		29.671	29.596	29.167	29.543

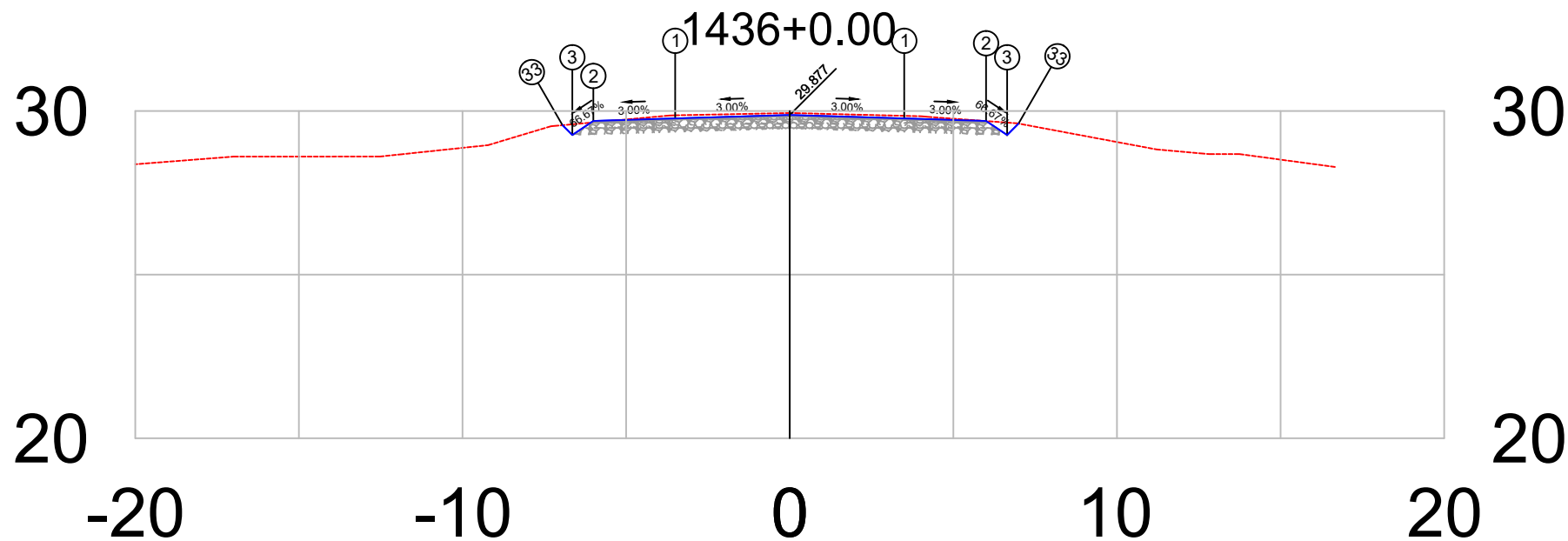
1433+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 293
Terreno = 29.80				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 29.78				





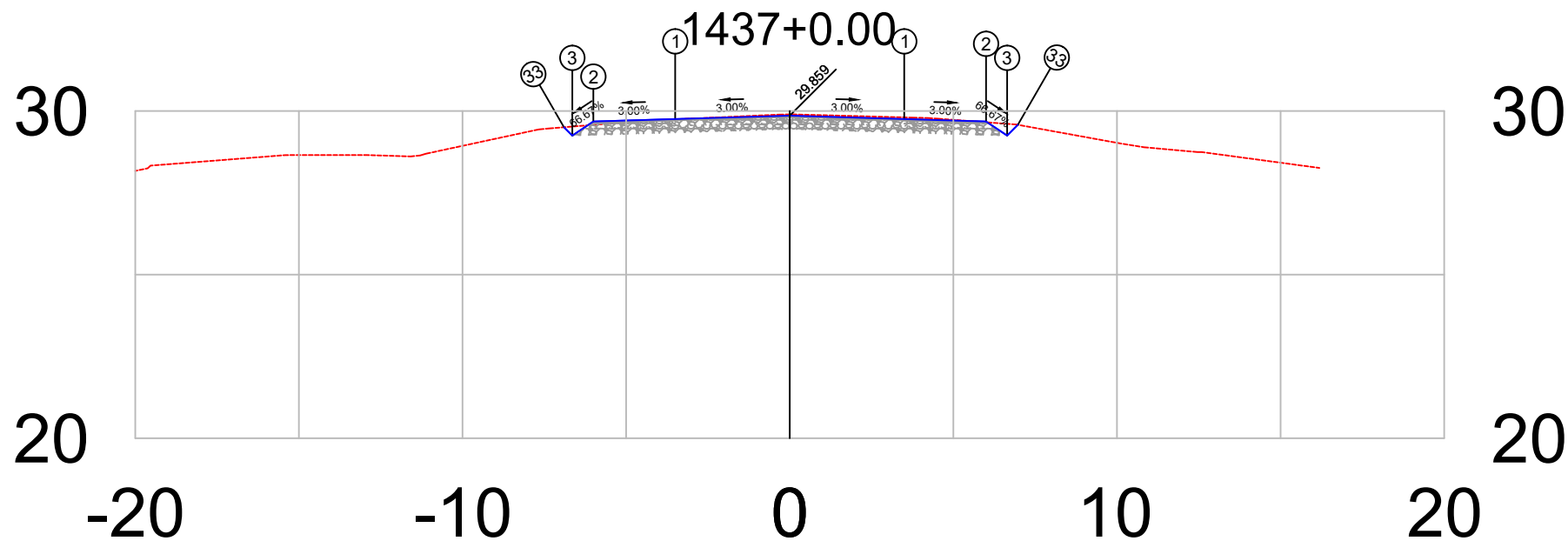
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 29.730	-6.000 29.655	-6.644 29.226	-6.988 29.570
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 29.730	6.000 29.655	6.644 29.226	7.013 29.595

1434+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 29.93				FOLHA 294	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 29.84					



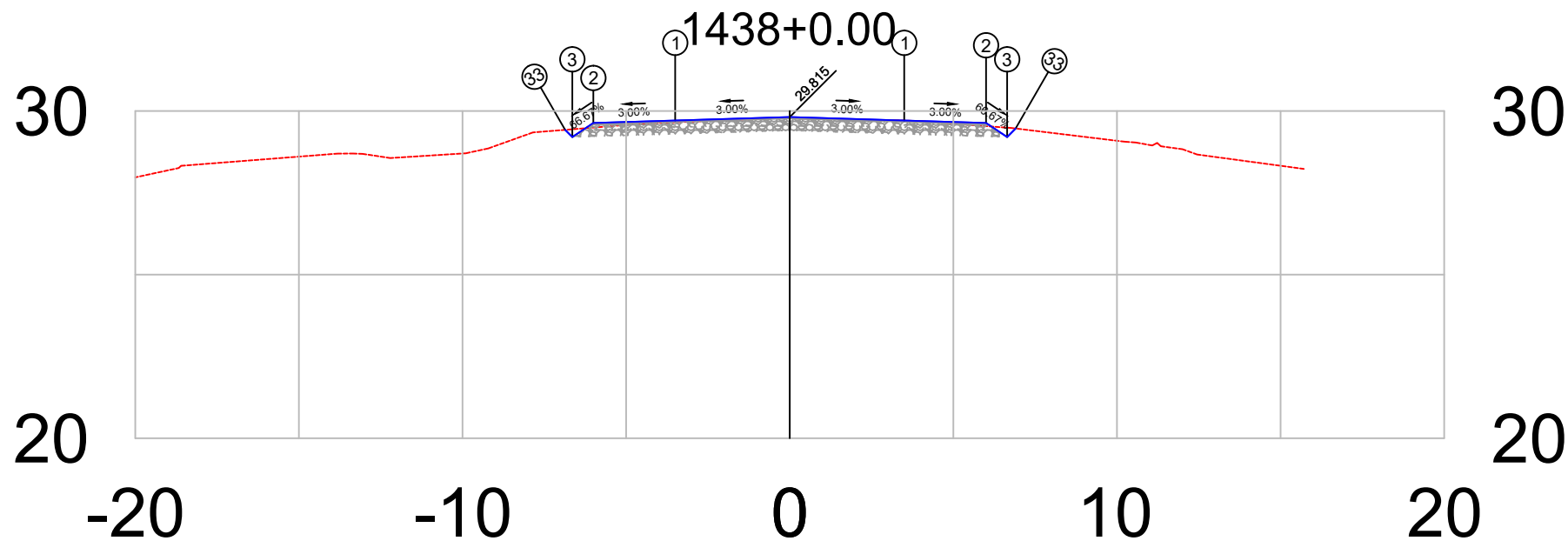
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 29.772	-6.000 29.697	-6.644 29.267	-6.943 29.566
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 29.772	6.000 29.697	6.644 29.267	6.993 29.617

1436+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 29.94			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
Terraplenagem = 29.88				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 296	



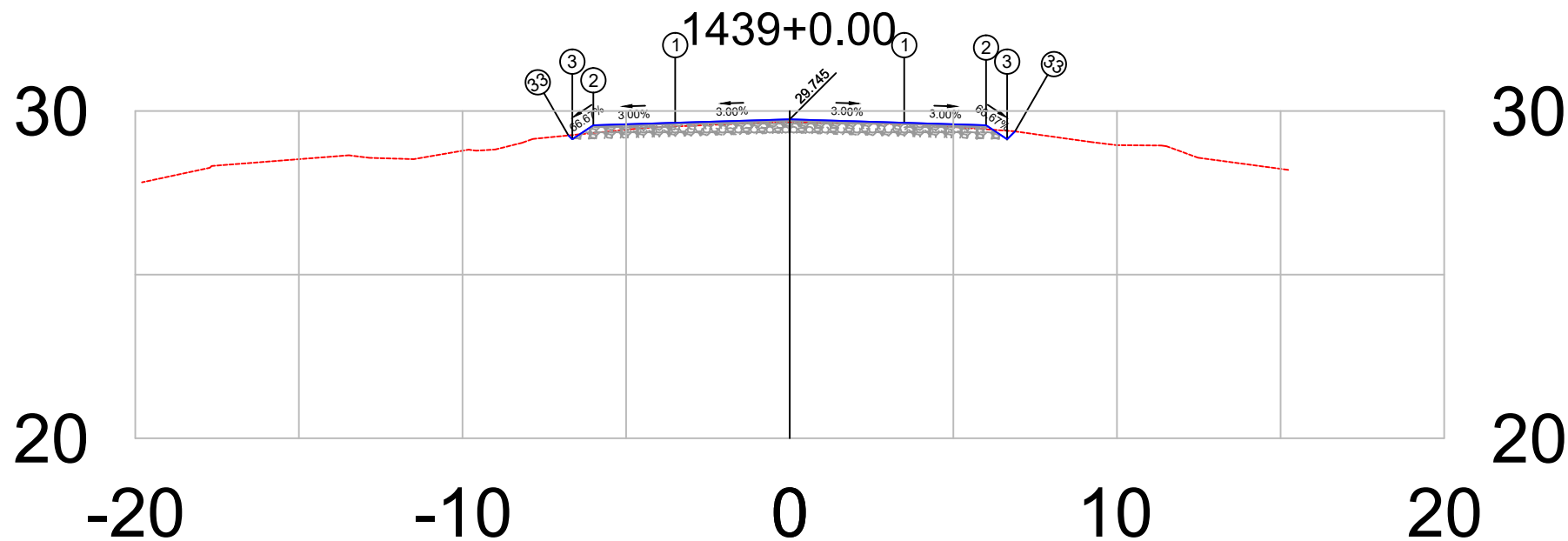
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 29.754	-6.000 29.679	-6.644 29.249	-6.898 29.504
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 29.754	6.000 29.679	6.644 29.249	6.973 29.578

1437+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 29.90	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá		
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km		
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
Terraplenagem = 29.86						Projeto de Pavimentação



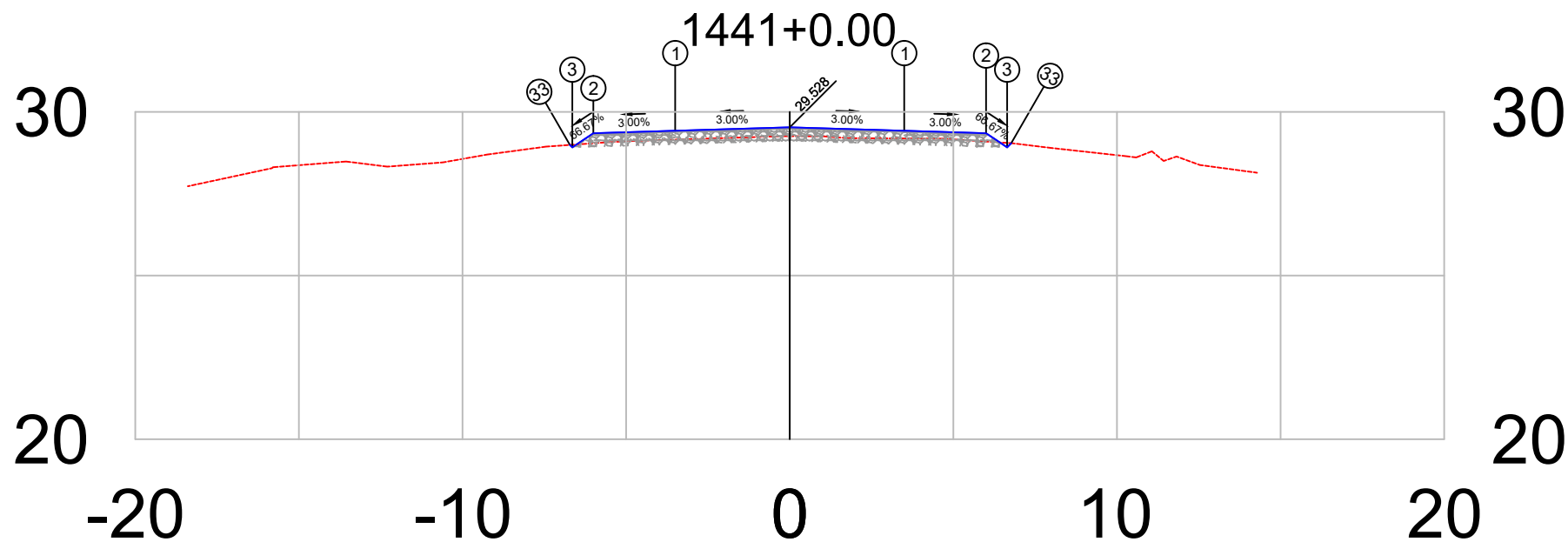
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 29.710	-6.000 29.635	-6.644 29.205	-6.863 29.424
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 29.710	6.000 29.635	6.644 29.205	6.904 29.466

1438+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terreno = 29.78			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 29.81				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 298
					Projeto de Pavimentação



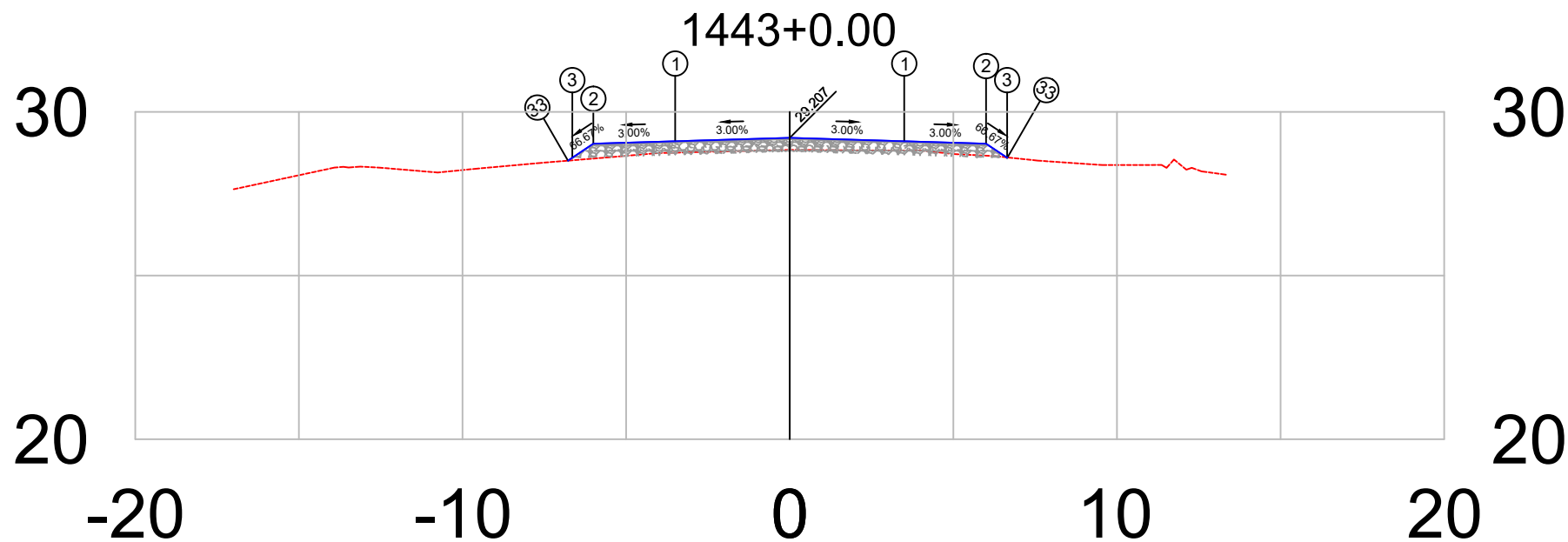
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.762
	COTA	29.640	29.565	29.136	29.254
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.885
	COTA	29.640	29.565	29.136	29.377

1439+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação	
Terreno = 29.66						BR-308/PA			
Terraplenagem = 29.75						SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 299	



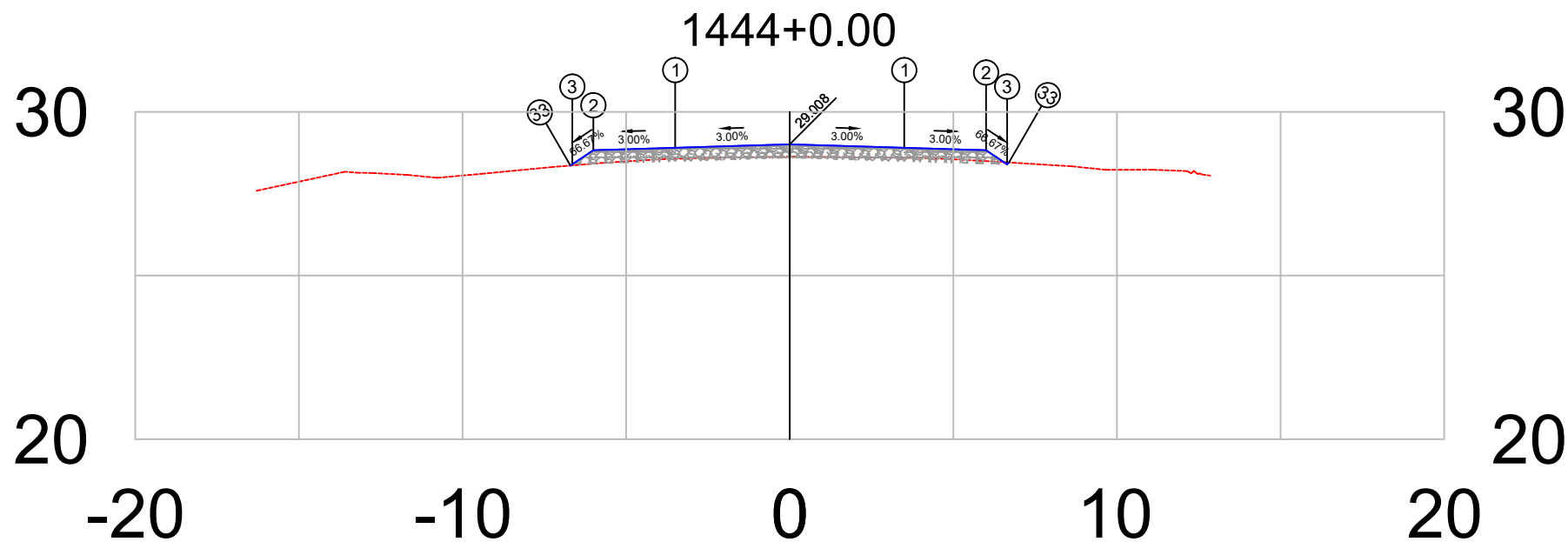
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 29.423	-6.000 29.348	-6.644 28.919	-6.716 28.991
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 29.423	6.000 29.348	6.644 28.919	6.770 29.044

1441+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 301
Terreno =	29.26				
Terraplenagem =	29.53				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.776
	COTA	29.102	29.027	28.598	28.510
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.655
	COTA	29.102	29.027	28.598	28.609

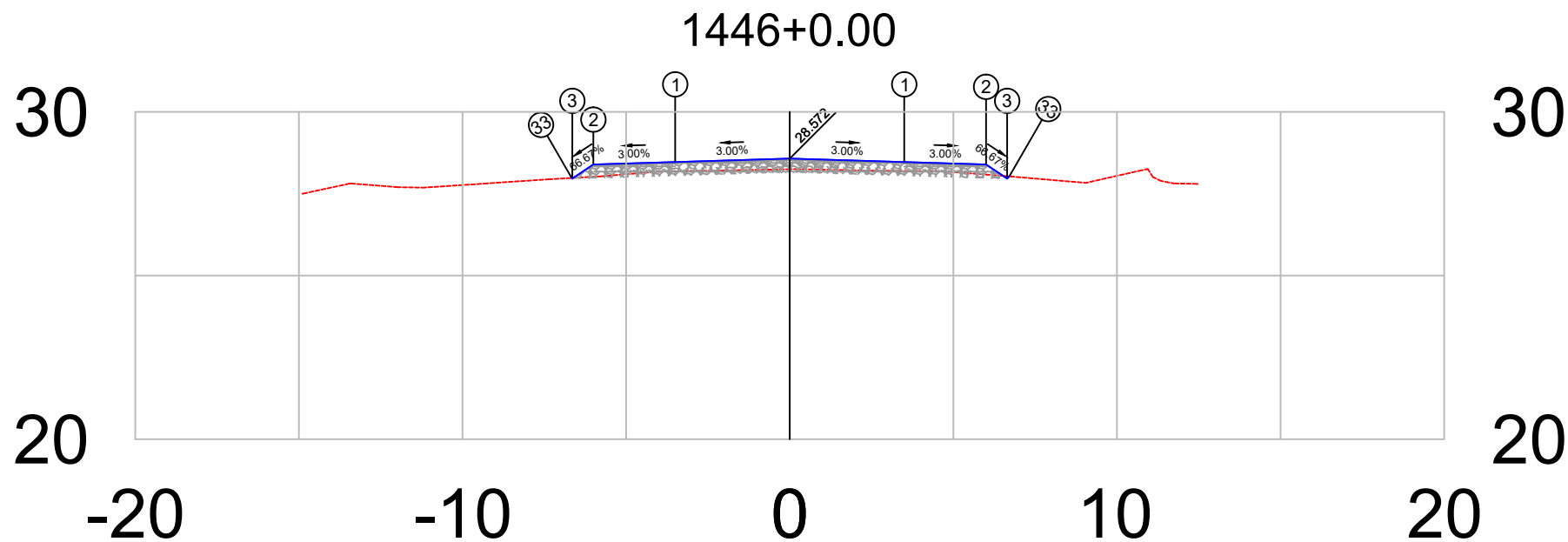
1443+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 28.84 Terraplenagem = 29.21			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 303



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.903	2 -6.000 28.828	3 -6.644 28.399	33 -6.702 28.361
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.903	2 6.000 28.828	3 6.644 28.399	33 6.700 28.456

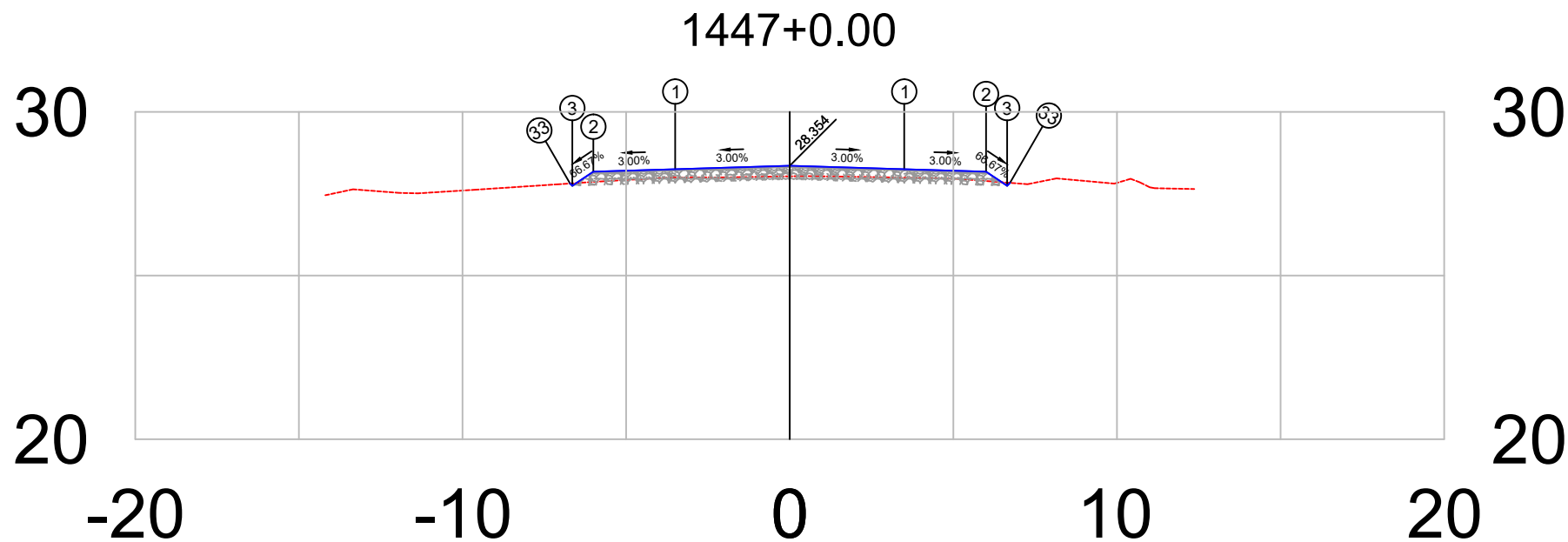
1444+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 304
Terreno = 28.63				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 29.01				





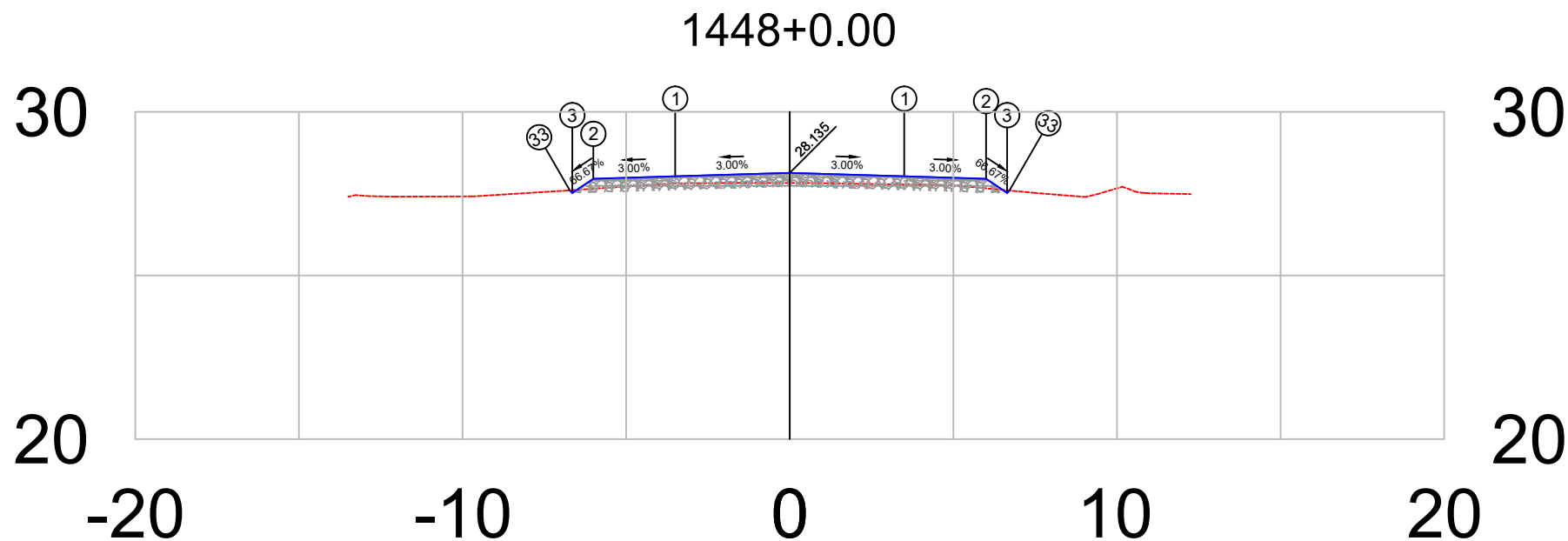
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.663
	COTA	28.467	28.392	27.963	27.981
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.712
	COTA	28.467	28.392	27.963	28.030

1446+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 28.25	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 28.57	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 306



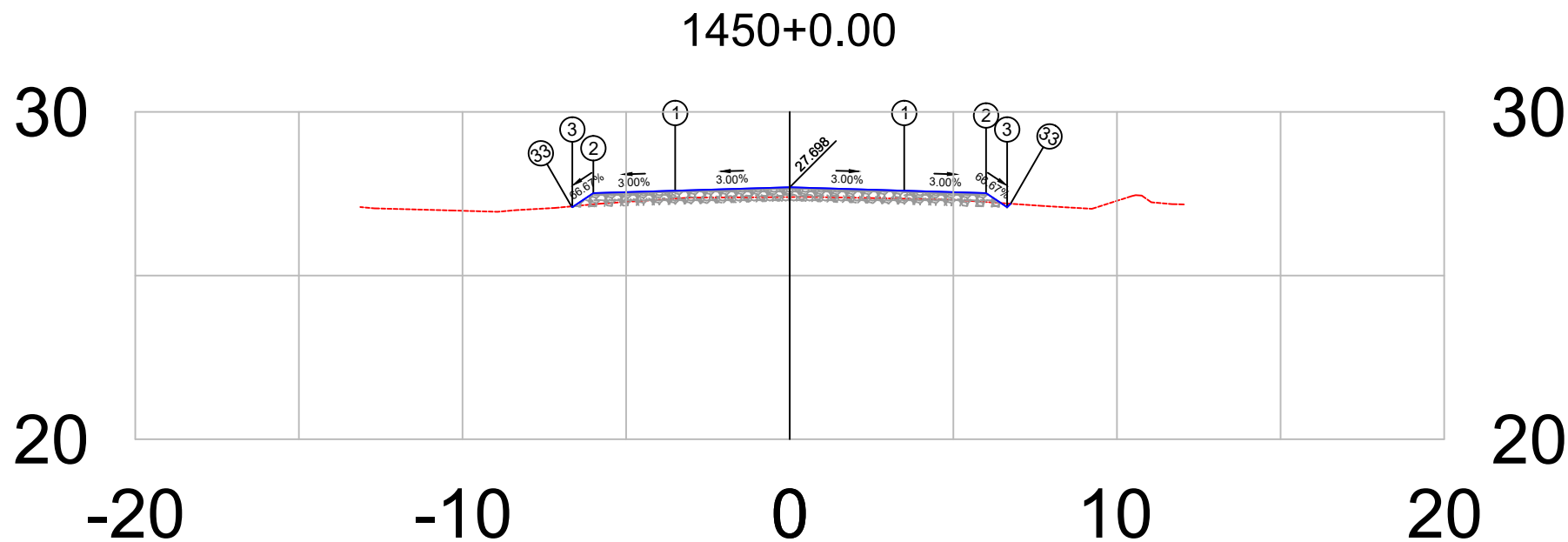
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 28.249	-6.000 28.174	-6.644 27.744	-6.713 27.813
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 28.249	6.000 28.174	6.644 27.744	6.732 27.832

1447+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 28.03	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 28.35	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 307



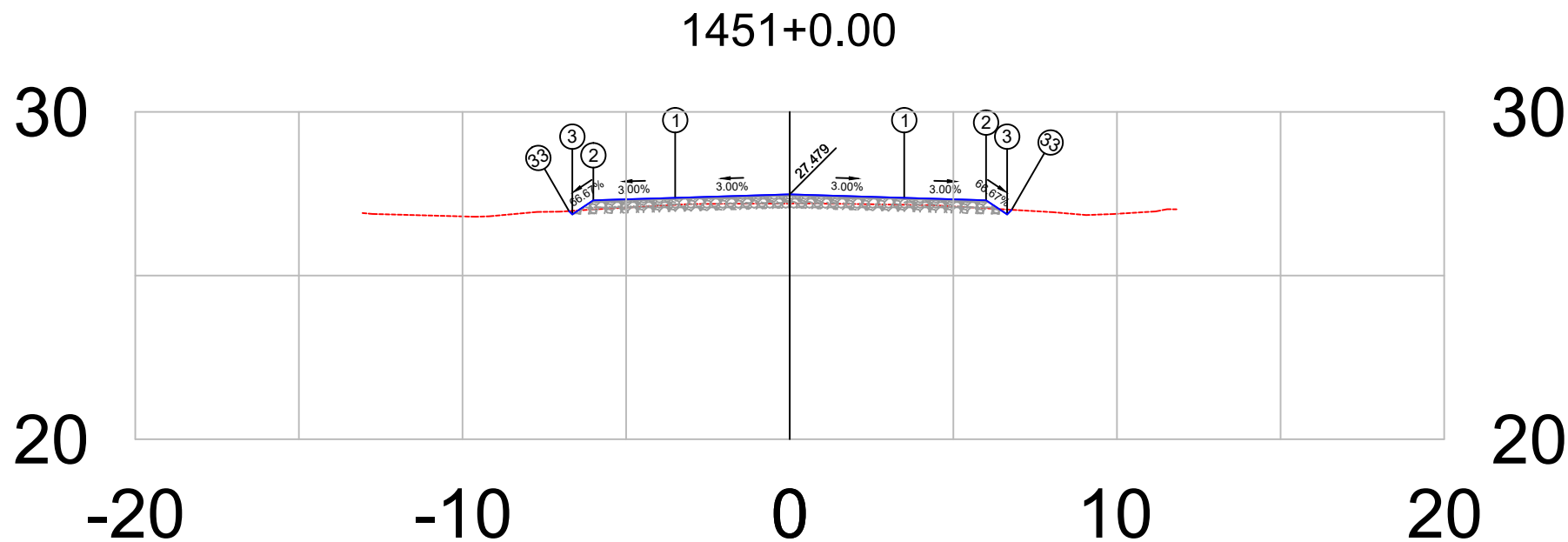
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.720
		28.030	27.955	27.526	27.602
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.715
		28.030	27.955	27.526	27.597

1448+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 308
Terreno = 27.83				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 28.13				



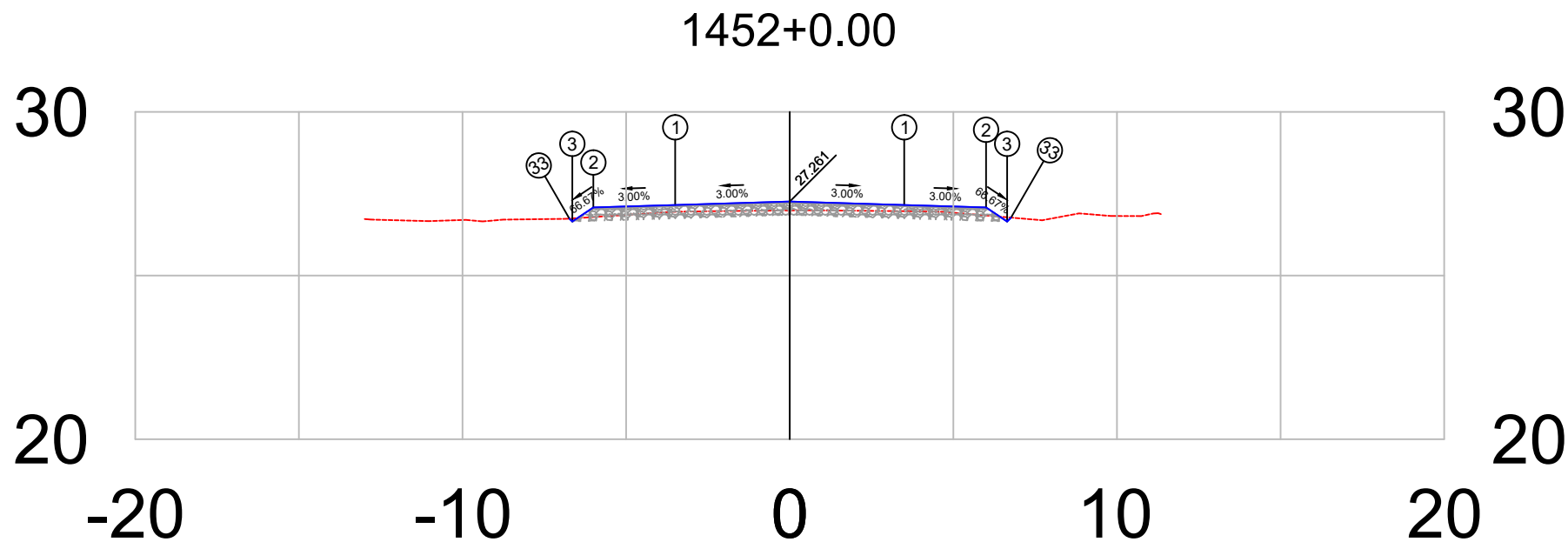
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.593	2 -6.000 27.518	3 -6.644 27.088	33 -6.670 27.114
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.593	2 6.000 27.518	3 6.644 27.088	33 6.750 27.195

1450+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 310
Terreno = 27.40				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.70				



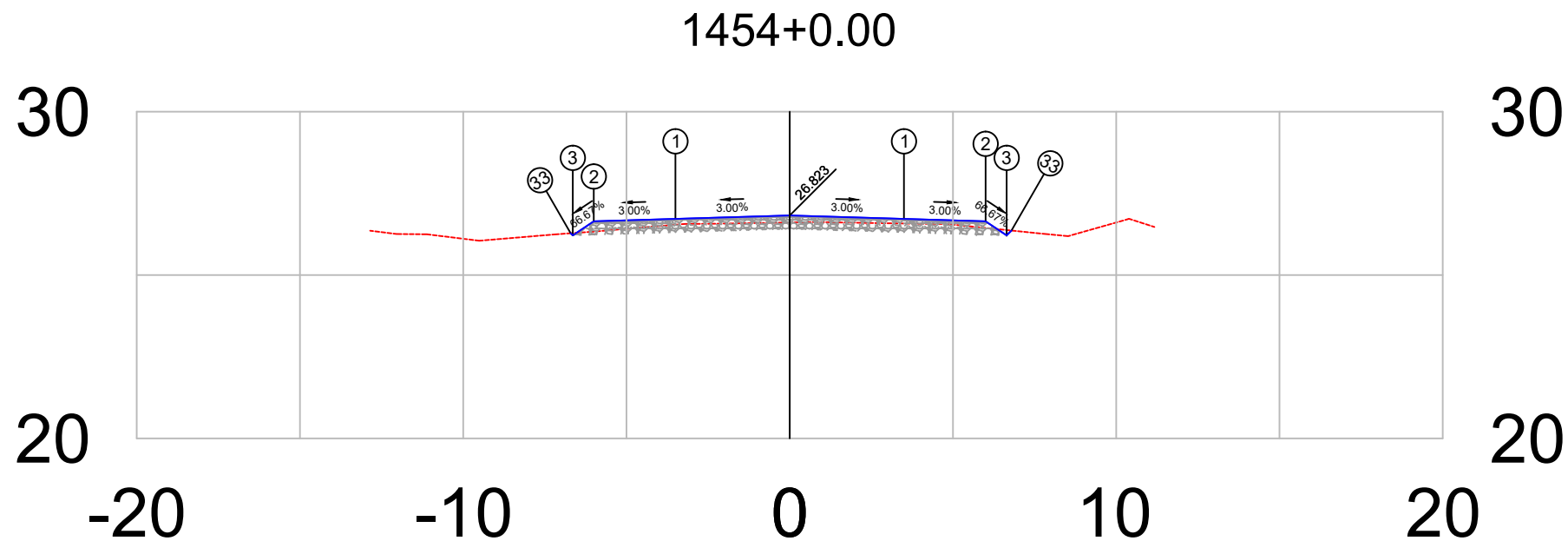
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.374	2 -6.000 27.299	3 -6.644 26.870	33 -6.745 26.971
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.374	2 6.000 27.299	3 6.644 26.870	33 6.784 27.009

1451+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 311
Terreno = 27.20				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.48				



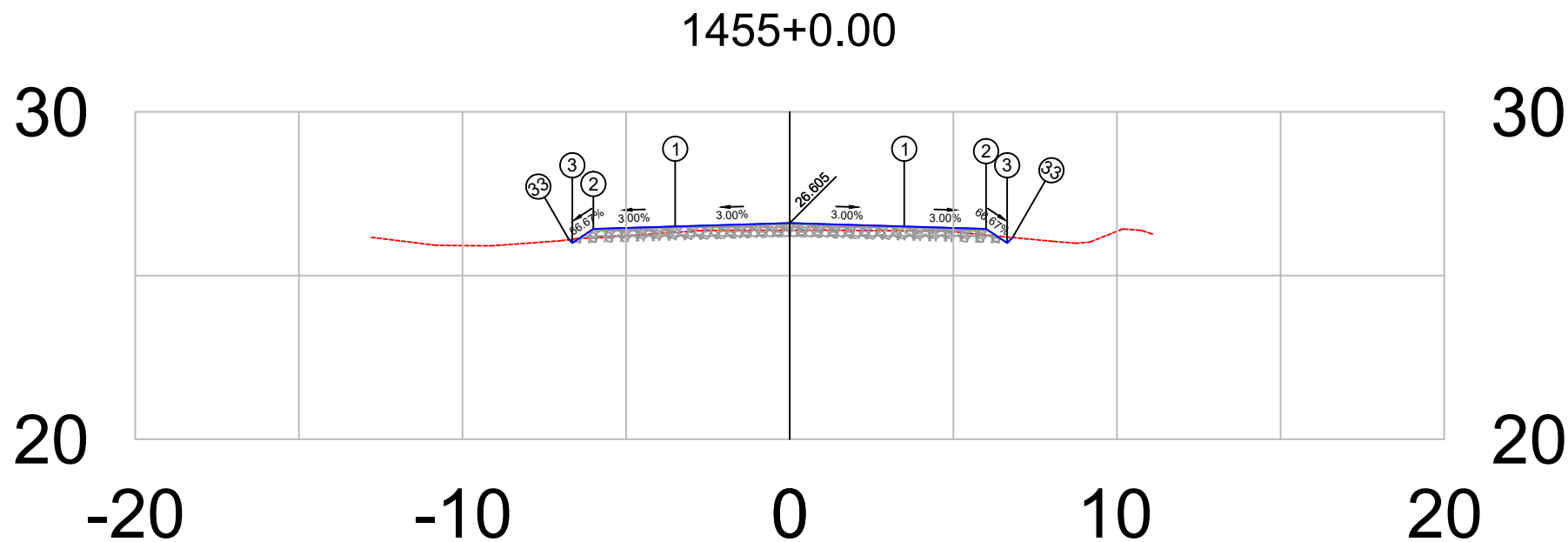
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.156	2 -6.000 27.081	3 -6.644 26.651	33 -6.733 26.741
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.156	2 6.000 27.081	3 6.644 26.651	33 6.763 26.771

1452+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 312
Terreno = 26.99				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.26				



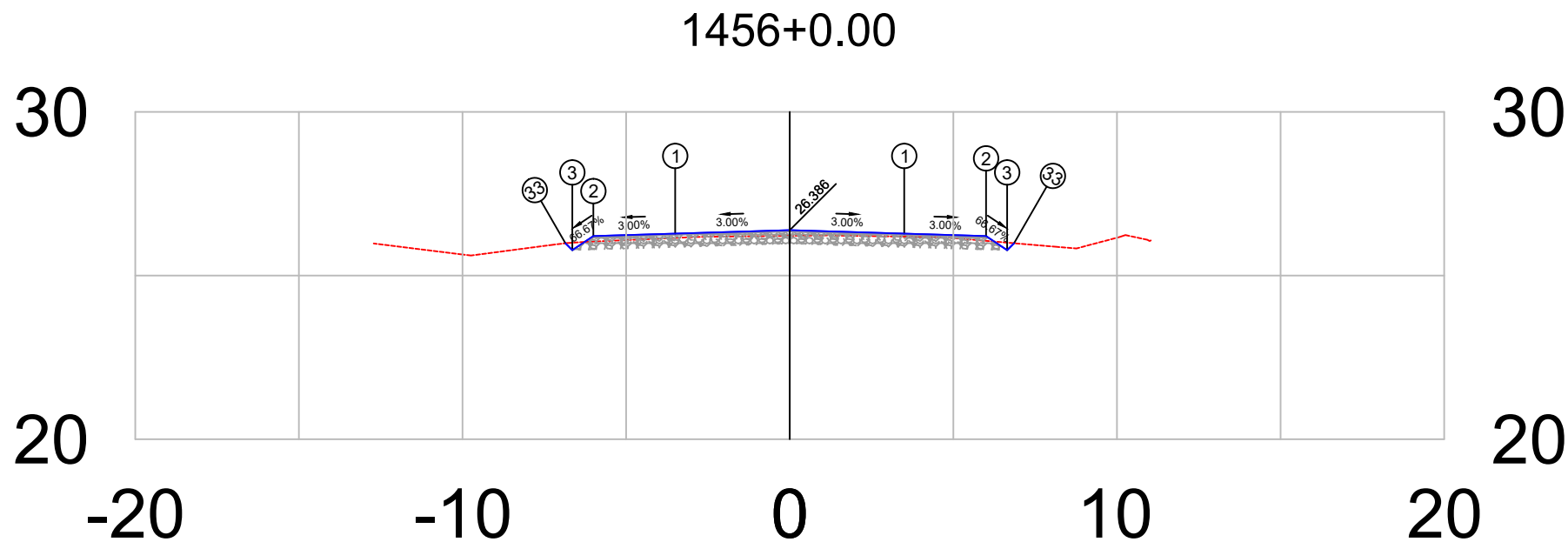
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.710
	COTA	26.718	26.643	26.214	26.280
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.792
	COTA	26.718	26.643	26.214	26.362

1454+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
Terreno = 26.61		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
Terraplenagem = 26.82		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá			Projeto de Pavimentação	
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		EXTENSÃO : 36,00 km				
				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 314		



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.500	2 -6.000 26.425	3 -6.644 25.995	33 -6.746 26.097
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.500	2 6.000 26.425	3 6.644 25.995	33 6.811 26.162

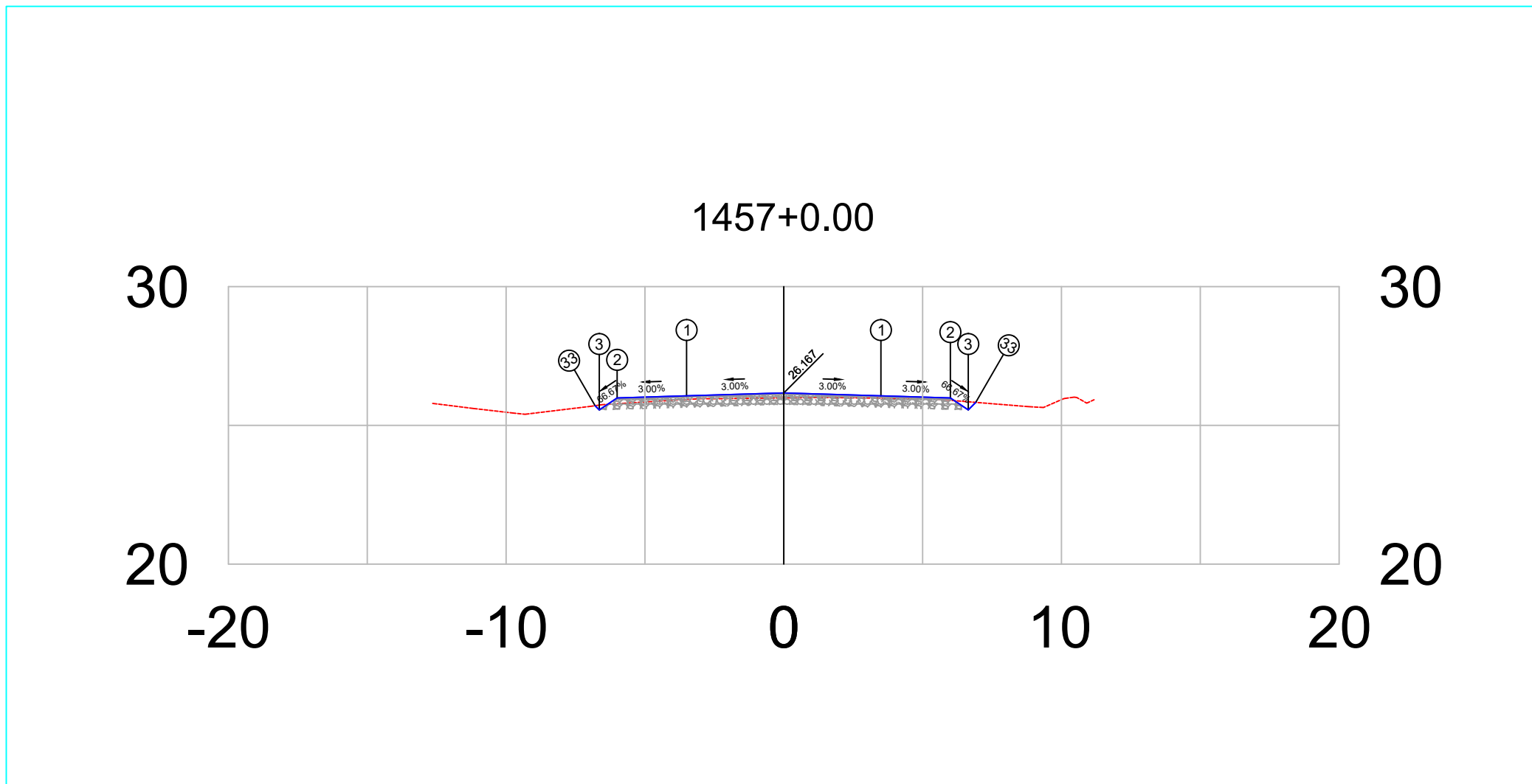
1455+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 26.39 Terraplenagem = 26.60				FOLHA 315	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.854
		26.281	26.206	25.777	25.987

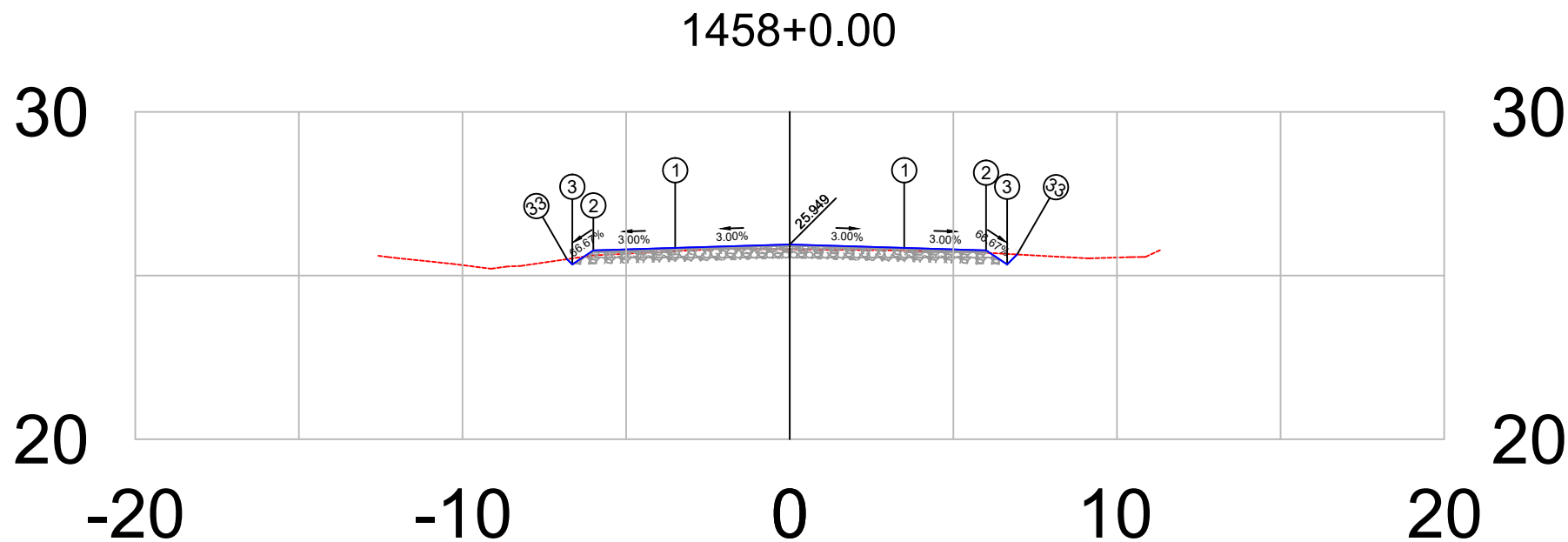
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.855
		26.281	26.206	25.777	25.988

1456+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	BR-308/PA RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km					
Terreno =	26.22			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 316 Projeto de Pavimentação
Terraplenagem =	26.39					



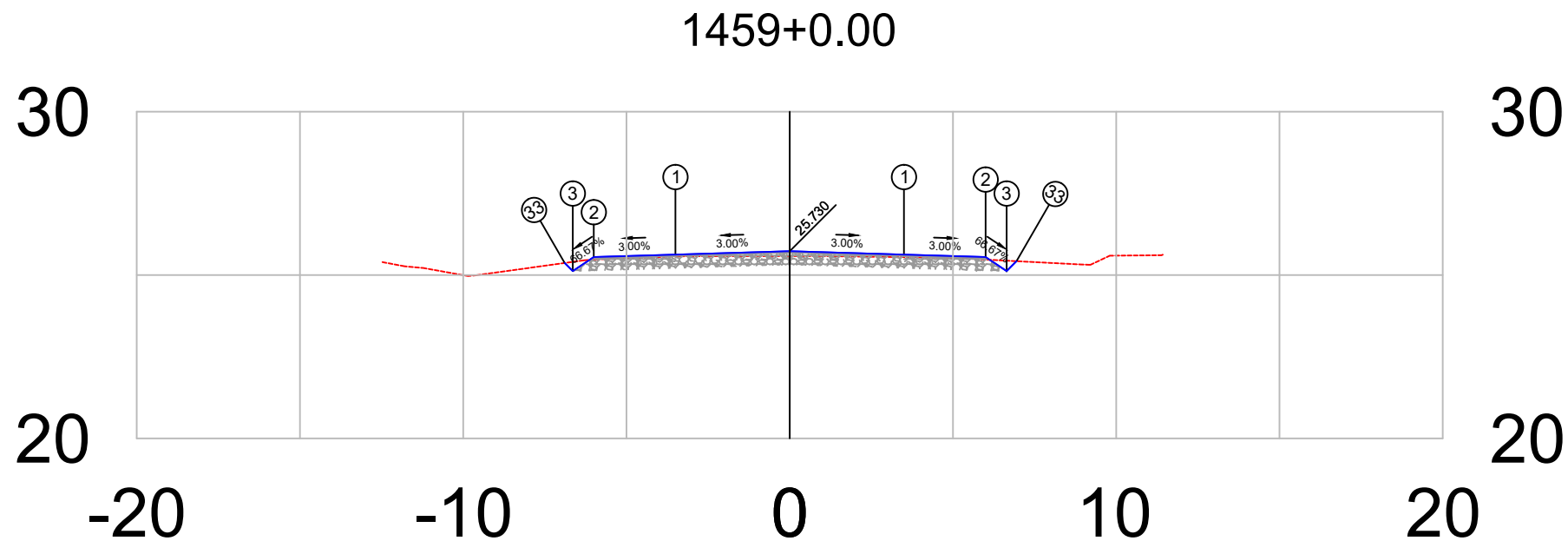
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.062	2 -6.000 25.987	3 -6.644 25.558	33 -6.795 25.709
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.062	2 6.000 25.987	3 6.644 25.558	33 6.914 25.828

1457+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	25.99		BR-308/PA	FOLHA	317
Terraplenagem =	26.17				



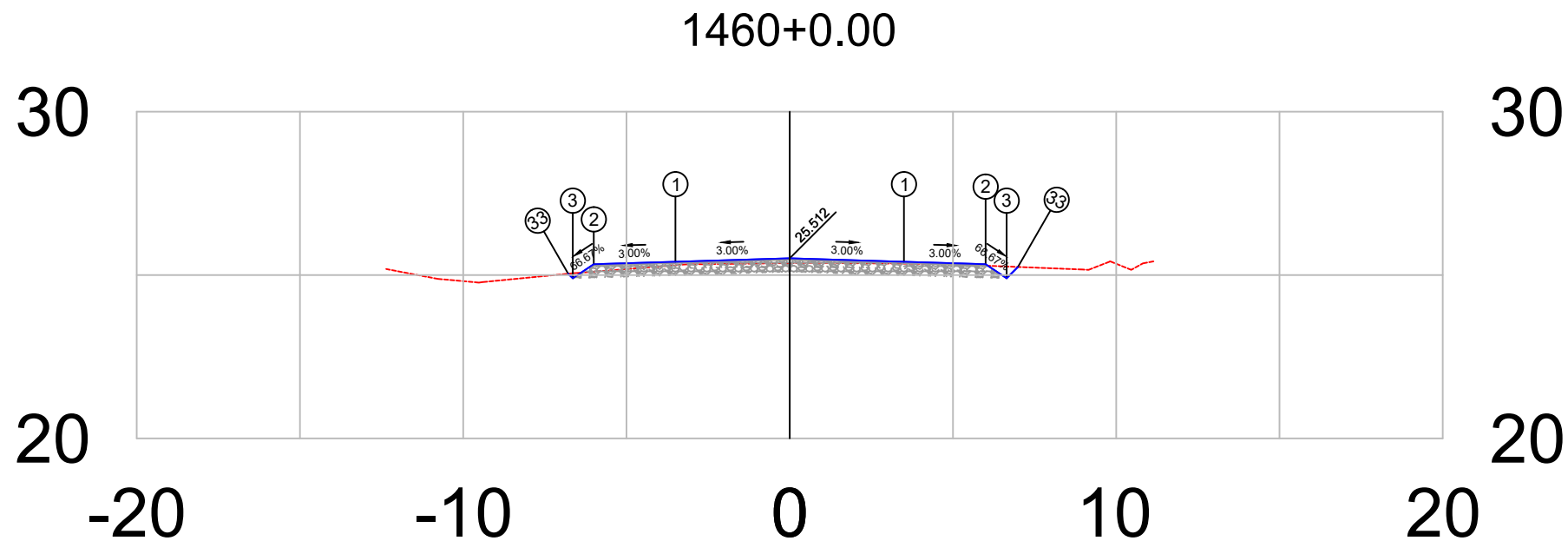
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.805
	COTA	25.844	25.769	25.340	25.501
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.949
	COTA	25.844	25.769	25.340	25.644

1458+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO				RODOVIA : BR-308/PA			
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA			
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri			
Terreno = 25.80		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km			
Terraplenagem = 25.95		CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO			
						FOLHA 318		Projeto de Pavimentação	



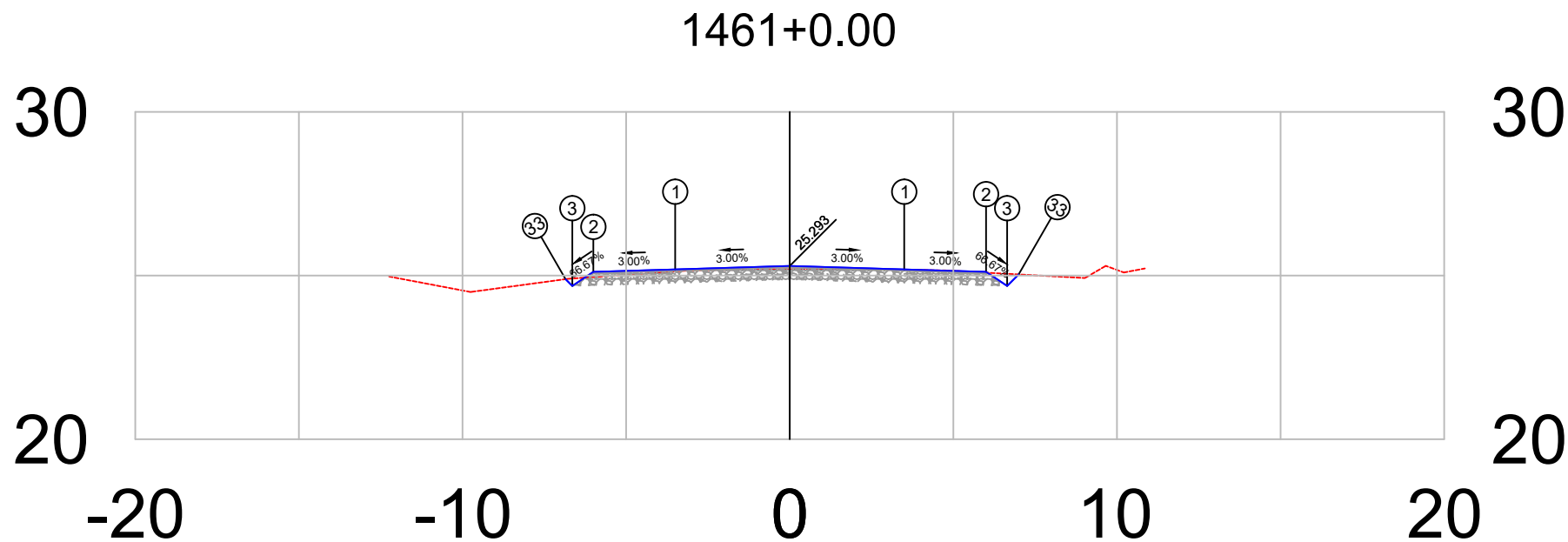
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.892
	COTA	25.625	25.550	25.121	25.369
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.948
	COTA	25.625	25.550	25.121	25.425

1459+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 25.58	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria		
Terraplenagem = 25.73	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
	CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 319		



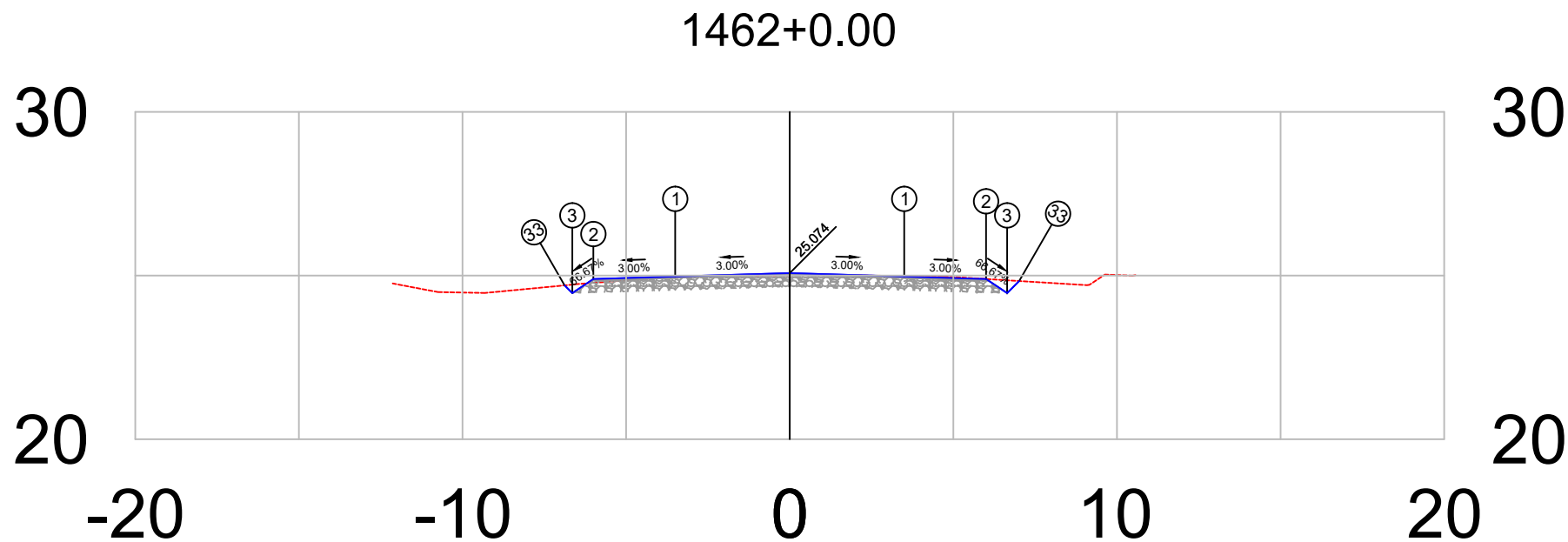
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.407	2 -6.000 25.332	3 -6.644 24.902	33 -6.783 25.041
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.407	2 6.000 25.332	3 6.644 24.902	33 6.989 25.248

1460+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 320
Terreno = 25.37				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 25.51				



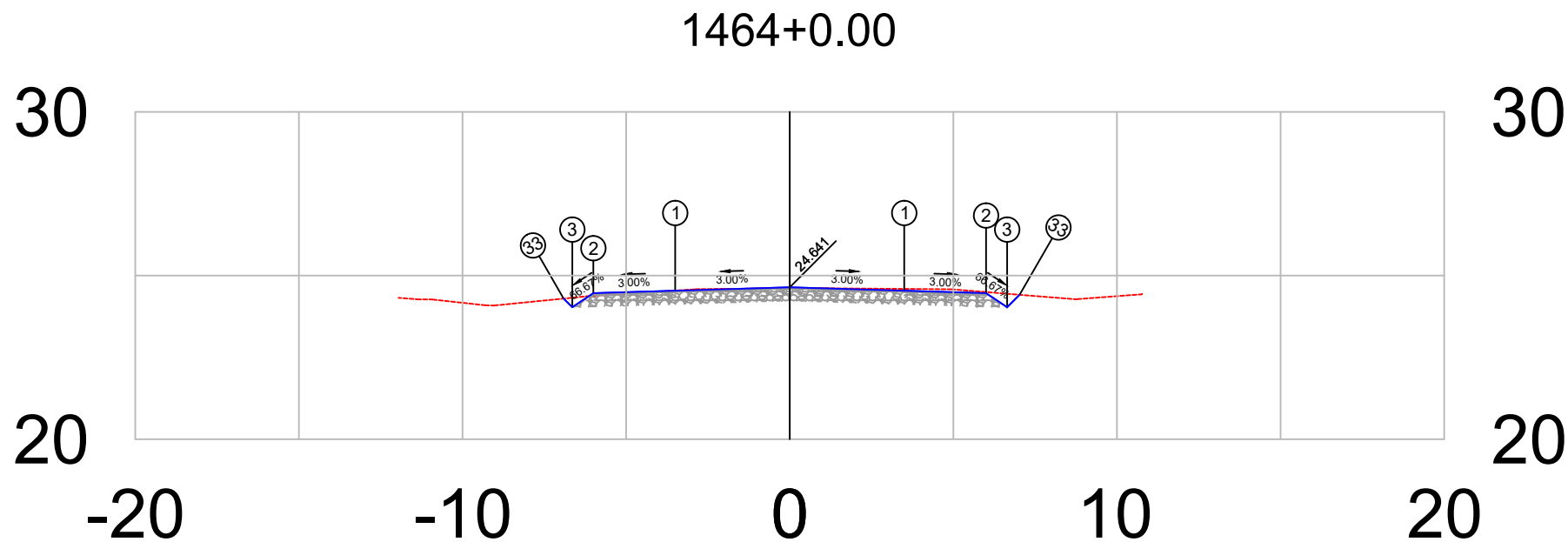
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 25.188	-6.000 25.113	-6.644 24.684	-6.850 24.890
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 25.188	6.000 25.113	6.644 24.684	6.995 25.035

1461+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = Terraplenagem =	25.19 25.29	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO			FOLHA 321	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm					



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.969	2 -6.000 24.894	3 -6.644 24.465	33 -6.879 24.700
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.969	2 6.000 24.894	3 6.644 24.465	33 7.012 24.833

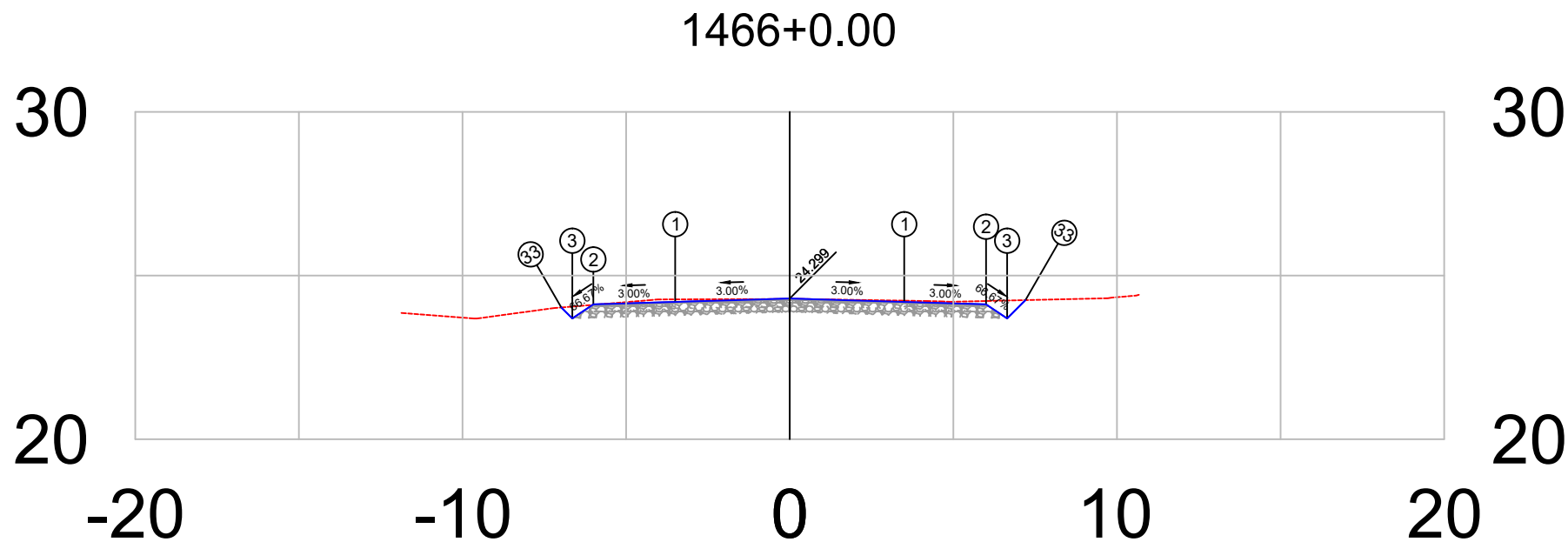
1462+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 322
Terreno = 25.01				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 25.07				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.536	2 -6.000 24.461	3 -6.644 24.032	33 -6.909 24.296
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.536	2 6.000 24.461	3 6.644 24.032	33 7.025 24.413

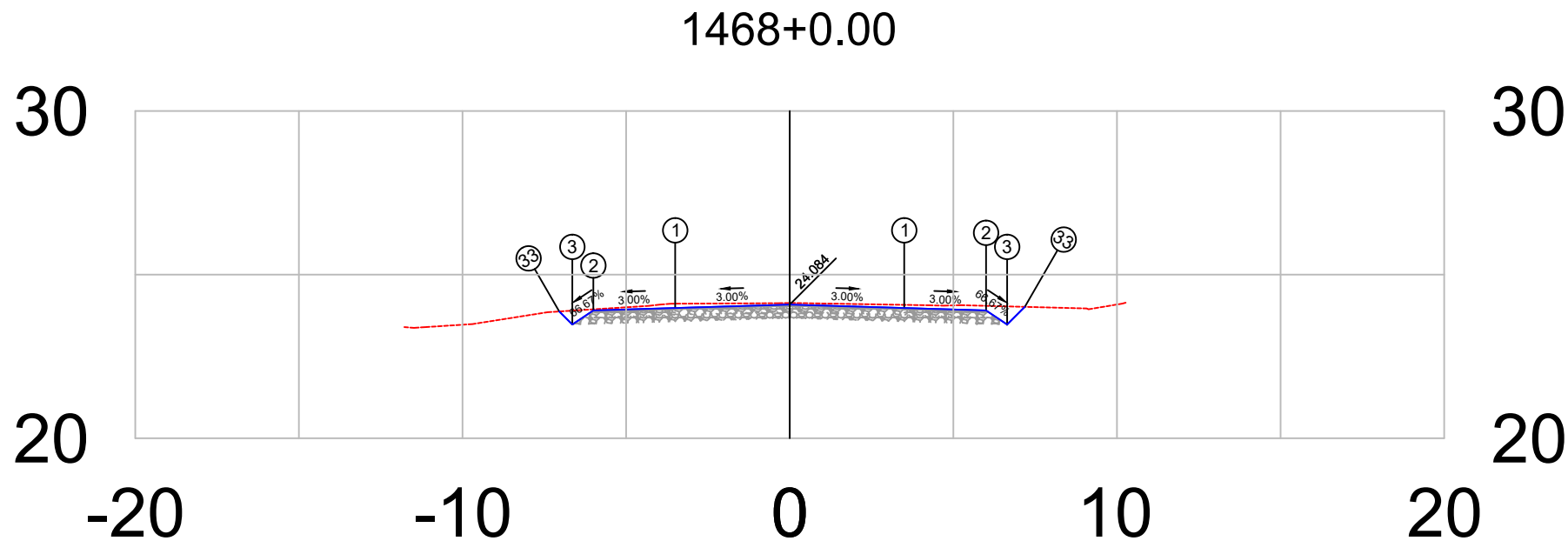
1464+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 324
Terreno = 24.61				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.64				





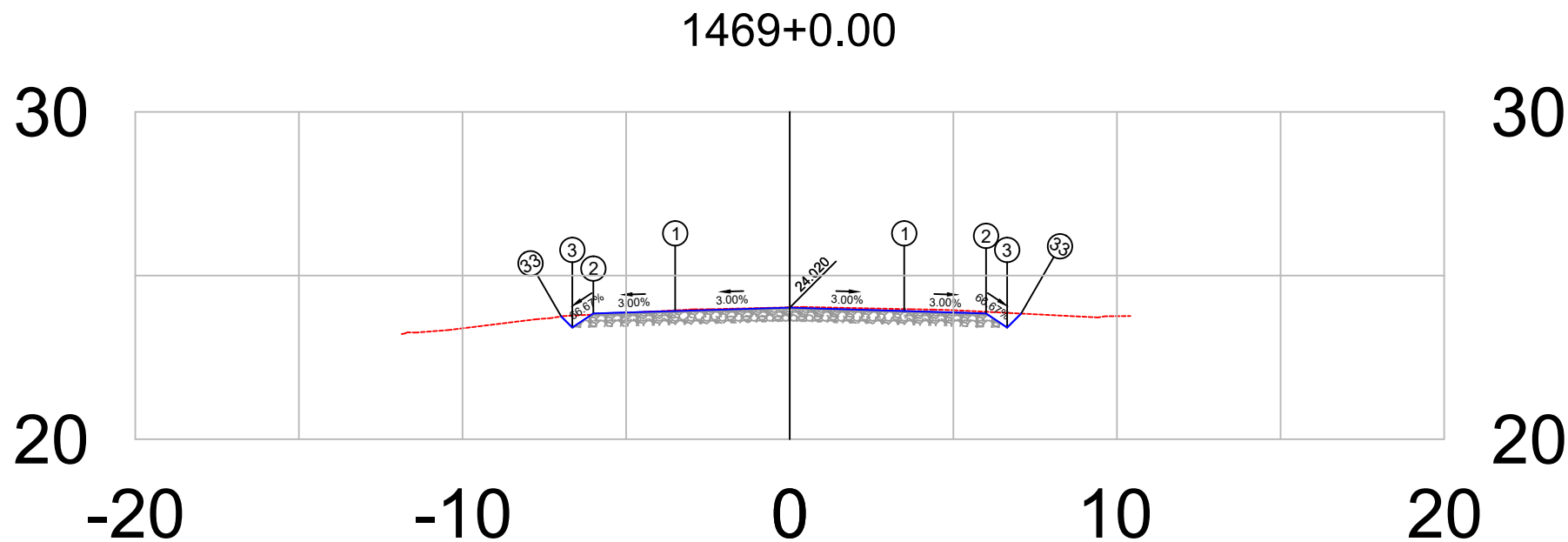
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.194	2 -6.000 24.119	3 -6.644 23.690	33 -6.979 24.025
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.194	2 6.000 24.119	3 6.644 23.690	33 7.204 24.250

1466+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 326
Terreno = 24.28				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.30				



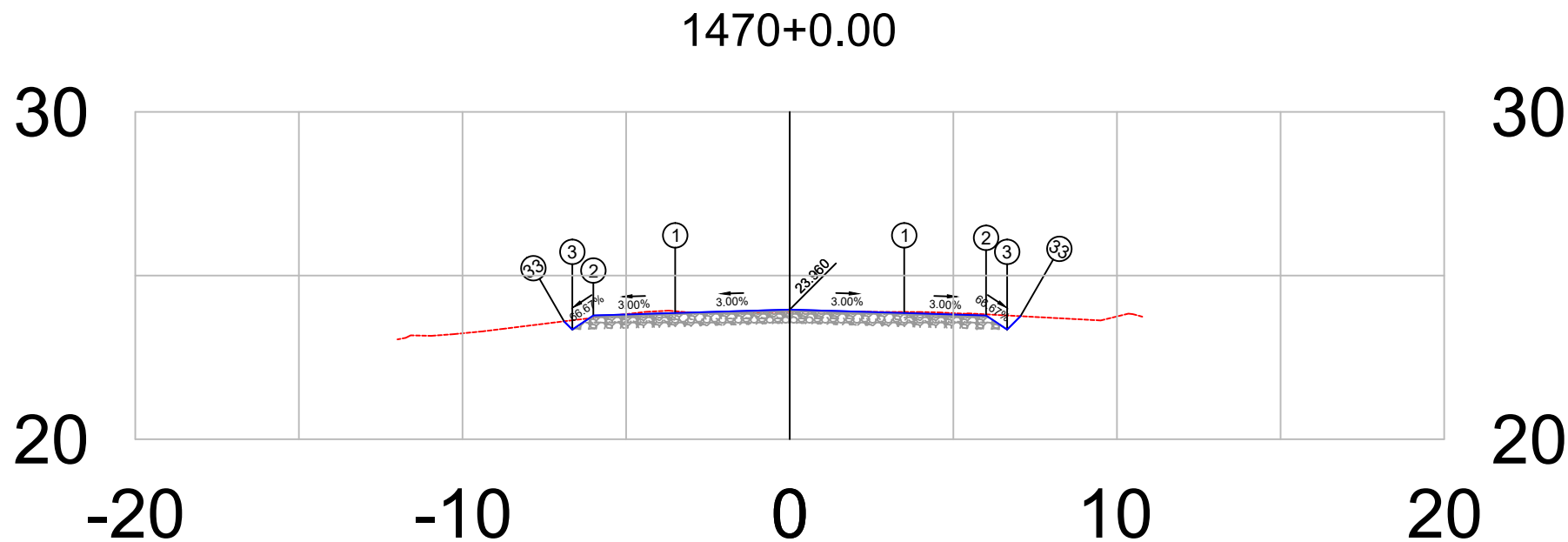
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.043
	COTA	23.979	23.904	23.475	23.874
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.185
	COTA	23.979	23.904	23.475	24.015

1468+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
				RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	 Gonçalves & Dias Engenharia	
Terreno =	24.13		BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 328
Terraplenagem =	24.08					



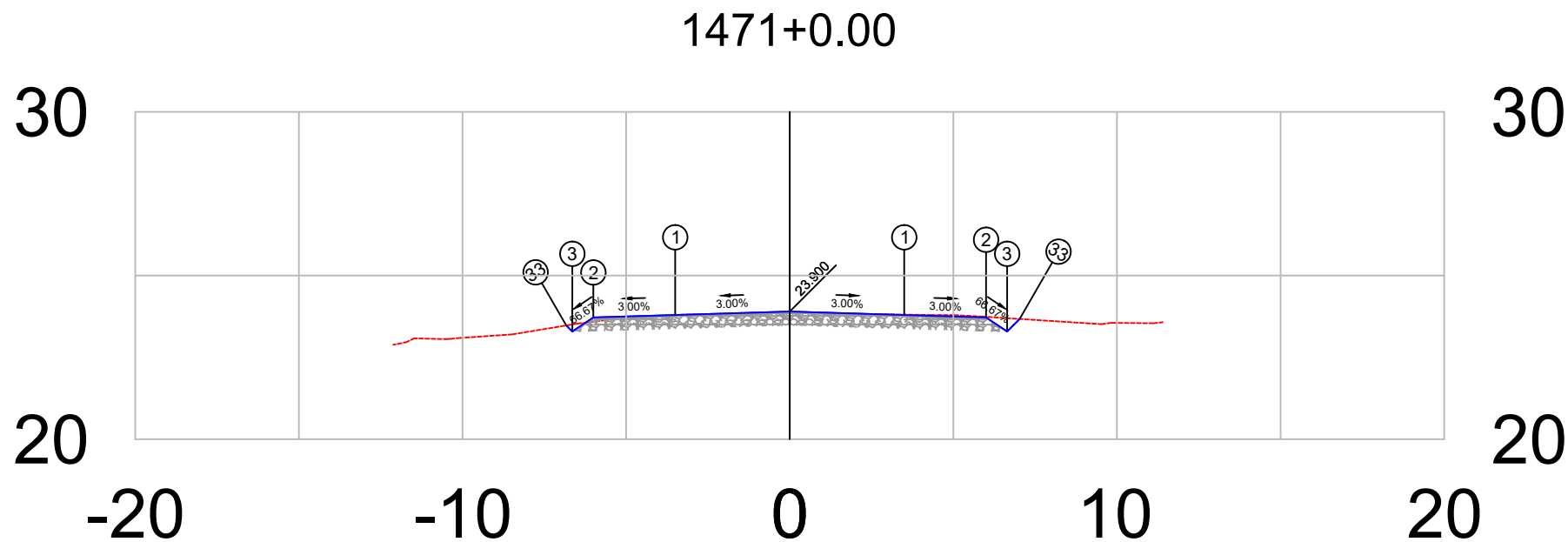
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.984
	COTA	23.915	23.840	23.411	23.751
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.072
	COTA	23.915	23.840	23.411	23.839

1469+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 24.03		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 329	
Terraplenagem = 24.02					



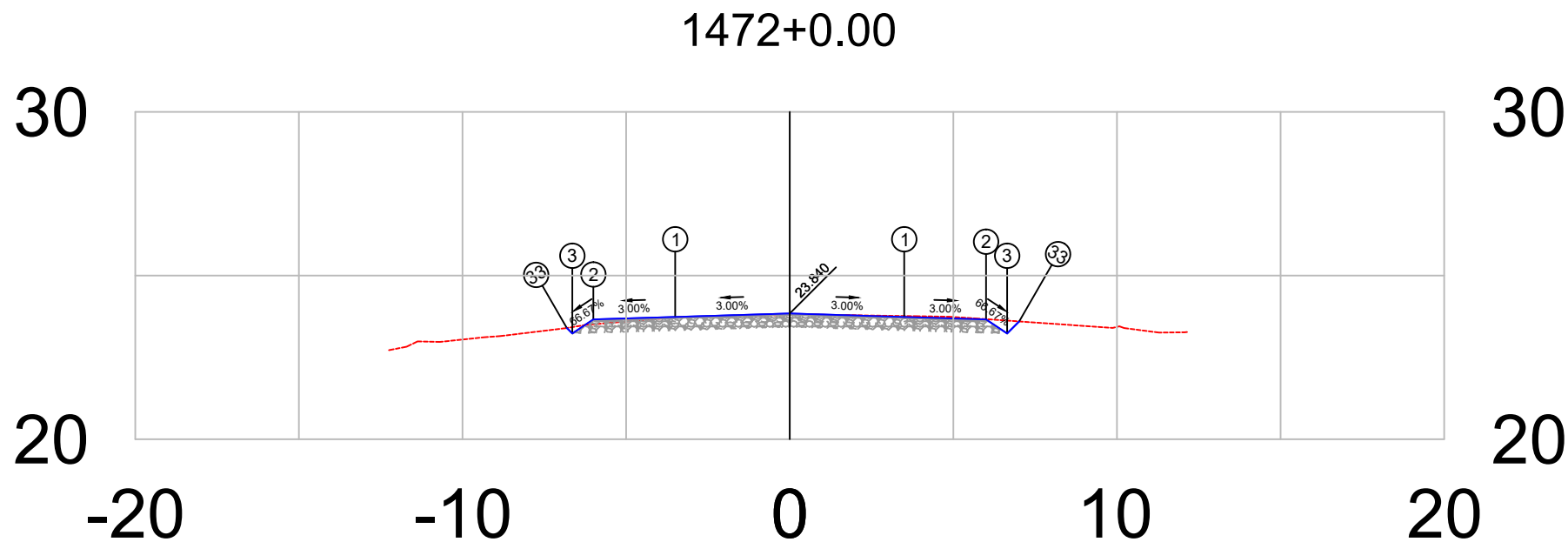
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.855	2 -6.000 23.780	3 -6.644 23.351	33 -6.896 23.603
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.855	2 6.000 23.780	3 6.644 23.351	33 7.053 23.759

1470+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	23.89			FOLHA	330
Terraplenagem =	23.96				



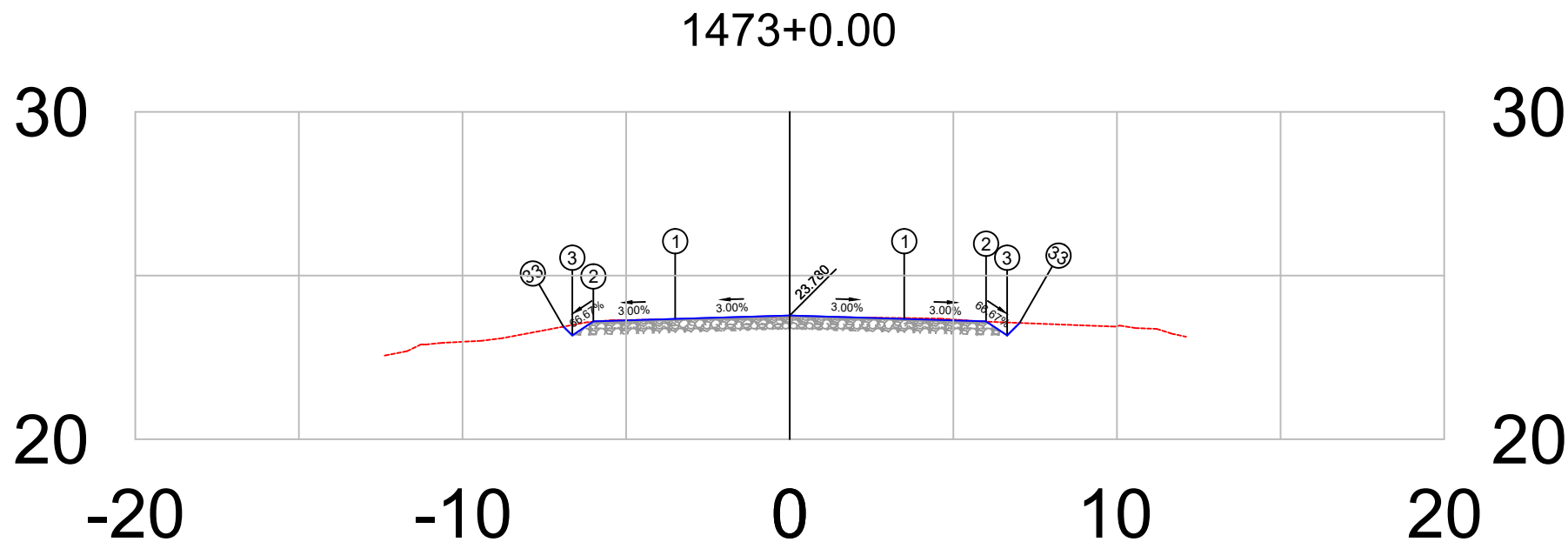
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 23.795	-6.000 23.720	-6.644 23.291	-6.829 23.475
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 23.795	6.000 23.720	6.644 23.291	7.028 23.674

1471+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 331
Terreno =	23.85				
Terraplenagem =	23.90				



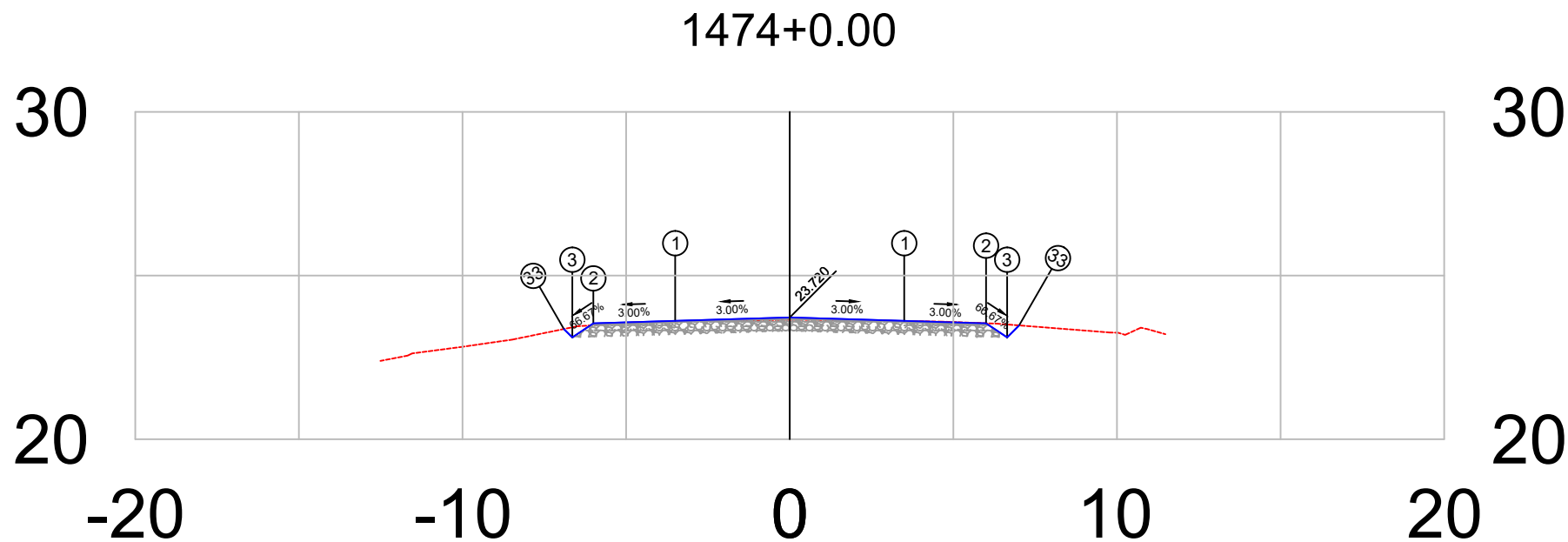
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.735	2 -6.000 23.660	3 -6.644 23.231	33 -6.811 23.398
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.735	2 6.000 23.660	3 6.644 23.231	33 7.012 23.599

1472+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 332
Terreno = 23.79				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.84				



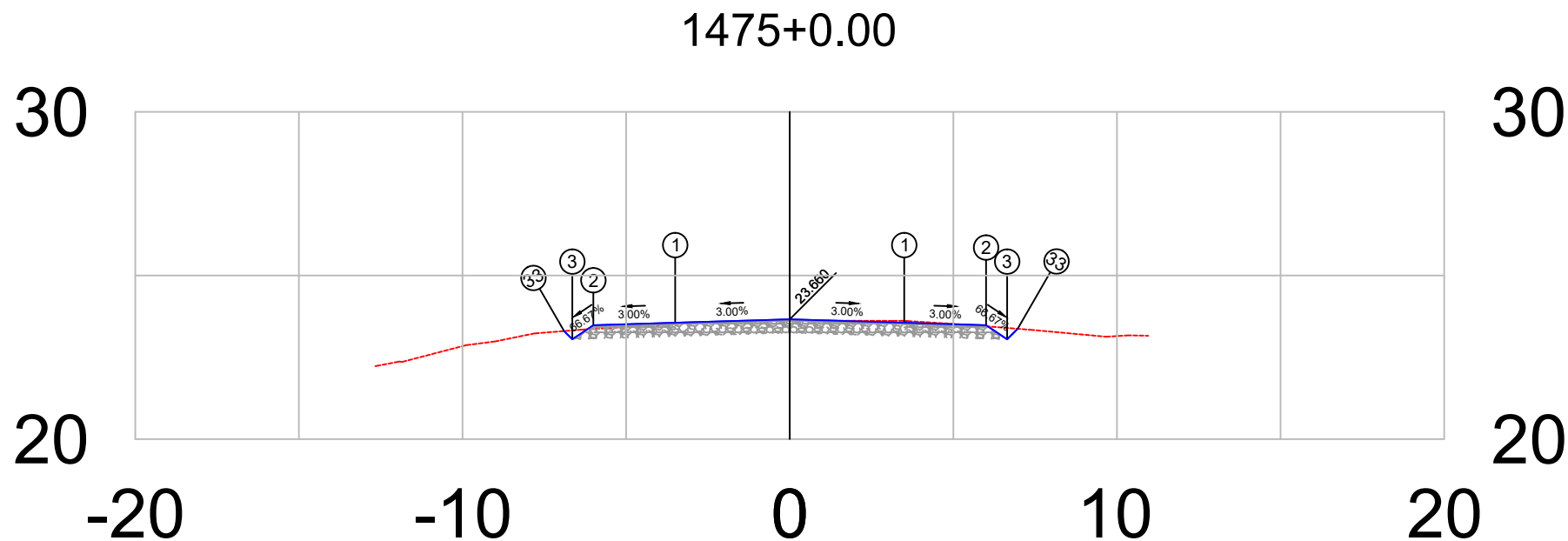
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.675	2 -6.000 23.600	3 -6.644 23.171	33 -6.913 23.440
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.675	2 6.000 23.600	3 6.644 23.171	33 7.026 23.553

1473+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 23.73			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 333
Terraplenagem = 23.78				



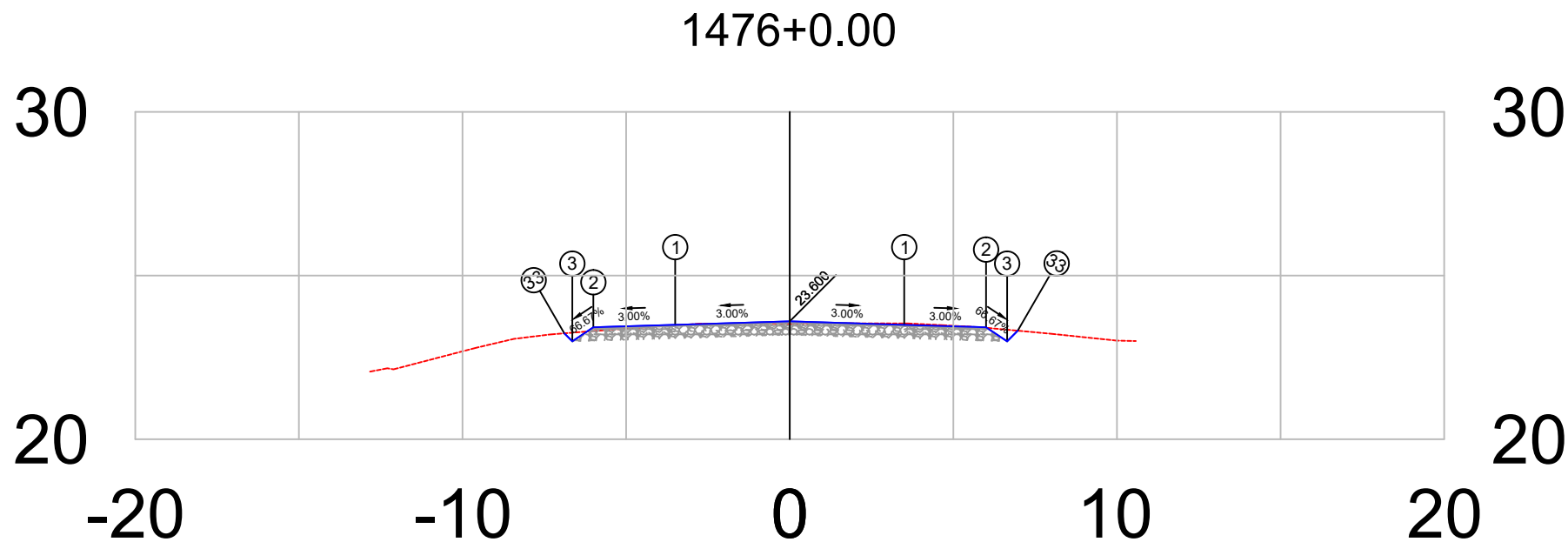
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.615	2 -6.000 23.540	3 -6.644 23.111	33 -6.900 23.367
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.615	2 6.000 23.540	3 6.644 23.111	33 7.011 23.477

1474+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 334
Terreno = 23.65				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.72				



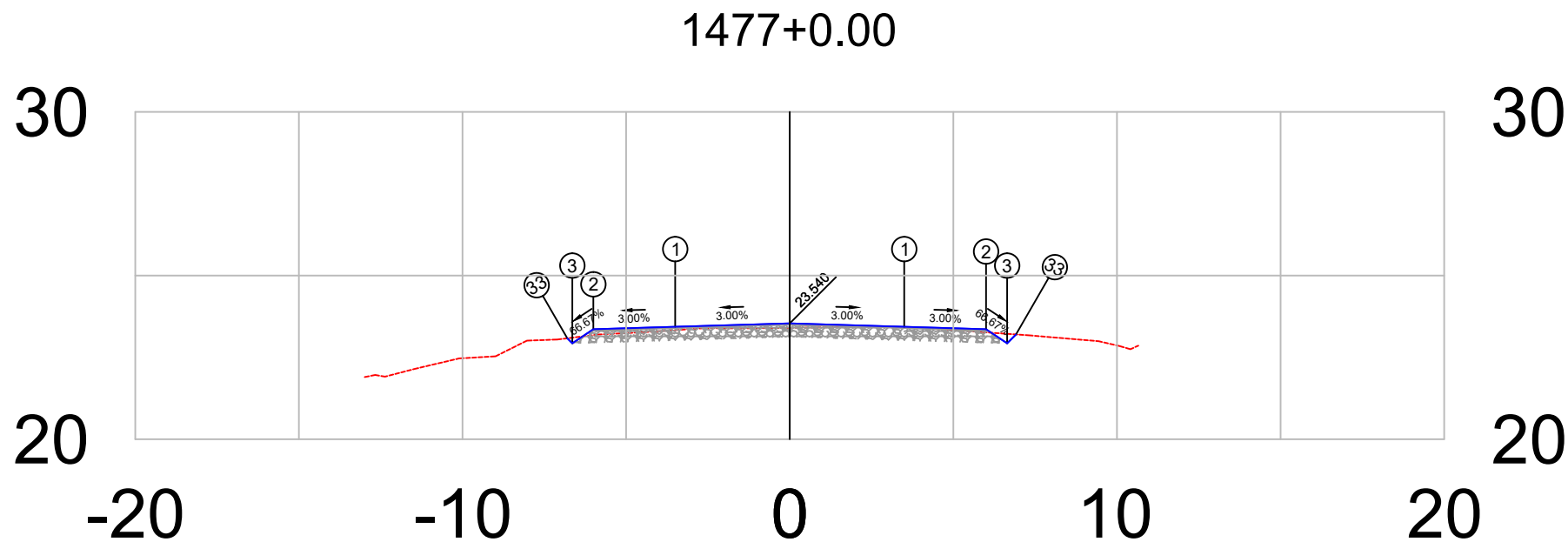
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.555	2 -6.000 23.480	3 -6.644 23.051	33 -6.895 23.302
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.555	2 6.000 23.480	3 6.644 23.051	33 6.965 23.372

1475+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
		RODOVIA : BR-308/PA						
		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA						
		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri						
		EXTENSÃO : 36,00 km						
Terreno = 23.62					SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 335	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.66								



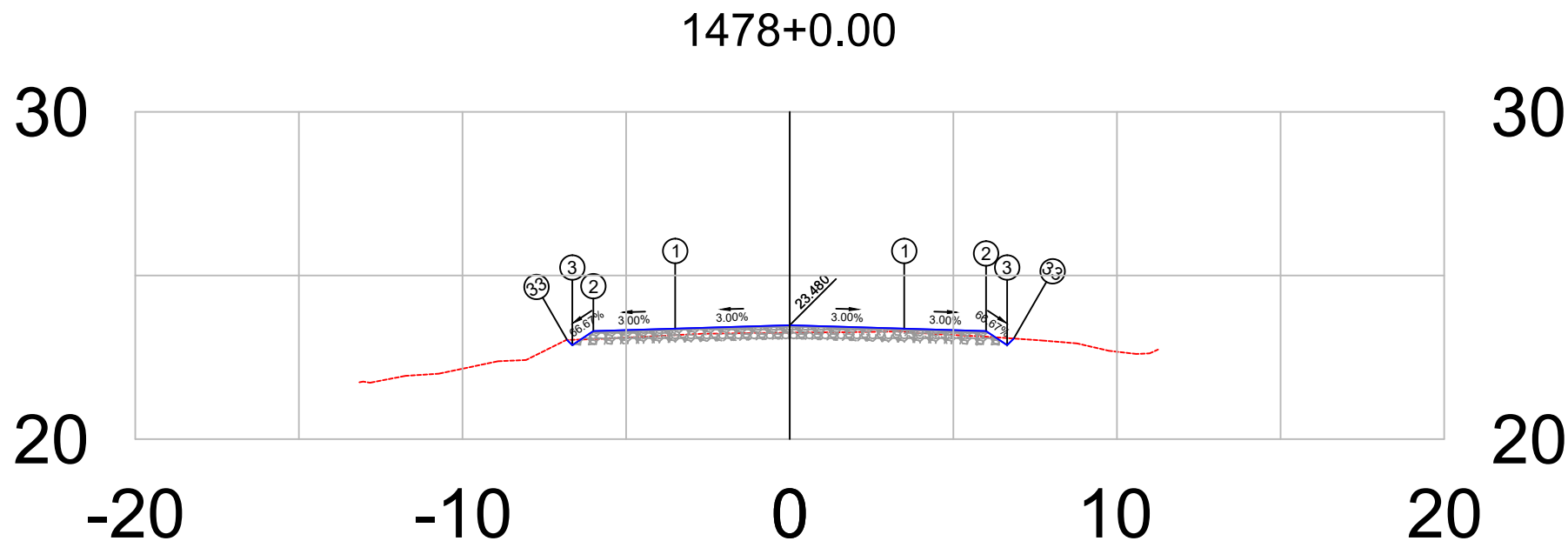
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.495	2 -6.000 23.420	3 -6.644 22.991	33 -6.889 23.235
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.495	2 6.000 23.420	3 6.644 22.991	33 6.969 23.316

1476+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	23.53			FOLHA	336
Terraplenagem =	23.60				



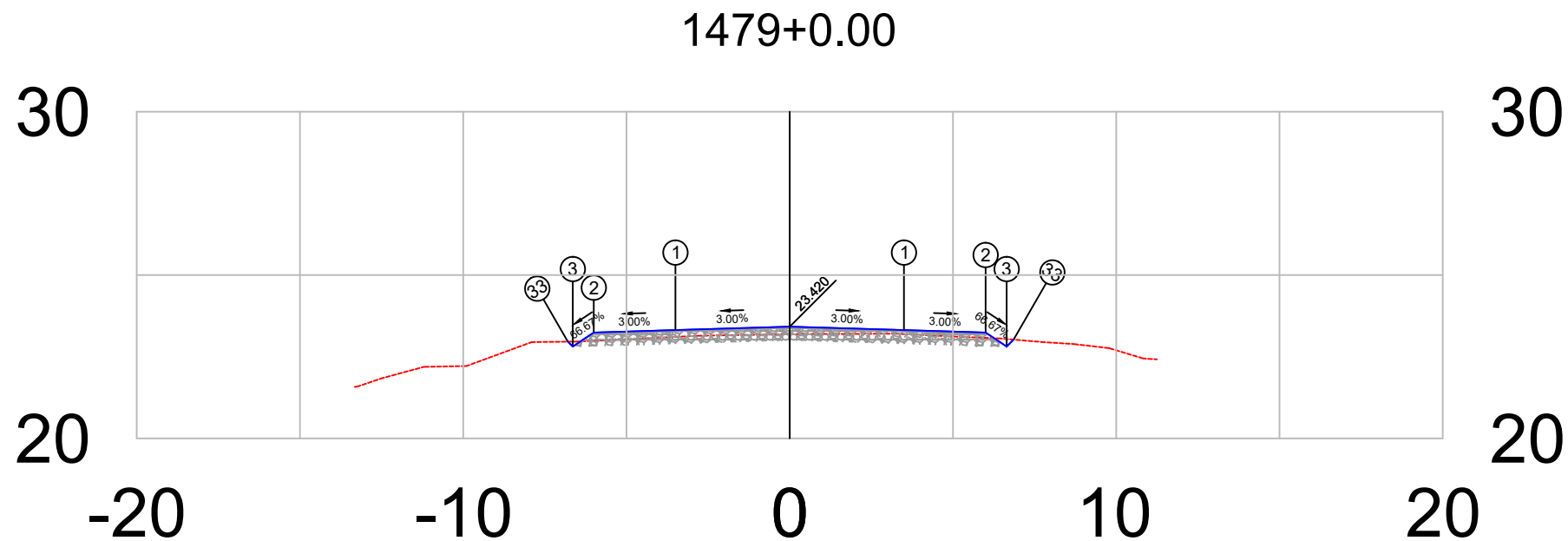
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.435	2 -6.000 23.360	3 -6.644 22.931	33 -6.797 23.083
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.435	2 6.000 23.360	3 6.644 22.931	33 6.914 23.201

1477+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 23.40 Terraplenagem = 23.54				FOLHA 337	



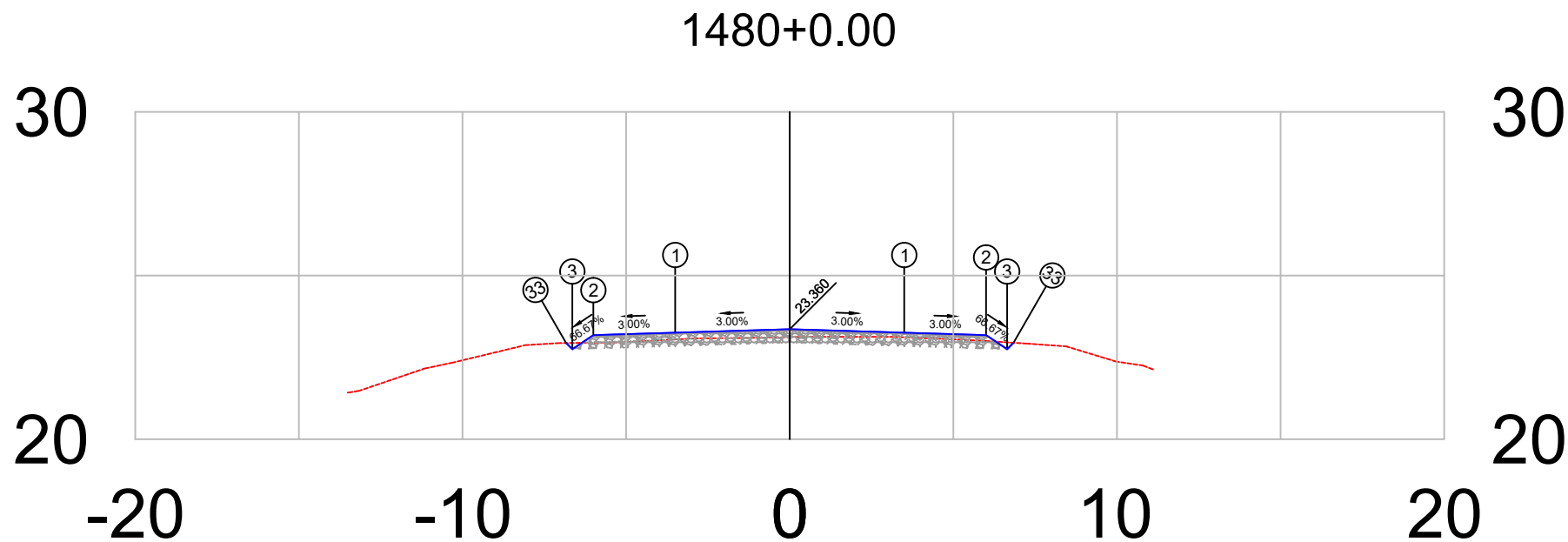
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.375	2 -6.000 23.300	3 -6.644 22.871	33 -6.801 23.028
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.375	2 6.000 23.300	3 6.644 22.871	33 6.847 23.074

1478+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 338
Terreno = 23.25				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.48				



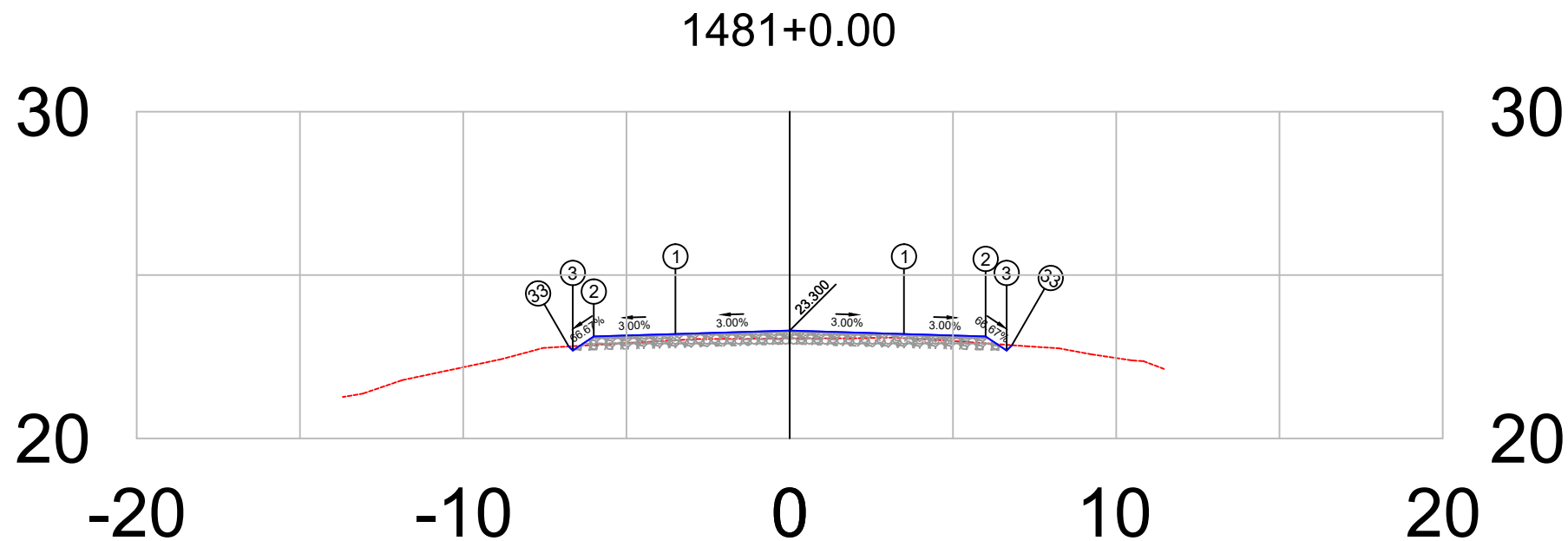
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.794
	COTA	23.315	23.240	22.811	22.961
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.857
	COTA	23.315	23.240	22.811	23.024

1479+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
Terreno = 23.19		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri		
Terraplenagem = 23.42		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			EXTENSÃO : 36,00 km			
					SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 339	Projeto de Pavimentação



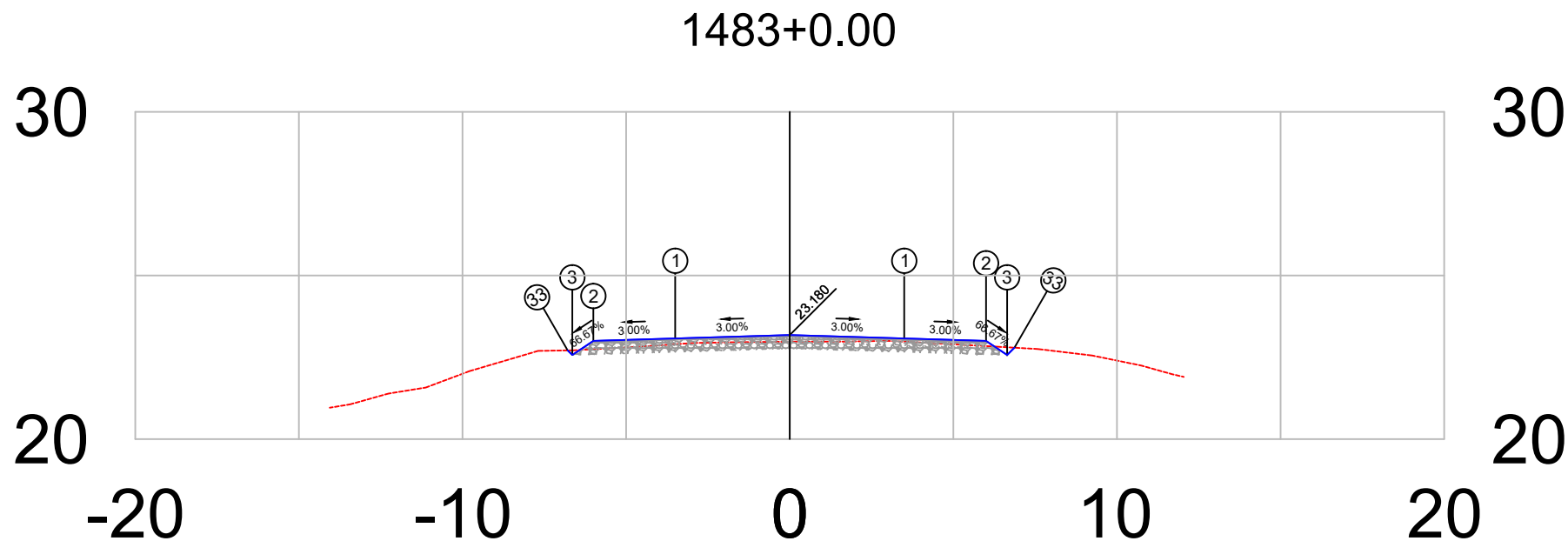
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 23.255	-6.000 23.180	-6.644 22.751	-6.832 22.939
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 23.255	6.000 23.180	6.644 22.751	6.840 22.947

1480+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 23.12	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 23.36	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 340



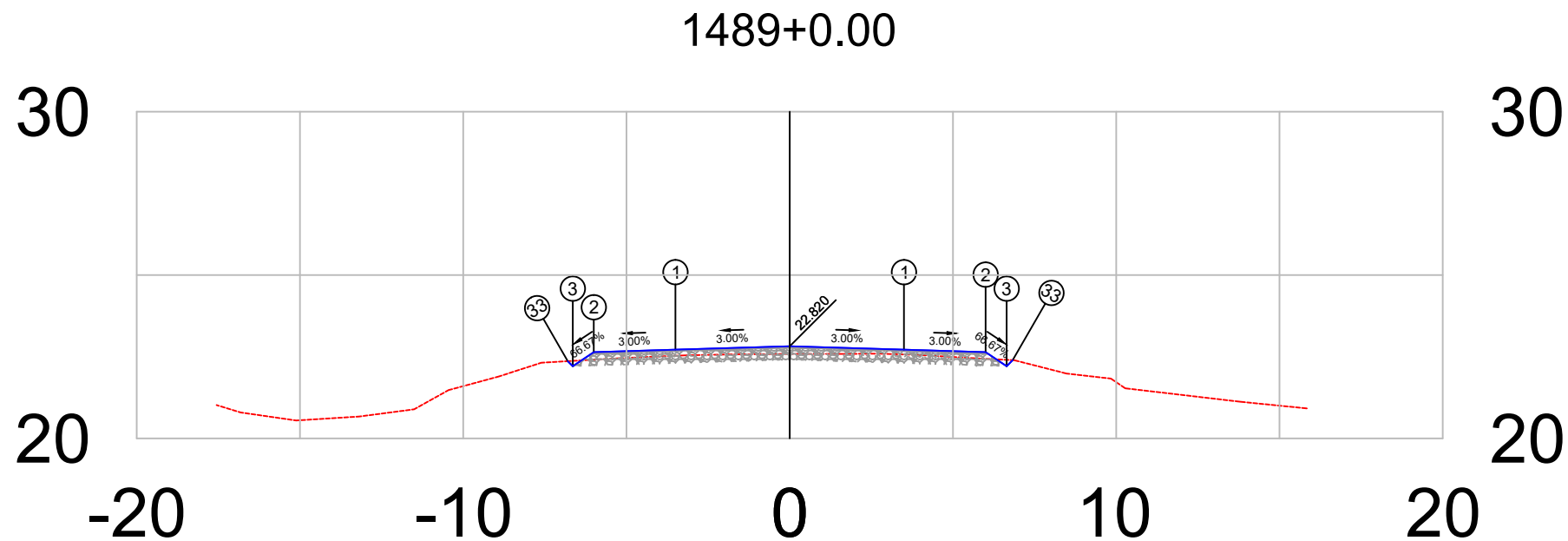
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.769
	COTA	23.195	23.120	22.691	22.816
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.807
	COTA	23.195	23.120	22.691	22.853

1481+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	
Terreno = 23.06	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 23.30	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 341
					Projeto de Pavimentação



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.075	2 -6.000 23.000	3 -6.644 22.571	33 -6.785 22.711
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.075	2 6.000 23.000	3 6.644 22.571	33 6.867 22.794

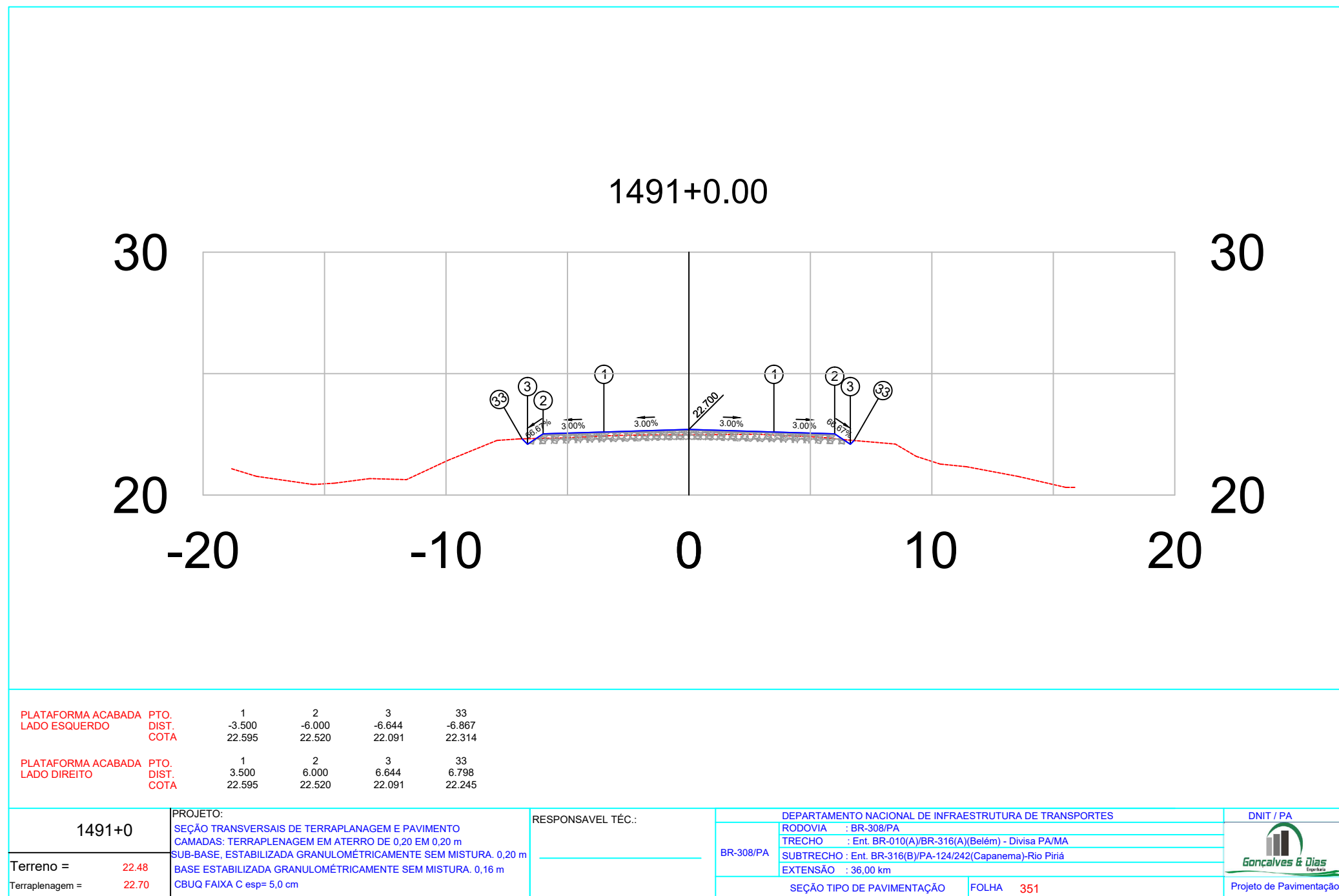
1483+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.98 Terraplenagem = 23.18				FOLHA 343	

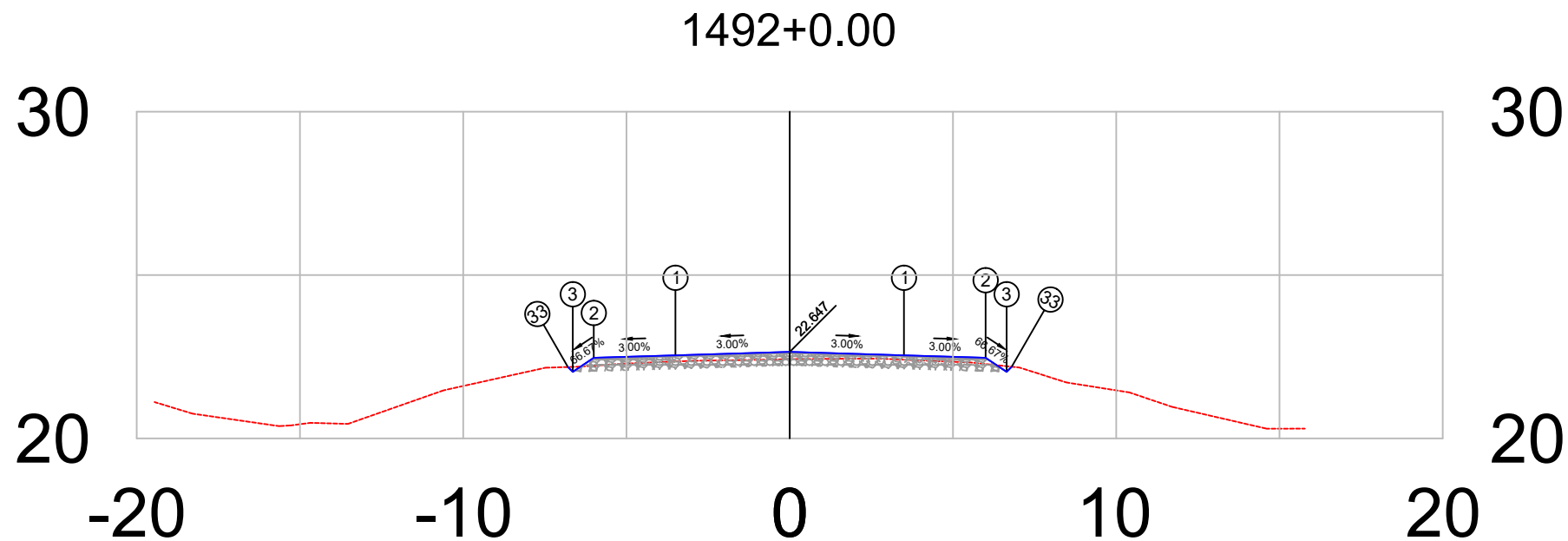


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.715	2 -6.000 22.640	3 -6.644 22.211	33 -6.798 22.365
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.715	2 6.000 22.640	3 6.644 22.211	33 6.829 22.396

1489+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 349
Terreno = 22.59				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.82				



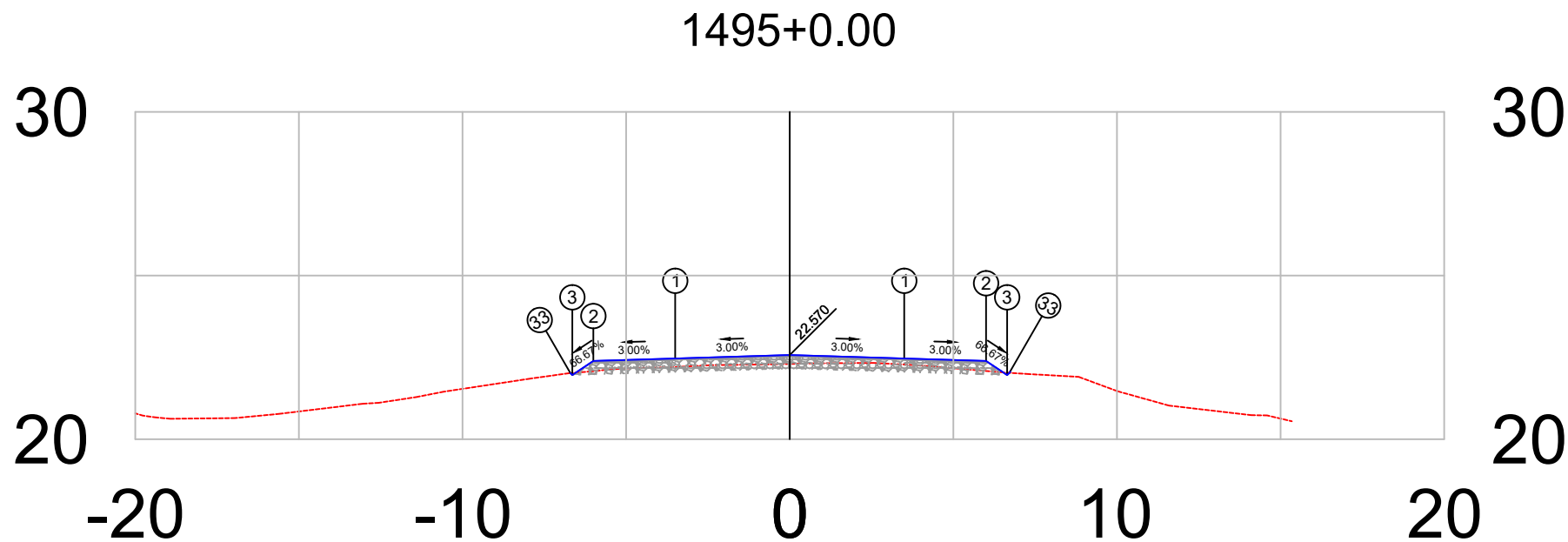




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.542	2 -6.000 22.467	3 -6.644 22.038	33 -6.792 22.185
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.542	2 6.000 22.467	3 6.644 22.038	33 6.800 22.194

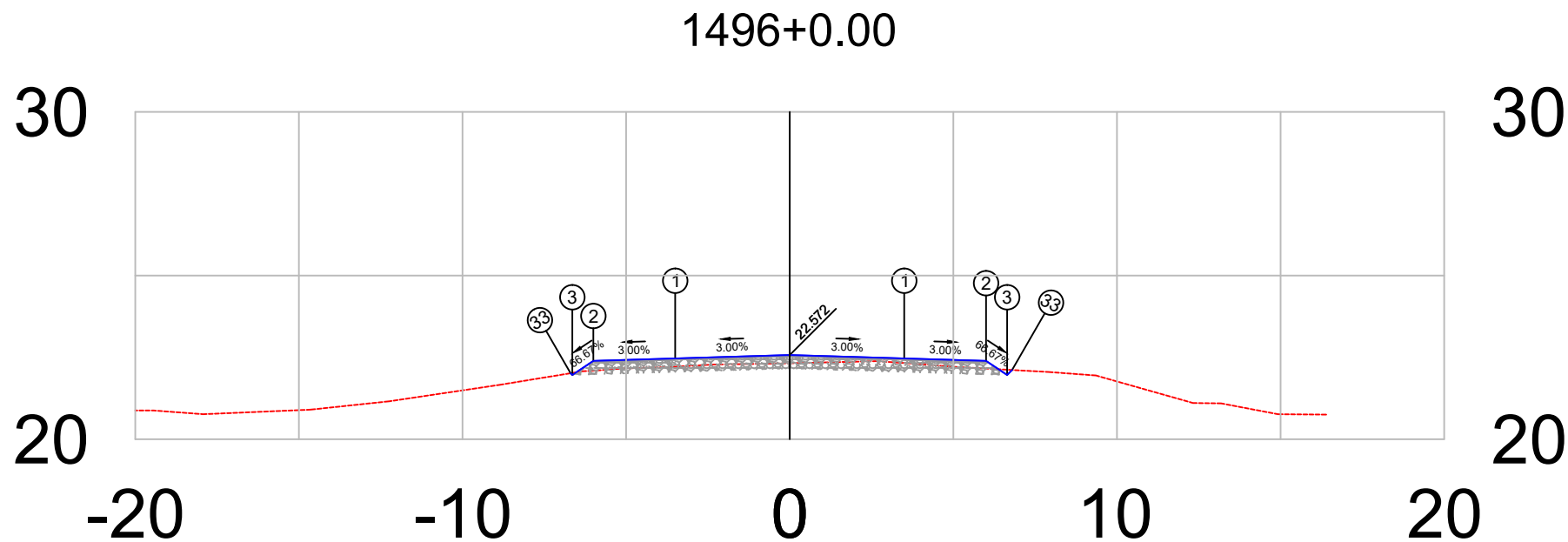
1492+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 352
Terreno = 22.42				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.65				





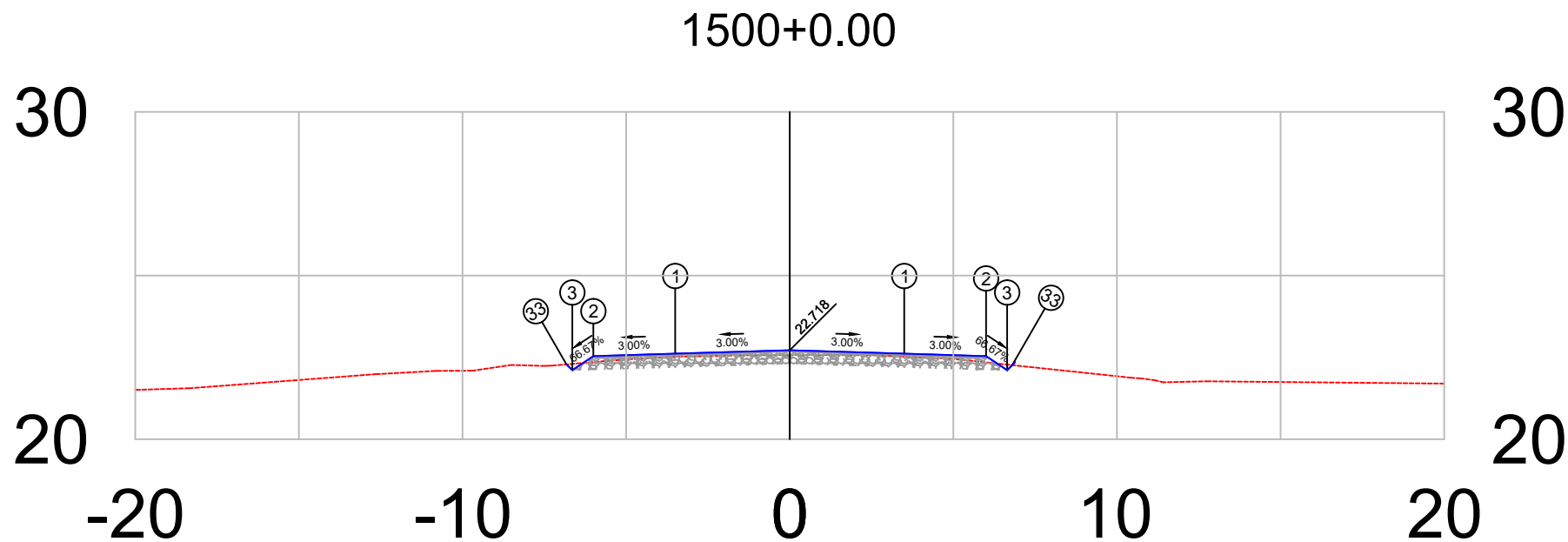
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.465	2 -6.000 22.390	3 -6.644 21.961	33 -6.703 22.020
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.465	2 6.000 22.390	3 6.644 21.961	33 6.713 22.030

1495+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 355
Terreno = 22.30				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 22.57				



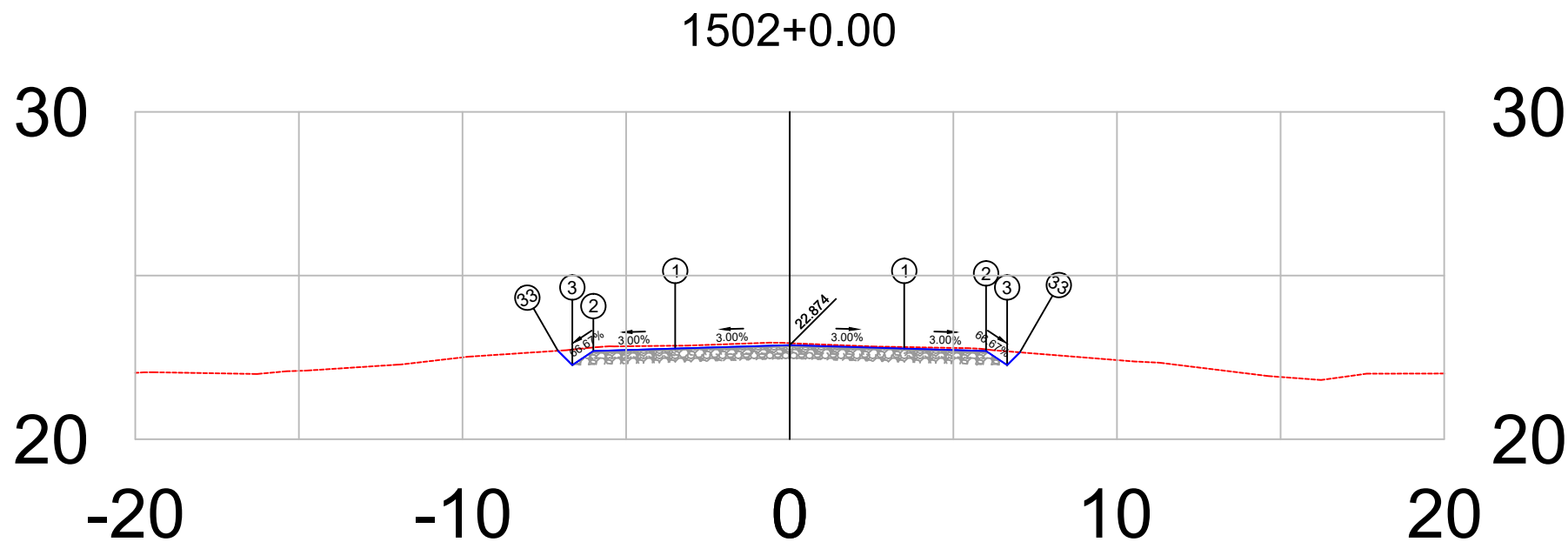
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 22.467	-6.000 22.392	-6.644 21.963	-6.697 22.016
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 22.467	6.000 22.392	6.644 21.963	6.796 22.115

1496+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 22.32 Terraplenagem = 22.57			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 356	



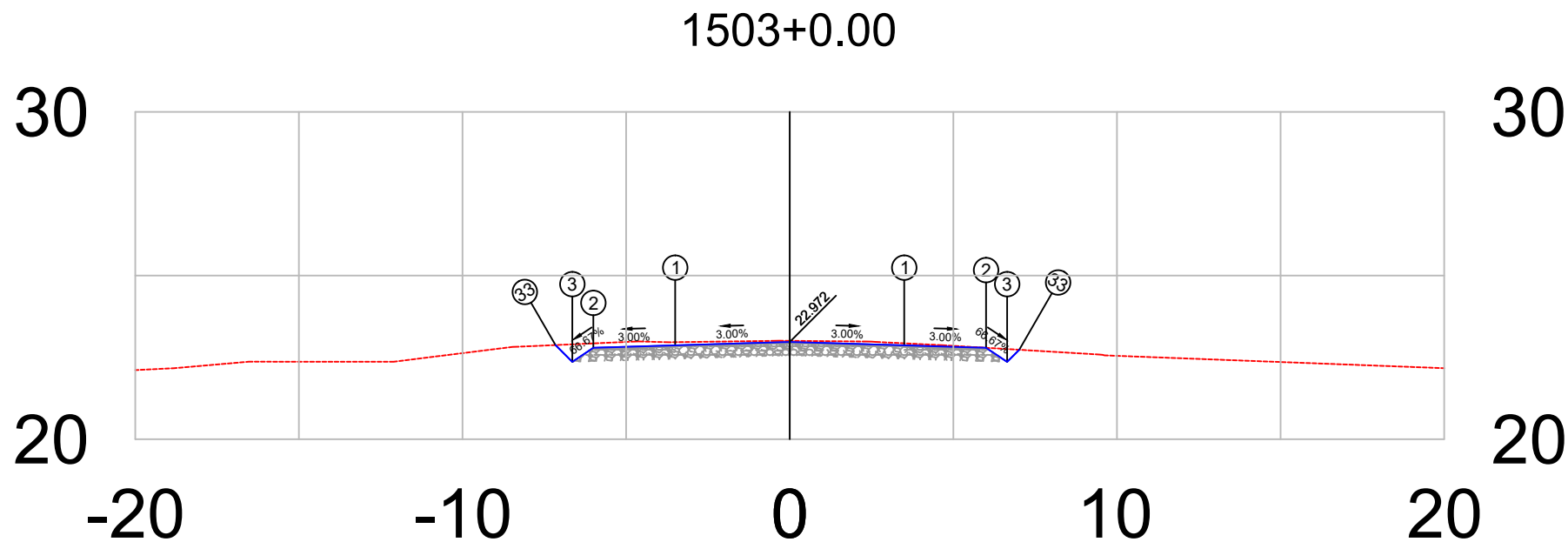
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.613	2 -6.000 22.538	3 -6.644 22.109	33 -6.822 22.286
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.613	2 6.000 22.538	3 6.644 22.109	33 6.799 22.264

1500+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.57 Terraplenagem = 22.72				FOLHA 360	



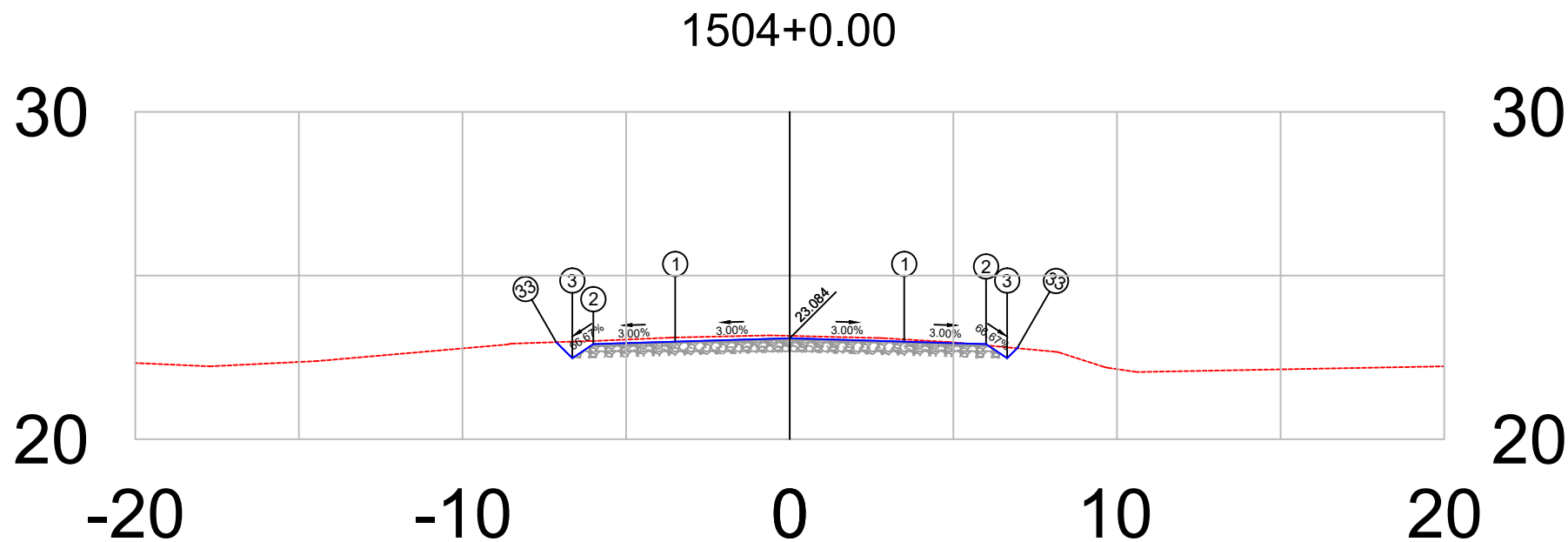
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.769	2 -6.000 22.694	3 -6.644 22.264	33 -7.082 22.703
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.769	2 6.000 22.694	3 6.644 22.264	33 7.034 22.655

1502+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.93 Terraplenagem = 22.87				FOLHA 362	



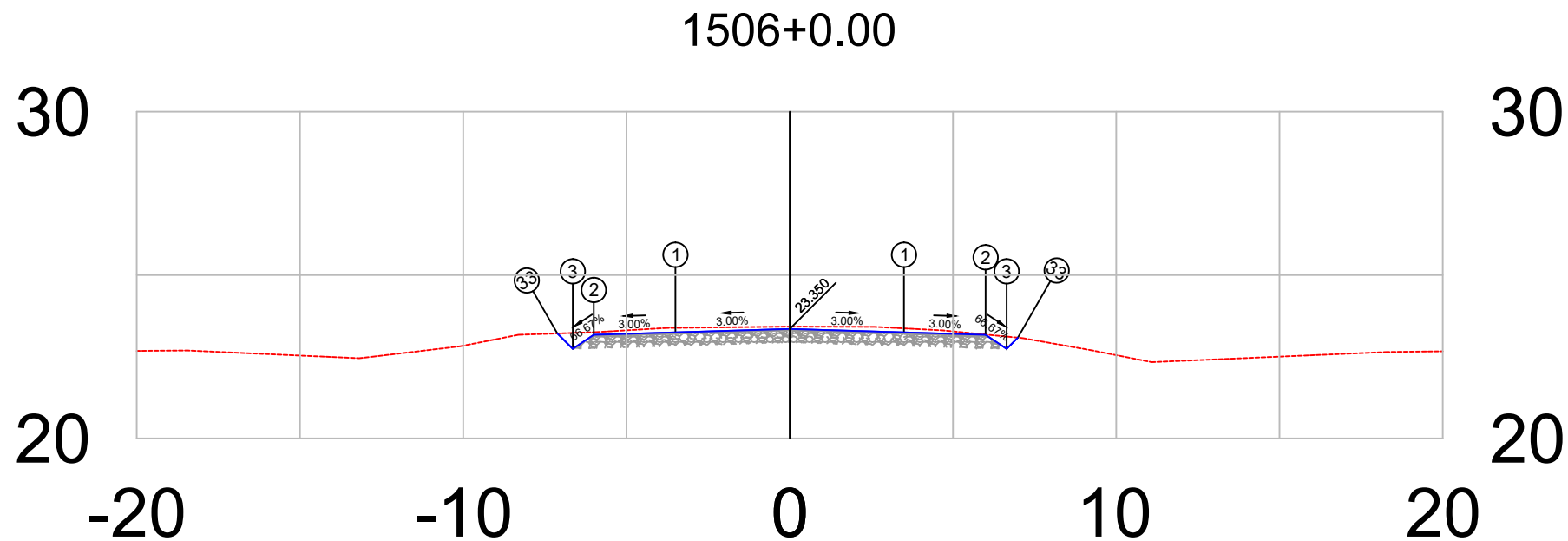
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 22.867	2 -6.000 22.792	3 -6.644 22.363	33 -7.158 22.877
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 22.867	2 6.000 22.792	3 6.644 22.363	33 7.014 22.733

1503+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 23.01 Terraplenagem = 22.97				FOLHA 363	



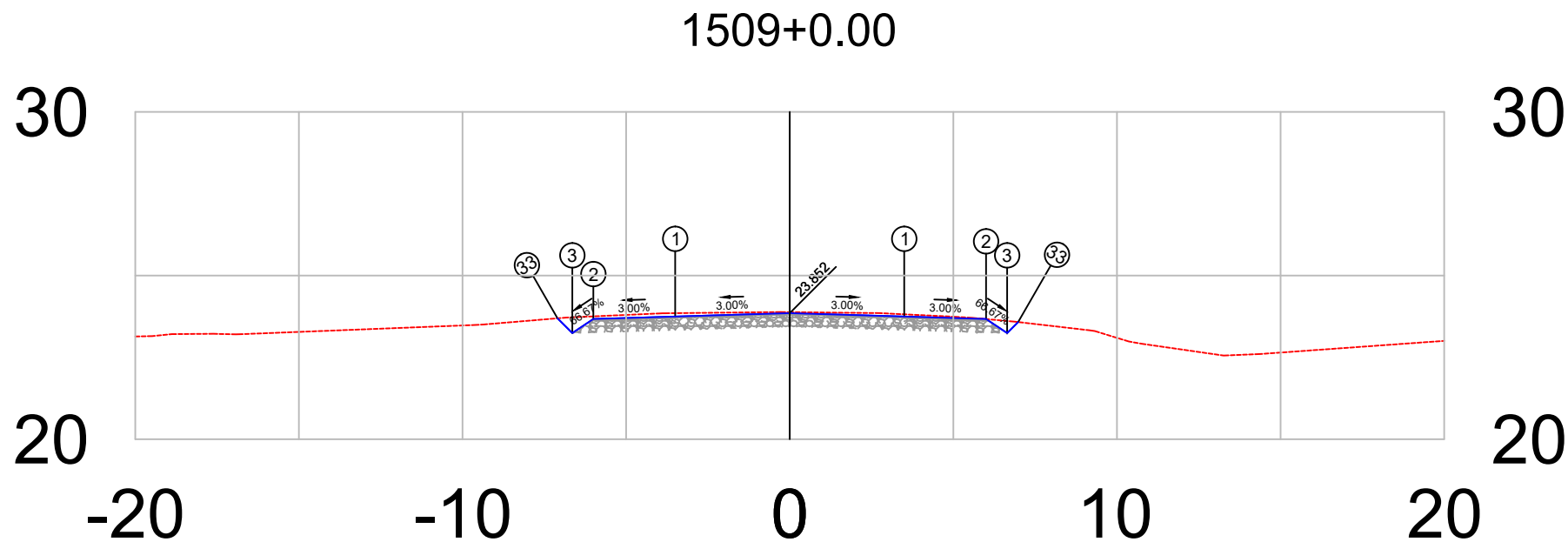
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.135
	COTA	22.979	22.904	22.475	22.967
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.948
	COTA	22.979	22.904	22.475	22.779

1504+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA		 Projeto de Pavimentação
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
Terreno = 23.16		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri		
Terraplenagem = 23.08		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km		
		CUBU FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 364	



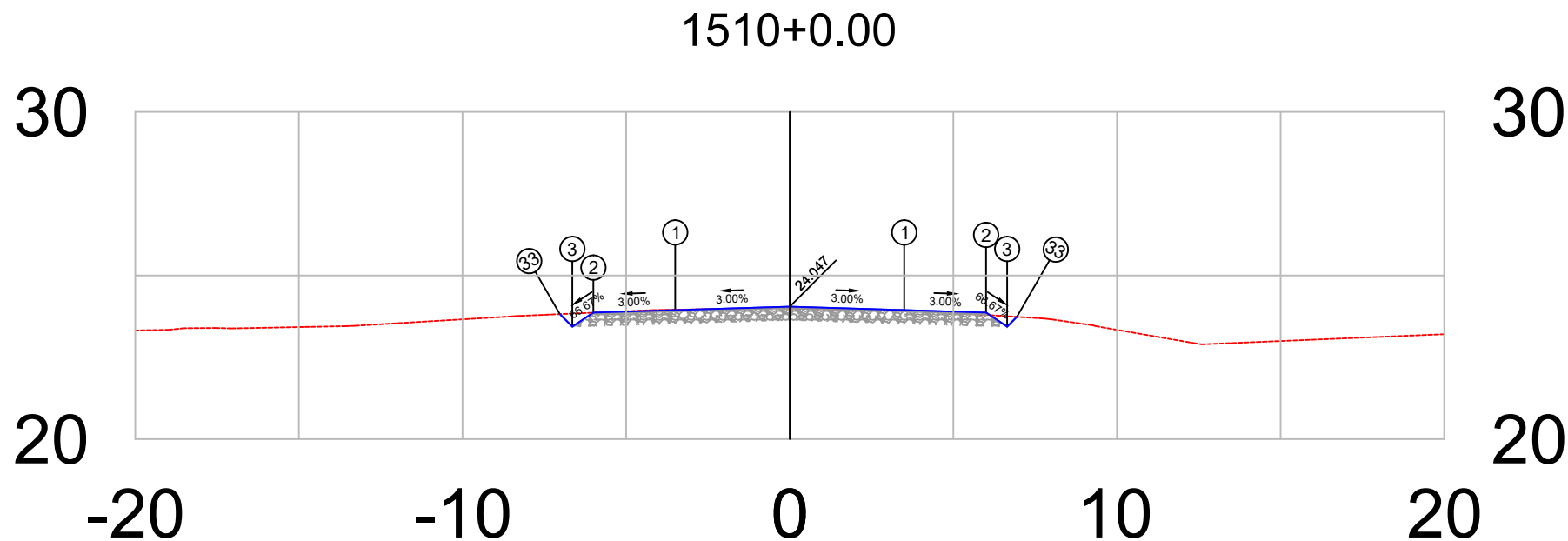
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.245	2 -6.000 23.170	3 -6.644 22.741	33 -7.116 23.213
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.245	2 6.000 23.170	3 6.644 22.741	33 6.988 23.085

1506+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 366
Terreno = 23.42				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.35				



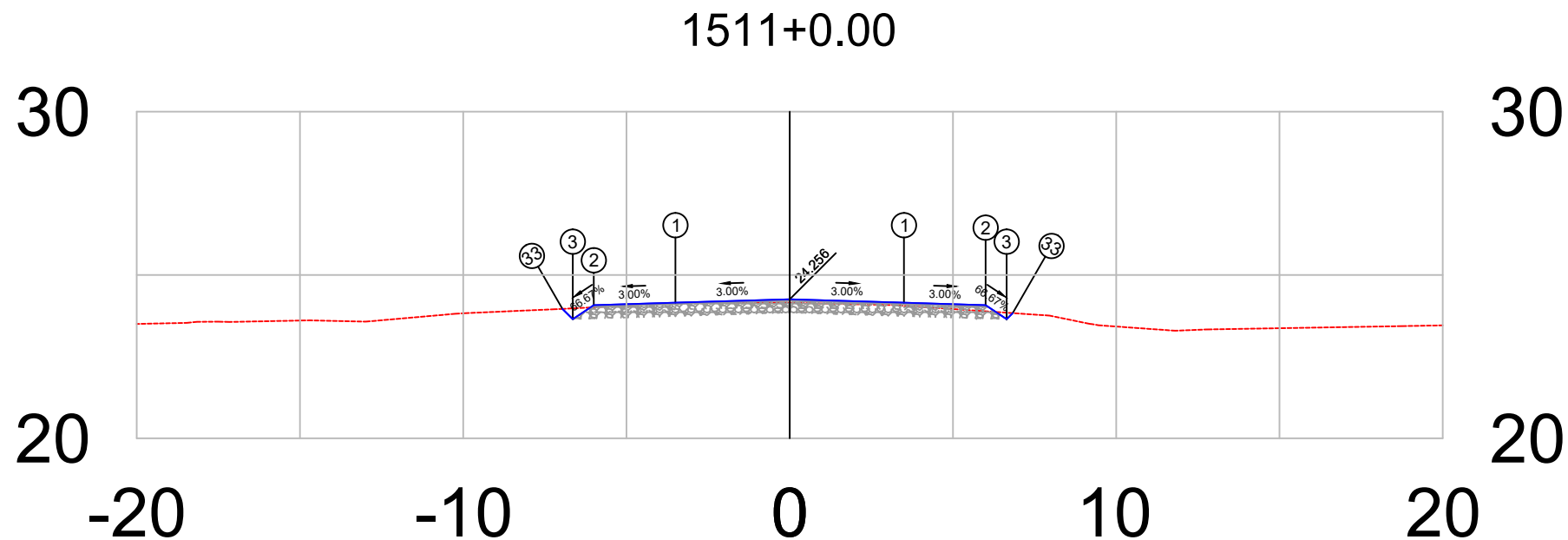
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.747	2 -6.000 23.672	3 -6.644 23.243	33 -7.095 23.694
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.747	2 6.000 23.672	3 6.644 23.243	33 6.981 23.580

1509+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno =	23.88			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 369
Terraplenagem =	23.85				



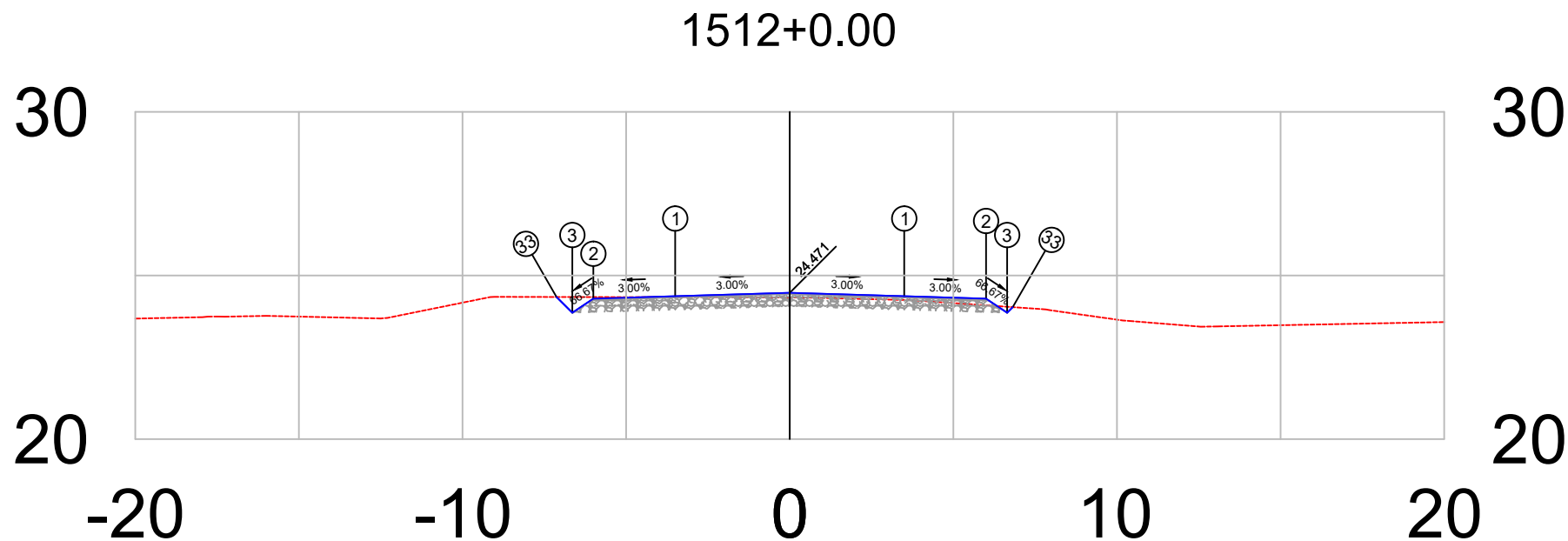
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.942	2 -6.000 23.867	3 -6.644 23.438	33 -7.025 23.819
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.942	2 6.000 23.867	3 6.644 23.438	33 6.942 23.736

1510+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 23.99 Terraplenagem = 24.05				FOLHA 370	



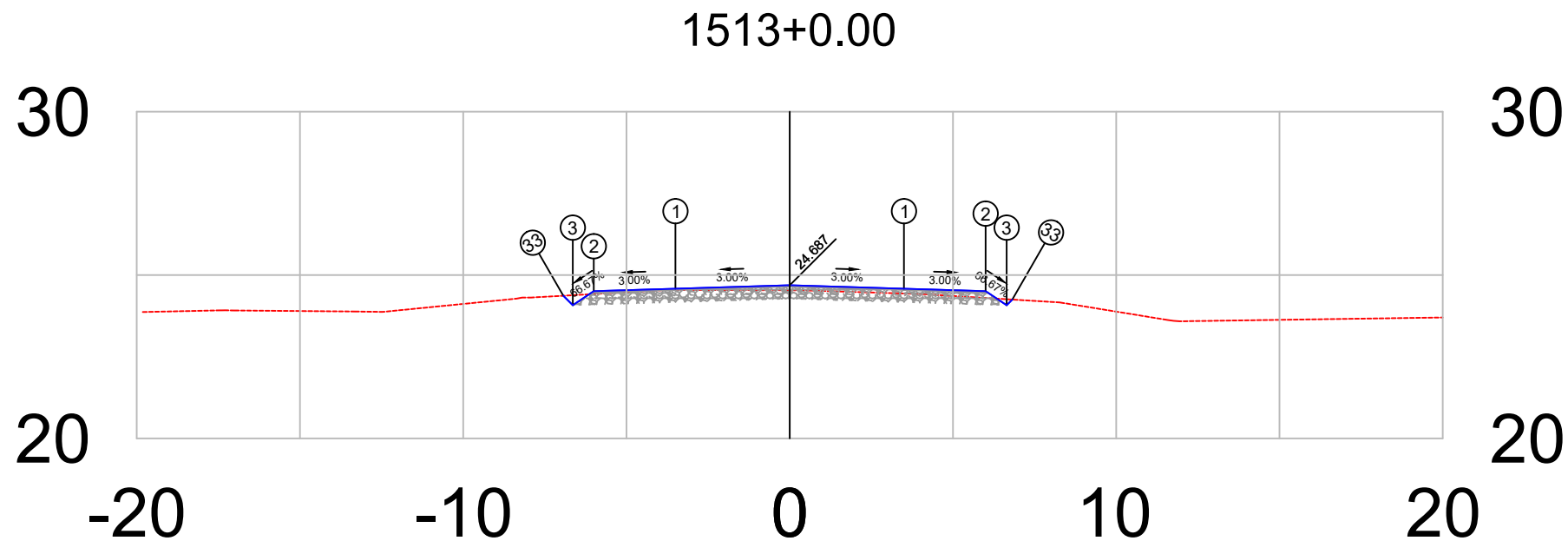
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.151	2 -6.000 24.076	3 -6.644 23.647	33 -6.959 23.962
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.151	2 6.000 24.076	3 6.644 23.647	33 6.830 23.833

1511+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 371
Terreno = 24.15				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.26				



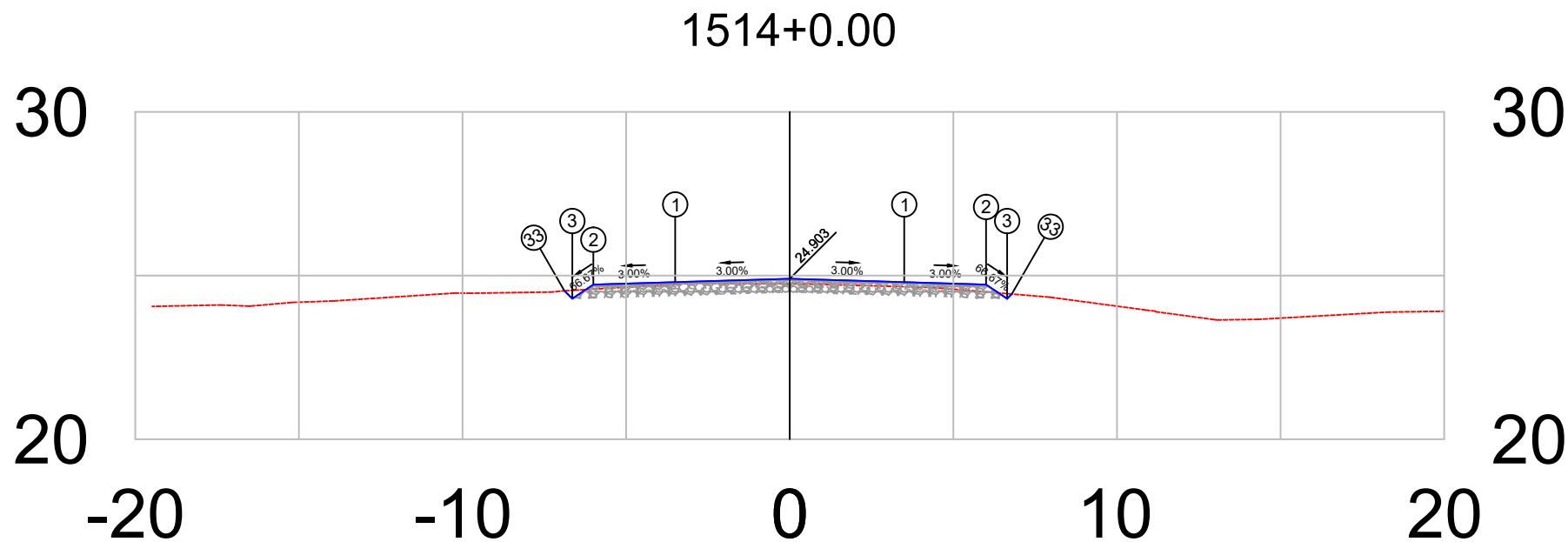
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.366	2 -6.000 24.291	3 -6.644 23.862	33 -7.125 24.343
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.366	2 6.000 24.291	3 6.644 23.862	33 6.815 24.033

1512+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 24.33 Terraplenagem = 24.47				FOLHA 372	



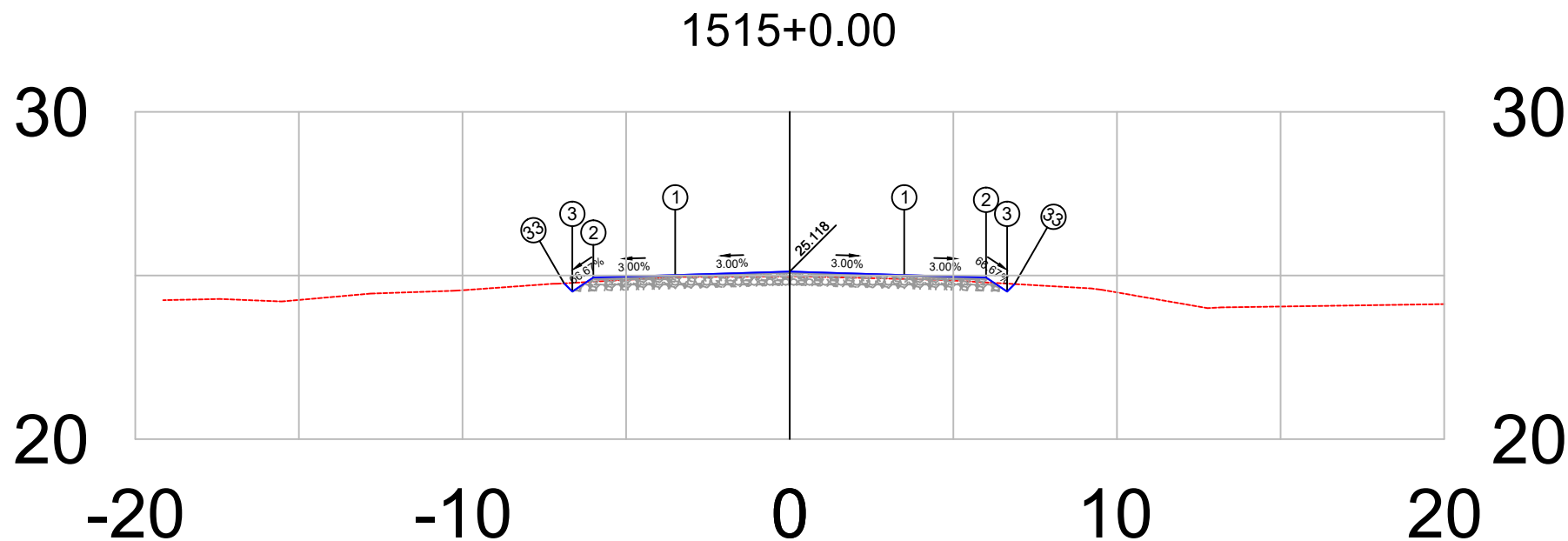
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.582	2 -6.000 24.507	3 -6.644 24.078	33 -6.933 24.367
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.582	2 6.000 24.507	3 6.644 24.078	33 6.816 24.250

1513+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 373
Terreno = 24.54				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.69				



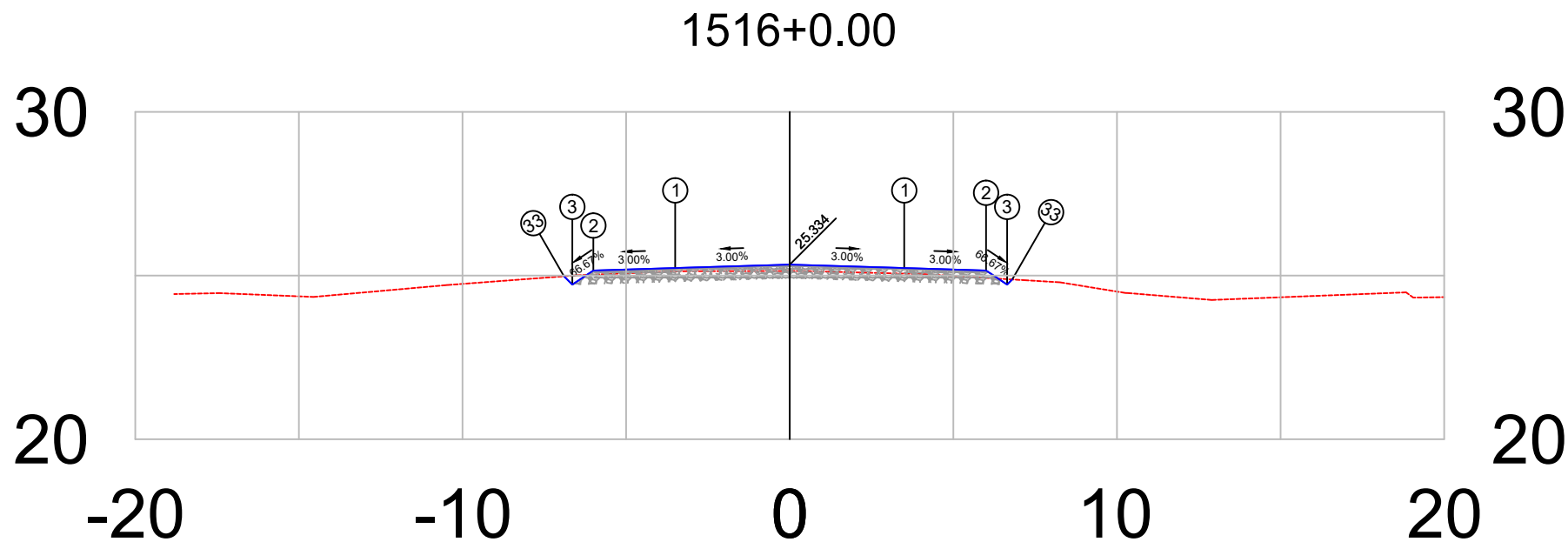
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.798	2 -6.000 24.723	3 -6.644 24.293	33 -6.885 24.534
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.798	2 6.000 24.723	3 6.644 24.293	33 6.786 24.436

1514+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 24.75 Terraplenagem = 24.90				FOLHA 374	



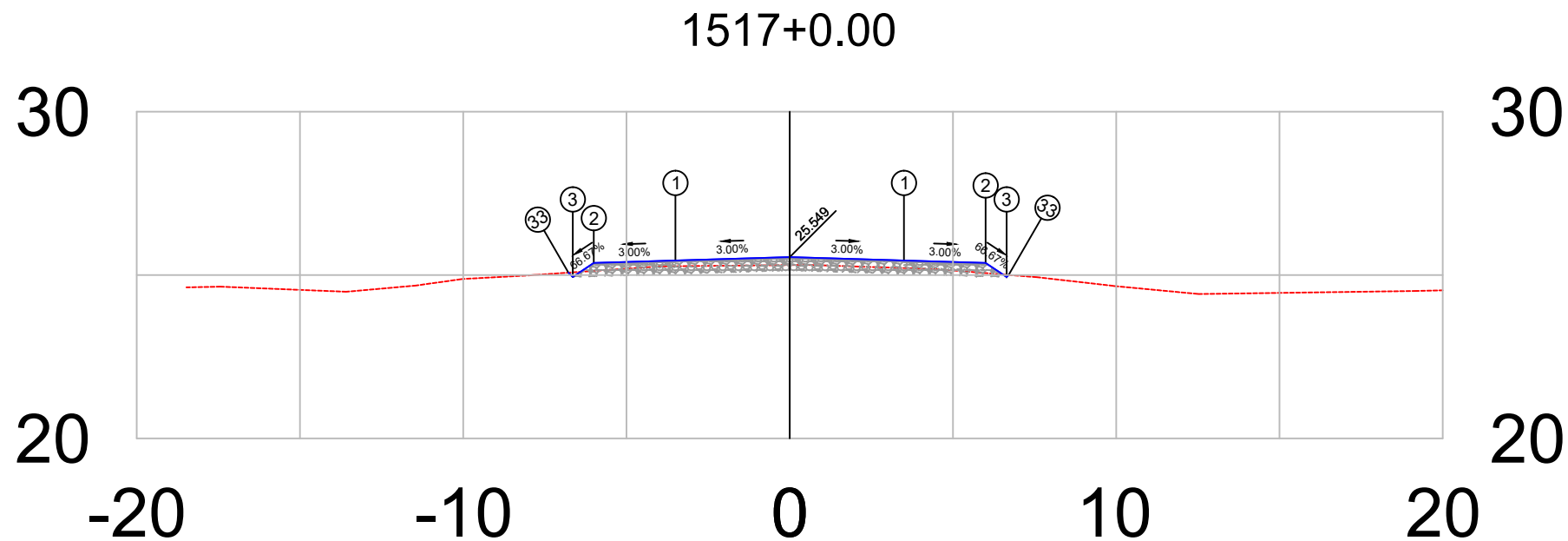
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.013	2 -6.000 24.938	3 -6.644 24.509	33 -6.895 24.760
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.013	2 6.000 24.938	3 6.644 24.509	33 6.874 24.739

1515+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terreno = 24.97			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 25.12				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 375



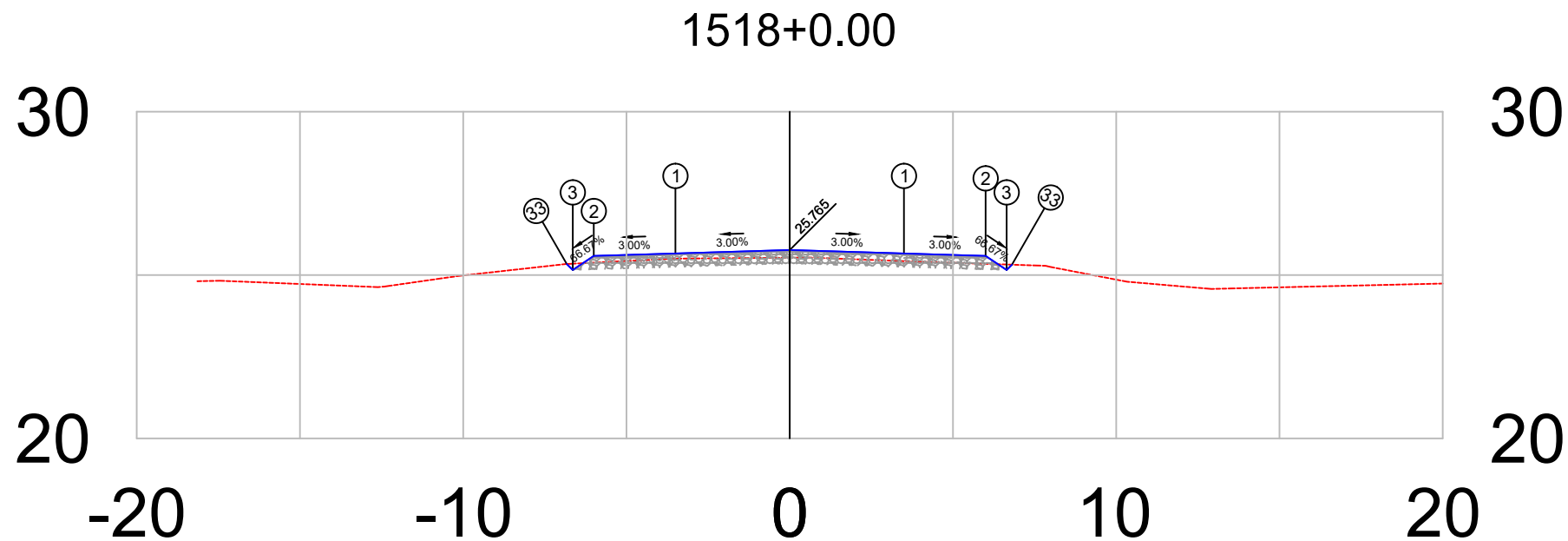
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.229	2 -6.000 25.154	3 -6.644 24.725	33 -6.898 24.978
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.229	2 6.000 25.154	3 6.644 24.725	33 6.800 24.881

1516+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 25.14			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.33				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 376	



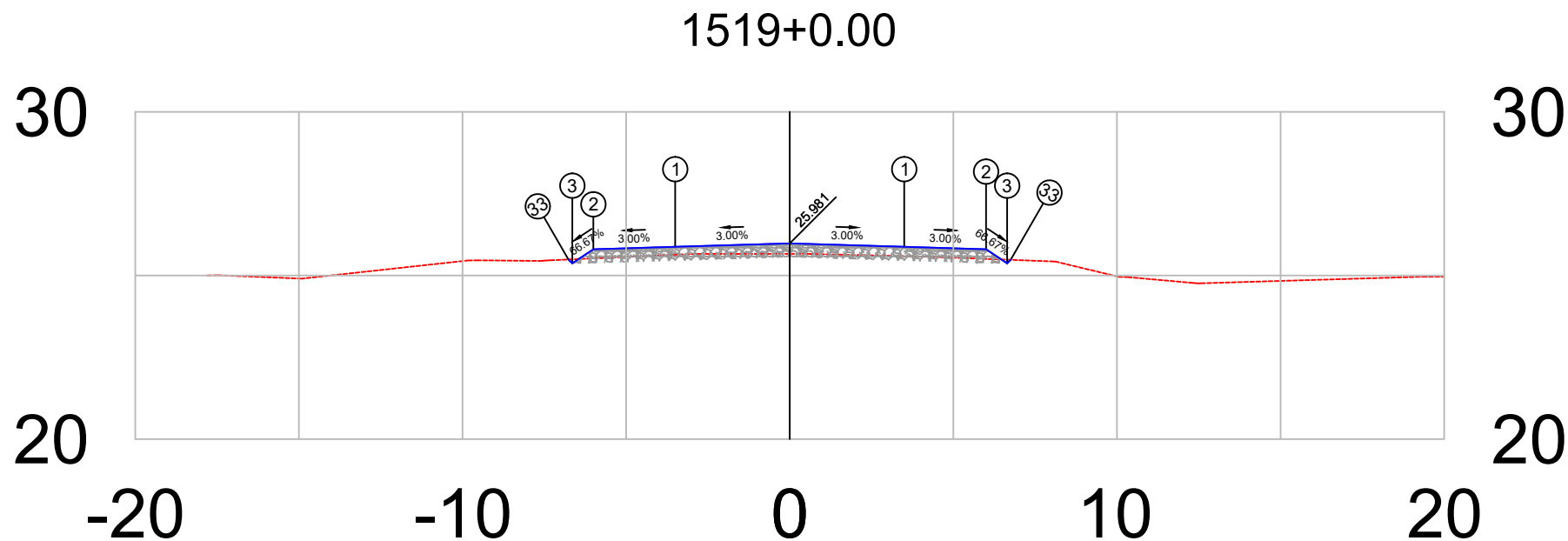
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.444	2 -6.000 25.369	3 -6.644 24.940	33 -6.777 25.074
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.444	2 6.000 25.369	3 6.644 24.940	33 6.707 25.003

1517+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terreno = 25.31			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.55				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 377



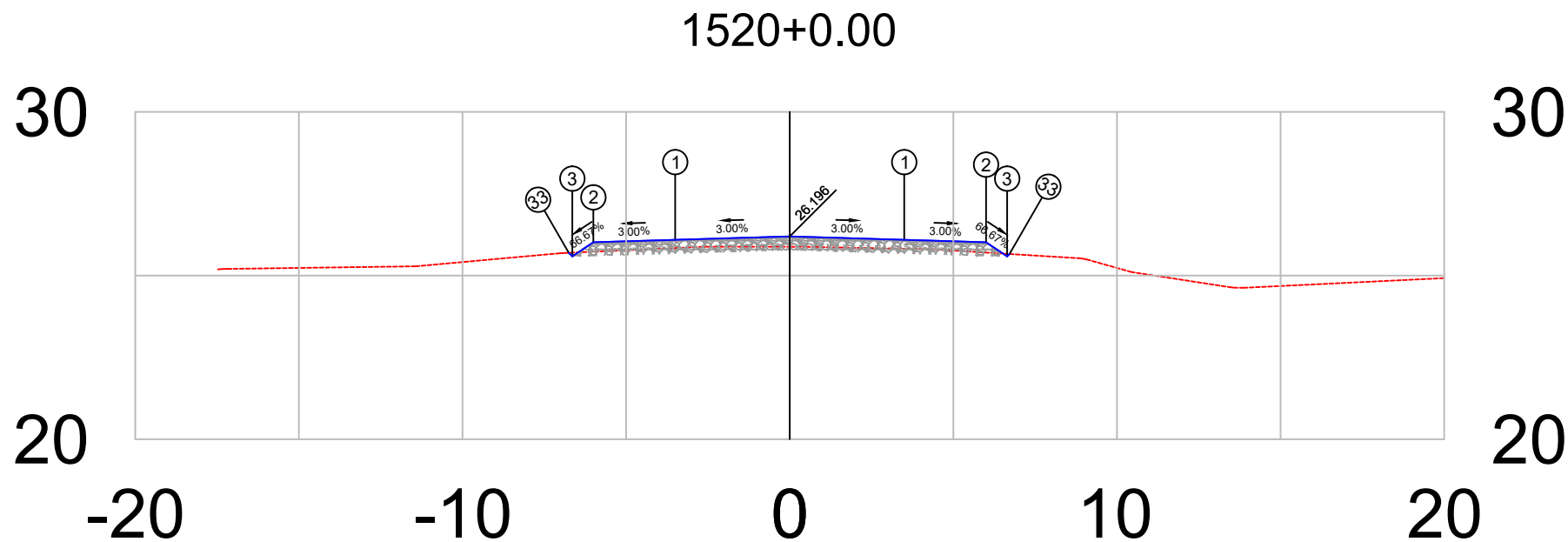
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.660	2 -6.000 25.585	3 -6.644 25.156	33 -6.827 25.339
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.660	2 6.000 25.585	3 6.644 25.156	33 6.806 25.317

1518+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
Terreno = 25.53			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 378
Terraplenagem = 25.77				



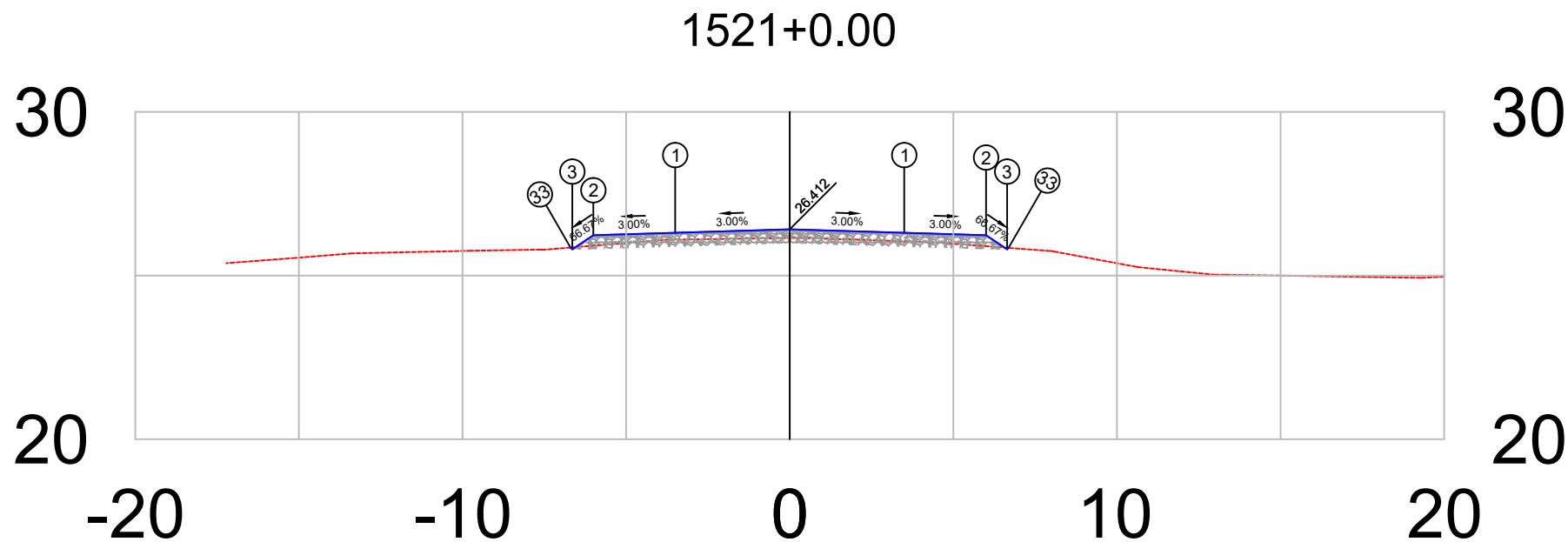
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.876	2 -6.000 25.801	3 -6.644 25.371	33 -6.762 25.489
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.876	2 6.000 25.801	3 6.644 25.371	33 6.751 25.479

1519+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 25.66 Terraplenagem = 25.98				FOLHA 379	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.752
	COTA	26.091	26.016	25.587	25.695
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.716
	COTA	26.091	26.016	25.587	25.659

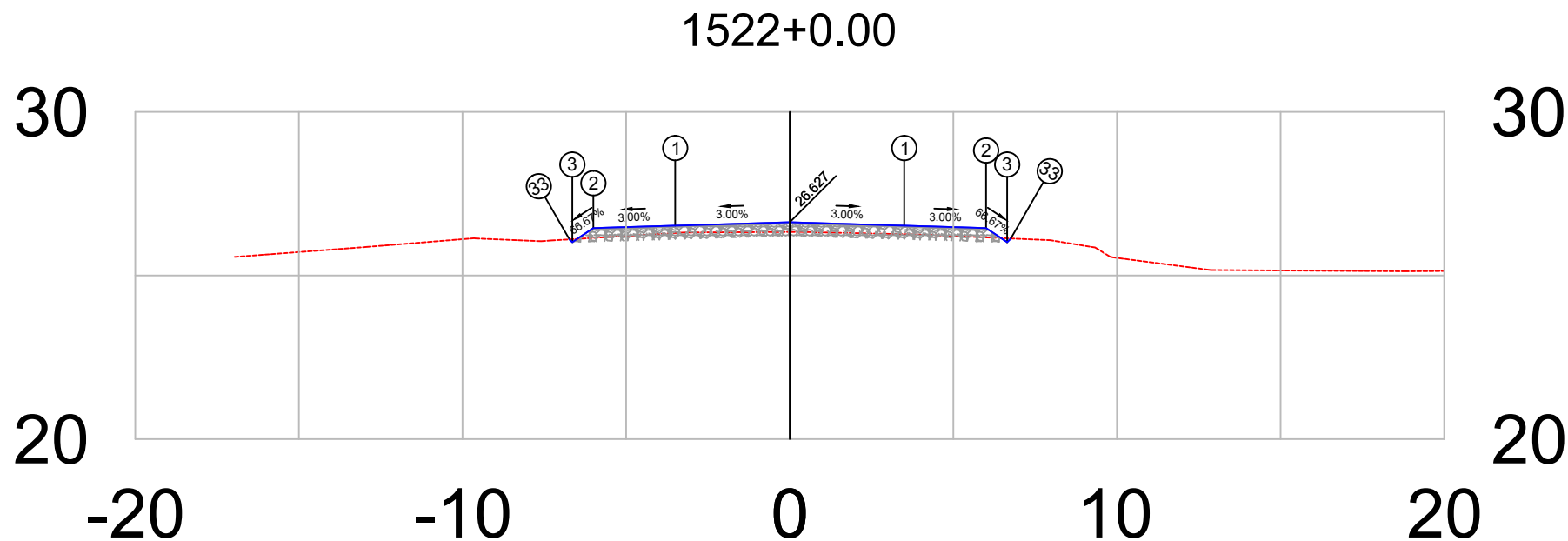
1520+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO				RODOVIA : BR-308/PA			
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA			
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri			
Terreno = 25.88		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km			
Terraplenagem = 26.20		CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO			
						FOLHA 380		Projeto de Pavimentação	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.307	2 -6.000 26.232	3 -6.644 25.802	33 -6.697 25.856
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.307	2 6.000 26.232	3 6.644 25.802	33 6.687 25.846

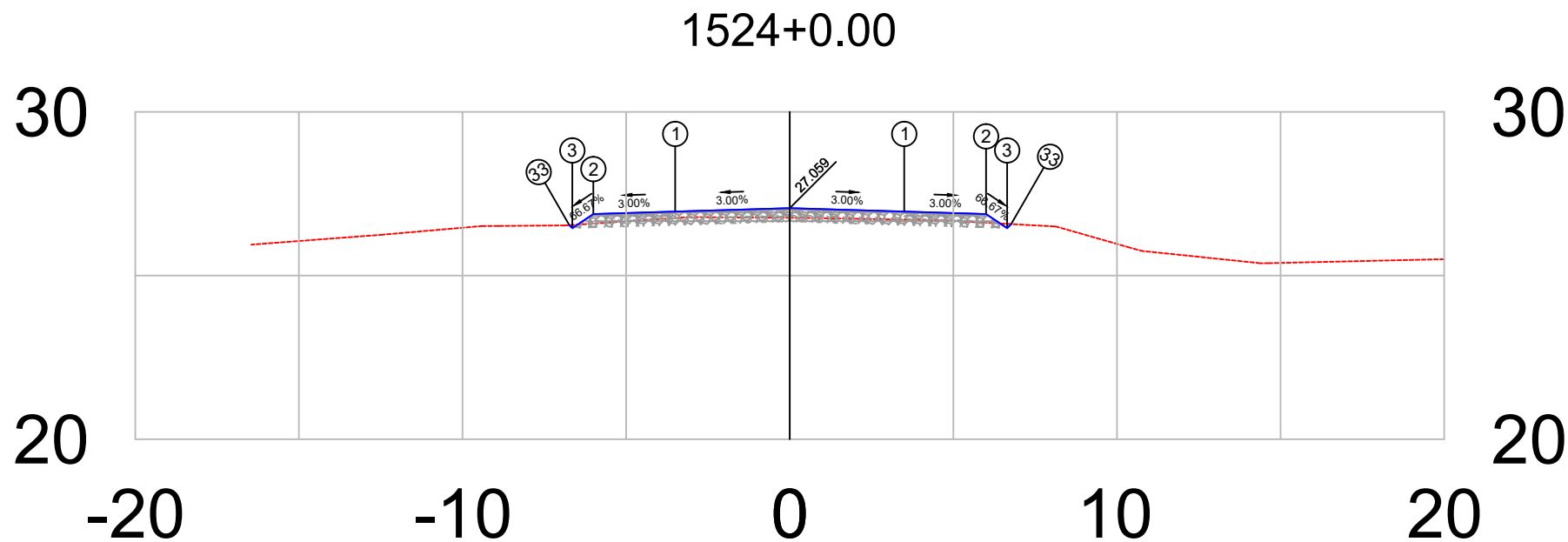
1521+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 381
Terreno = 26.15				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 26.41				





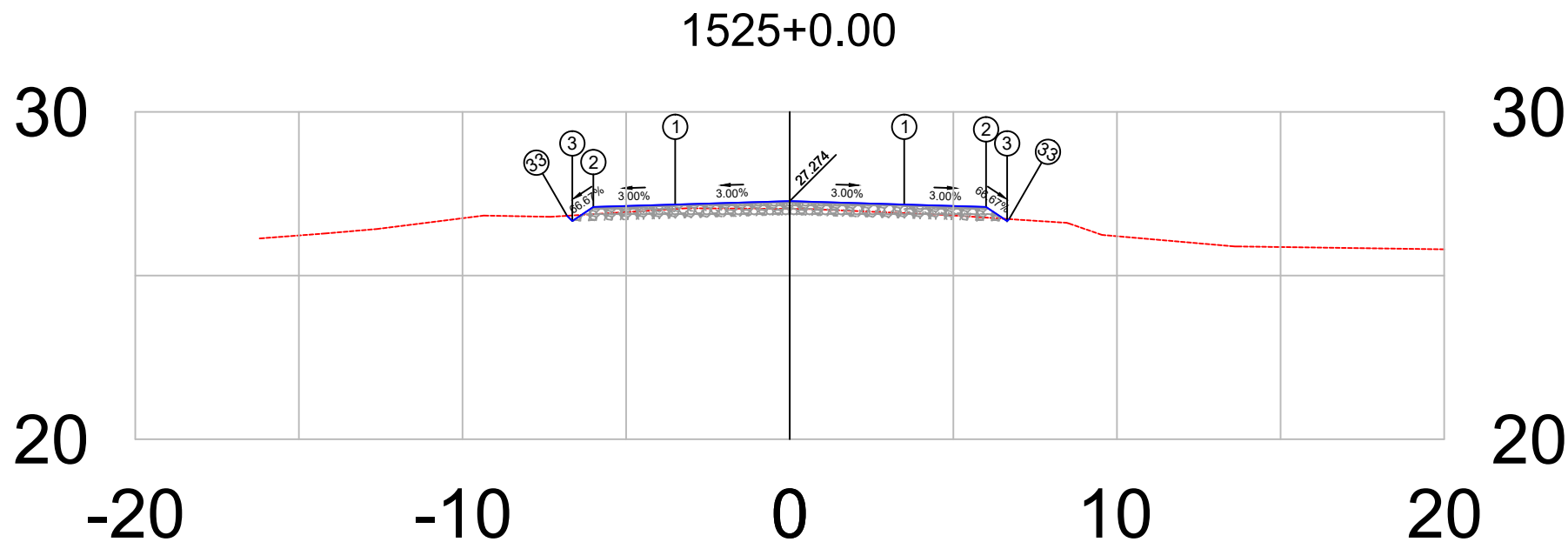
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.522	2 -6.000 26.447	3 -6.644 26.018	33 -6.730 26.104
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.522	2 6.000 26.447	3 6.644 26.018	33 6.757 26.131

1522+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 382
Terreno = 26.33				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 26.63				



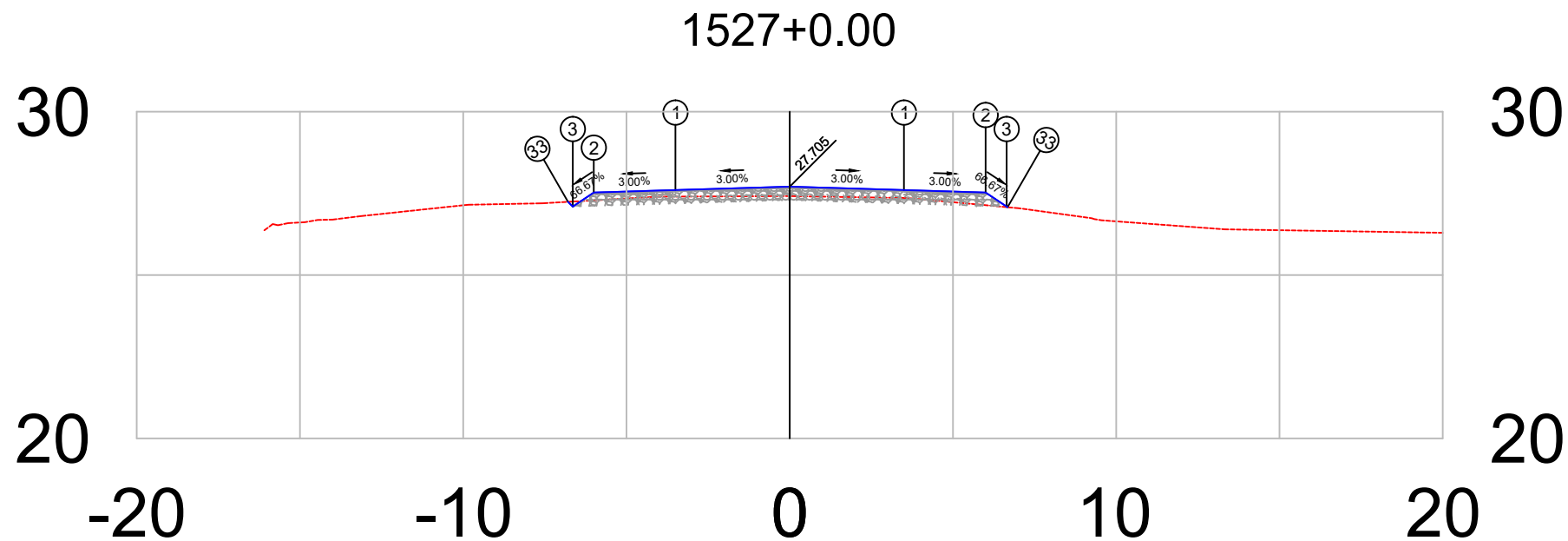
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.954	2 -6.000 26.879	3 -6.644 26.449	33 -6.734 26.539
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.954	2 6.000 26.879	3 6.644 26.449	33 6.768 26.573

1524+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
Terreno = 26.77			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 384
Terraplenagem = 27.06				



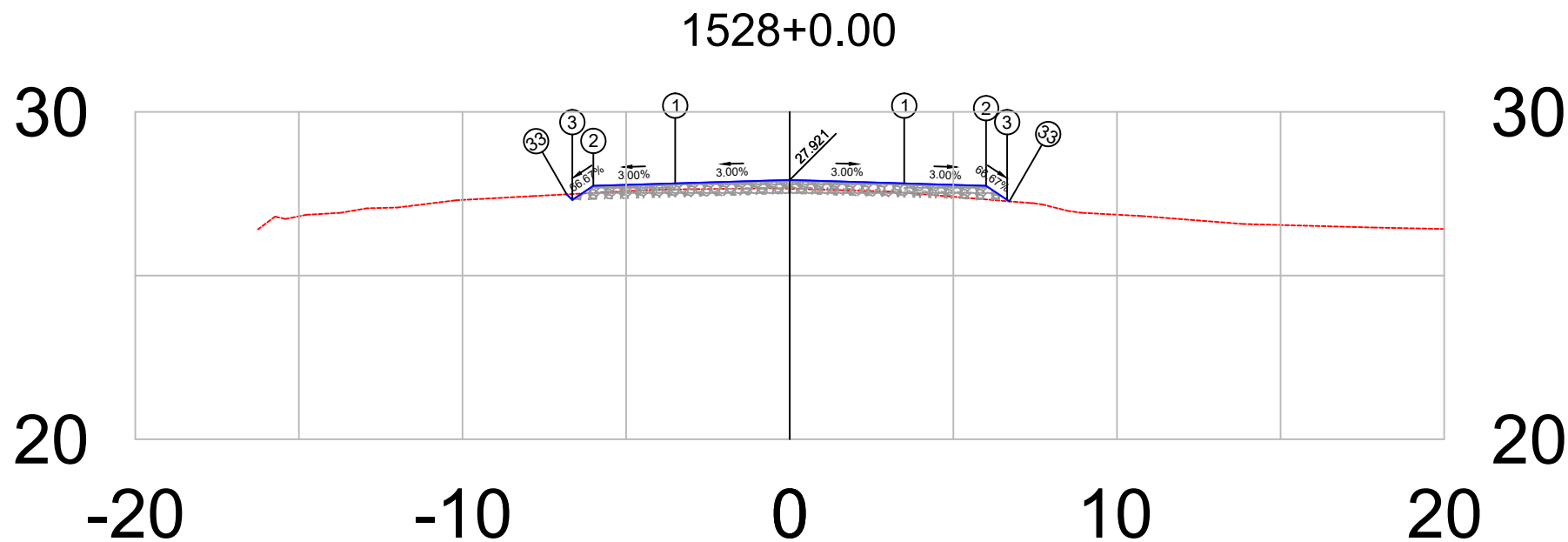
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO ESQUERDO	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.805
	COTA	27.169	27.094	26.665	26.826
PLATAFORMA ACABADA	PTO.	1	2	3	33
LADO DIREITO	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.704
	COTA	27.169	27.094	26.665	26.725

1525+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 385
Terreno = 27.04				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.27				



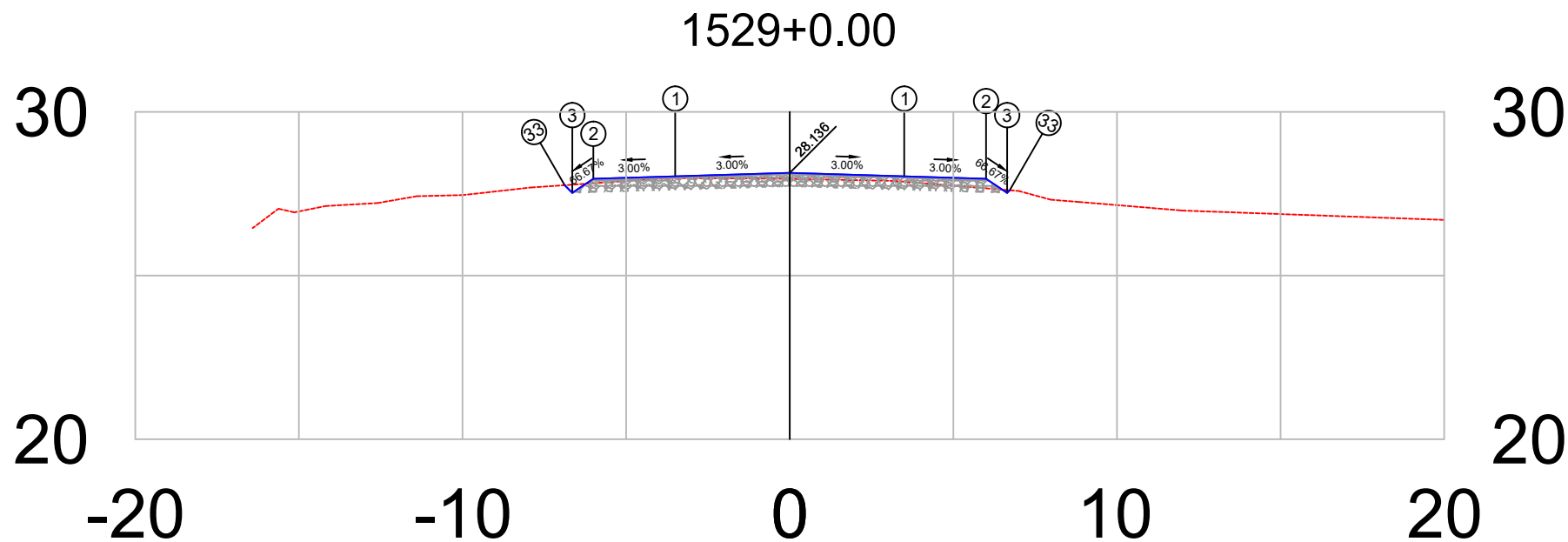
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.600	2 -6.000 27.525	3 -6.644 27.096	33 -6.789 27.241
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.600	2 6.000 27.525	3 6.644 27.096	33 6.672 27.077

1527+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 27.42 Terraplenagem = 27.71				FOLHA 387	



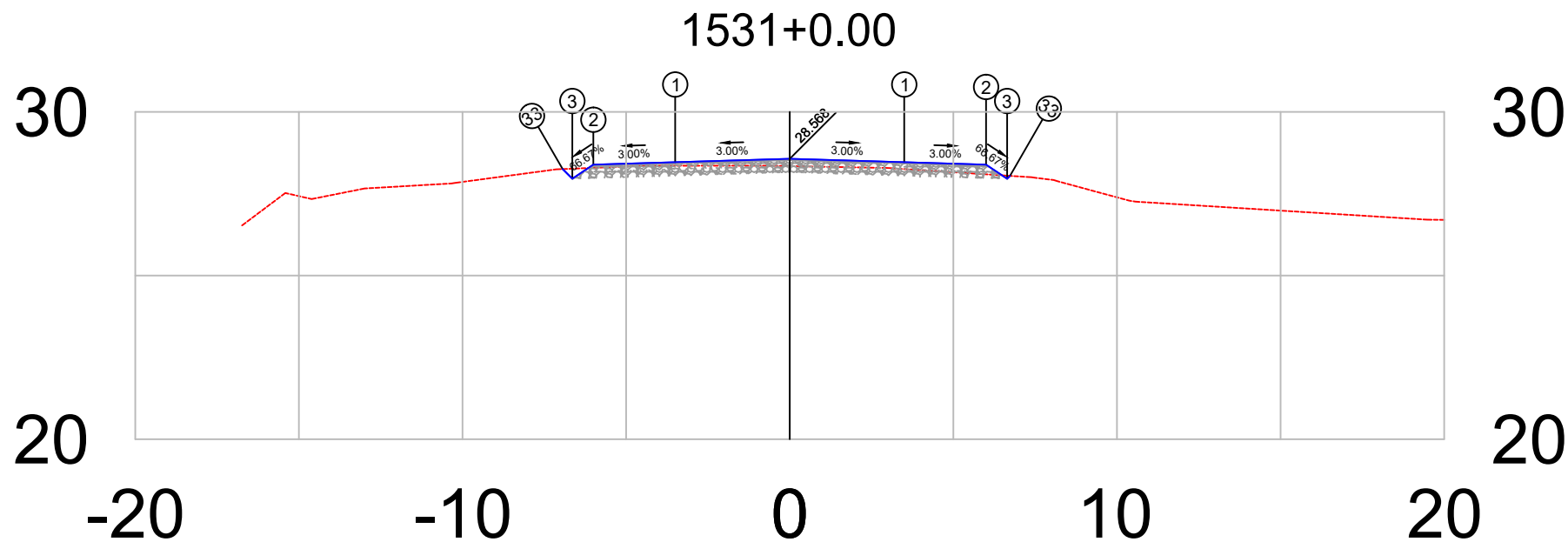
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.816	2 -6.000 27.741	3 -6.644 27.312	33 -6.814 27.482
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.816	2 6.000 27.741	3 6.644 27.312	33 6.710 27.268

1528+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
Terreno = 27.65			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 388
Terraplenagem = 27.92				



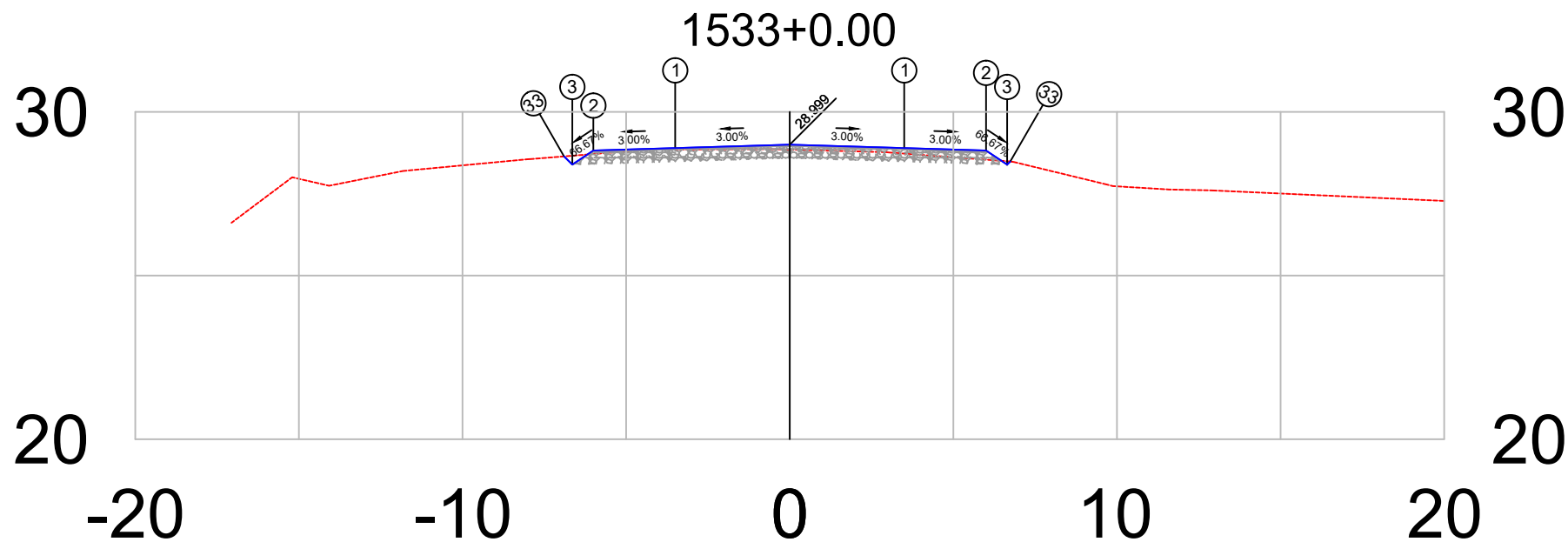
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.878
	COTA	28.031	27.956	27.527	27.761
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.724
	COTA	28.031	27.956	27.527	27.607

1529+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 27.95	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 28.14	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 389



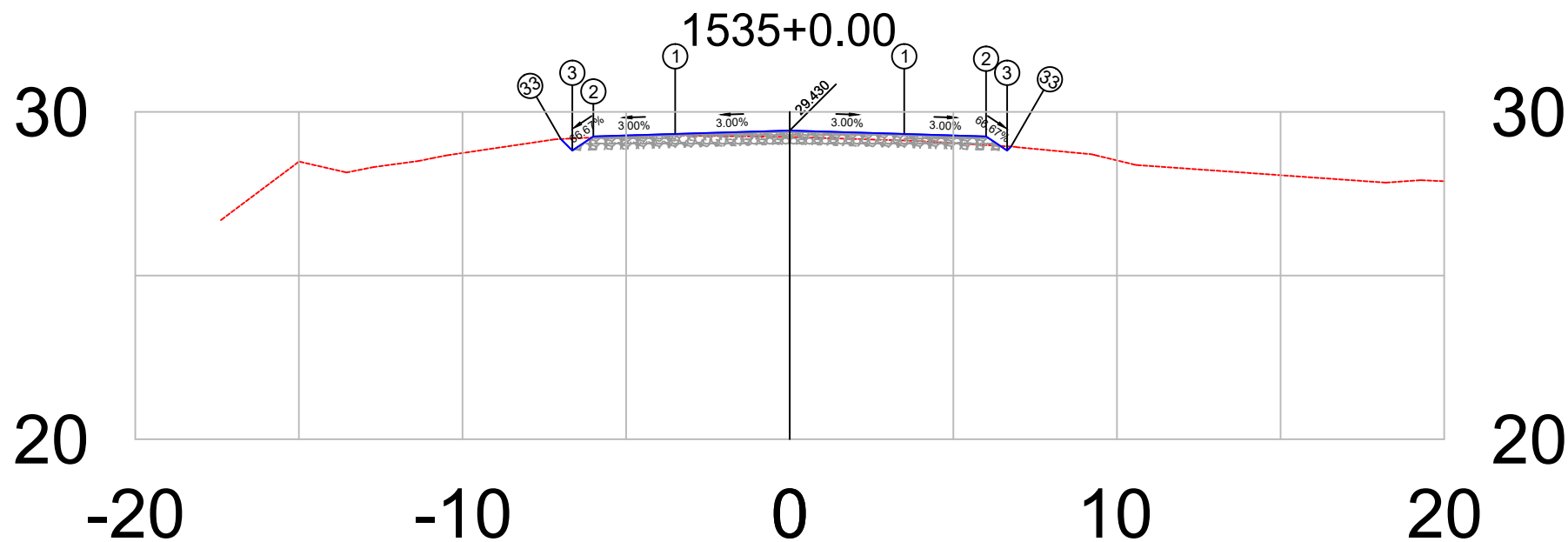
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 28.463	-6.000 28.388	-6.644 27.958	-6.939 28.253
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 28.463	6.000 28.388	6.644 27.958	6.732 28.046

1531+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 391
Terreno =	28.34				
Terraplenagem =	28.57				



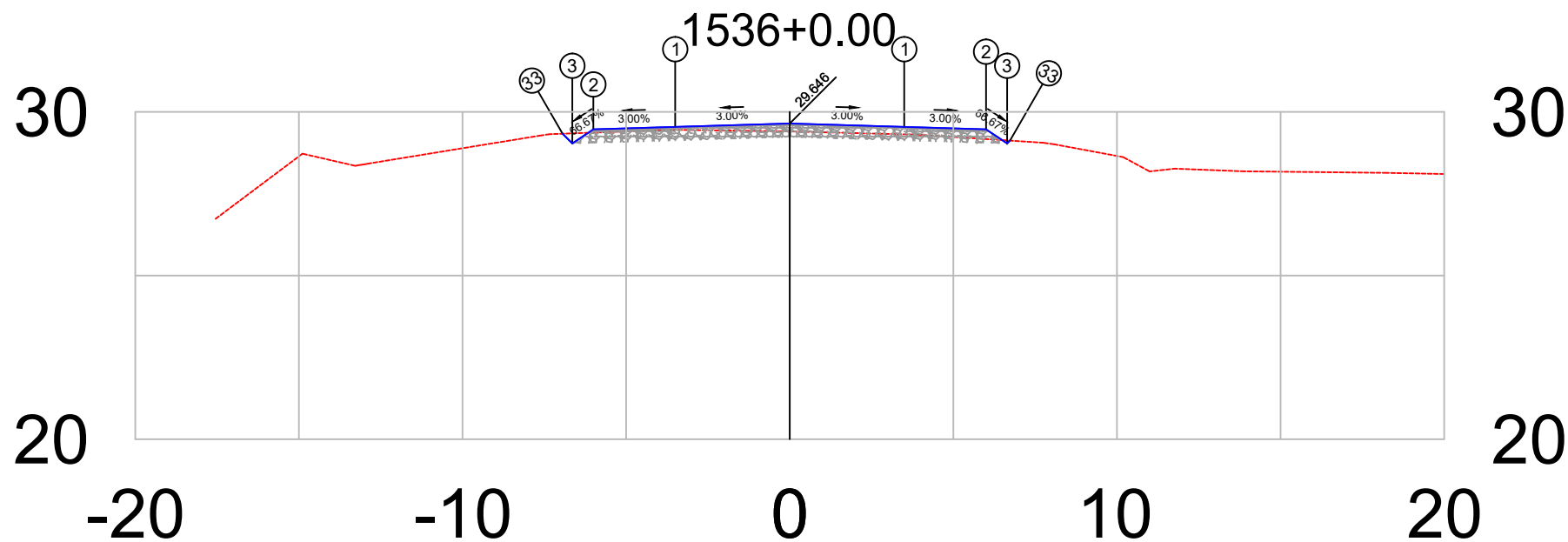
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.894	2 -6.000 28.819	3 -6.644 28.390	33 -6.895 28.641
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.894	2 6.000 28.819	3 6.644 28.390	33 6.739 28.485

1533+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno =	28.85			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 393
Terraplenagem =	29.00				



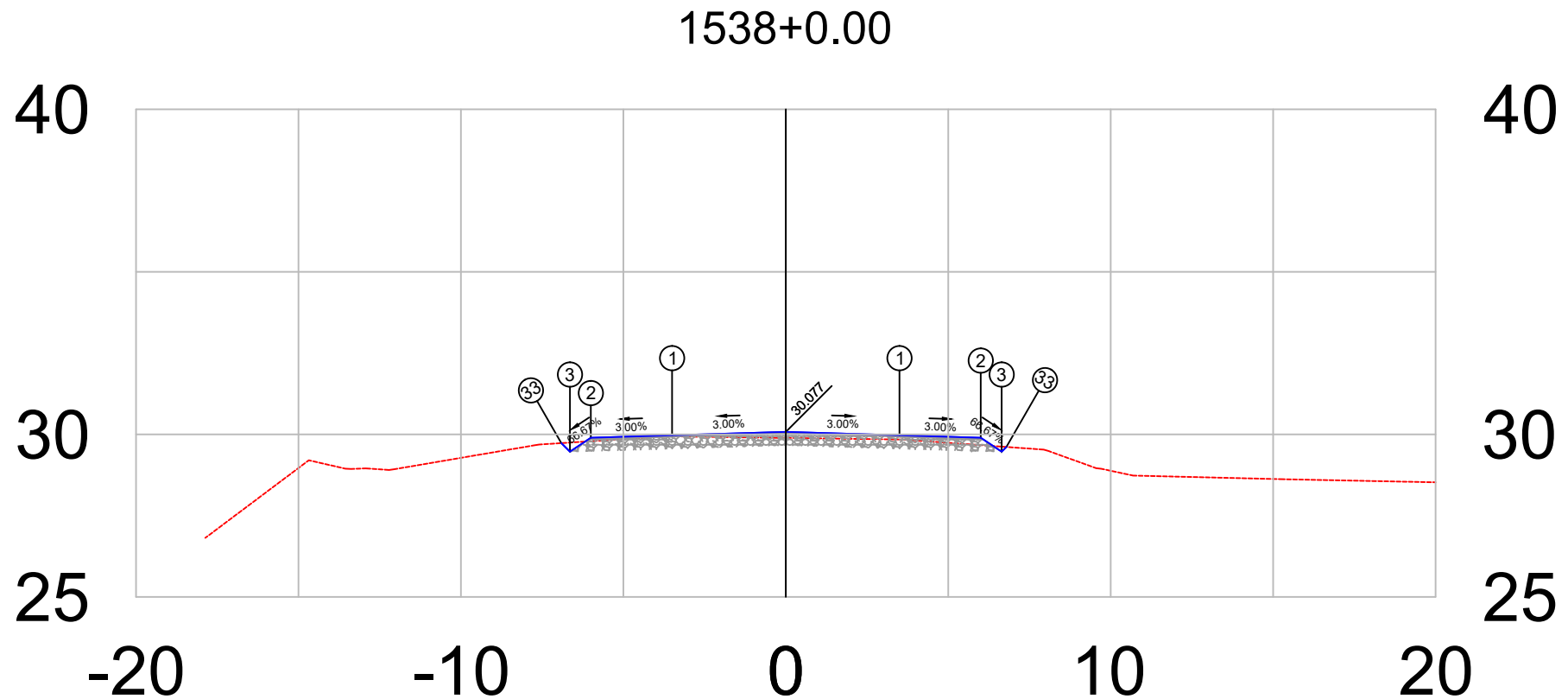
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 29.325	2 -6.000 29.250	3 -6.644 28.821	33 -6.994 29.171
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 29.325	2 6.000 29.250	3 6.644 28.821	33 6.764 28.941

1535+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
Terreno = 29.23			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 395
Terraplenagem = 29.43				



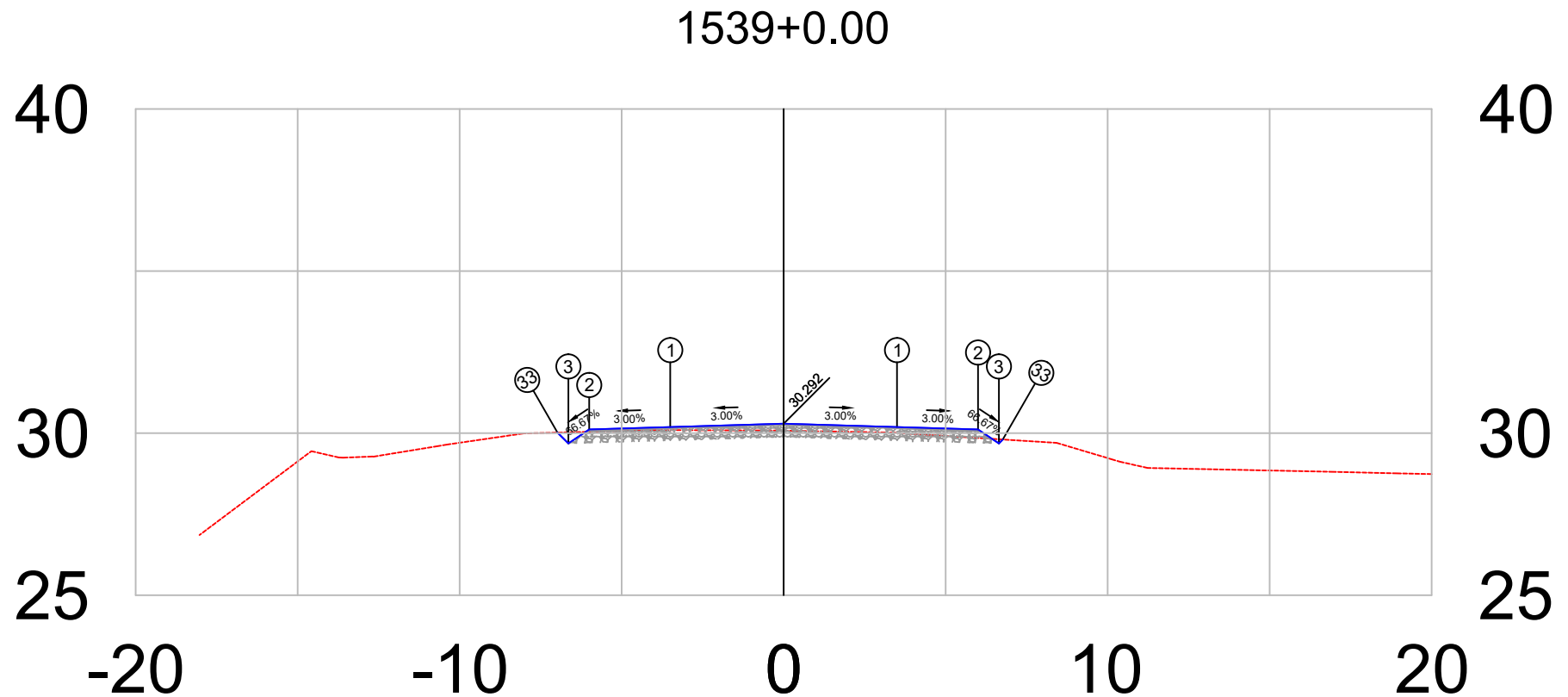
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.941
	COTA	29.541	29.466	29.036	29.333
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.731
	COTA	29.541	29.466	29.036	29.123

1536+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES			DNIT / PA
		BR-308/PA						
		RODOVIA : BR-308/PA						
		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA						
		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri						
Terreno = 29.40					EXTENSÃO : 36,00 km			
Terraplenagem = 29.65					SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO			FOLHA 396
								Projeto de Pavimentação



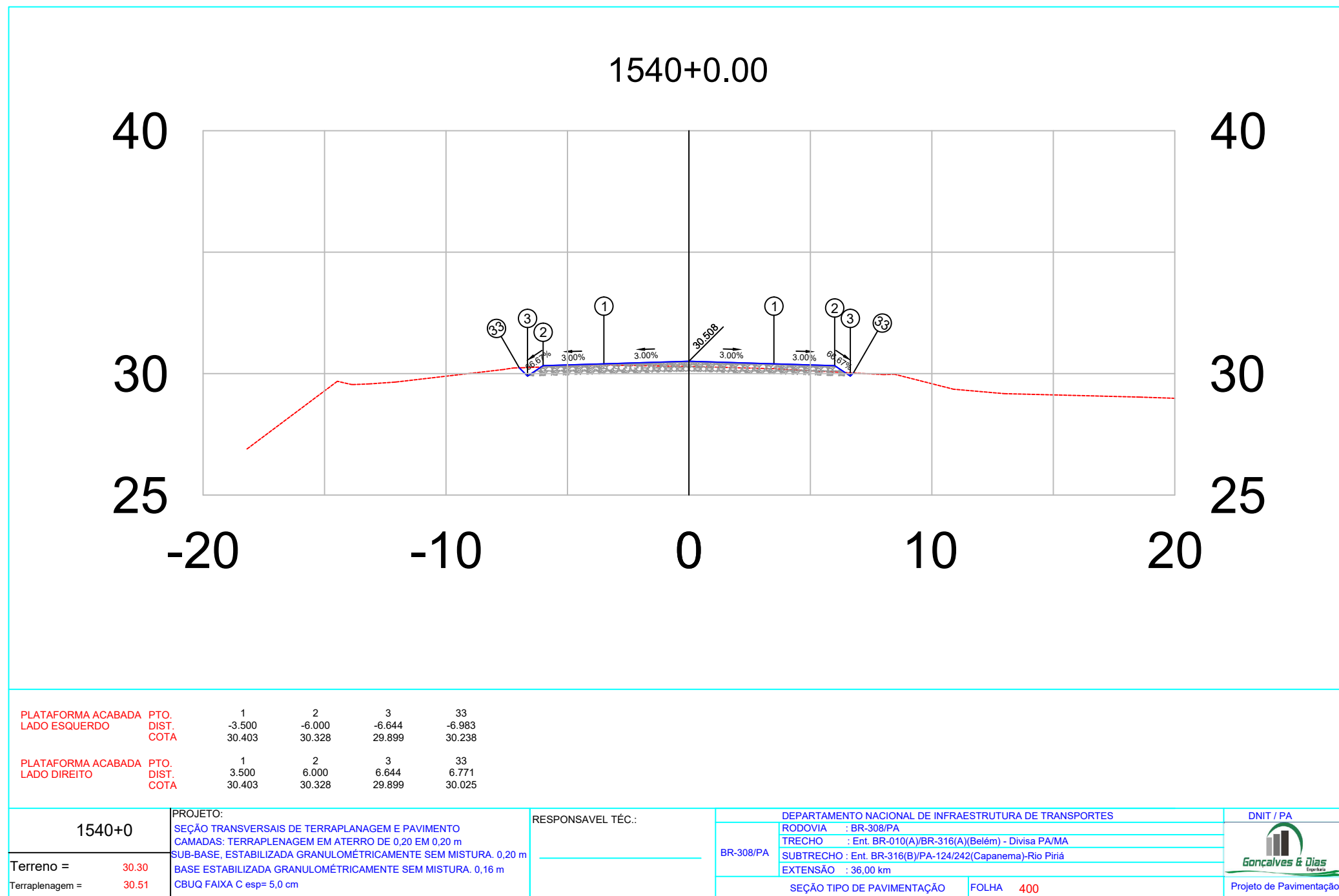
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 29.972	2 -6.000 29.897	3 -6.644 29.467	33 -6.908 29.731
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 29.972	2 6.000 29.897	3 6.644 29.467	33 6.790 29.613

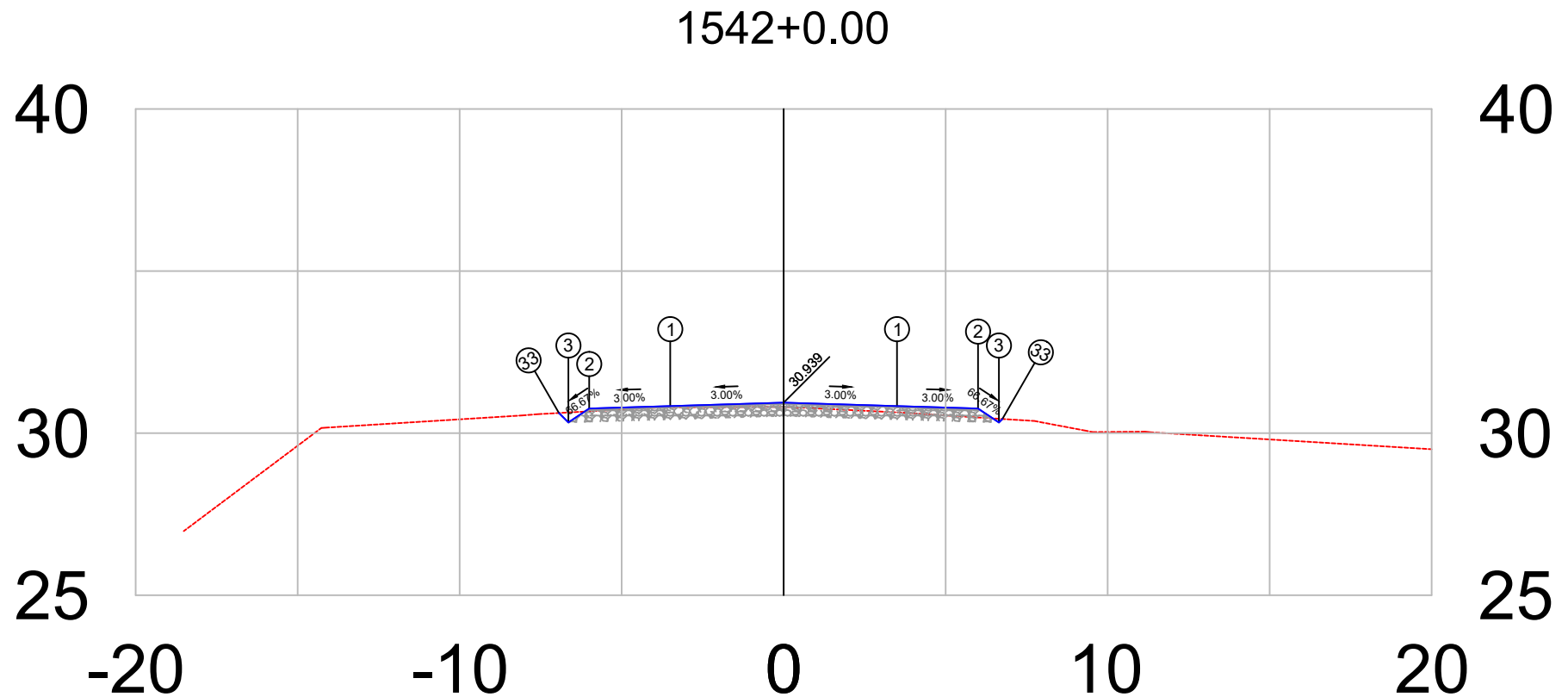
1538+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	29.89			FOLHA	398
Terraplenagem =	30.08				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.978
	COTA	30.187	30.112	29.683	30.017
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.764
	COTA	30.187	30.112	29.683	29.804

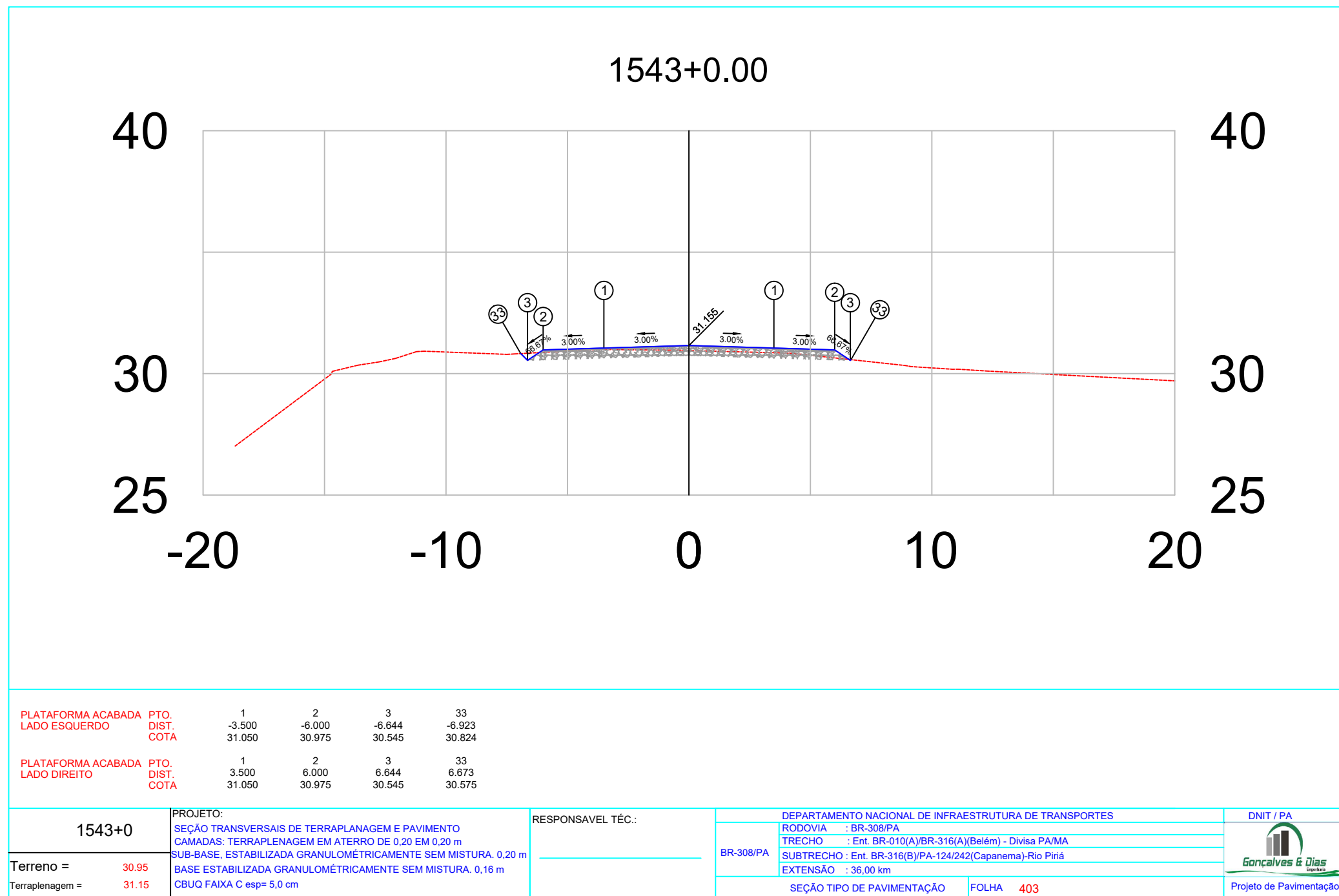
1539+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCN.:
--------	--	--	--	--



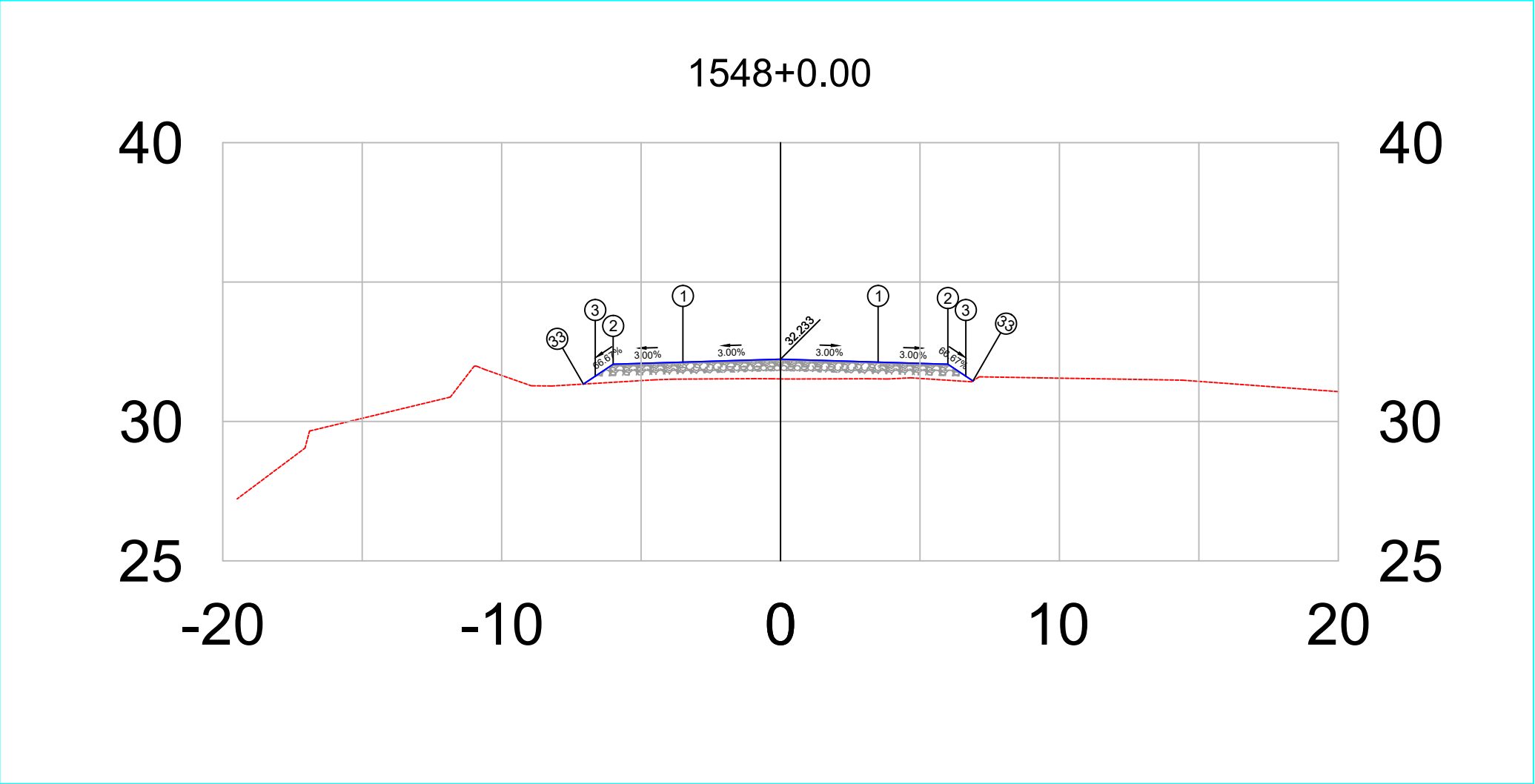


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.834	2 -6.000 30.759	3 -6.644 30.330	33 -6.936 30.621
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.834	2 6.000 30.759	3 6.644 30.330	33 6.751 30.437

1542+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 402
Terreno = 30.81				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 30.94				

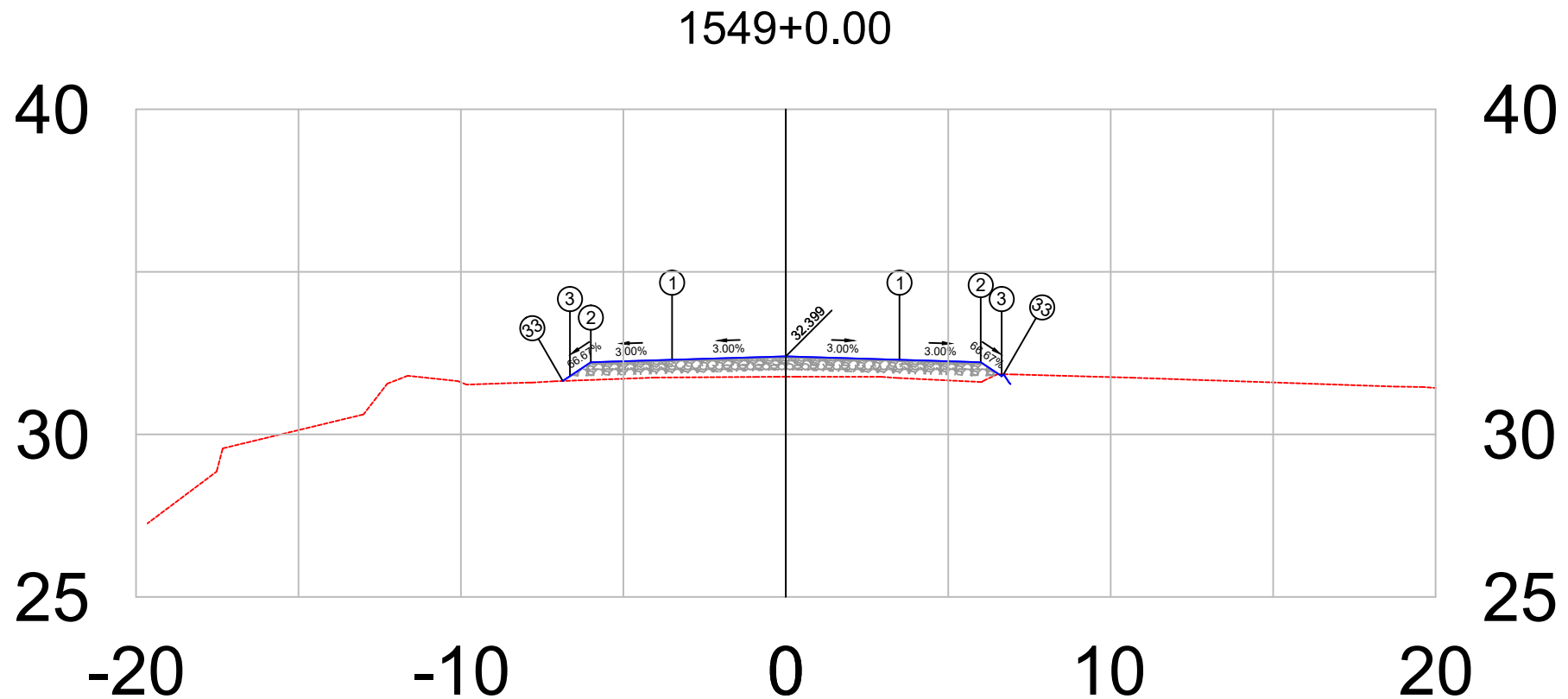


1544+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 31.17 Terraplenagem = 31.37		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 404	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 32.128	-6.000 32.053	-6.644 31.623	-7.069 31.340
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 32.128	6.000 32.053	6.644 31.623	6.899 31.453

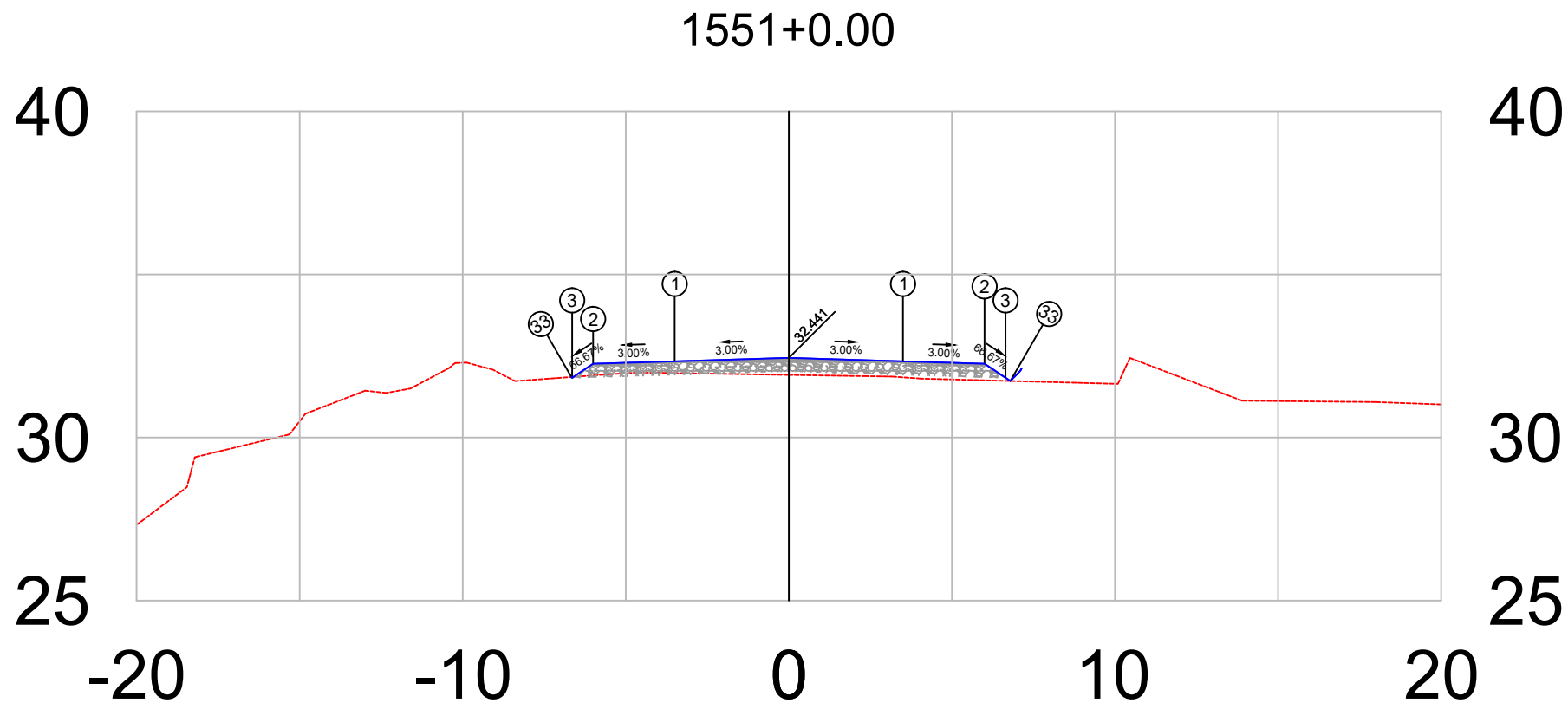
1548+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 408
				Projeto de Pavimentação



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 32.294	2 -6.000 32.219	3 -6.644 31.790	33 -6.864 31.643
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 32.294	2 6.000 32.219	3 6.644 31.790	33 6.704 31.850

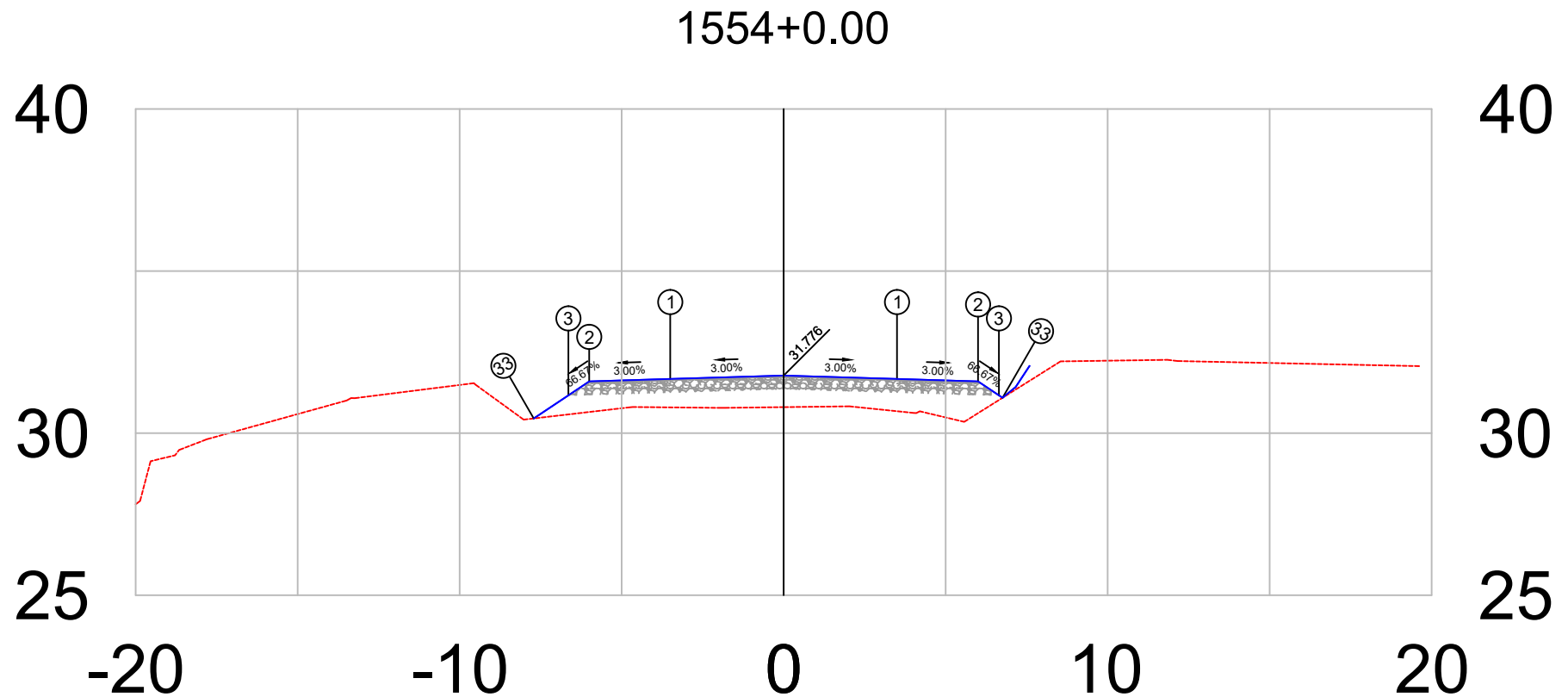
1549+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 409
Terreno = 31.77				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 32.40				





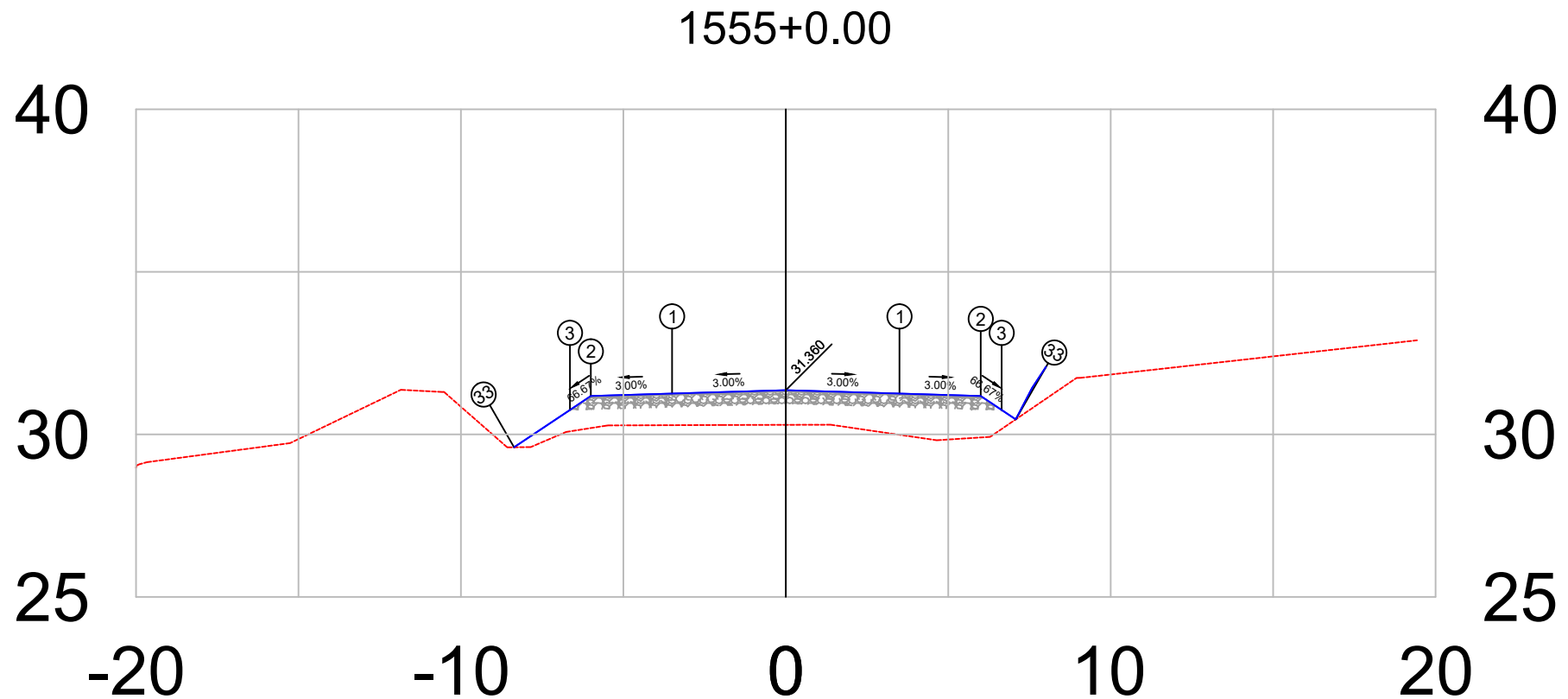
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.667
	COTA	32.336	32.261	31.832	31.855
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.792
	COTA	32.336	32.261	31.832	31.733

1551+0		PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO				RODOVIA : BR-308/PA			
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA			
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri			
Terreno = 31.92		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km			
Terraplenagem = 32.44		CUBO FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO			
						FOLHA 411		Projeto de Pavimentação	



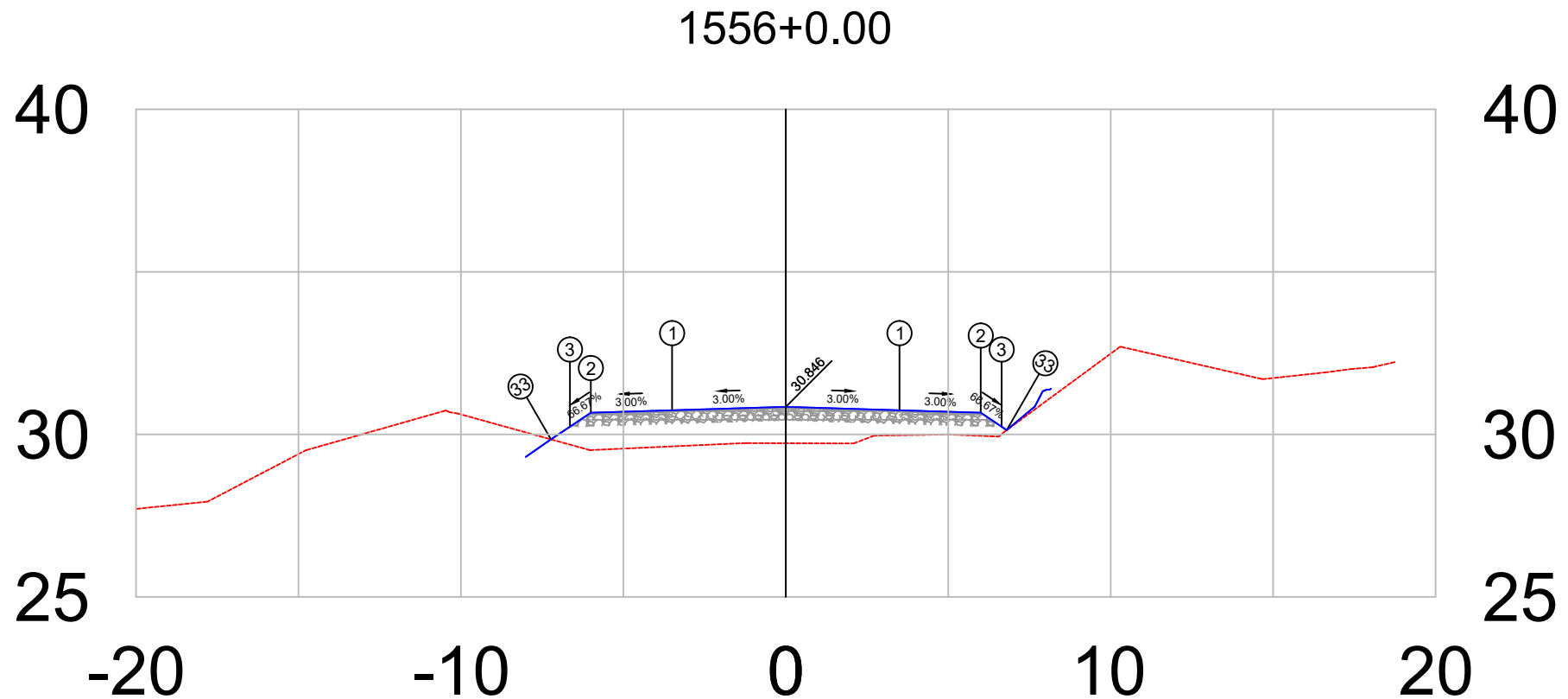
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 31.671	2 -6.000 31.596	3 -6.644 31.166	33 -7.713 30.454
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 31.671	2 6.000 31.596	3 6.644 31.166	33 6.757 31.091

1554+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 414
Terreno = 30.80				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 31.78				



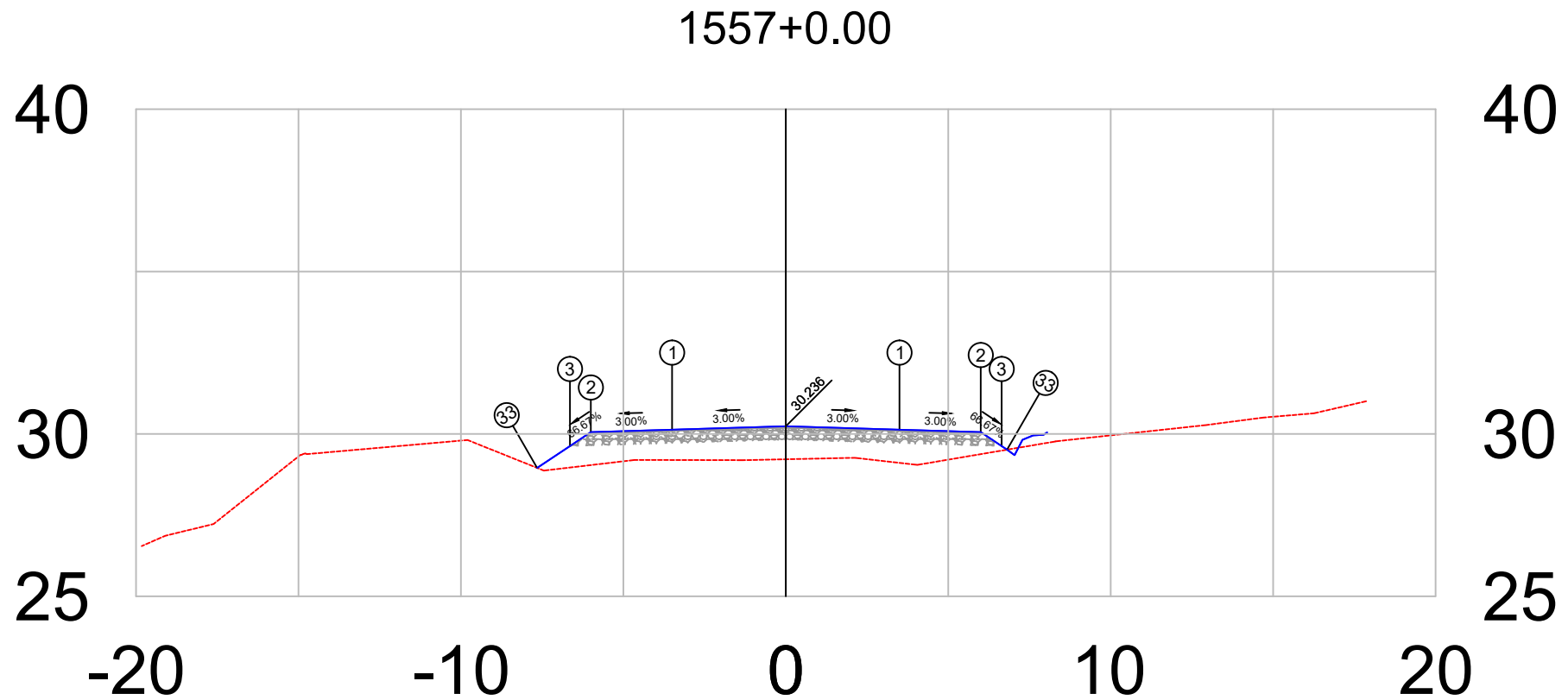
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-8.363
	COTA	31.255	31.180	30.750	29.604
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.078
	COTA	31.255	31.180	30.750	30.461

1555+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRRO DE 0,20 EM 0,20 m			TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno = 30.29	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 415
Terraplenagem = 31.36					Projeto de Pavimentação



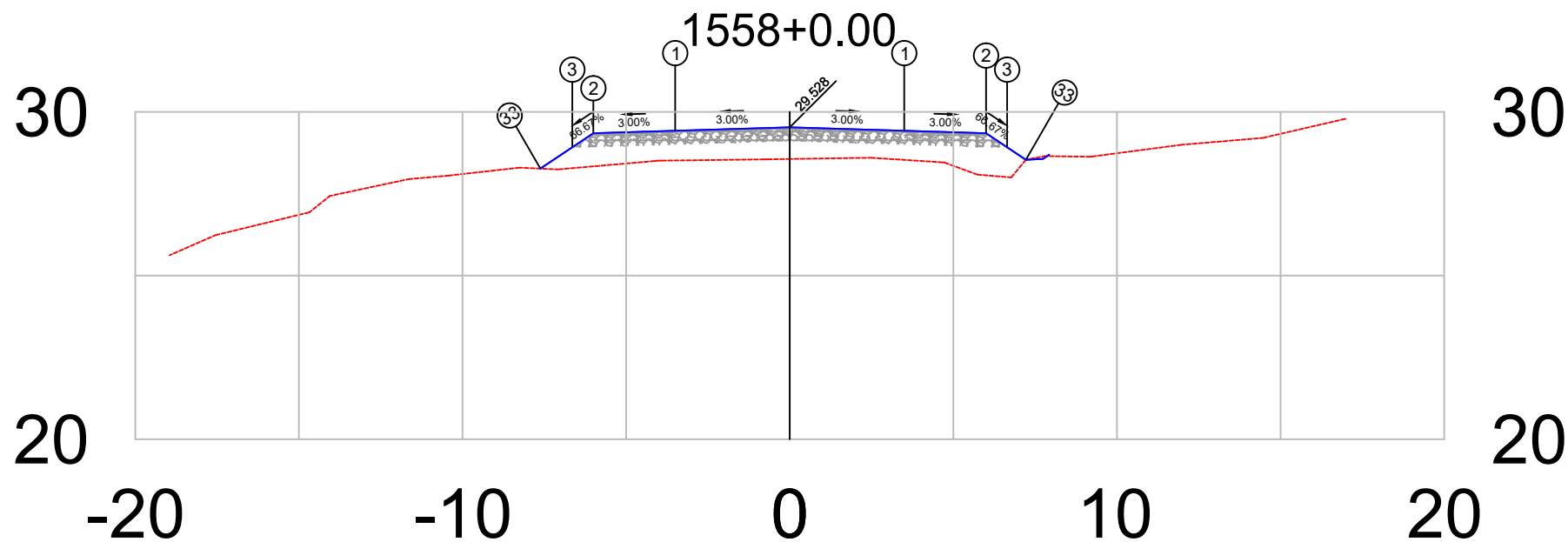
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.741	2 -6.000 30.666	3 -6.644 30.237	33 -7.228 29.847
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.741	2 6.000 30.666	3 6.644 30.237	33 6.801 30.132

1556+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	 Gonçalves & Dias Engenharia
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRRO DE 0,20 EM 0,20 m			TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno = 29.73	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 416
Terraplenagem = 30.85					Projeto de Pavimentação



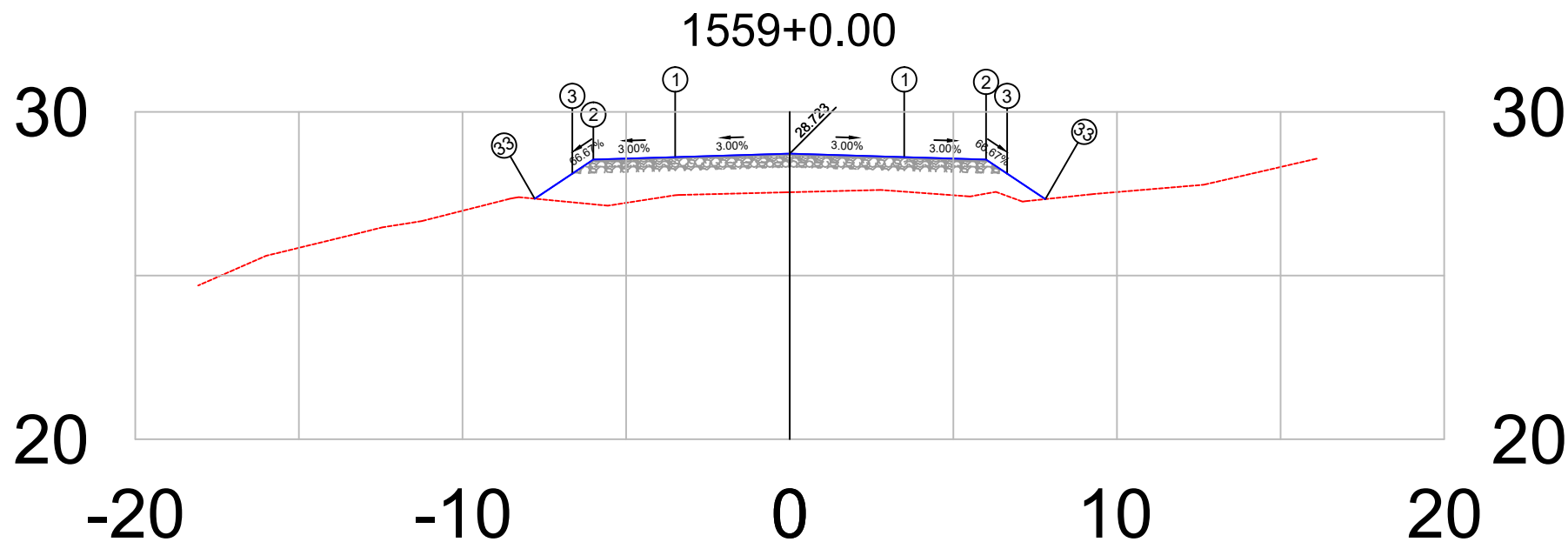
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.653
	COTA	30.131	30.056	29.626	28.954
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.811
	COTA	30.131	30.056	29.626	29.515

1557+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
Terreno = 29.22	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 30.24	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 417	



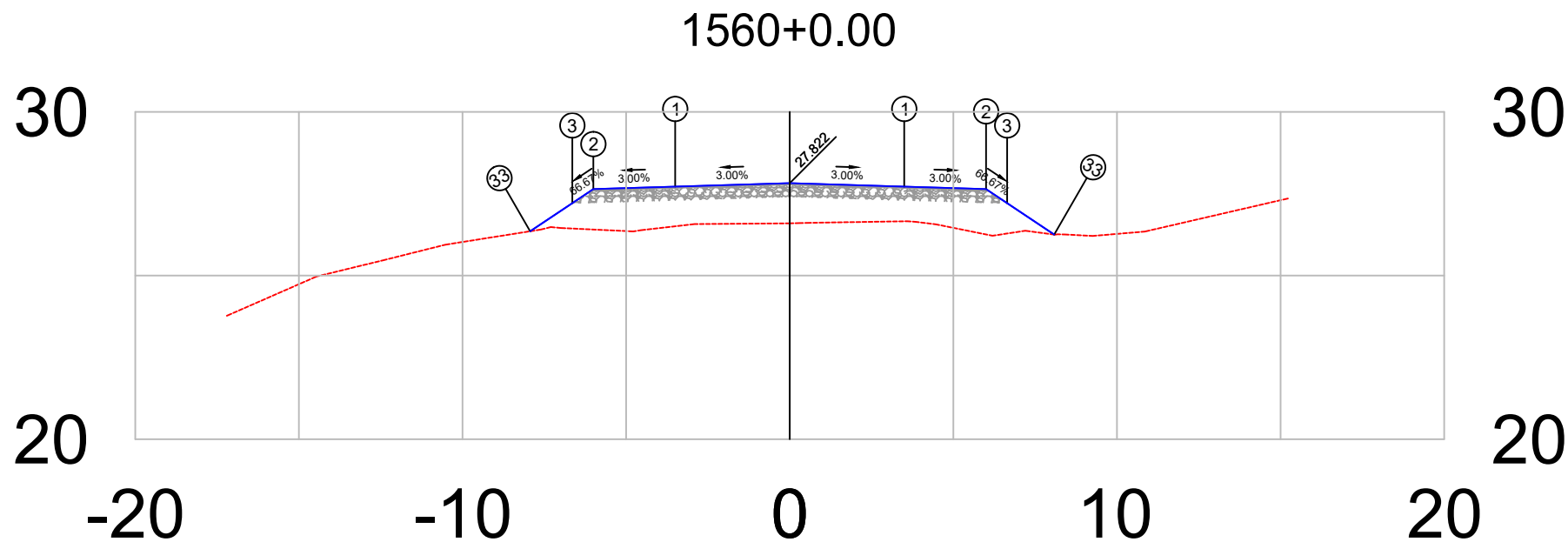
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.620
	COTA	29.423	29.348	28.919	28.268
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.217
	COTA	29.423	29.348	28.919	28.537

1558+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 28.56	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 29.53	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 418



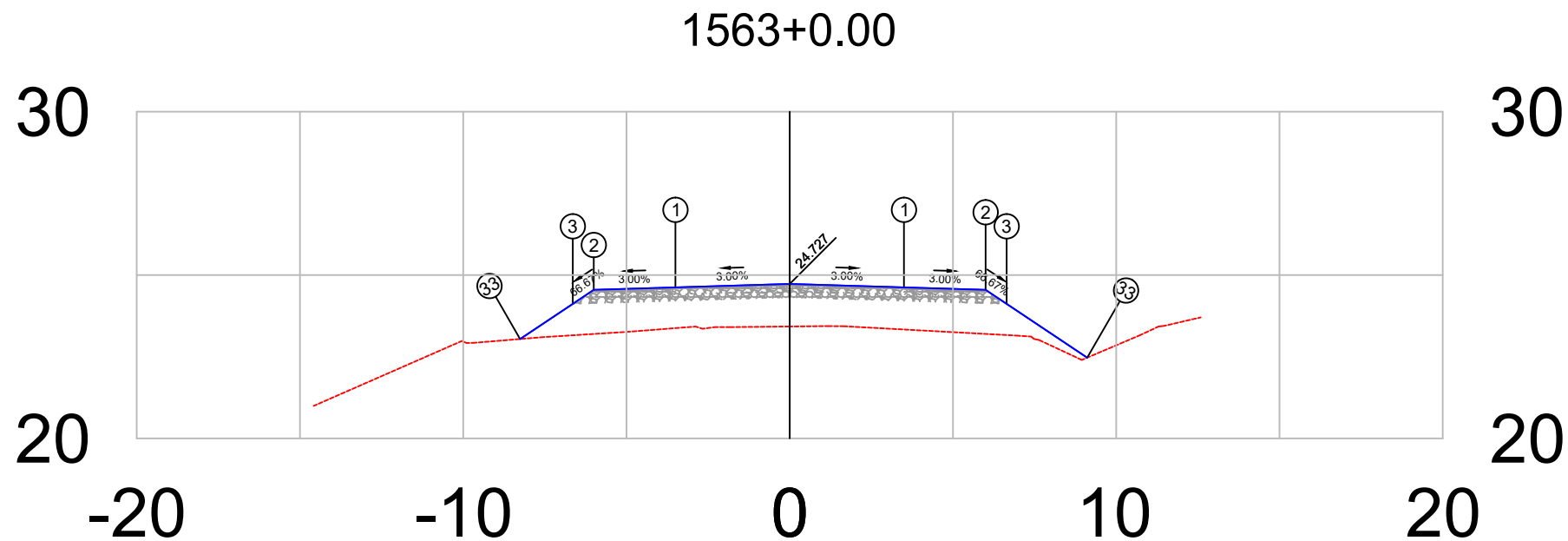
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.792
	COTA	28.618	28.543	28.114	27.349
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.812
	COTA	28.618	28.543	28.114	27.335

1559+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 27.55	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
Terraplenagem = 28.72	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
			FOLHA 419		



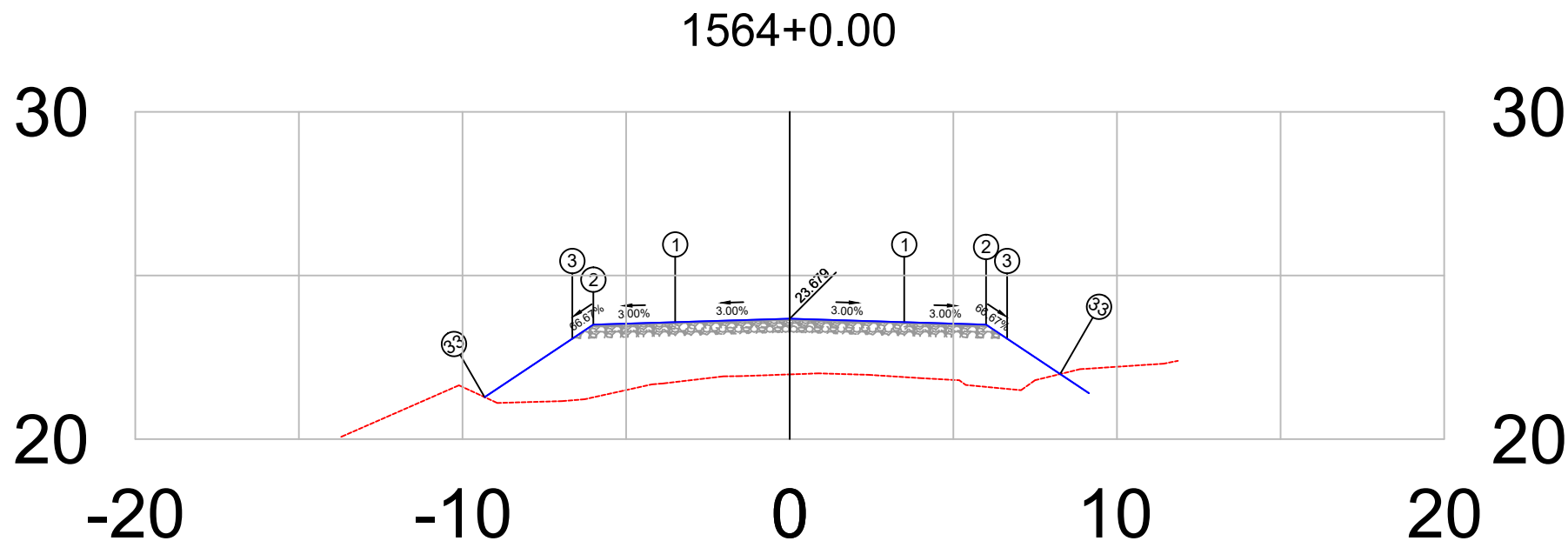
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.932
	COTA	27.717	27.642	27.212	26.353
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.083
	COTA	27.717	27.642	27.212	26.253

1560+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 26.60	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 27.82	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 420



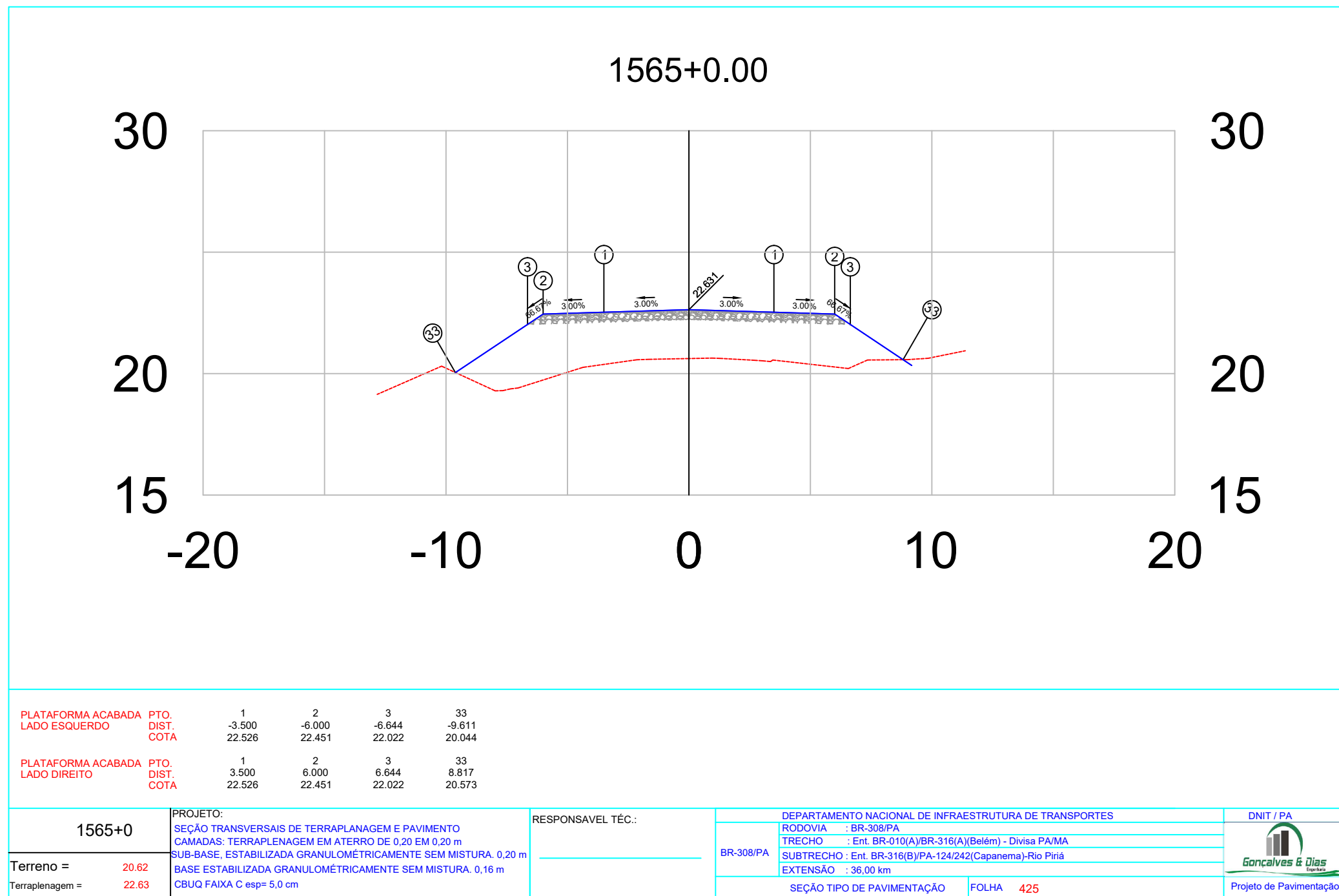
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-8.257
	COTA	24.622	24.547	24.117	23.042
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	9.113
	COTA	24.622	24.547	24.117	22.472

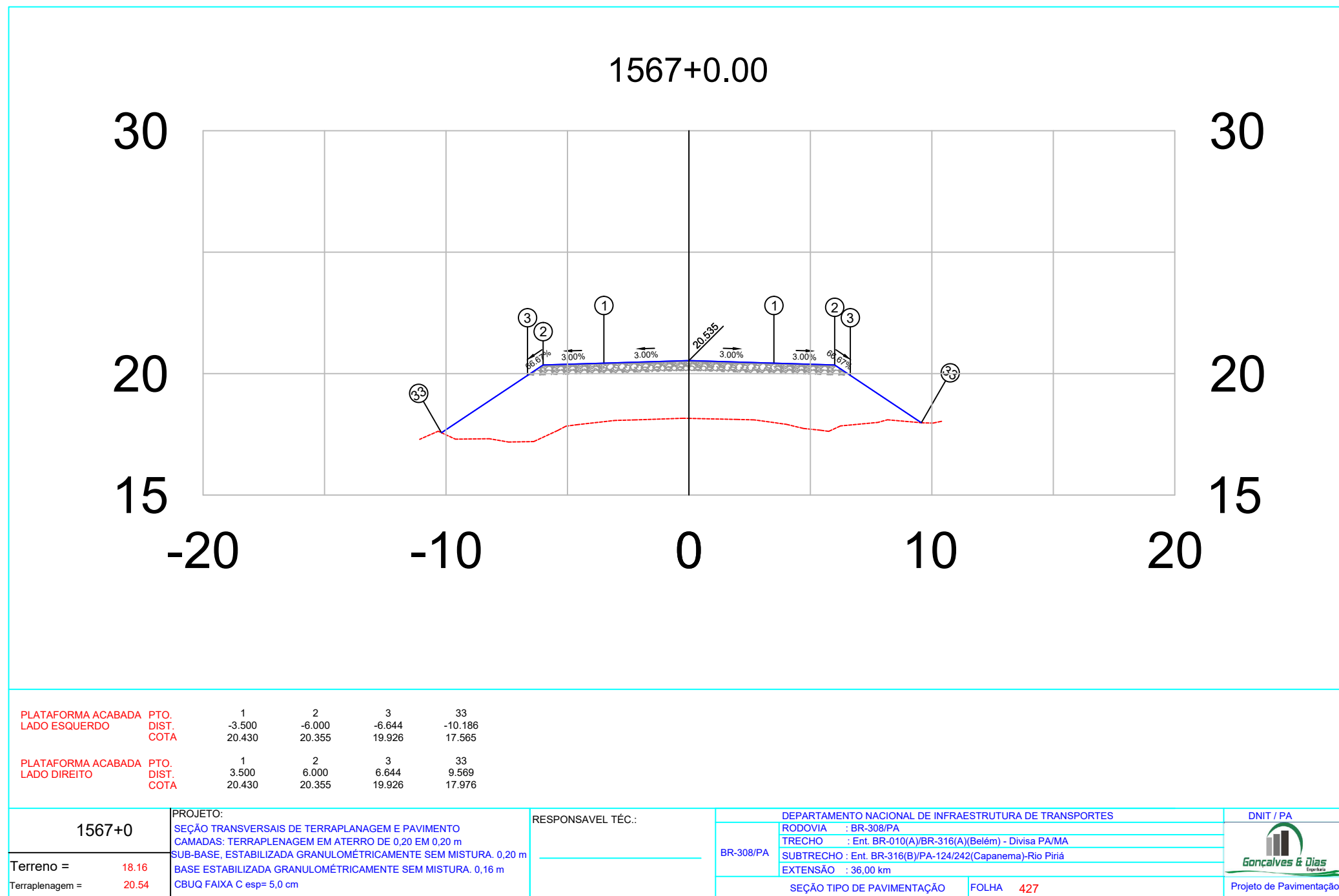
1563+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 23.43	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 24.73	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 423

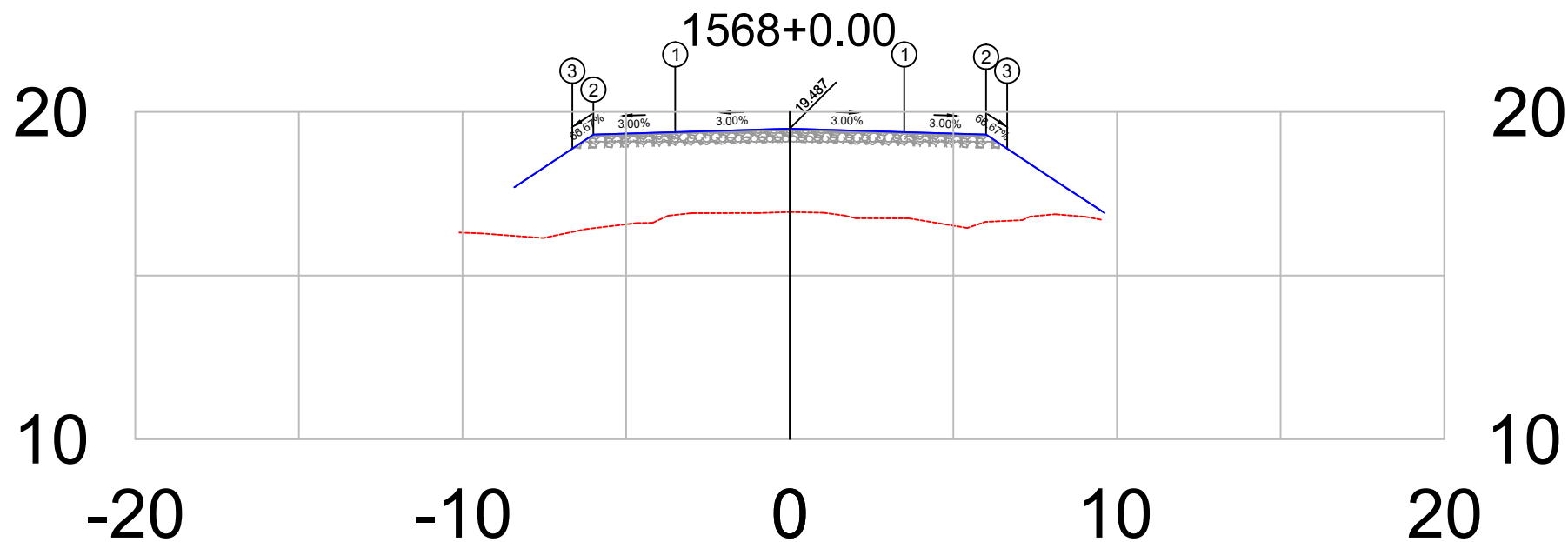


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.574	2 -6.000 23.499	3 -6.644 23.070	33 -9.324 21.283
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.574	2 6.000 23.499	3 6.644 23.070	33 8.265 21.989

1564+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 21.98 Terraplenagem = 23.68			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 424	

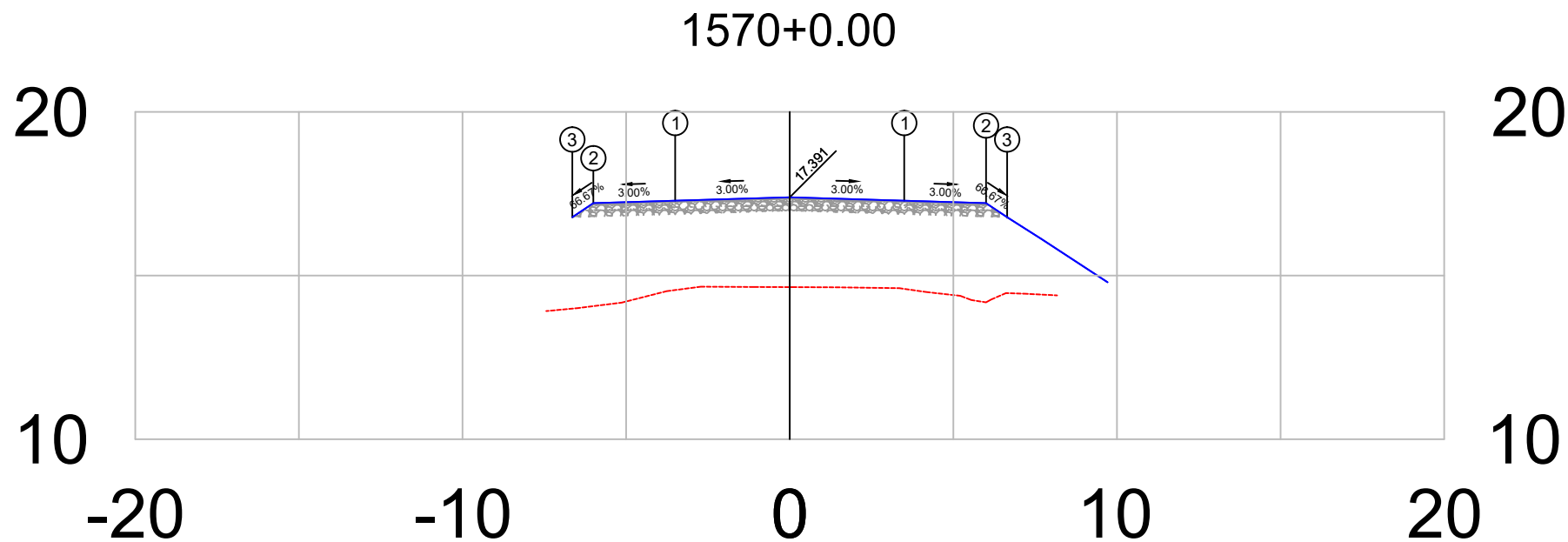






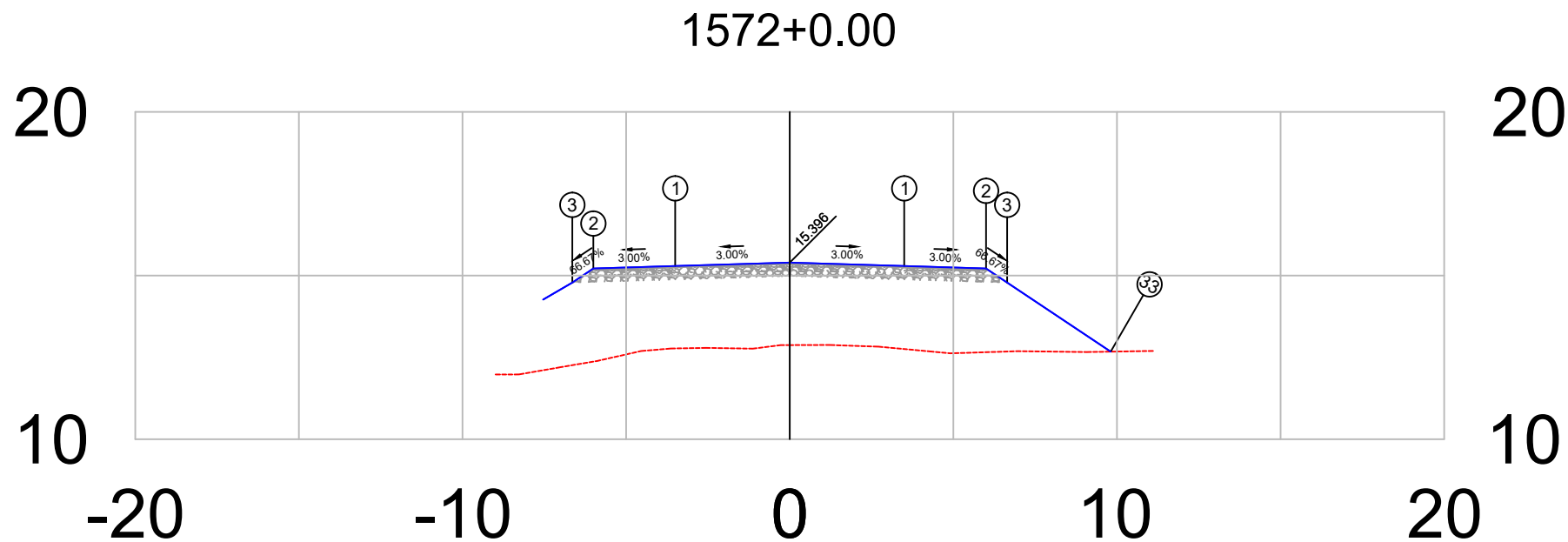
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 19.382	2 -6.000 19.307	3 -6.644 18.878
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 19.382	2 6.000 19.307	3 6.644 18.878

1568+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 428
Terreno = 16.94				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 19.49				



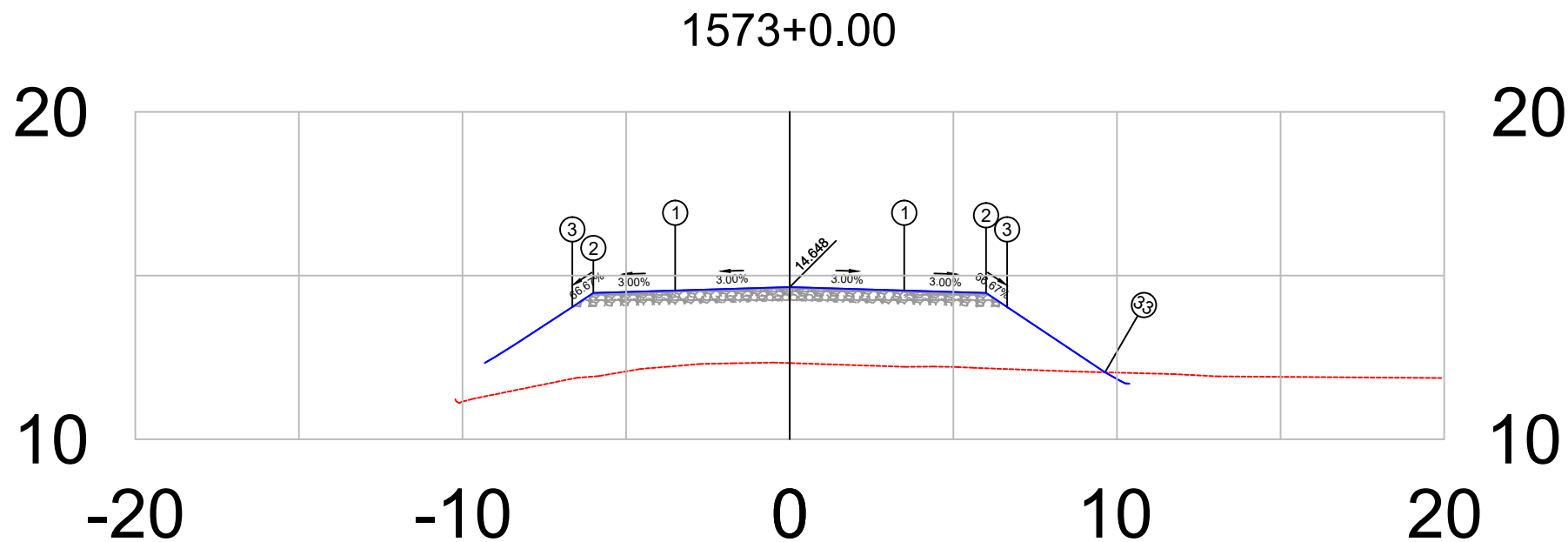
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.286	2 -6.000 17.211	3 -6.644 16.782
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.286	2 6.000 17.211	3 6.644 16.782

1570+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 14.65			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 17.39				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 430	



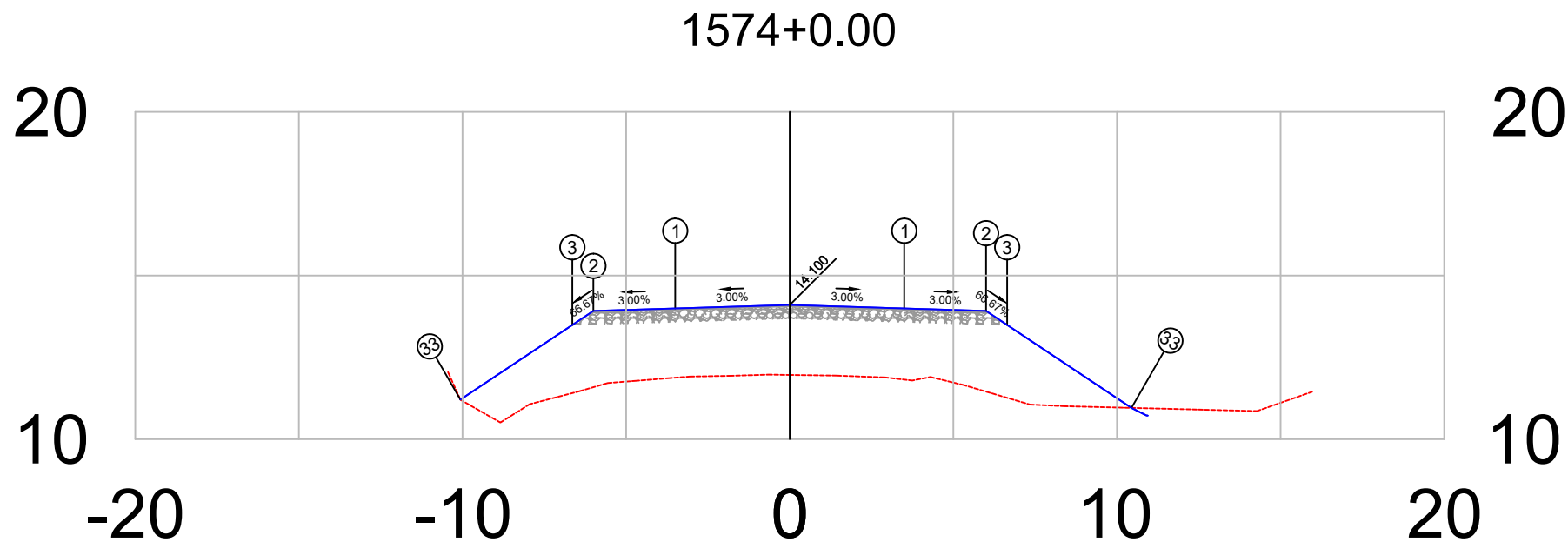
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	
	COTA	15.291	15.216	14.786	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	9.810
	COTA	15.291	15.216	14.786	12.676

1572+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 12.88	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA		
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri		
Terraplenagem = 15.40	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km		Projeto de Pavimentação
	CUBU FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 432		



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.543	2 -6.000 14.468	3 -6.644 14.038	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 14.543	2 6.000 14.468	3 6.644 14.038	33 9.636 12.044

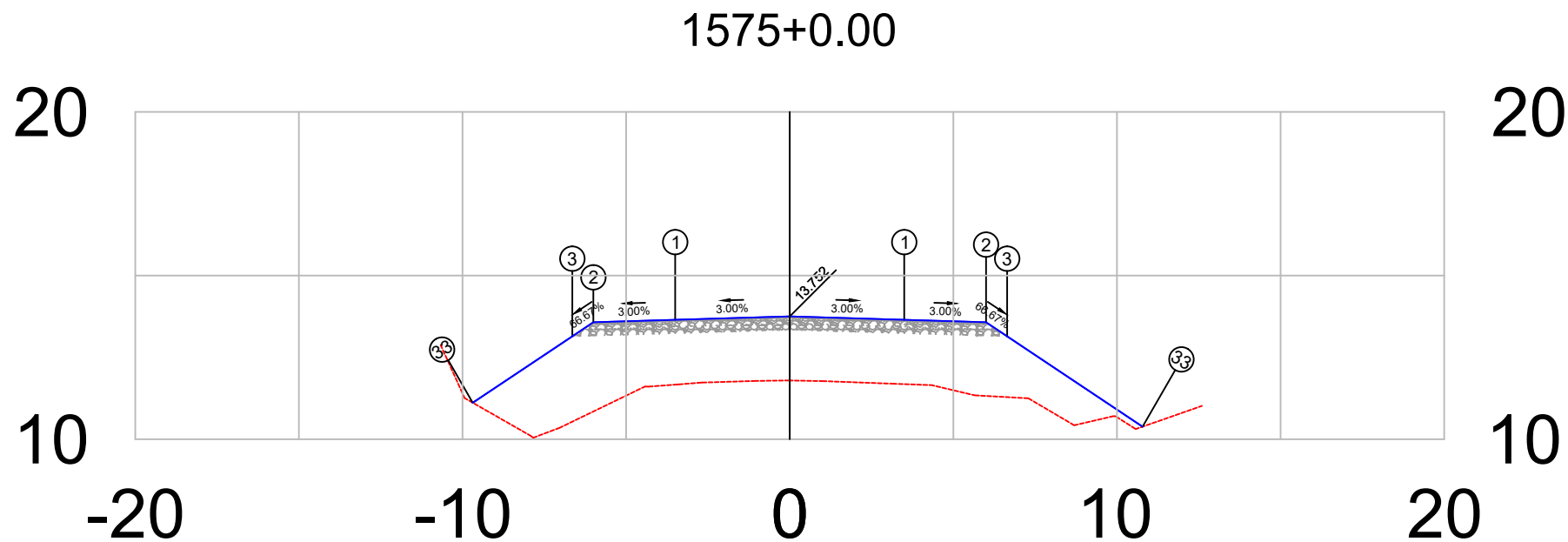
1573+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 433
Terreno = 12.33				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.65				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 13.995	2 -6.000 13.920	3 -6.644 13.490	33 -10.063 11.211
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 13.995	2 6.000 13.920	3 6.644 13.490	33 10.444 10.957

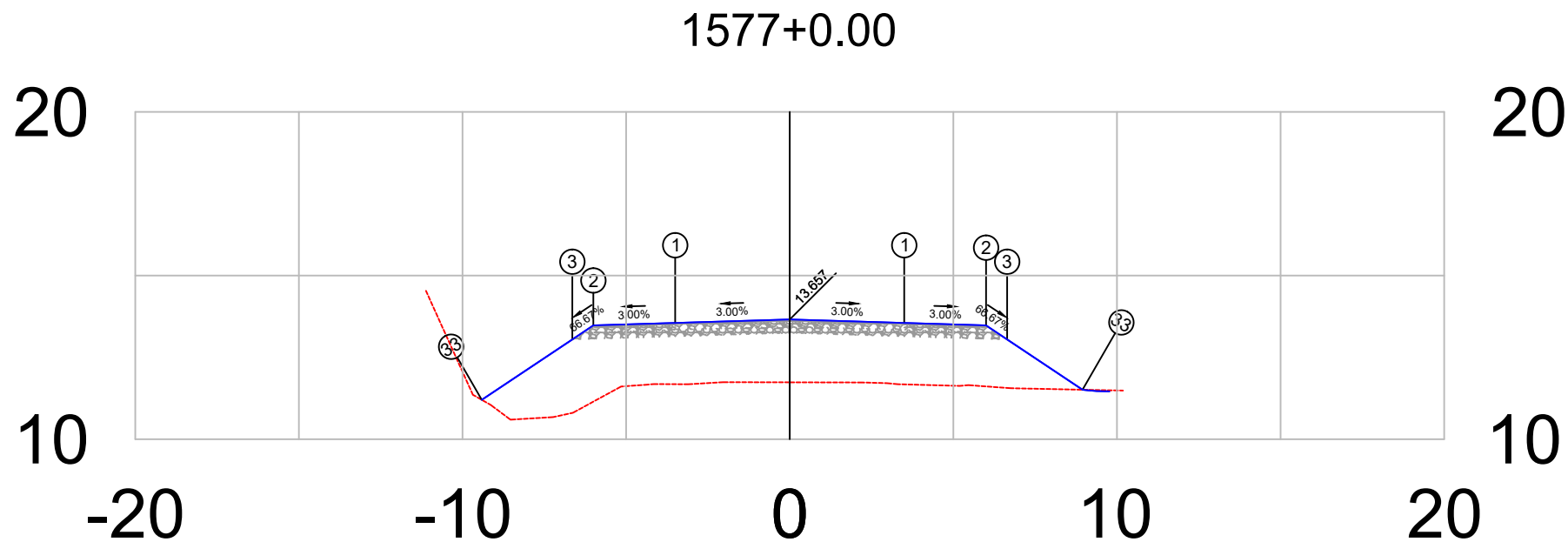
1574+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 434
Terreno = 11.96				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.10				





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 13.647	2 -6.000 13.572	3 -6.644 13.143	33 -9.686 11.115
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 13.647	2 6.000 13.572	3 6.644 13.143	33 10.783 10.383

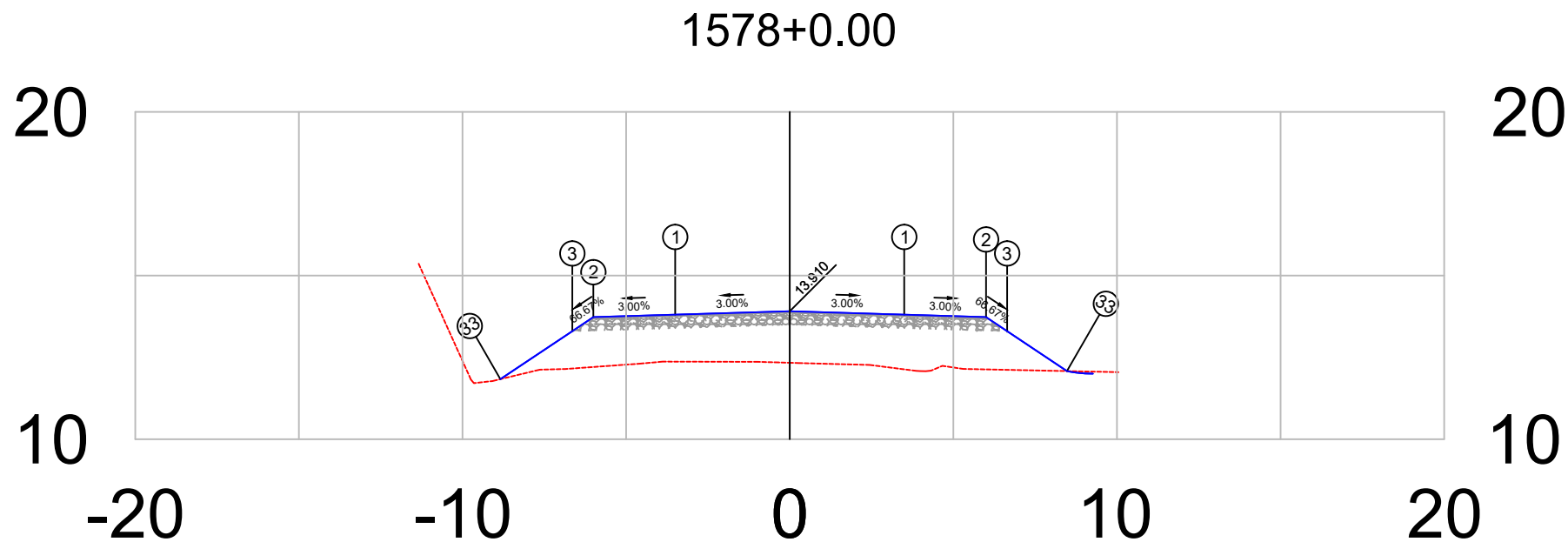
1575+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 11.79 Terraplenagem = 13.75			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 435



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-9.411
		13.552	13.477	13.048	11.203

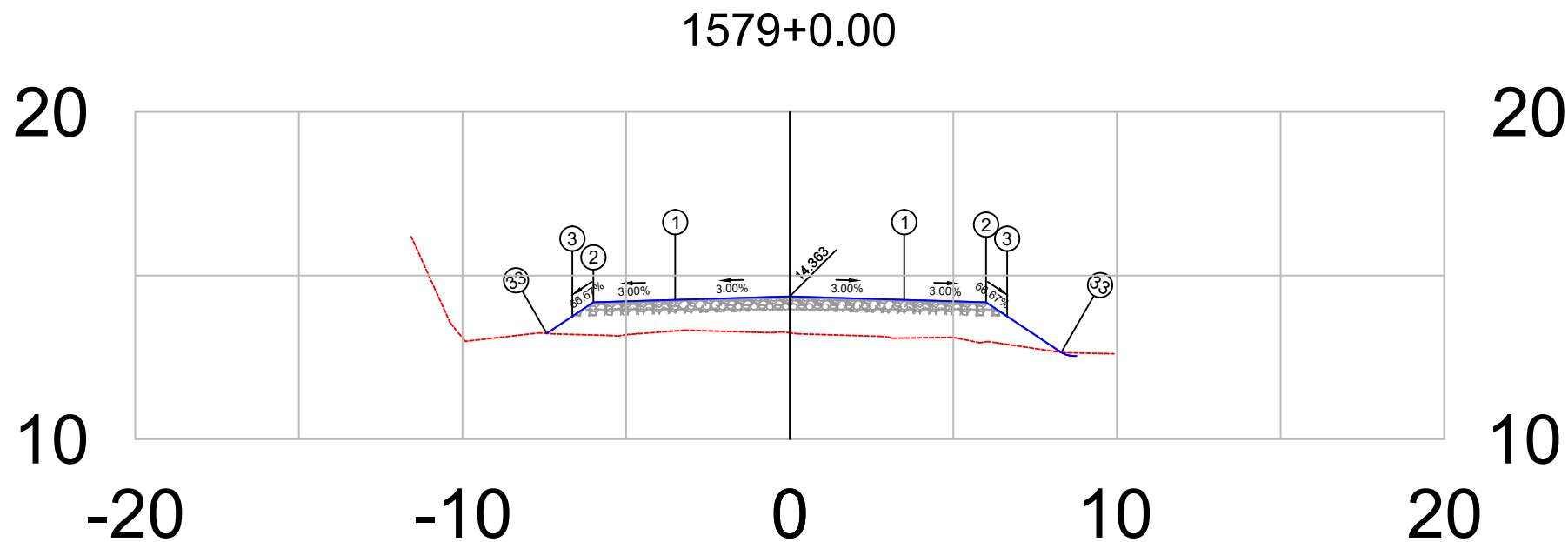
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	8.947
		13.552	13.477	13.048	11.512

1577+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	BR-308/PA	
Terreno = 11.74	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 13.66	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm				
			FOLHA	437	



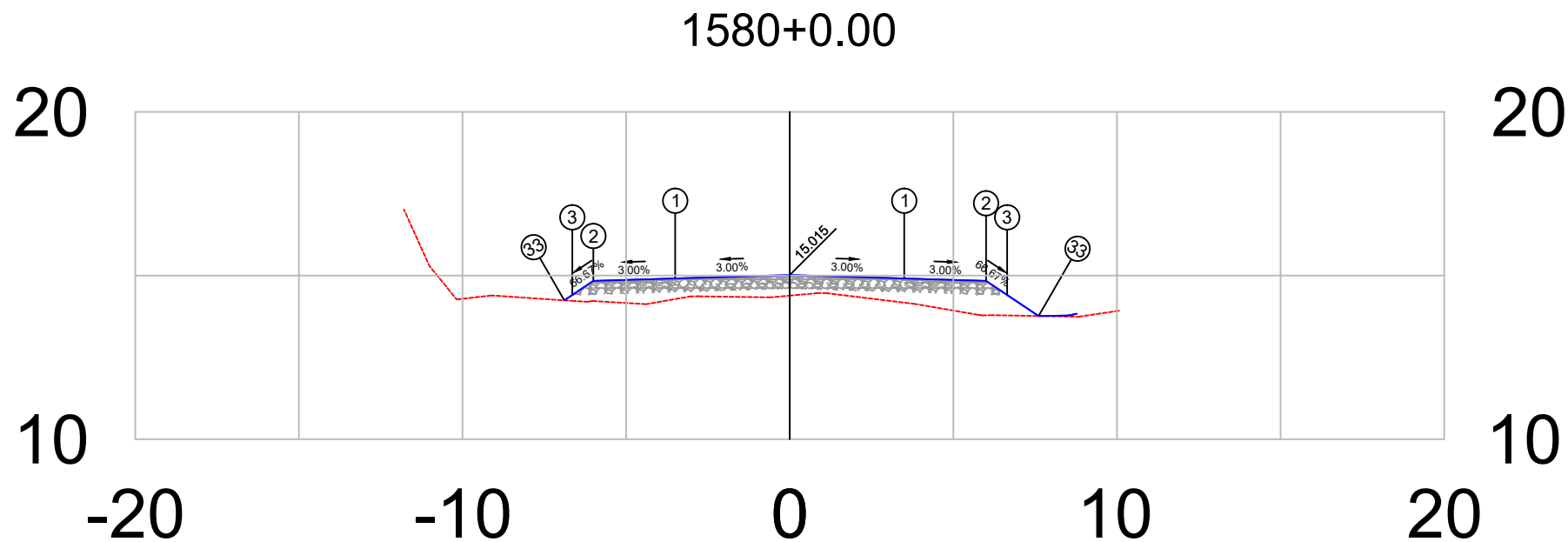
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-8.841
	COTA	13.805	13.730	13.300	11.836
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.472
	COTA	13.805	13.730	13.300	12.082

1578+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 12.34	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 13.91	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 438



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.258	2 -6.000 14.183	3 -6.644 13.753	33 -7.425 13.232
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 14.258	2 6.000 14.183	3 6.644 13.753	33 8.297 12.651

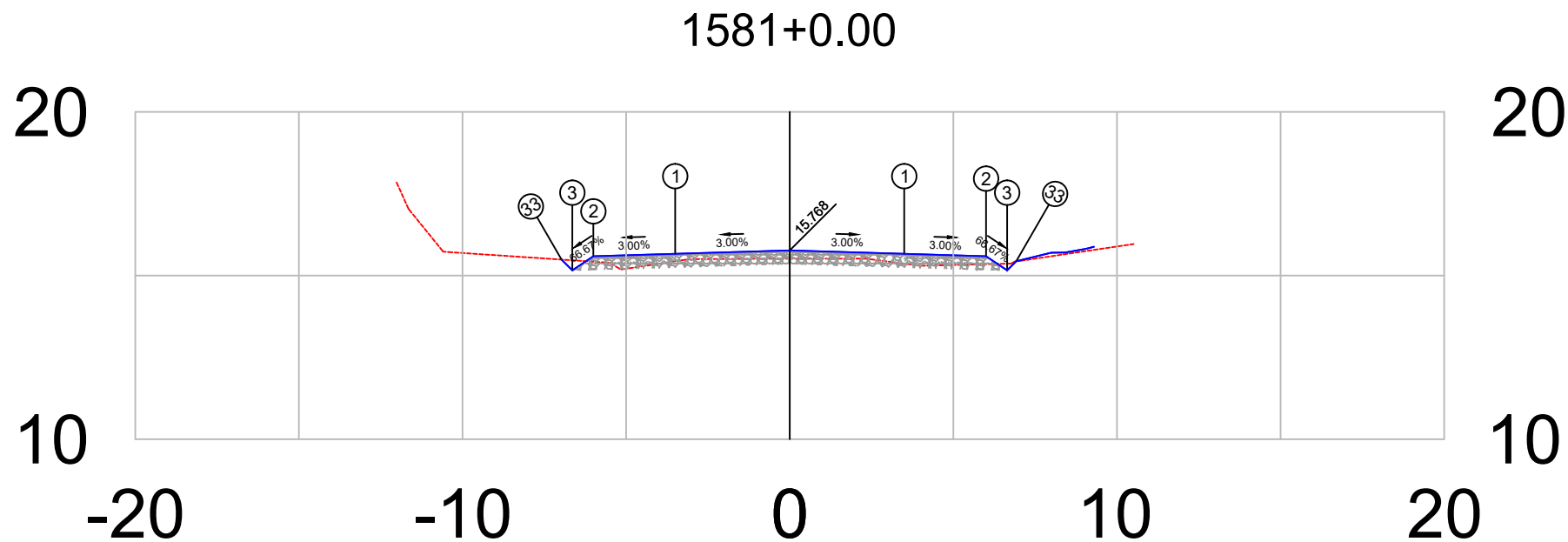
1579+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 439
Terreno = 13.25				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 14.36				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 14.910	2 -6.000 14.835	3 -6.644 14.406	33 -6.889 14.243
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 14.910	2 6.000 14.835	3 6.644 14.406	33 7.607 13.764

1580+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 440
Terreno = 14.39				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.02				

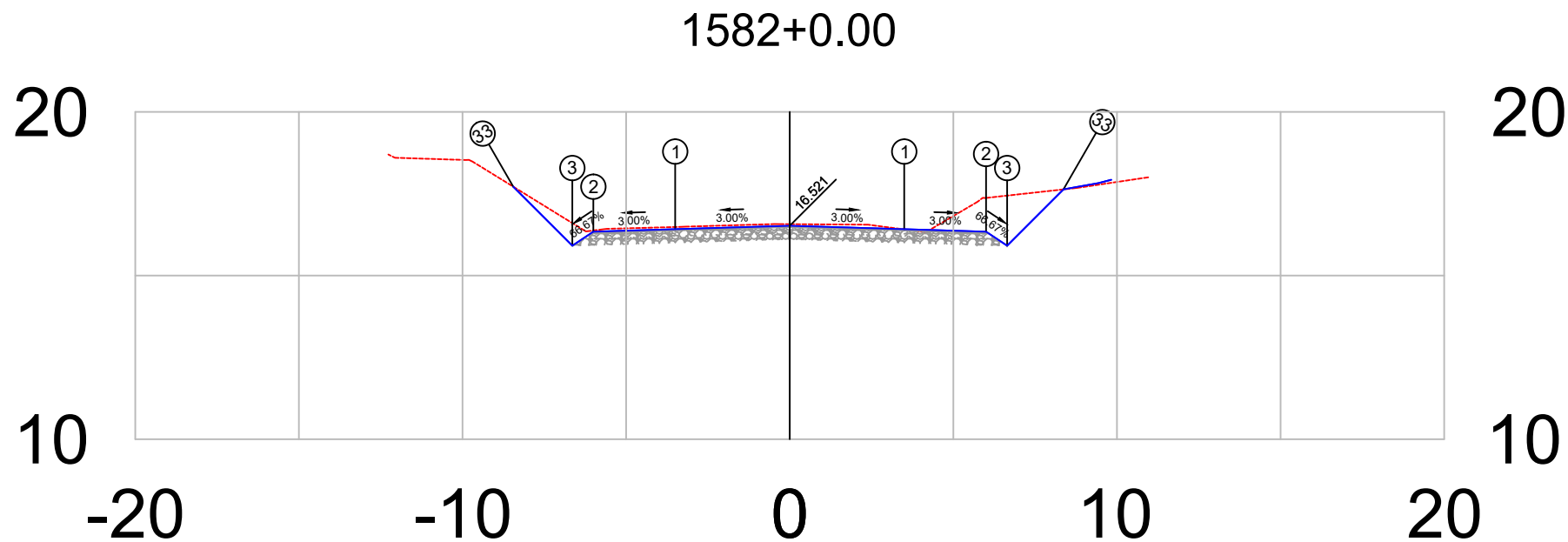




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 15.663	2 -6.000 15.588	3 -6.644 15.159	33 -6.974 15.489
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 15.663	2 6.000 15.588	3 6.644 15.159	33 6.922 15.437

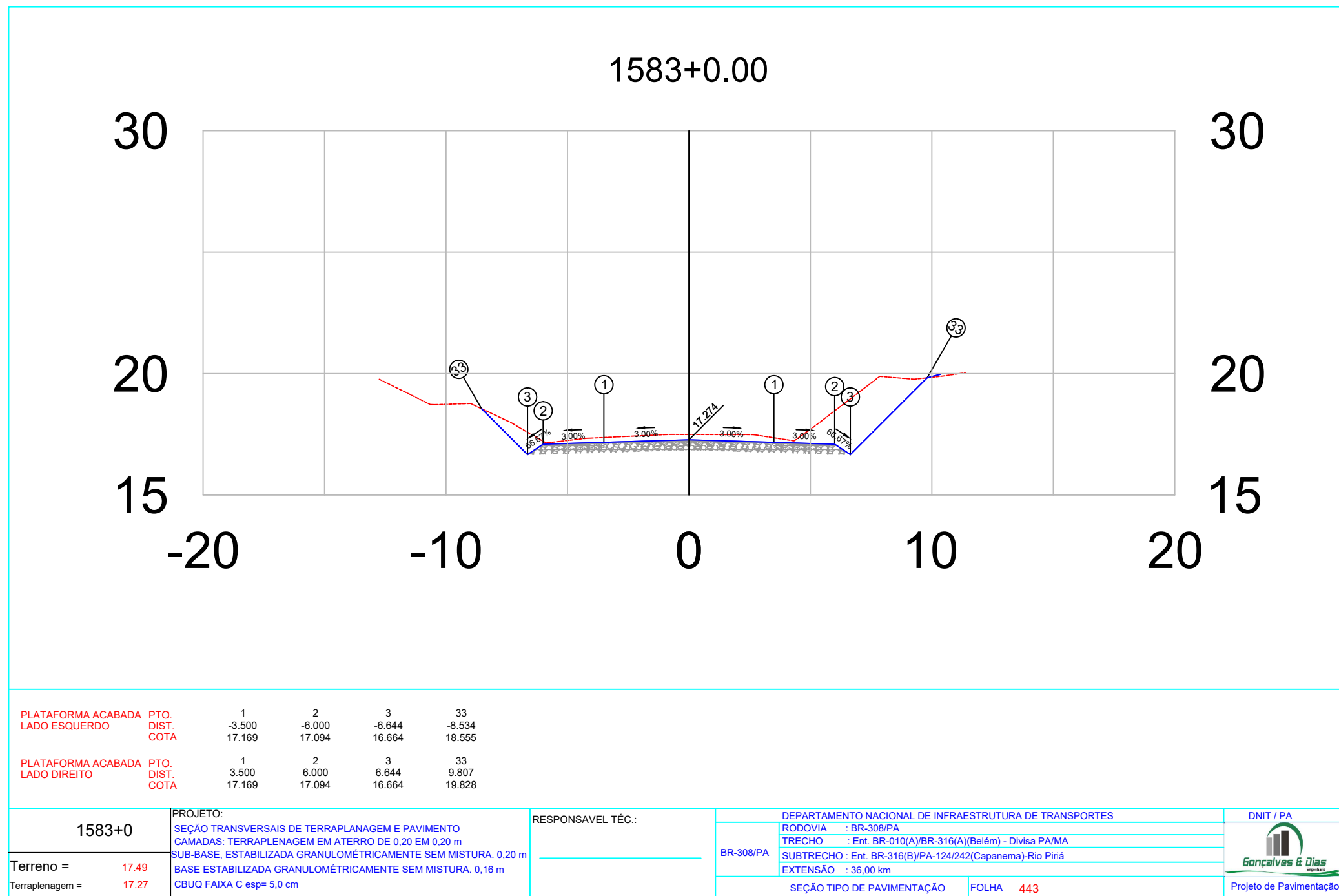
1581+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 441
Terreno = 15.51				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 15.77				

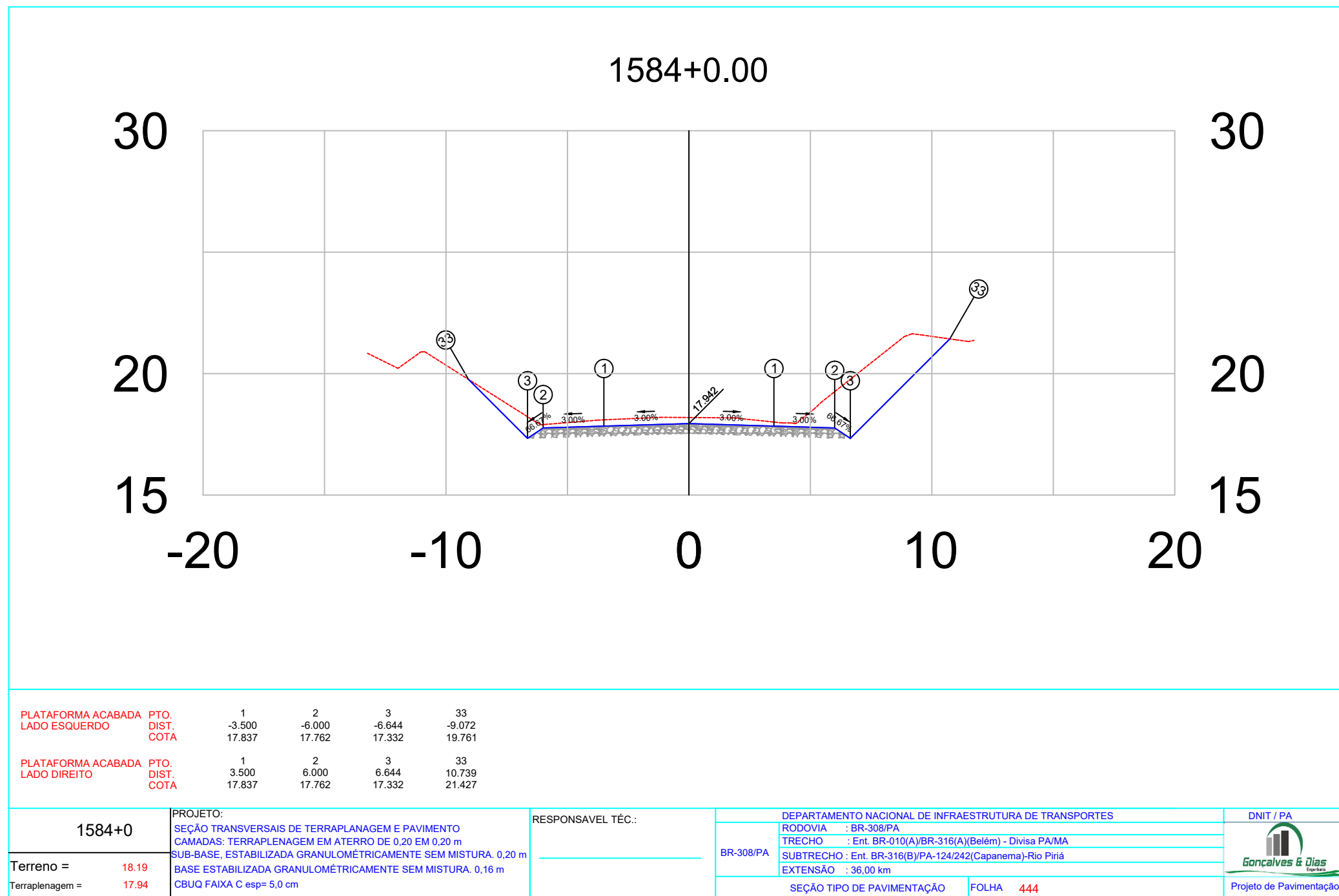


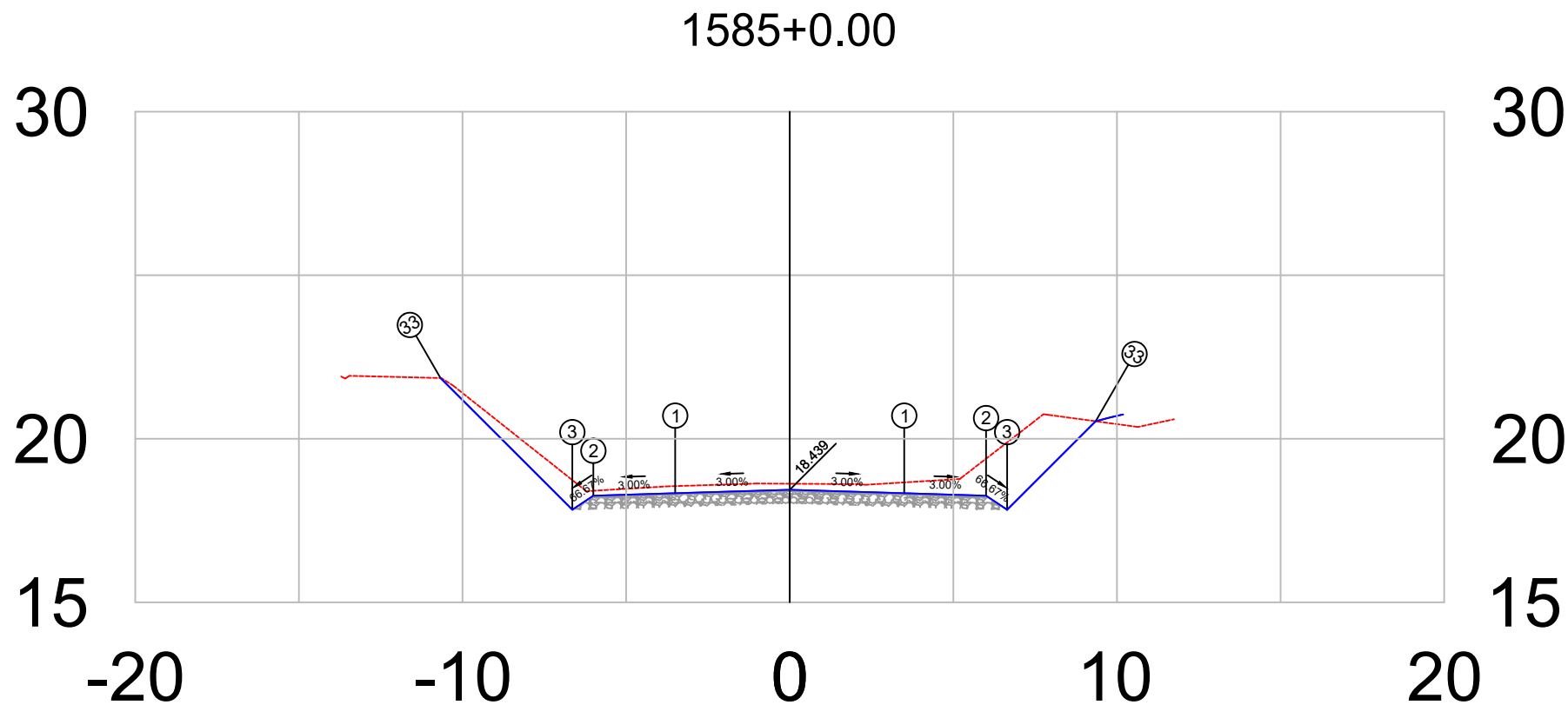


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 16.416	-6.000 16.341	-6.644 15.912	-8.447 17.715
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 16.416	6.000 16.341	6.644 15.912	8.365 17.632

1582+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 442
Terreno =	16.57		BR-308/PA		
Terraplenagem =	16.52				

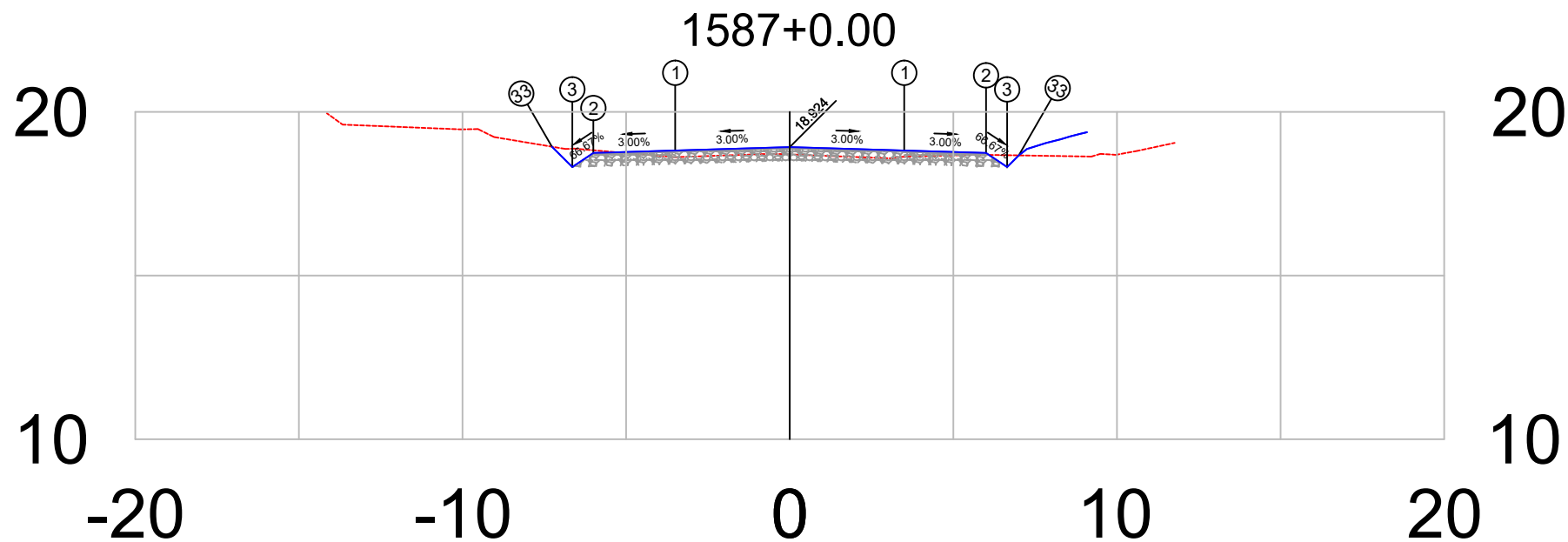






PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.334	2 -6.000 18.259	3 -6.644 17.830	33 -10.671 21.857
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.334	2 6.000 18.259	3 6.644 17.830	33 9.350 20.536

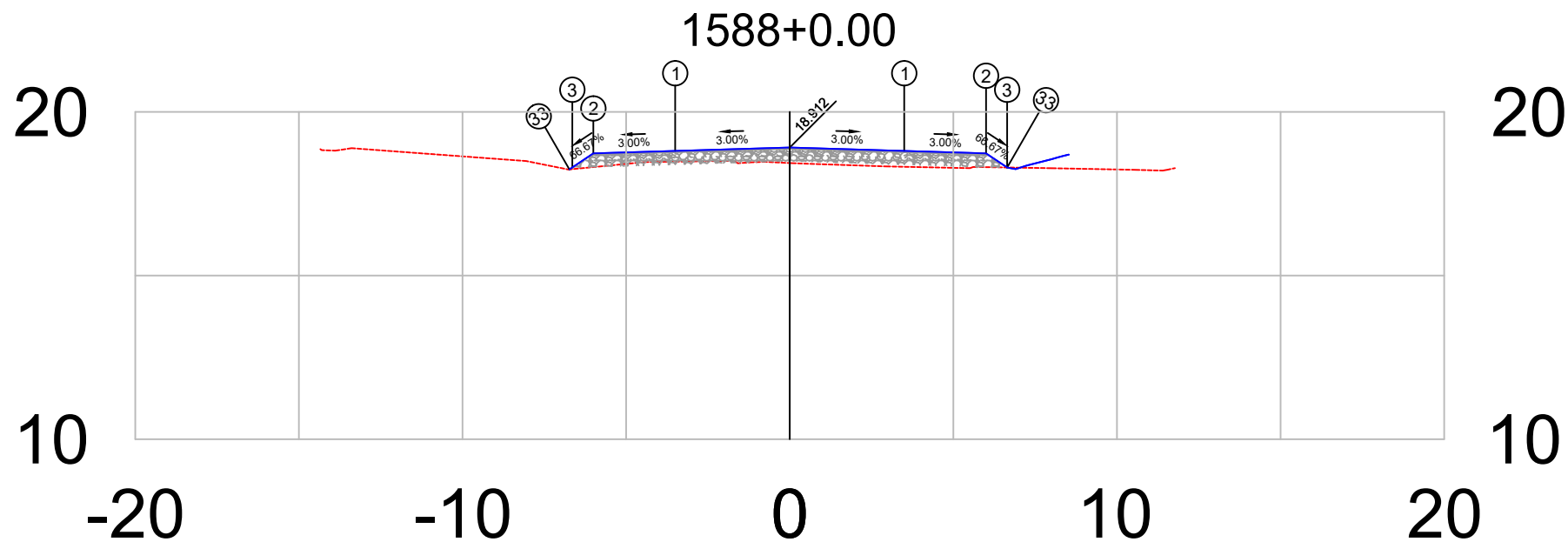
1585+0		PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
		SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	
		CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
		BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno = 18.63		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 445	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 18.44						



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 18.819	2 -6.000 18.744	3 -6.644 18.315	33 -7.266 18.937
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 18.819	2 6.000 18.744	3 6.644 18.315	33 7.001 18.672

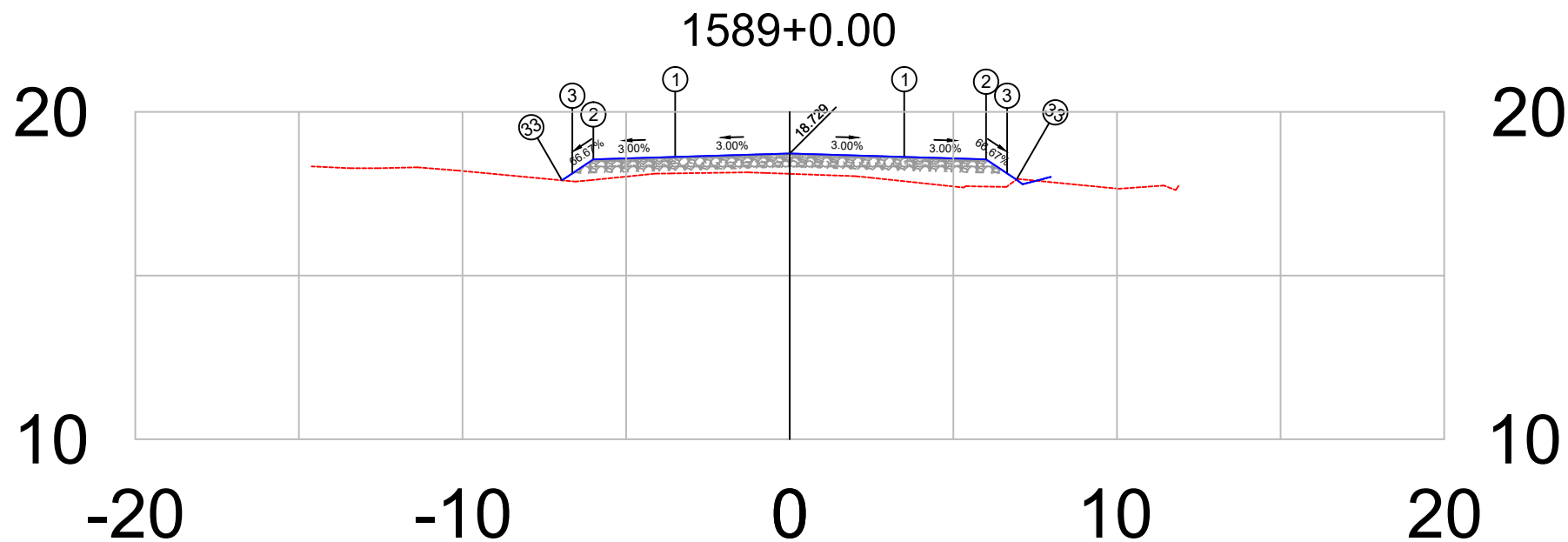
1587+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 447
Terreno = 18.70				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 18.92				





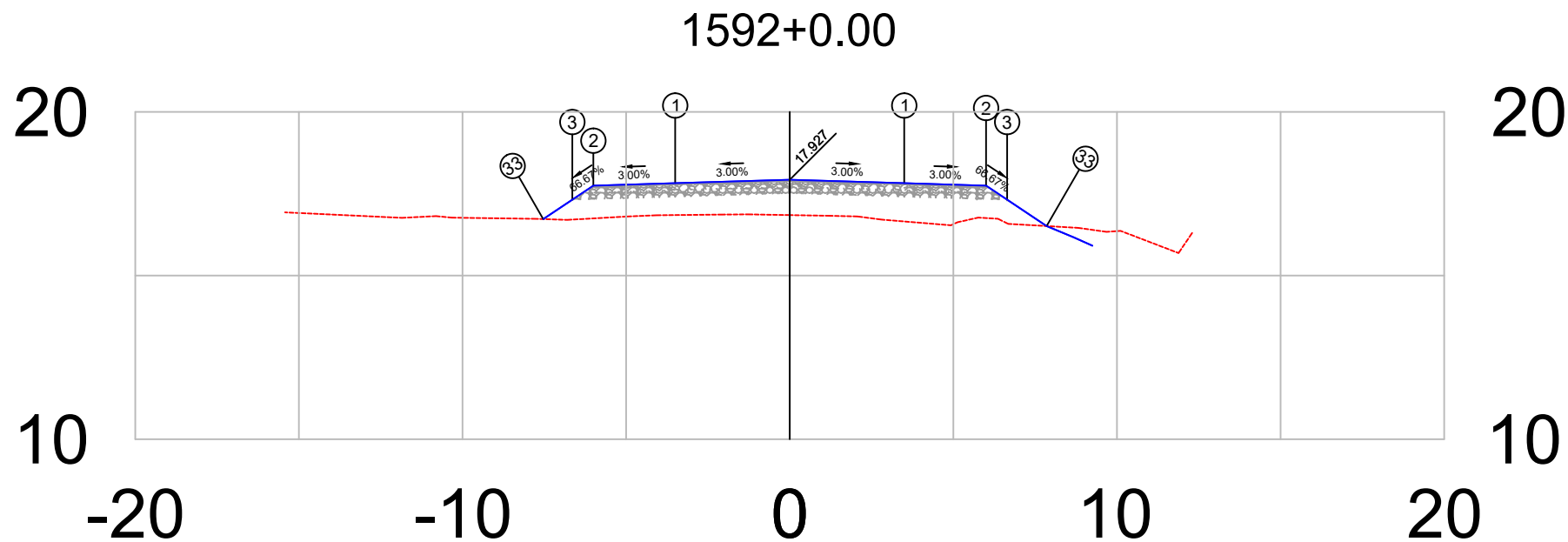
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.733
	COTA	18.807	18.732	18.303	18.243
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.645
	COTA	18.807	18.732	18.303	18.302

1588+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno =	18.44	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
Terraplenagem =	18.91	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	Projeto de Pavimentação
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	



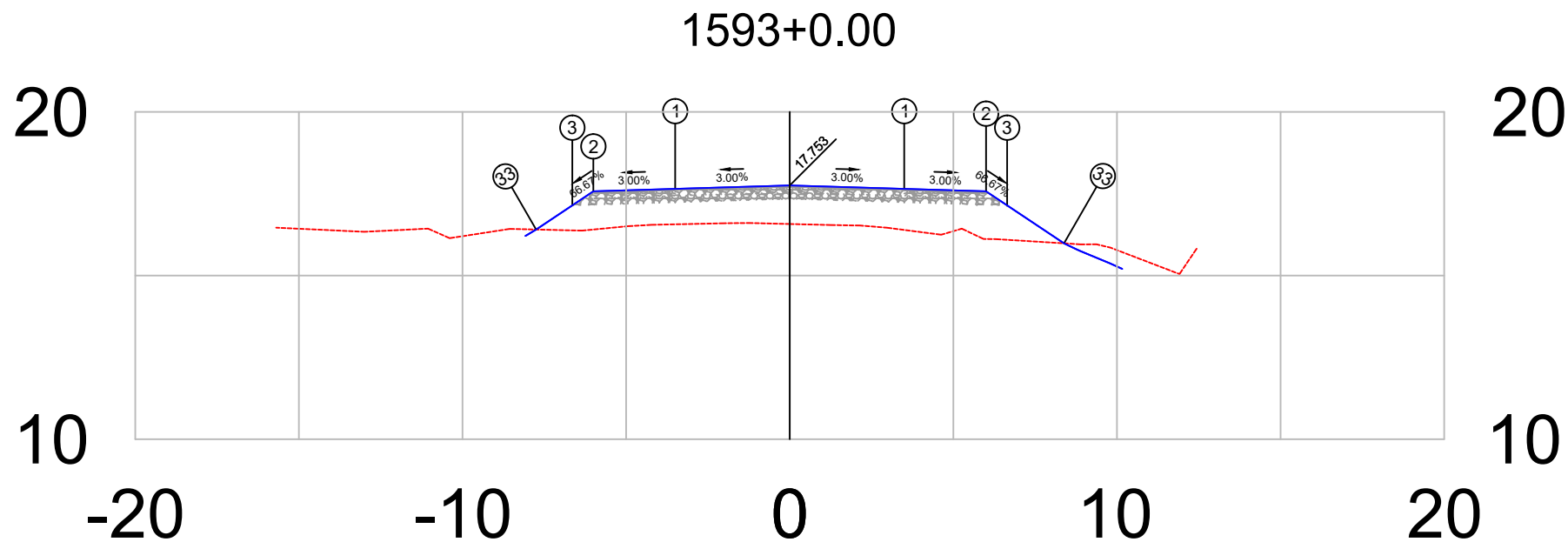
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 18.624	-6.000 18.549	-6.644 18.120	-6.960 17.909
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 18.624	6.000 18.549	6.644 18.120	6.929 17.930

1589+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 18.11 Terraplenagem = 18.73				FOLHA 449	



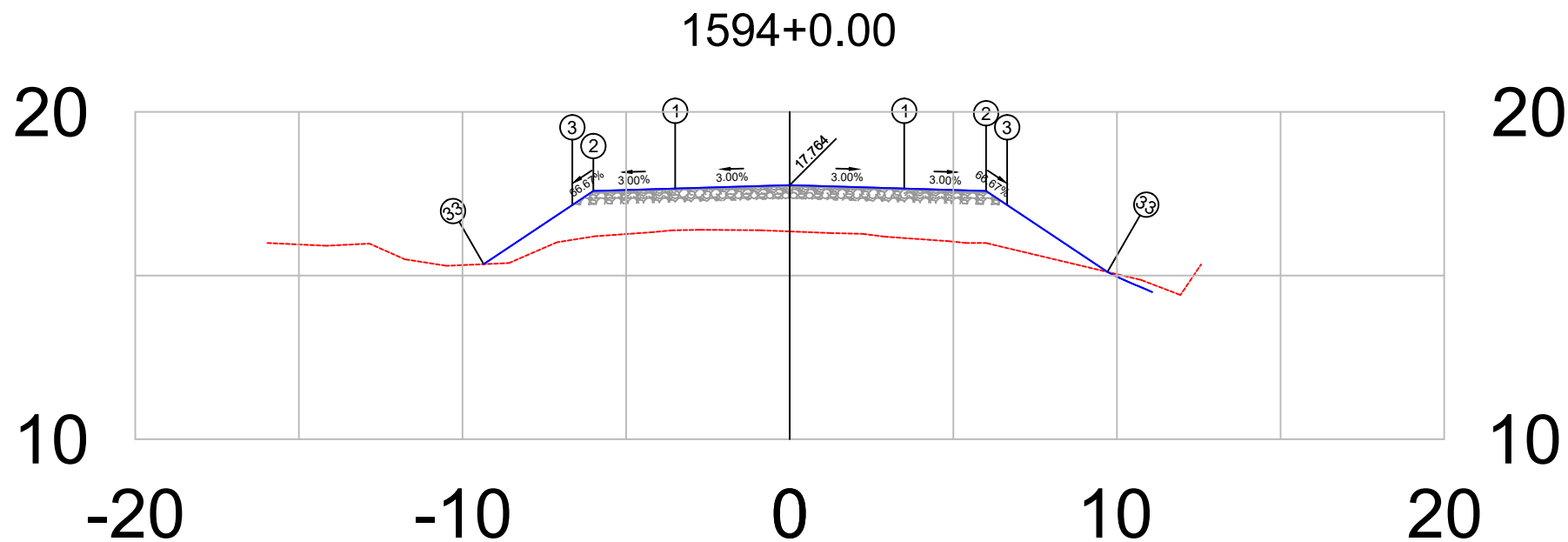
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 17.822	-6.000 17.747	-6.644 17.317	-7.531 16.726
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 17.822	6.000 17.747	6.644 17.317	7.852 16.512

1592+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 16.85 Terraplenagem = 17.93				FOLHA 452	



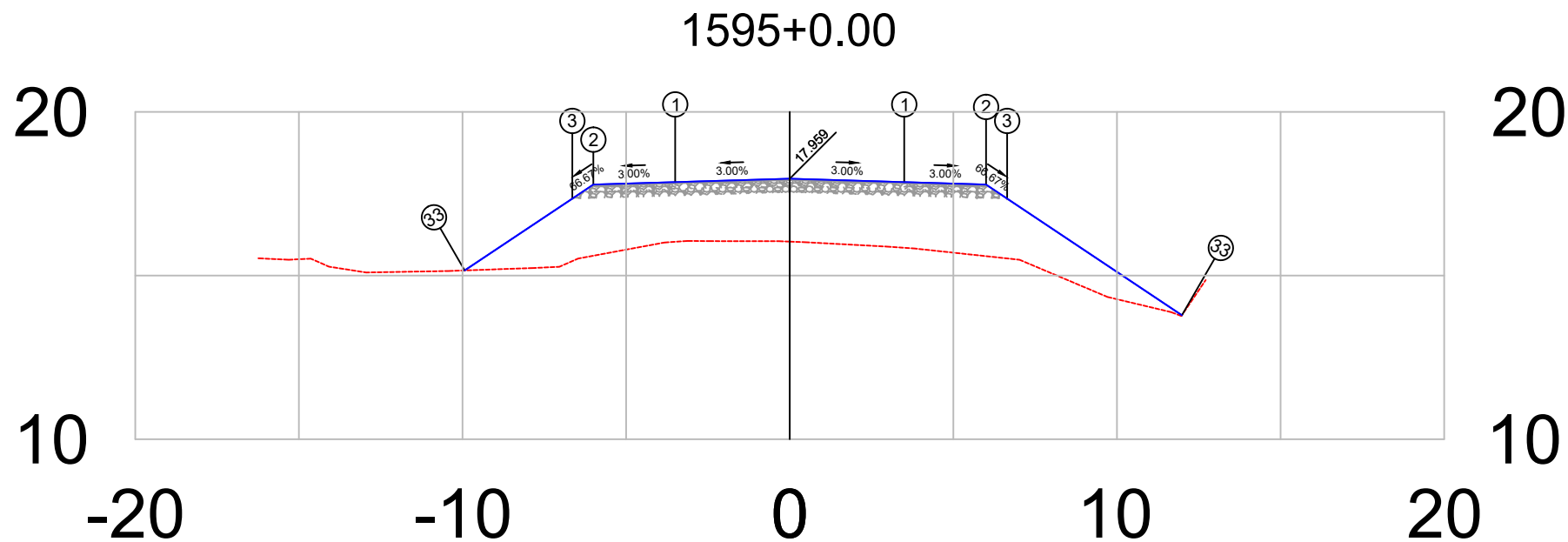
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 17.648	-6.000 17.573	-6.644 17.144	-7.750 16.407
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 17.648	6.000 17.573	6.644 17.144	8.382 15.985

1593+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	
				TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terreno = 16.58			EXTENSÃO : 36,00 km		
Terraplenagem = 17.75			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 453	Projeto de Pavimentação



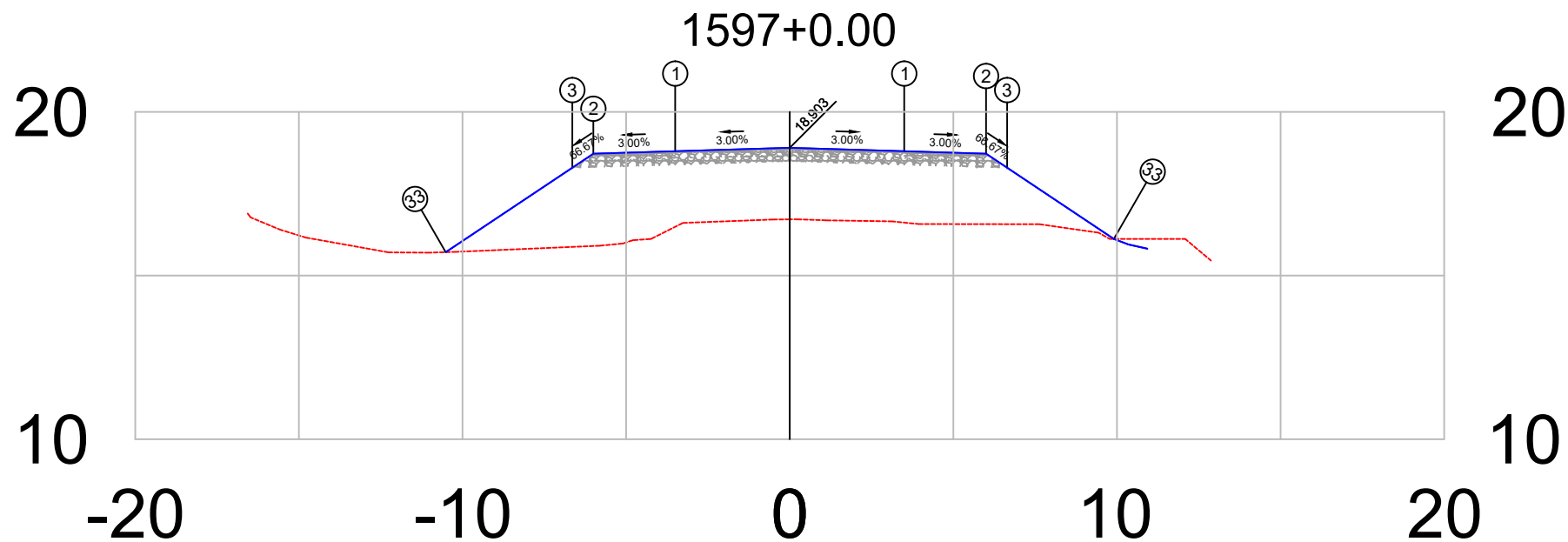
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-9.353
	COTA	17.659	17.584	17.154	15.348
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	9.709
	COTA	17.659	17.584	17.154	15.111

1594+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 16.35	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 17.76	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 454



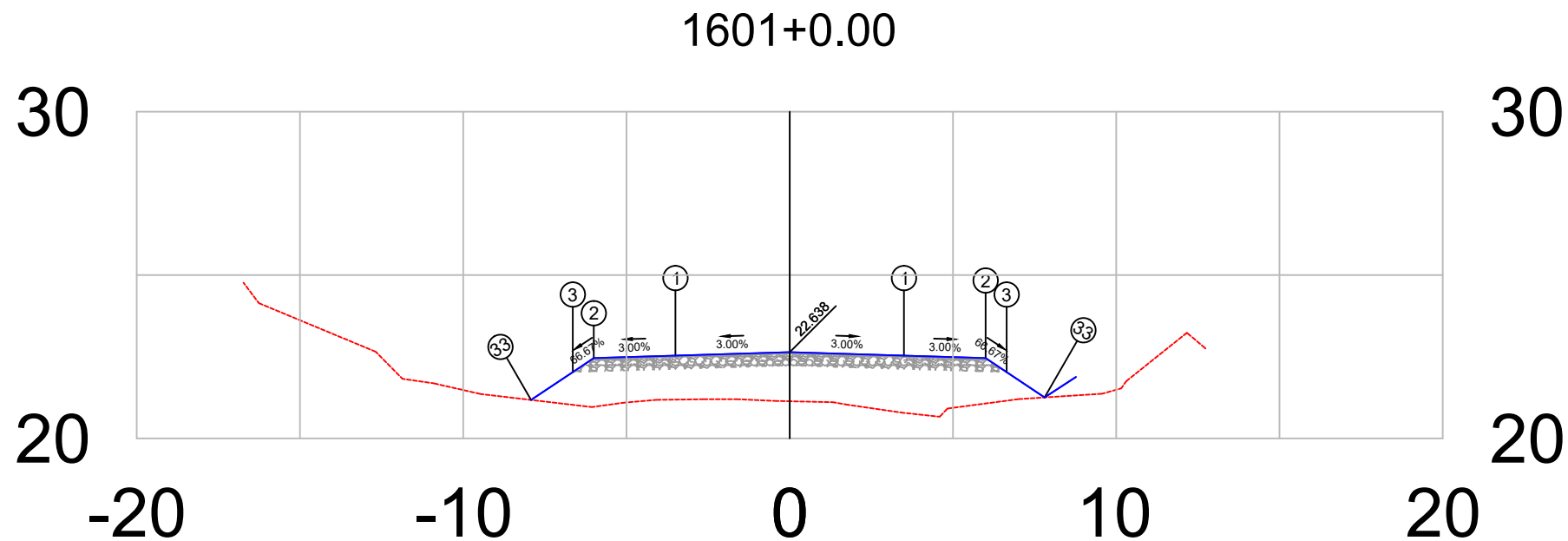
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 17.854	2 -6.000 17.779	3 -6.644 17.350	33 -9.933 15.157
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 17.854	2 6.000 17.779	3 6.644 17.350	33 11.986 13.789

1595+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 16.04 Terraplenagem = 17.96				FOLHA 455	



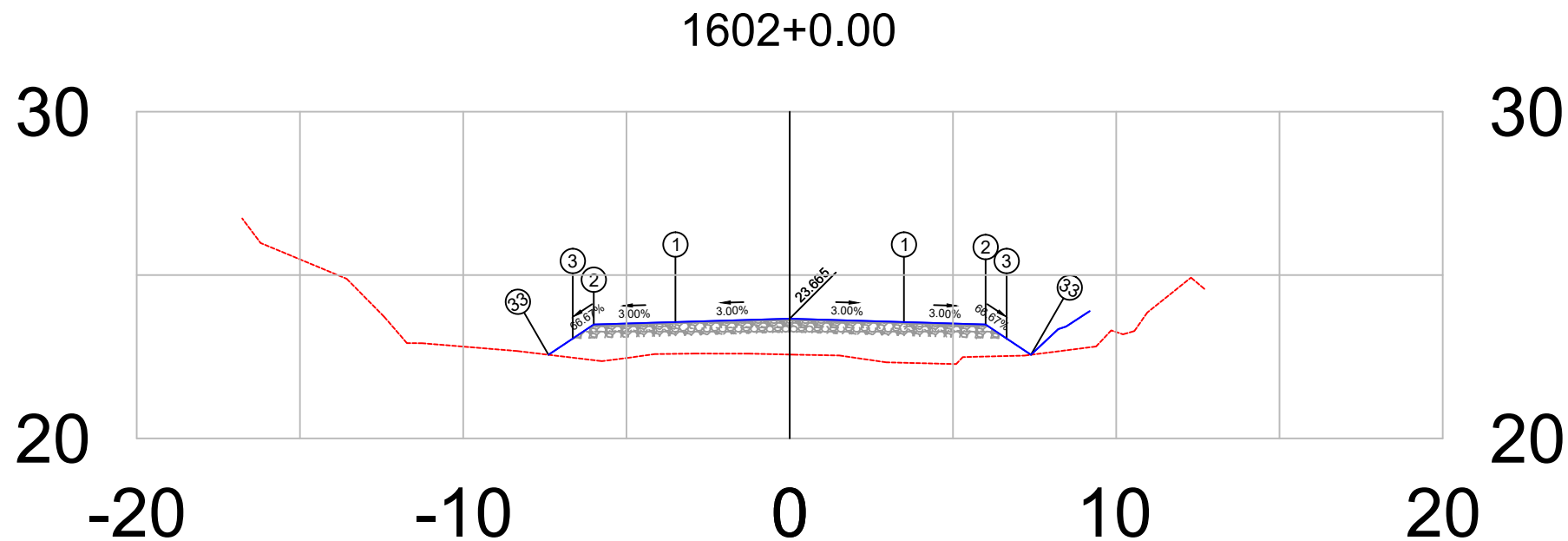
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 18.798	-6.000 18.723	-6.644 18.294	-10.512 15.715
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 18.798	6.000 18.723	6.644 18.294	9.905 16.120

1597+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno =	16.72		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 457
Terraplenagem =	18.90				



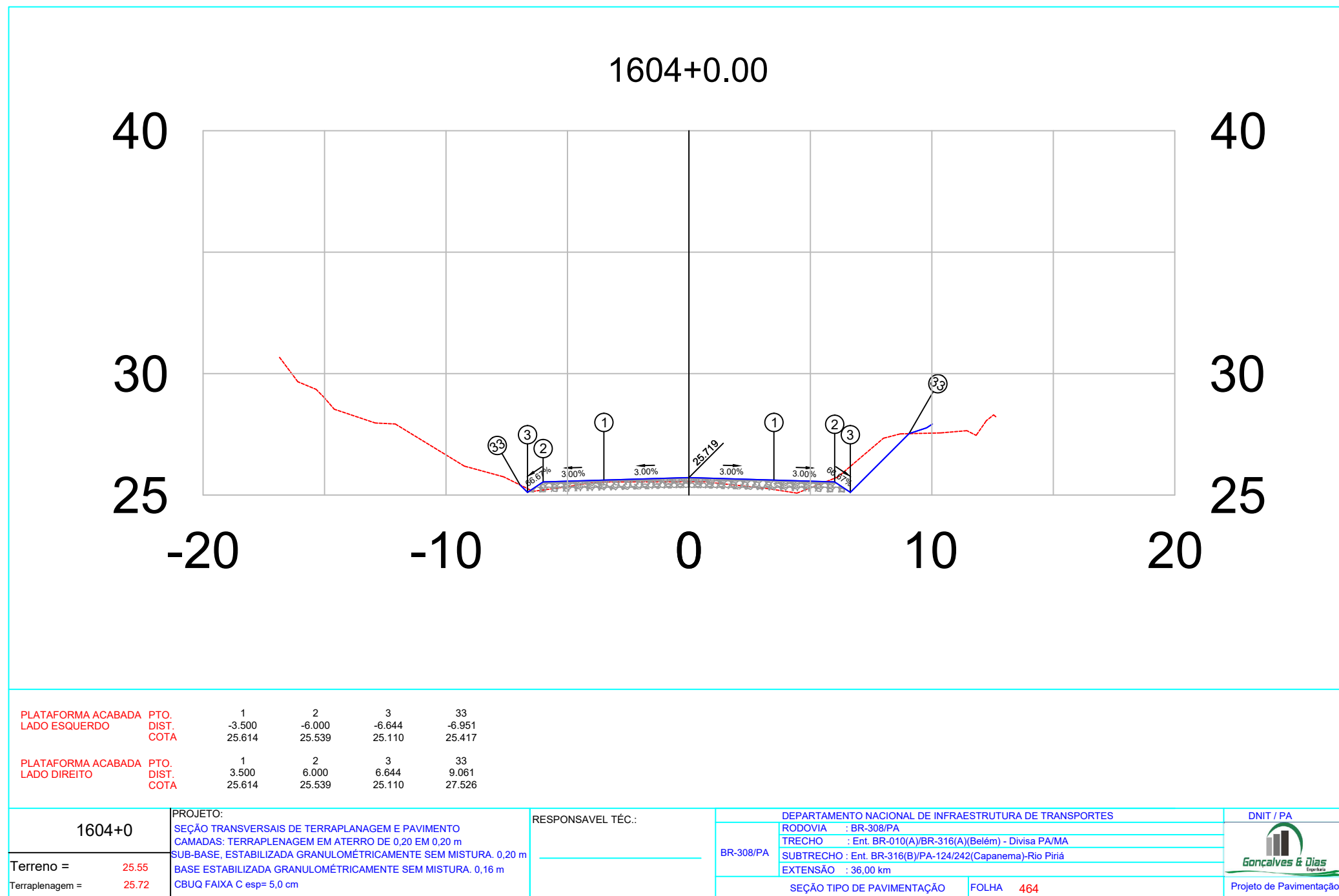
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.921
	COTA	22.533	22.458	22.029	21.177
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.807
	COTA	22.533	22.458	22.029	21.254

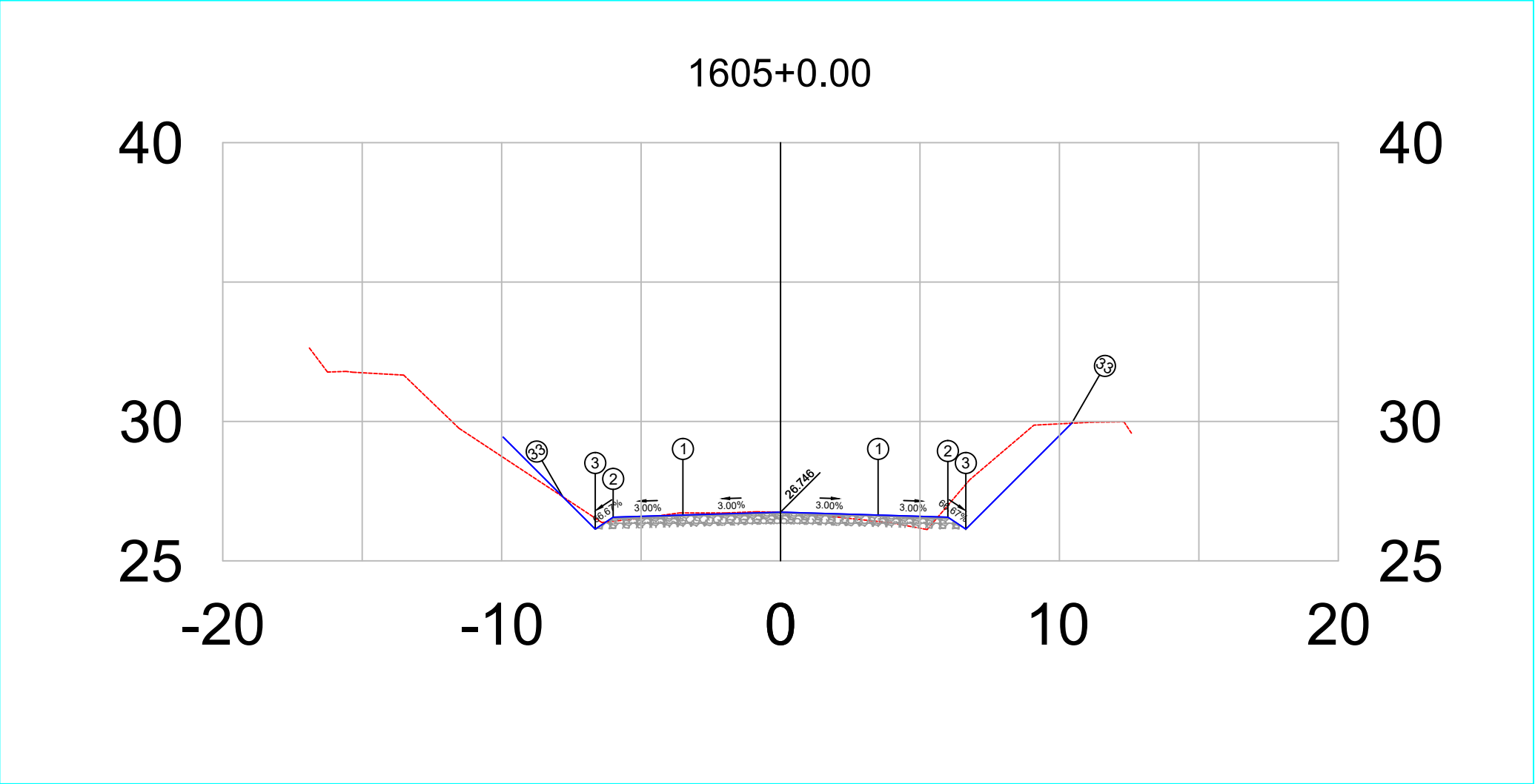
1601+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 21.14	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
Terraplenagem = 22.64	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 461



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.560	2 -6.000 23.485	3 -6.644 23.056	33 -7.388 22.560
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.560	2 6.000 23.485	3 6.644 23.056	33 7.388 22.560

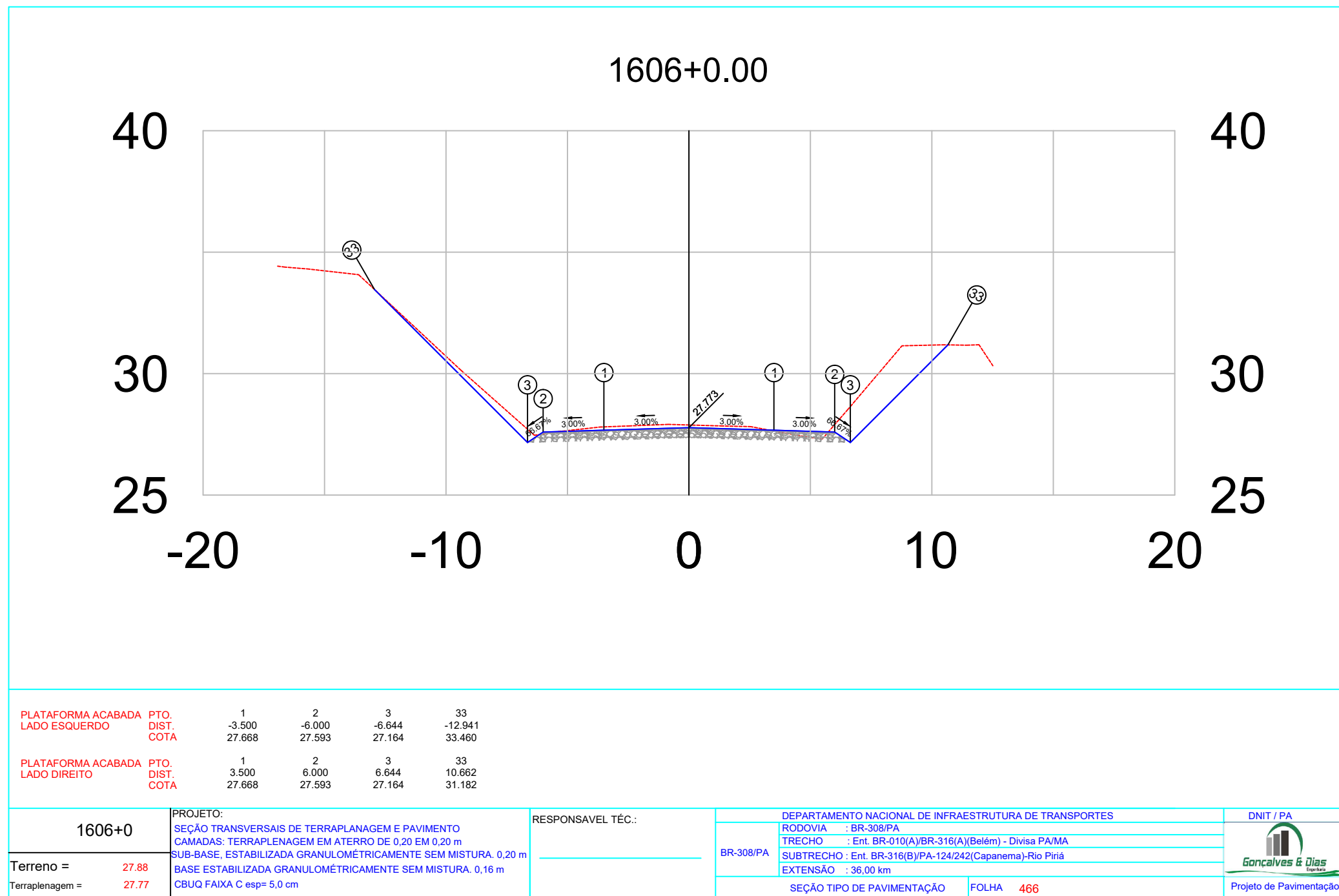
1602+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 462
Terreno = 22.57				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.67				

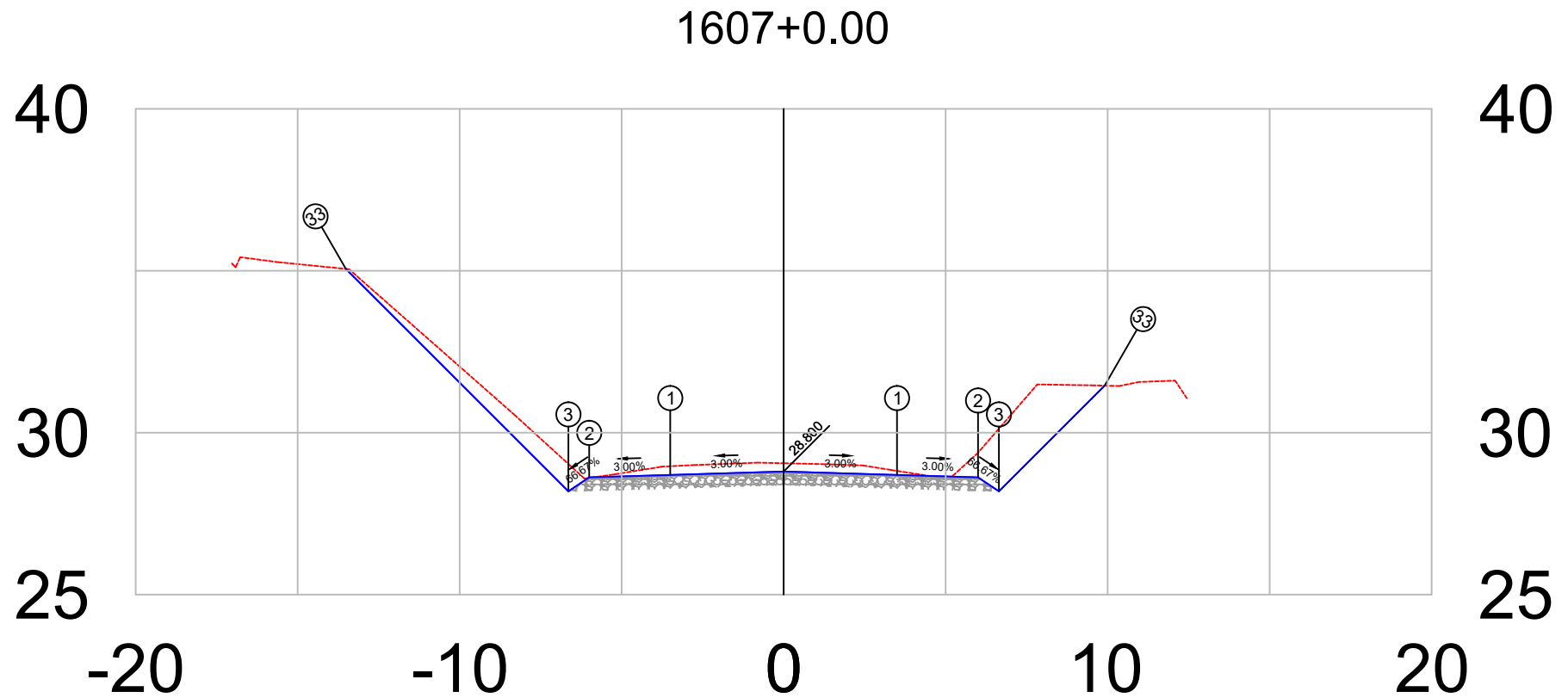




PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 26.641	-6.000 26.566	-6.644 26.137	-7.805 27.298
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 26.641	6.000 26.566	6.644 26.137	10.444 29.937

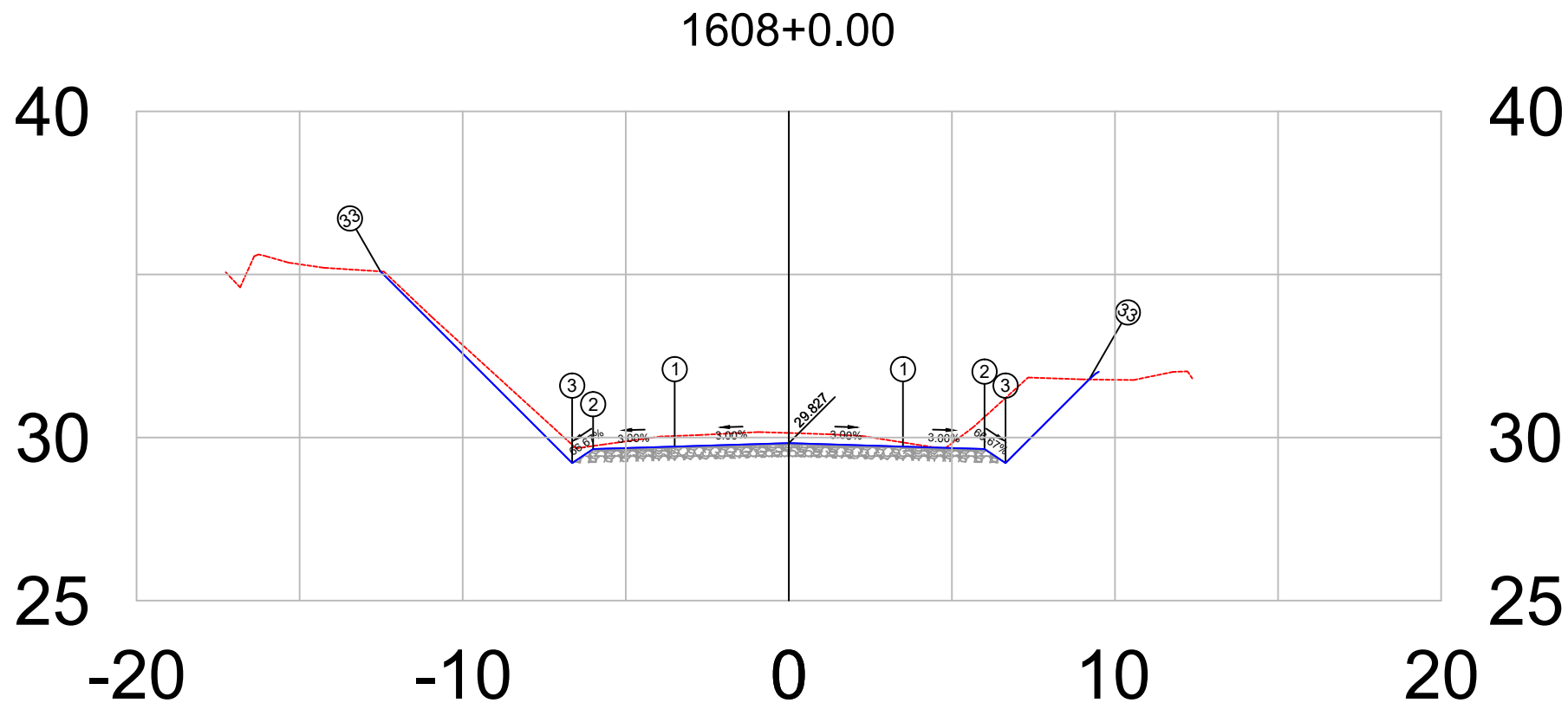
1605+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = 26.74 Terraplenagem = 26.75				BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	
					TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
					SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
					EXTENSÃO : 36,00 km	
				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 465	Projeto de Pavimentação





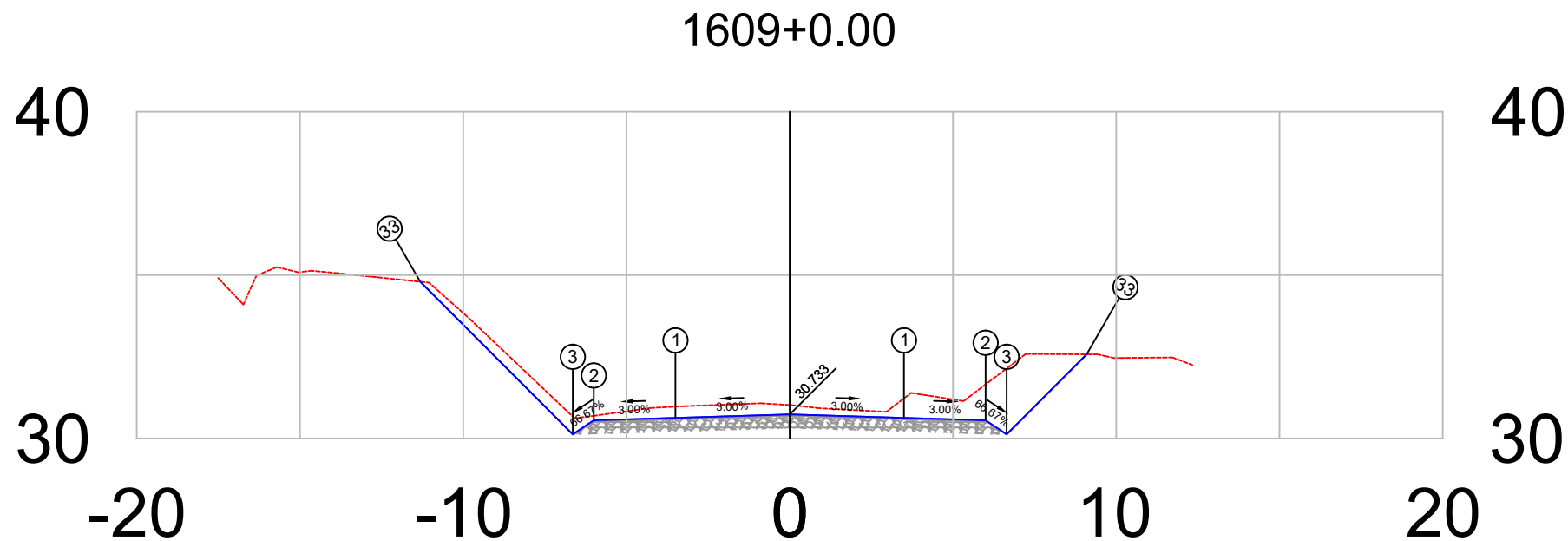
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.695	2 -6.000 28.620	3 -6.644 28.191	33 -13.511 35.058
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.695	2 6.000 28.620	3 6.644 28.191	33 9.906 31.453

1607+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 29.06 Terraplenagem = 28.80				FOLHA 467	



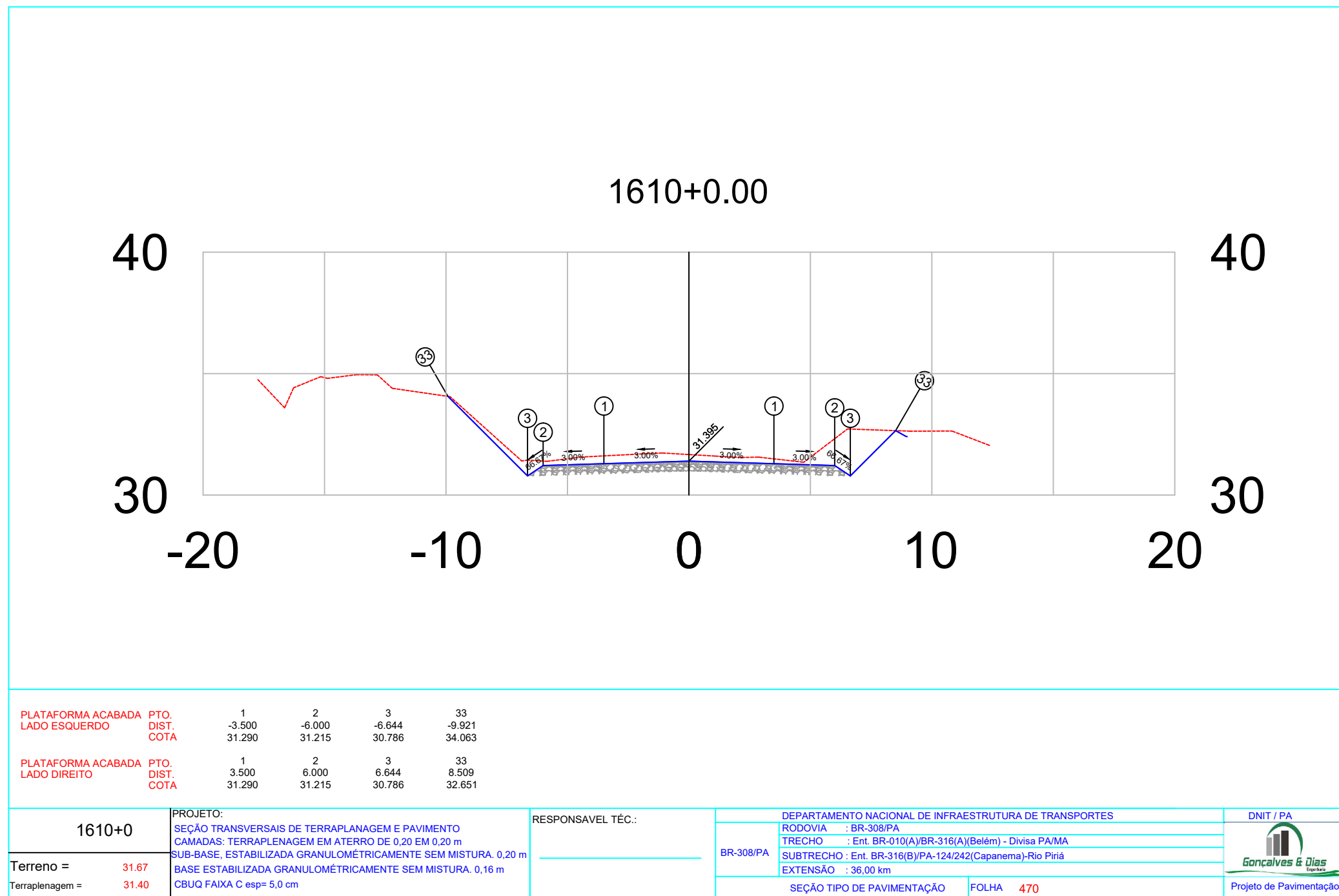
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-12.521
	COTA	29.722	29.647	29.218	35.095
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	9.207
	COTA	29.722	29.647	29.218	31.781

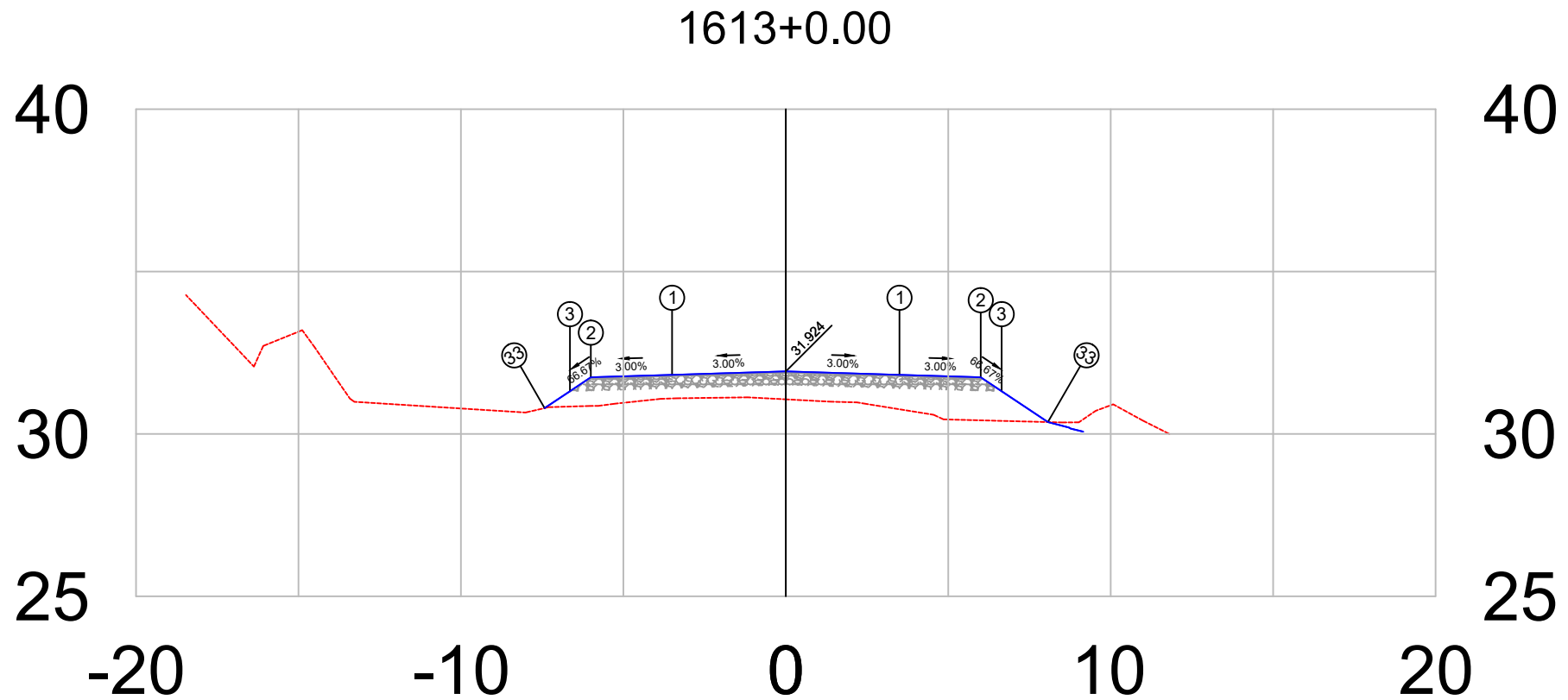
1608+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação	
CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA			
SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria			
BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km			
Terreno = 30.14				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 468
Terraplenagem = 29.83						
CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm						



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-11.316
		30.628	30.553	30.123	34.795
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	9.094
		30.628	30.553	30.123	32.574

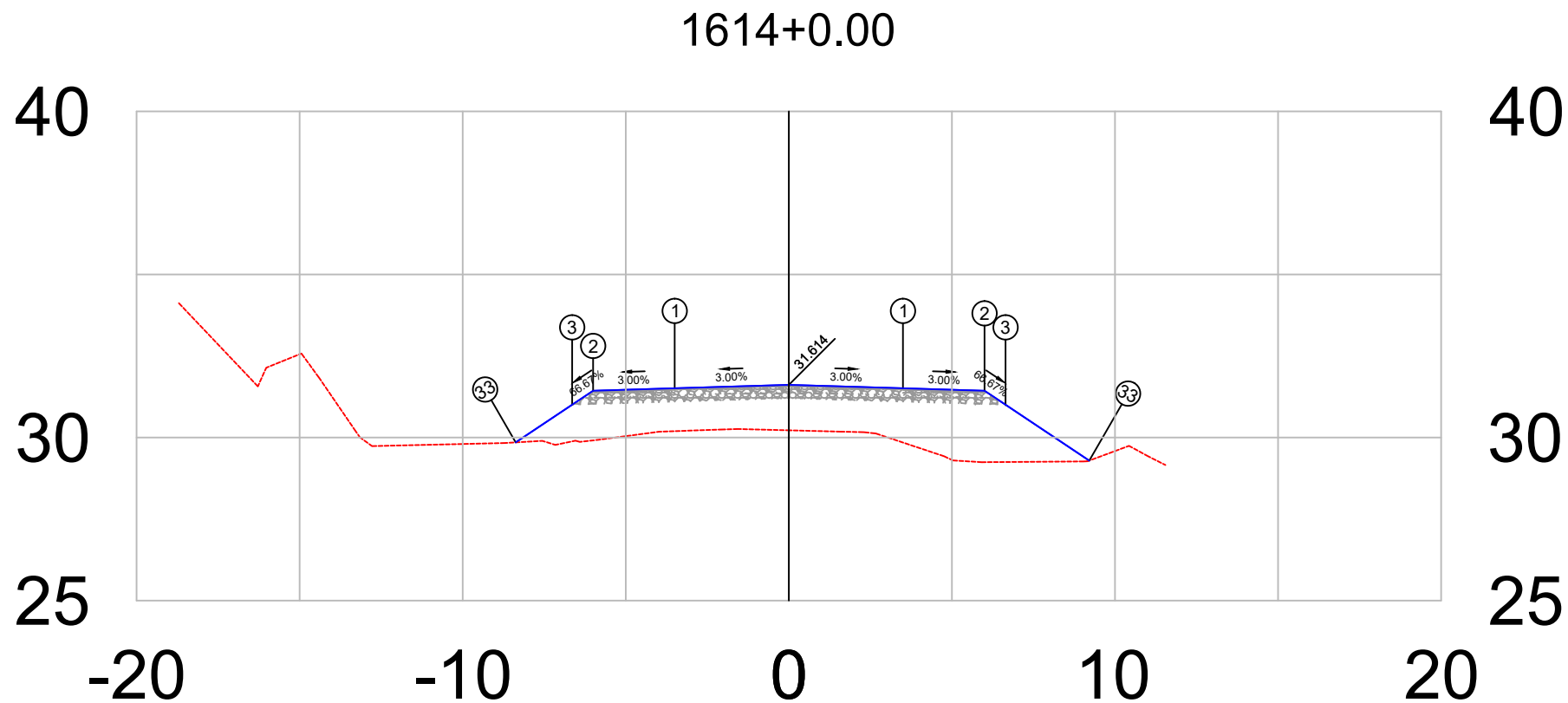
1609+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 469
Terreno = 31.02				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 30.73				





PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.423
	COTA	31.819	31.744	31.315	30.796
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.069
	COTA	31.819	31.744	31.315	30.365

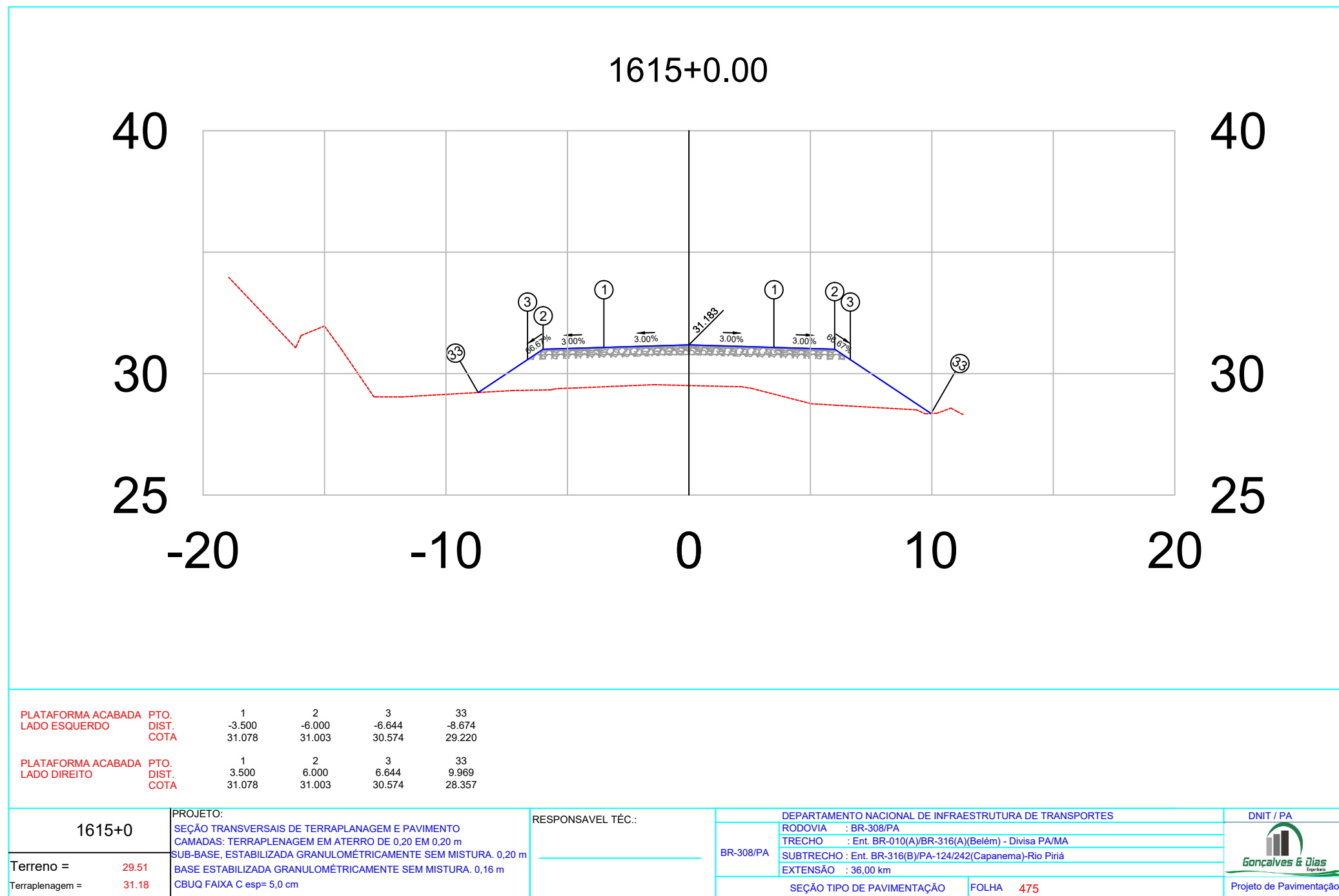
1613+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km		DNIT / PA 	
Terreno = 31.07						BR-308/PA			
Terraplenagem = 31.92						SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 473	
								Projeto de Pavimentação	

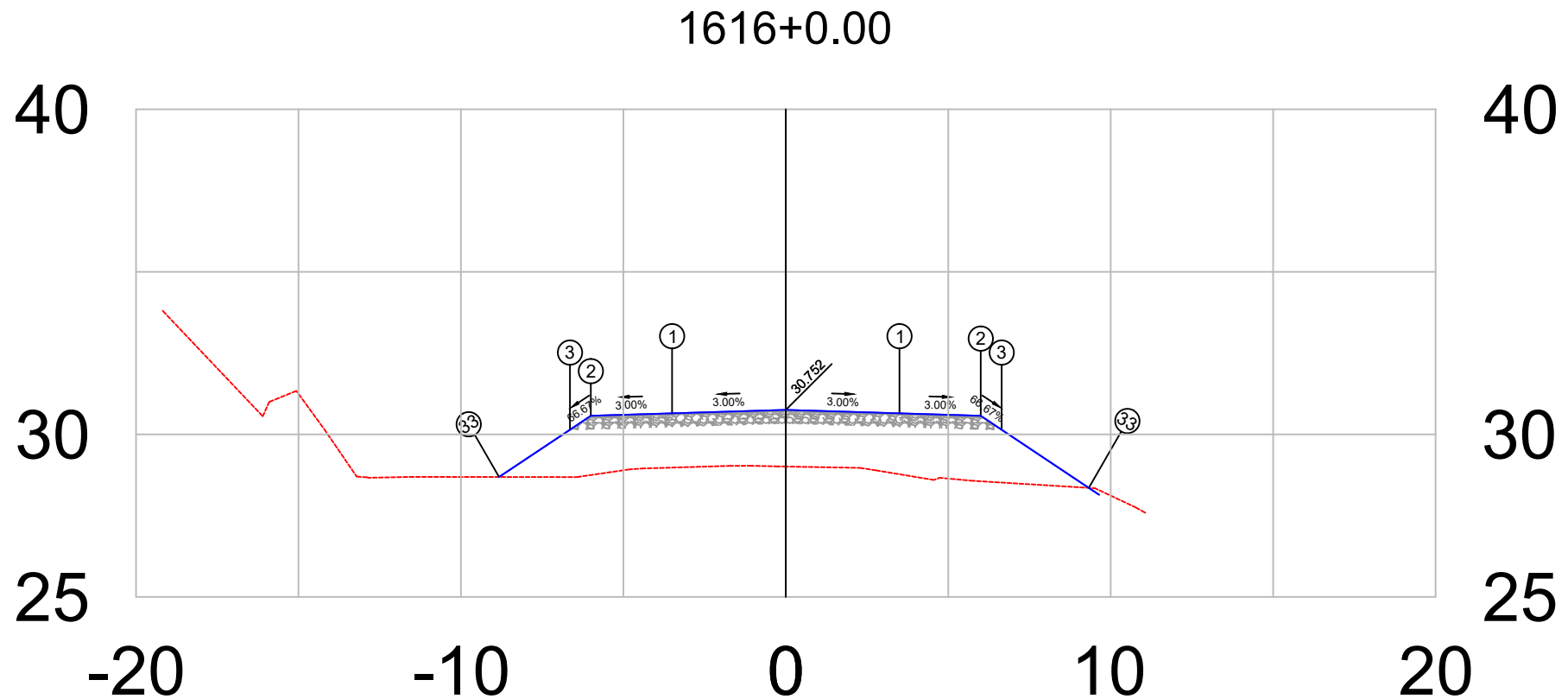


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 31.509	2 -6.000 31.434	3 -6.644 31.005	33 -8.375 29.851
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 31.509	2 6.000 31.434	3 6.644 31.005	33 9.213 29.293

1614+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 474
Terreno = 30.22				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 31.61				

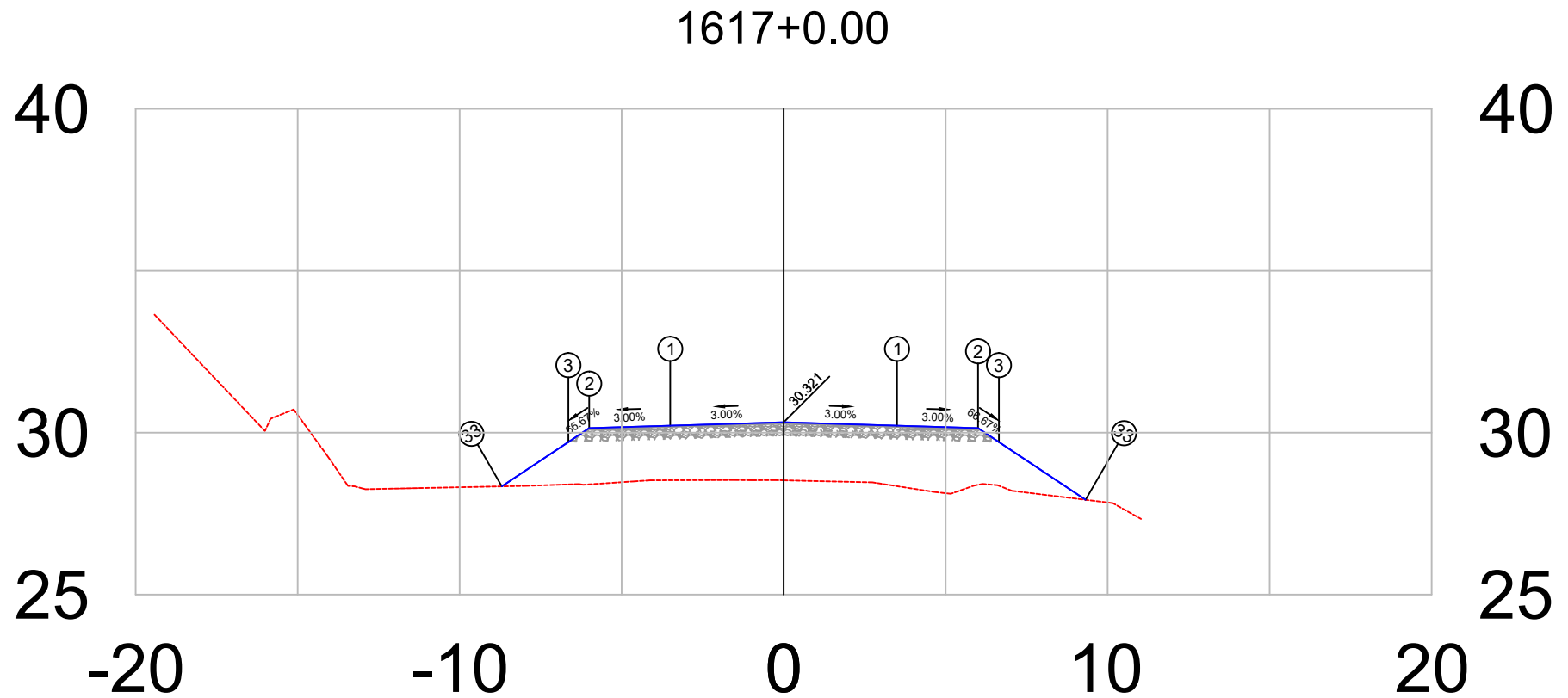






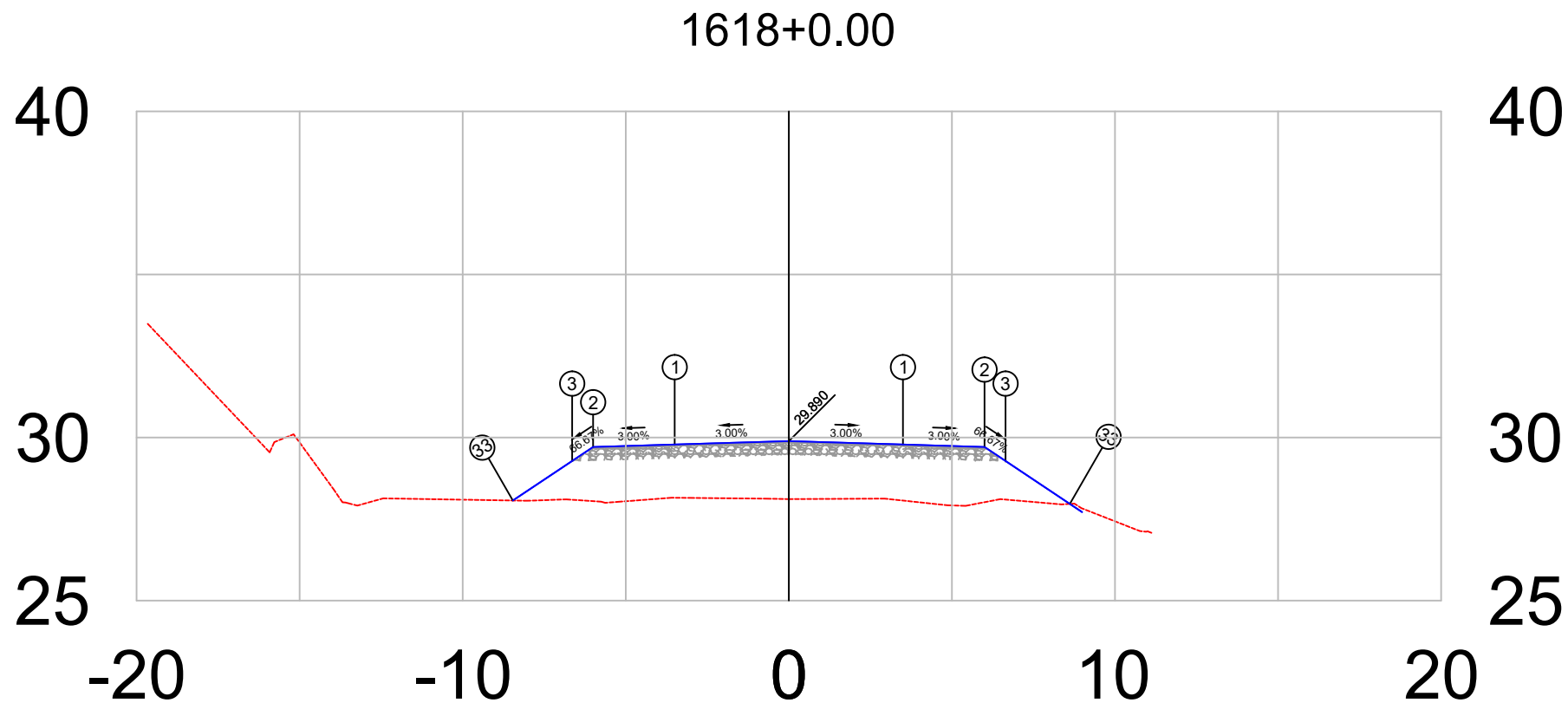
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.647	2 -6.000 30.572	3 -6.644 30.143	33 -8.824 28.689
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.647	2 6.000 30.572	3 6.644 30.143	33 9.326 28.355

1616+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 29.01 Terraplenagem = 30.75				FOLHA 476	



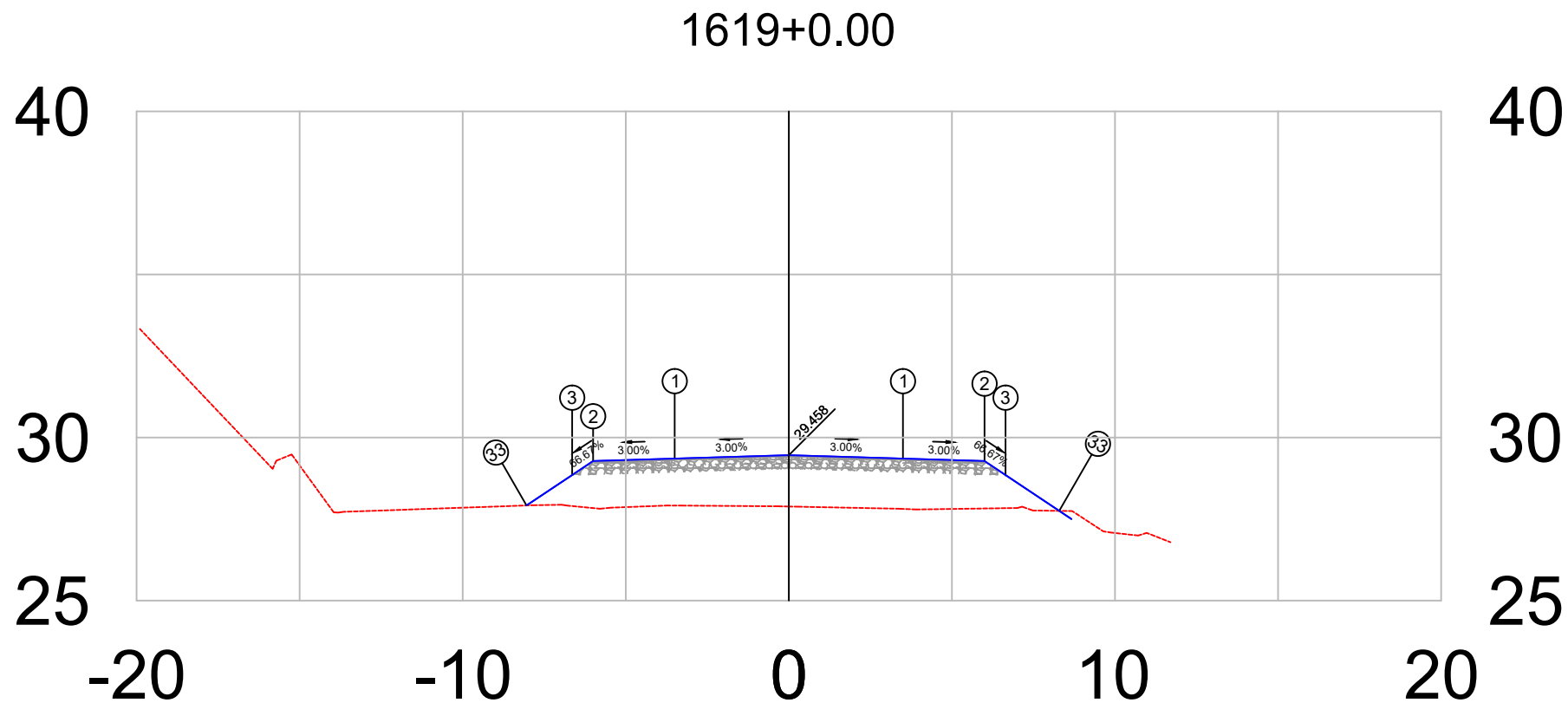
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.216	2 -6.000 30.141	3 -6.644 29.711	33 -8.698 28.342
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.216	2 6.000 30.141	3 6.644 29.711	33 9.319 27.928

1617+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 28.53 Terraplenagem = 30.32				FOLHA 477	



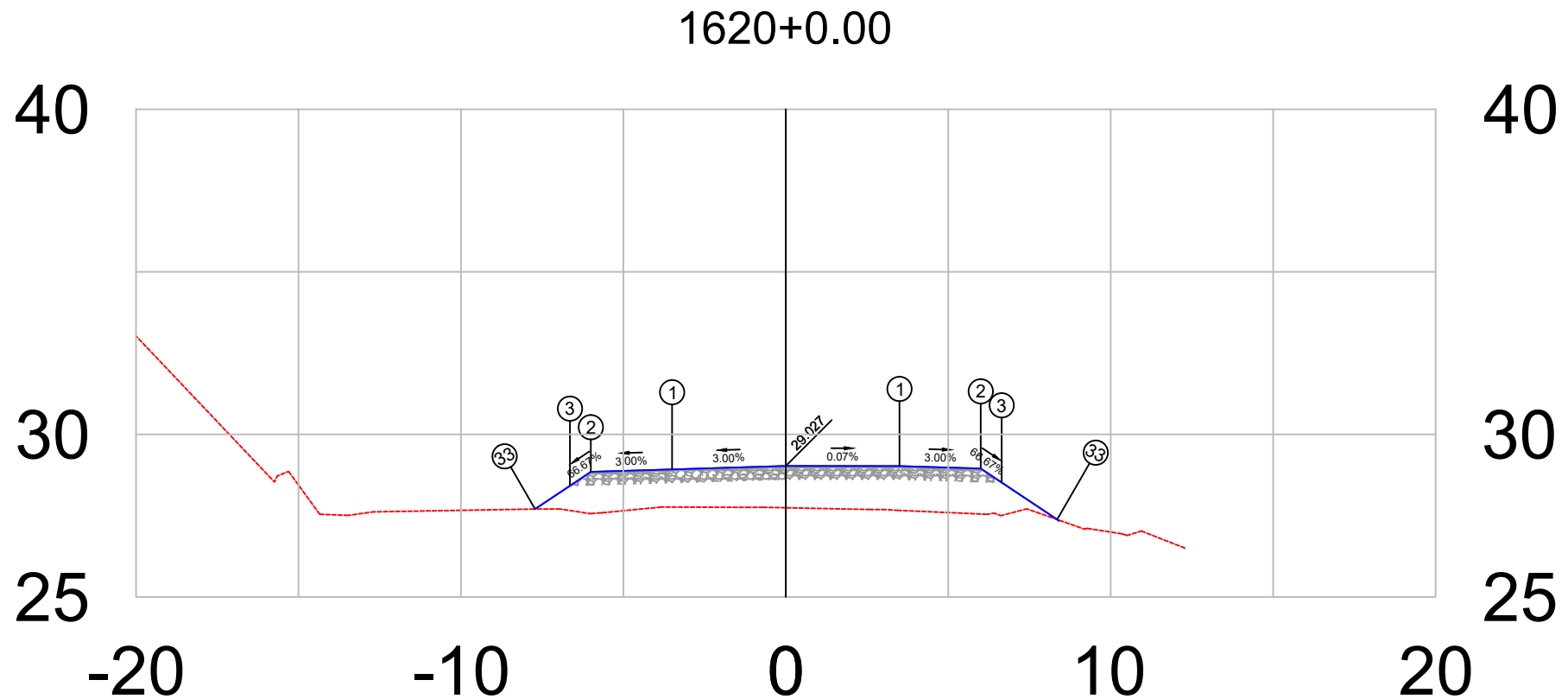
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 29.785	2 -6.000 29.710	3 -6.644 29.280	33 -8.461 28.069
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 29.785	2 6.000 29.710	3 6.644 29.280	33 8.616 27.966

1618+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 28.11 Terraplenagem = 29.89				FOLHA 478	



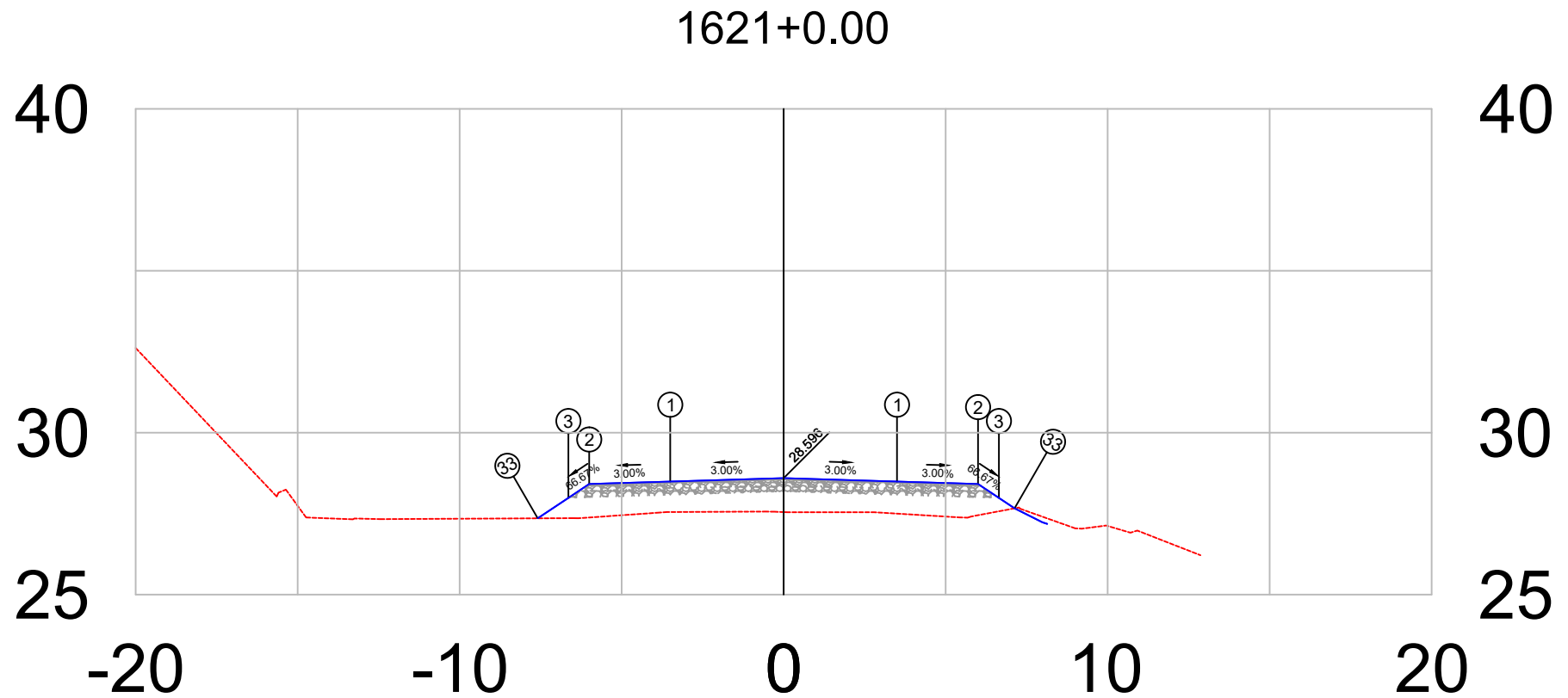
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 29.353	2 -6.000 29.278	3 -6.644 28.849	33 -8.042 27.917
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 29.353	2 6.000 29.278	3 6.644 28.849	33 8.291 27.751

1619+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 479
Terreno = 27.88				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 29.46				



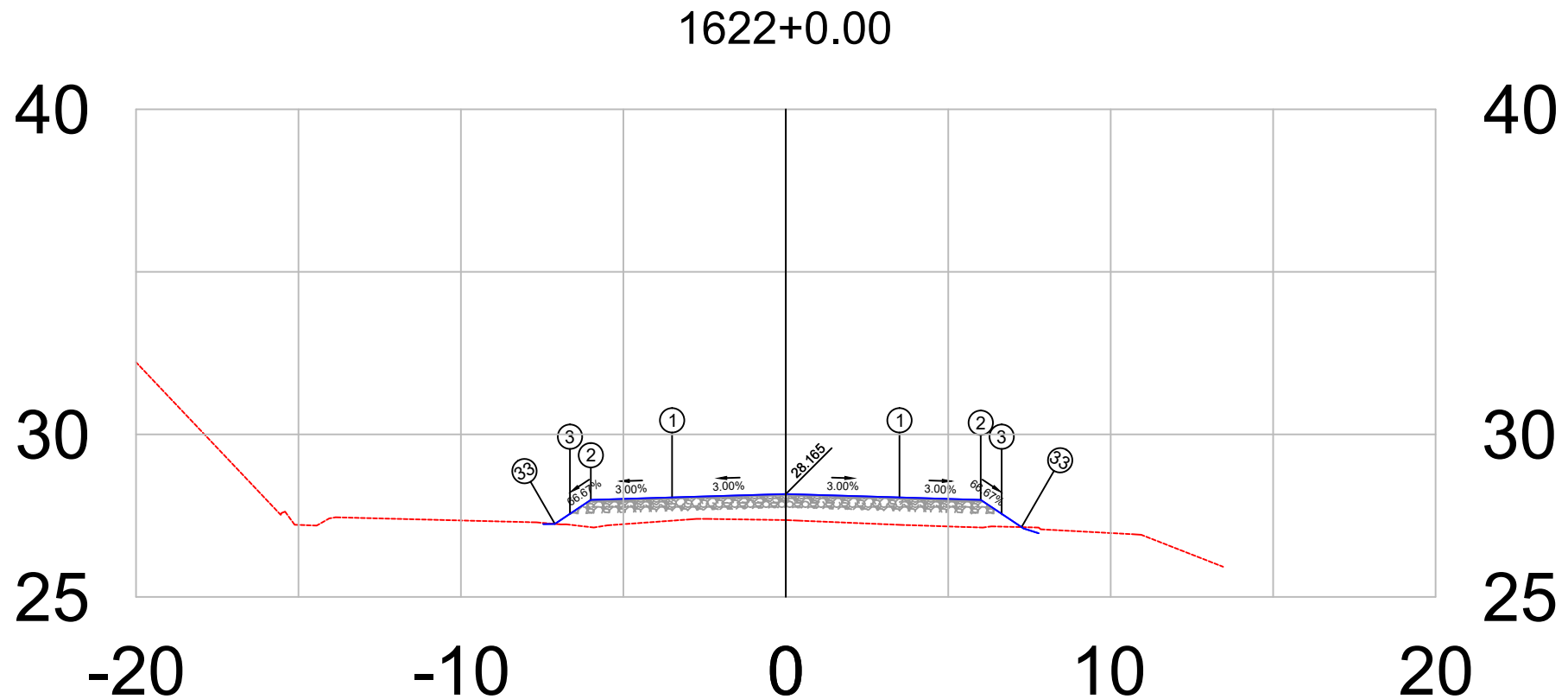
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.922	2 -6.000 28.847	3 -6.644 28.418	33 -7.717 27.702
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 29.025	2 6.000 28.950	3 6.644 28.520	33 8.352 27.382

1620+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 480
Terreno = 27.74				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 29.03				



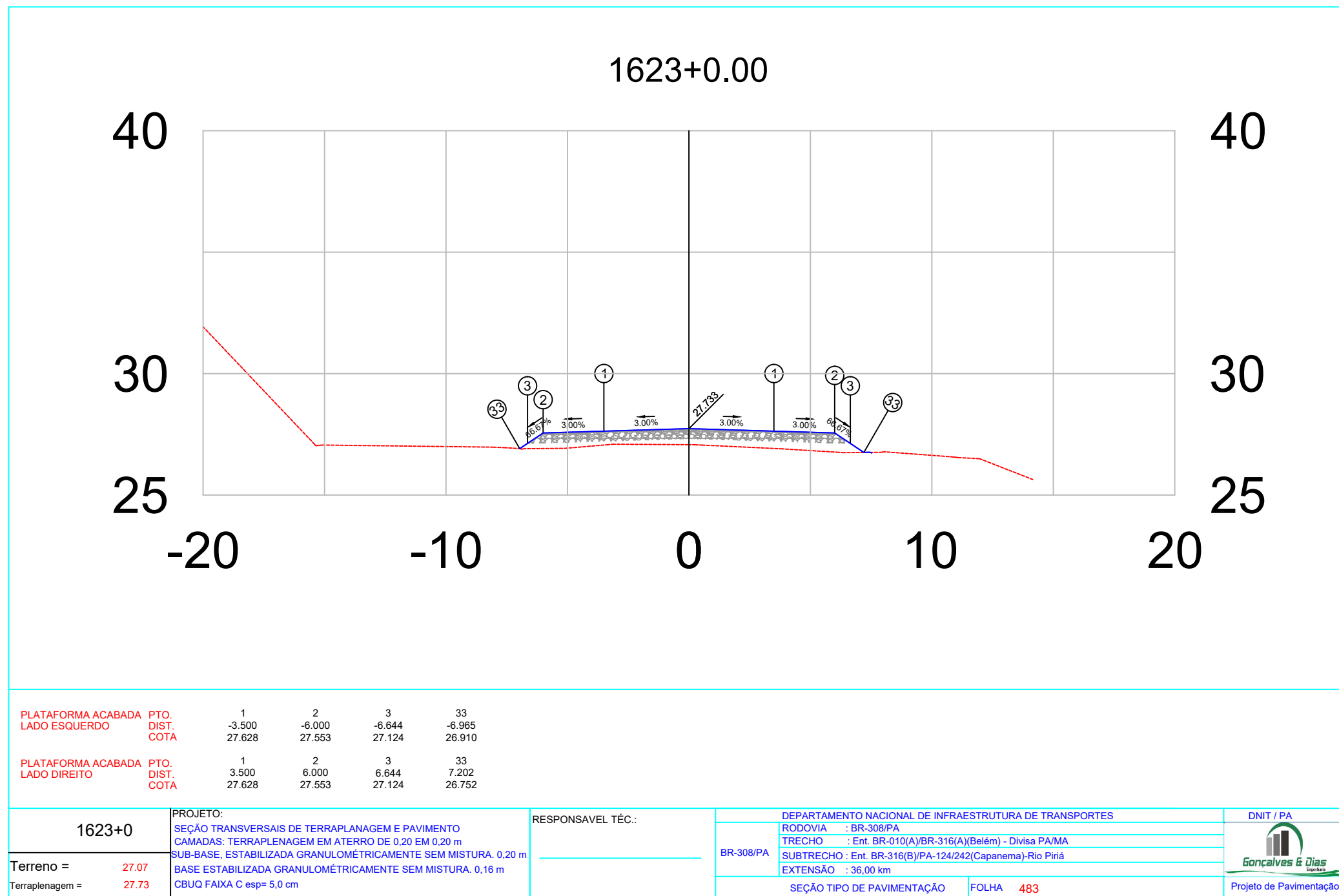
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.491	2 -6.000 28.416	3 -6.644 27.987	33 -7.590 27.356
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.491	2 6.000 28.416	3 6.644 27.987	33 7.128 27.664

1621+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 481
Terreno = 27.55				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 28.60				

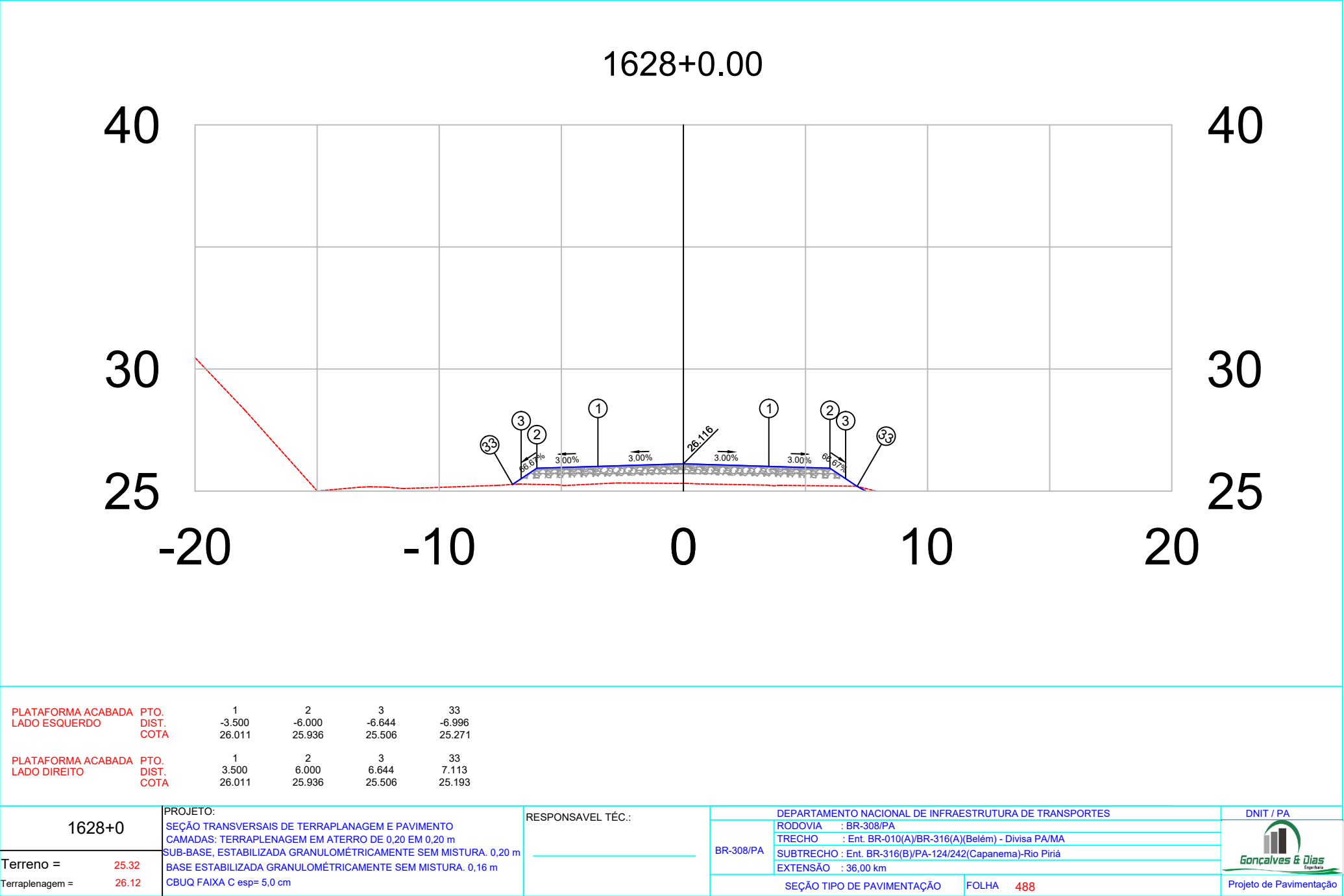


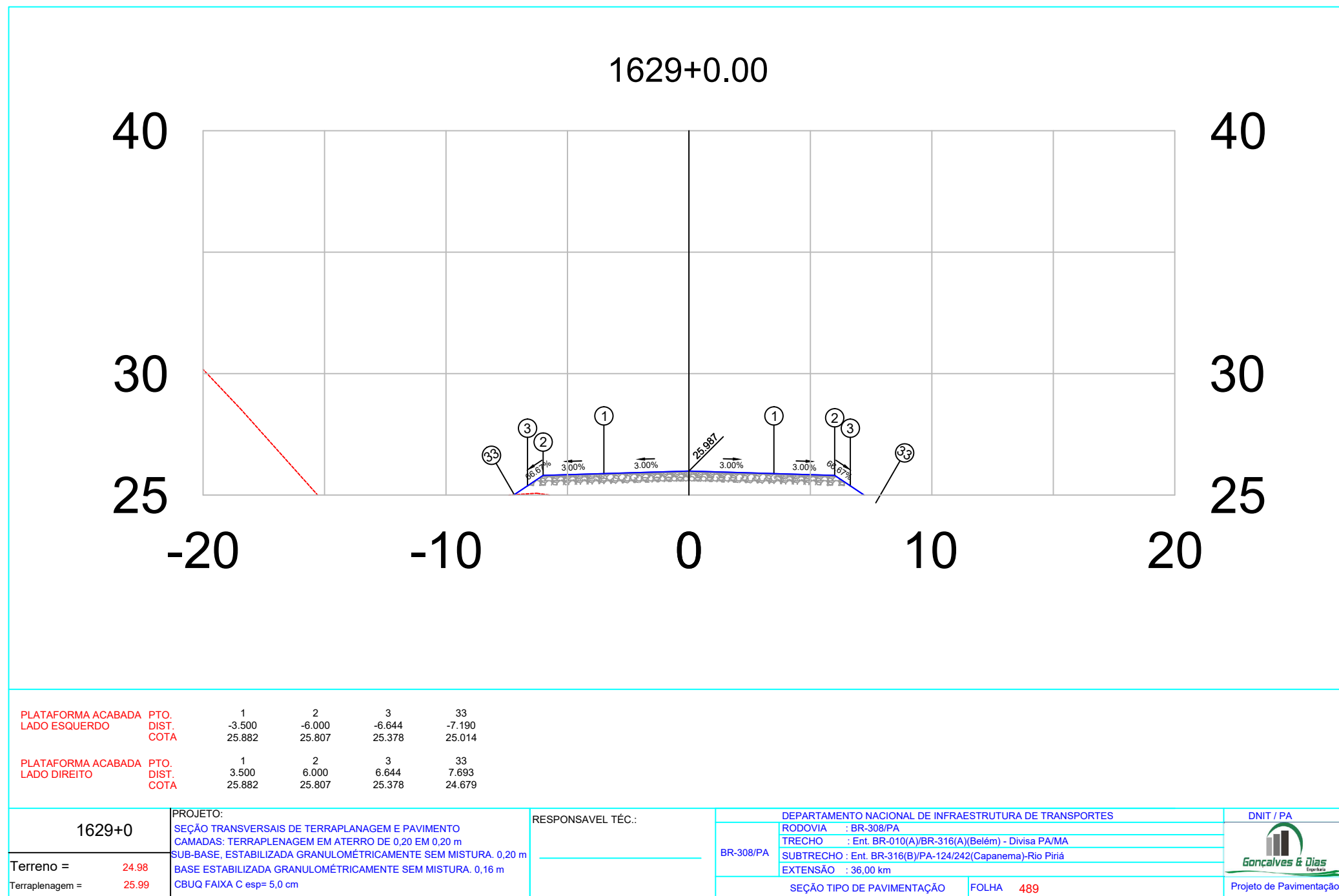
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.060	2 -6.000 27.985	3 -6.644 27.555	33 -7.108 27.246
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.060	2 6.000 27.985	3 6.644 27.555	33 7.257 27.147

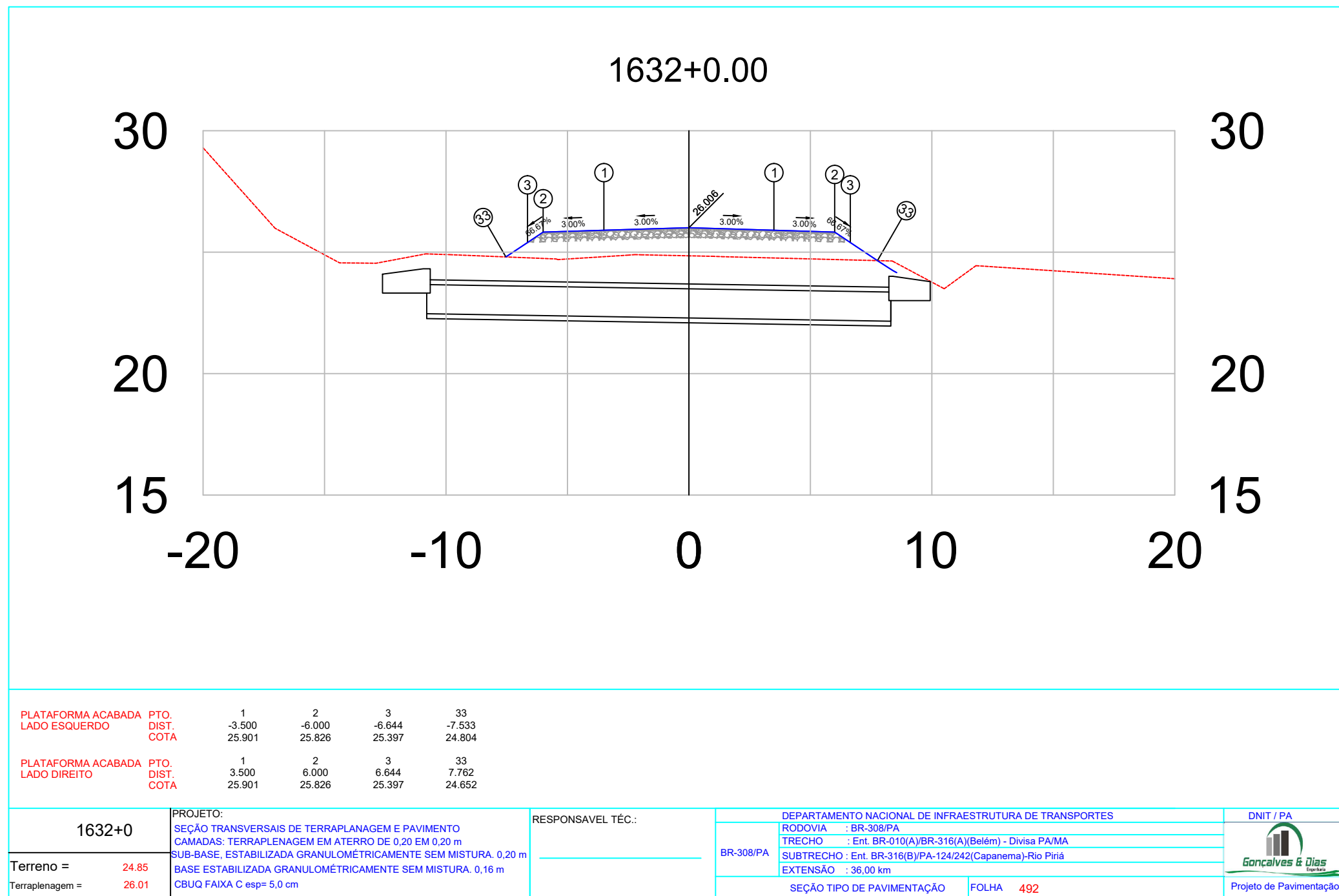
1622+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 482
Terreno = 27.36				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 28.16				

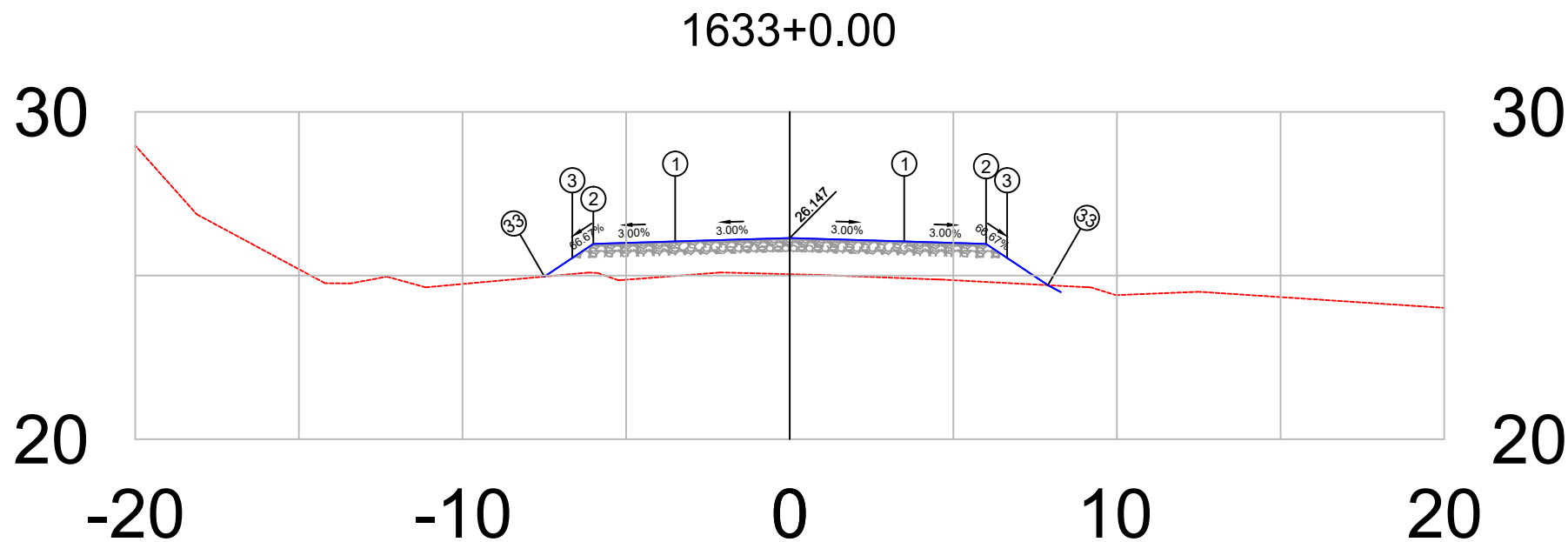


1625+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno = 26.44			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
Terraplenagem = 26.90					Projeto de Pavimentação



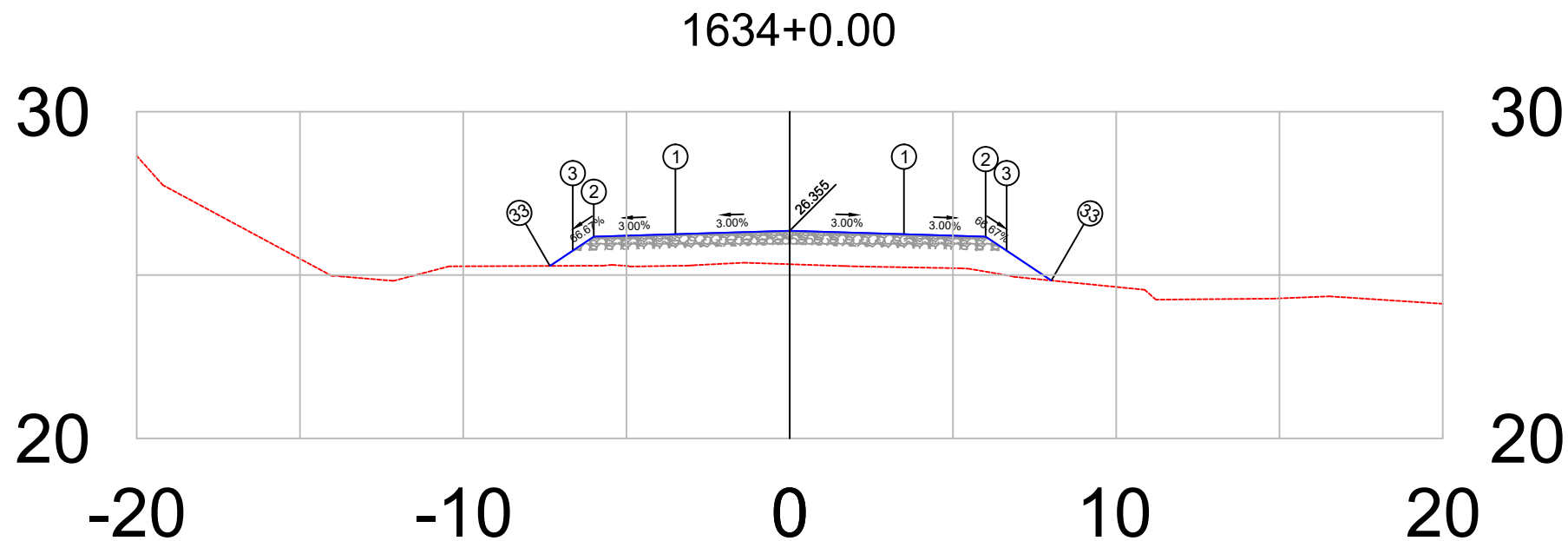






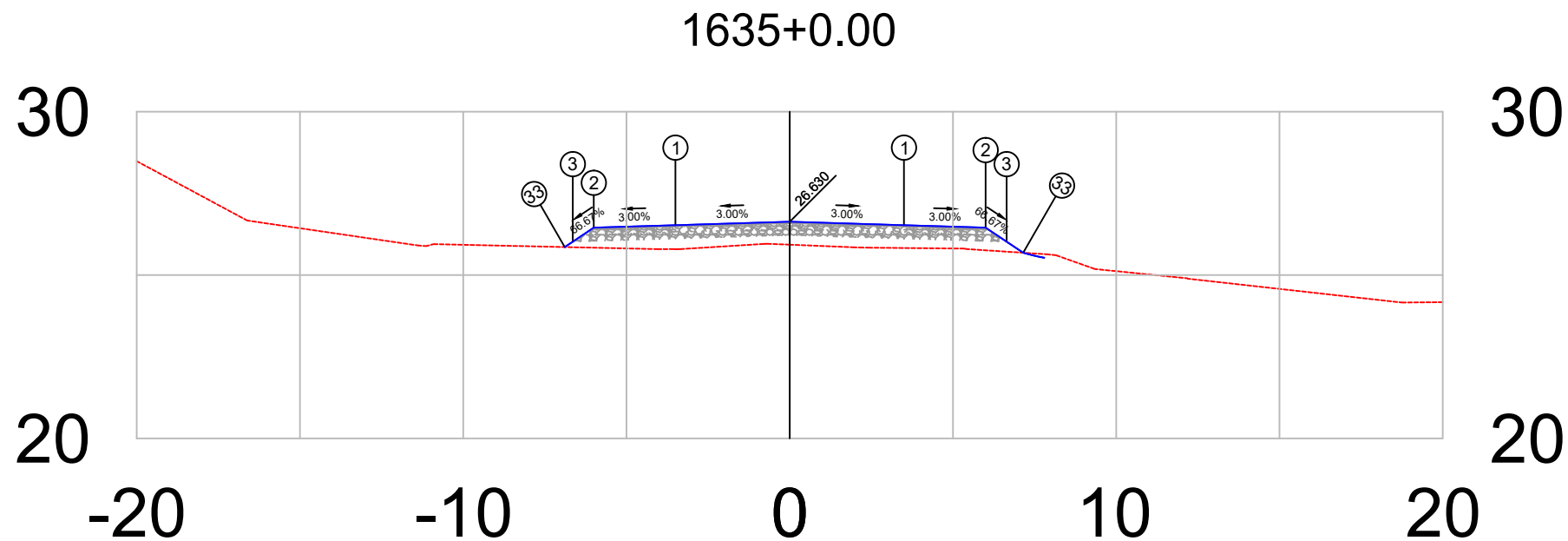
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.042	2 -6.000 25.967	3 -6.644 25.538	33 -7.497 24.969
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.042	2 6.000 25.967	3 6.644 25.538	33 7.892 24.706

1633+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 493
Terreno = 25.04				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 26.15				



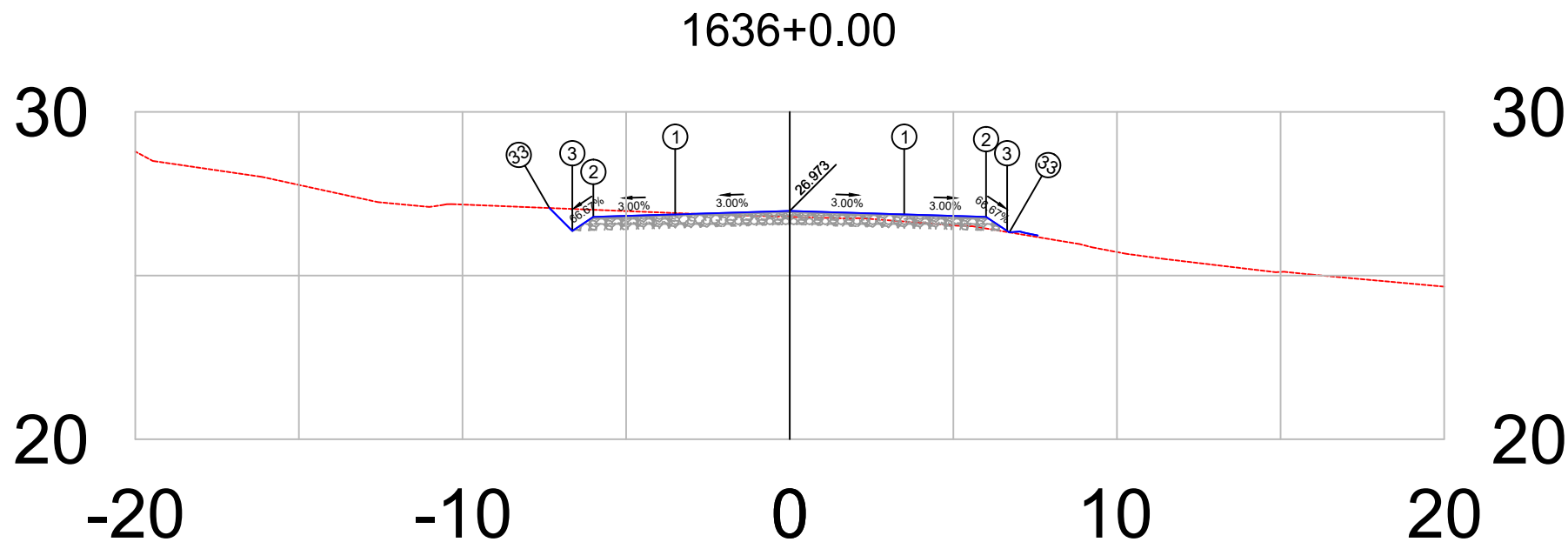
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.343
	COTA	26.250	26.175	25.746	25.279
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.013
	COTA	26.250	26.175	25.746	24.833

1634+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno =	25.33	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
		SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem =	26.35	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m			EXTENSÃO : 36,00 km	Projeto de Pavimentação
		CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
					FOLHA 494	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.525	2 -6.000 26.450	3 -6.644 26.021	33 -6.890 25.857
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.525	2 6.000 26.450	3 6.644 26.021	33 7.151 25.883

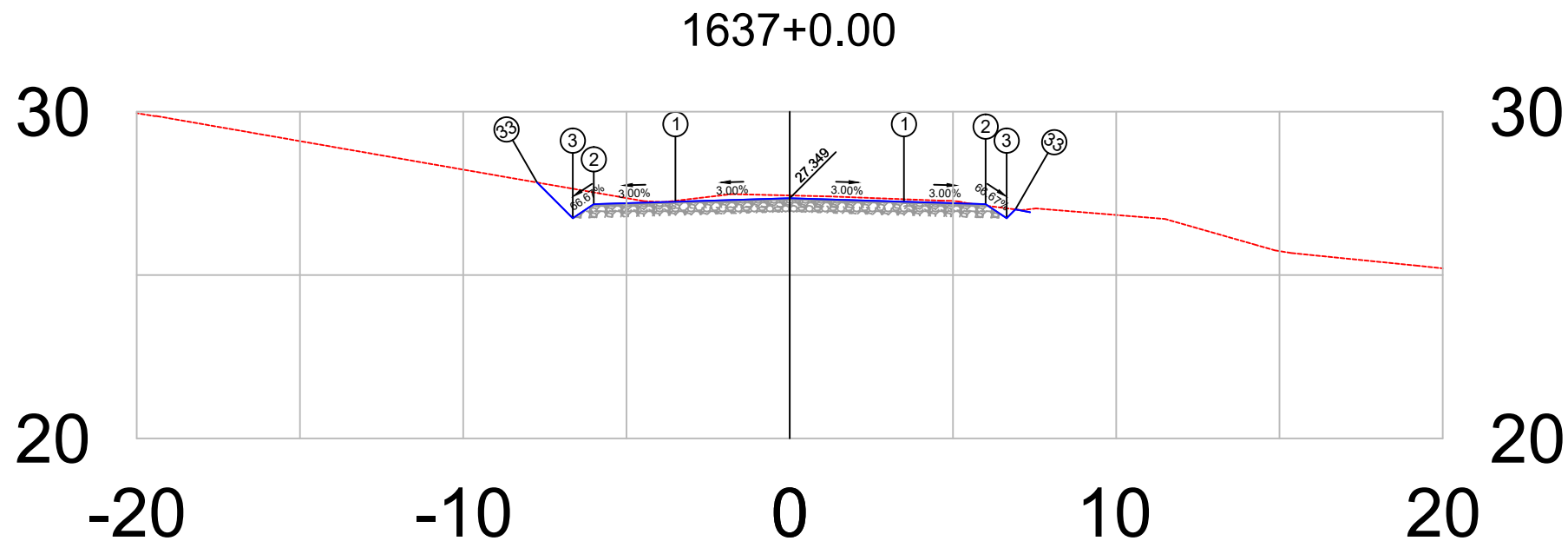
1635+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 25.93 Terraplenagem = 26.63				FOLHA 495	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.344
		26.868	26.793	26.364	27.063

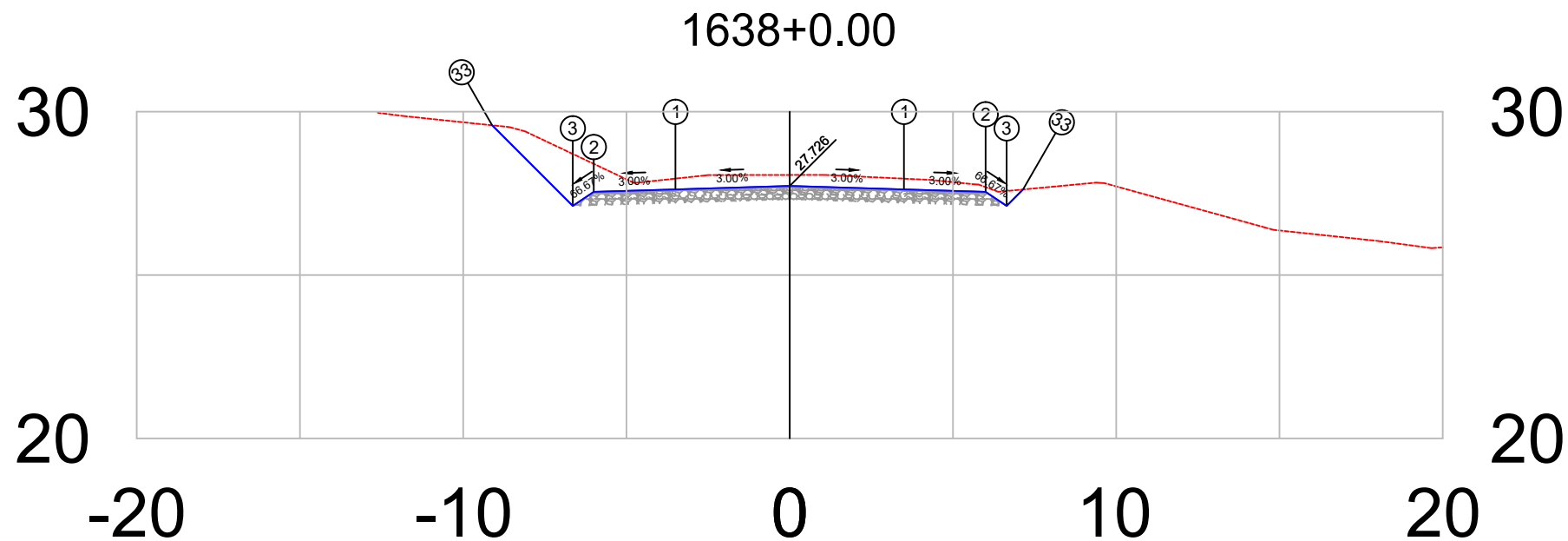
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.711
		26.868	26.793	26.364	26.319

1636+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 26.79			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 26.97				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 496	



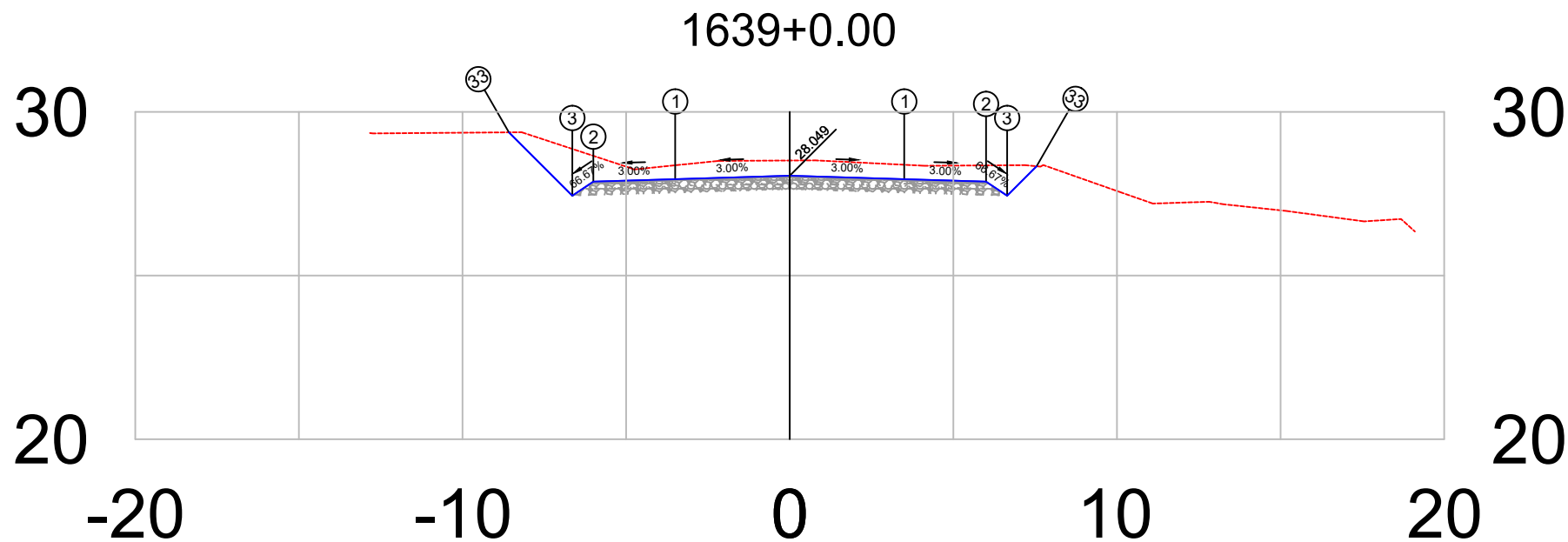
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.244	2 -6.000 27.169	3 -6.644 26.740	33 -7.737 27.833
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.244	2 6.000 27.169	3 6.644 26.740	33 6.913 27.009

1637+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 497
Terreno = 27.44				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.35				



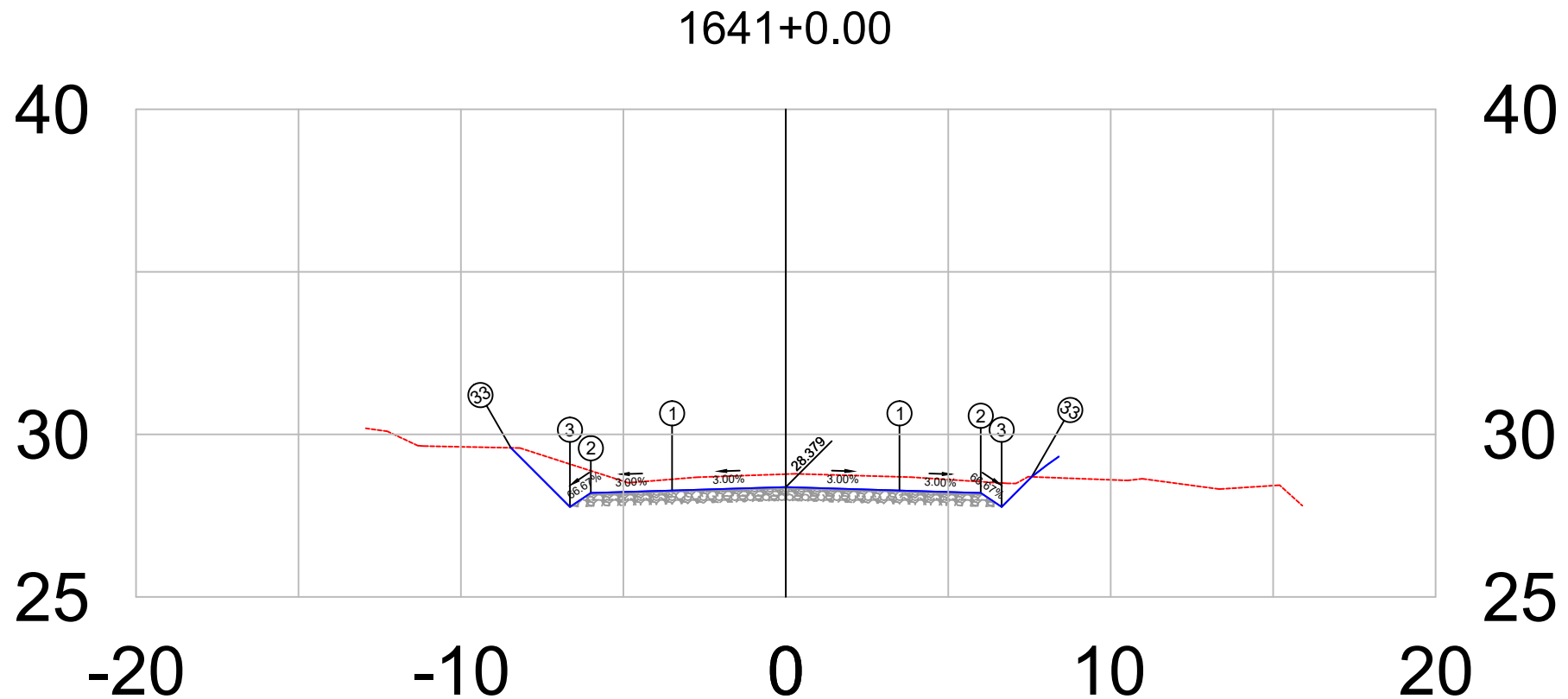
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.621	2 -6.000 27.546	3 -6.644 27.116	33 -9.111 29.584
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.621	2 6.000 27.546	3 6.644 27.116	33 7.147 27.619

1638+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 28.06 Terraplenagem = 27.73				FOLHA 498	



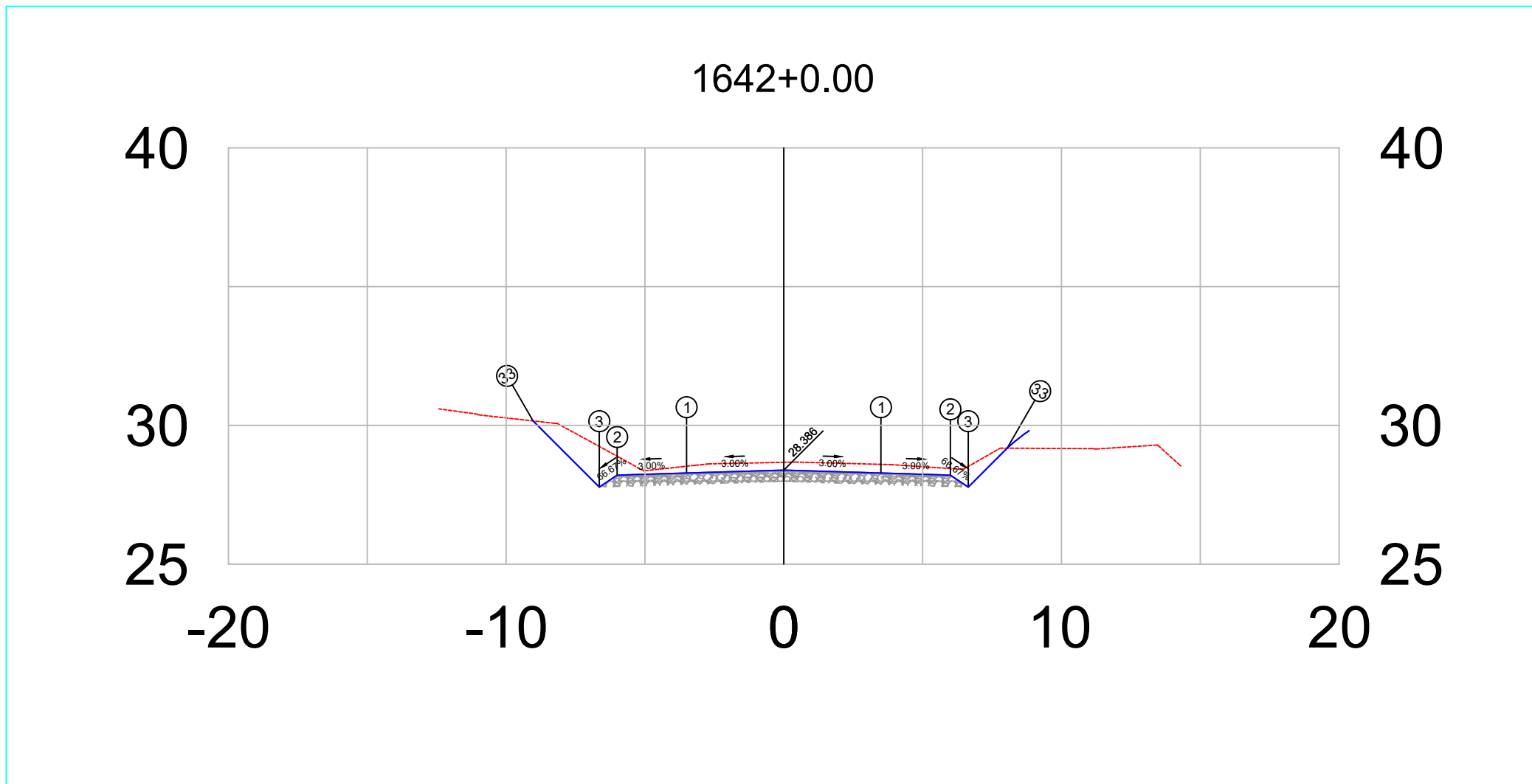
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.944	2 -6.000 27.869	3 -6.644 27.440	33 -8.580 29.376
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.944	2 6.000 27.869	3 6.644 27.440	33 7.544 28.340

1639+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 499
Terreno = 28.51				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 28.05				



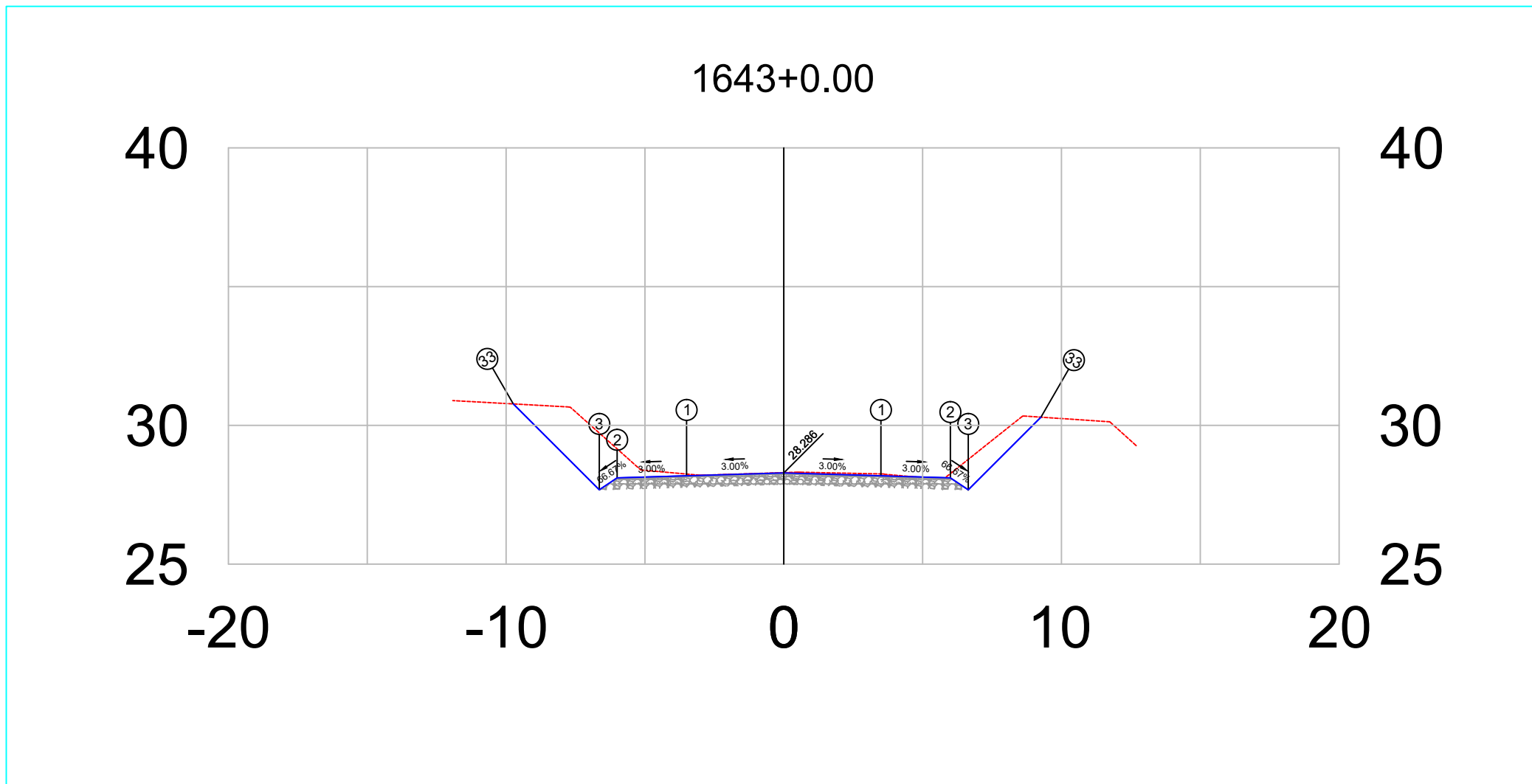
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.274	2 -6.000 28.199	3 -6.644 27.770	33 -8.461 29.587
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.274	2 6.000 28.199	3 6.644 27.770	33 7.568 28.693

1641+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 28.78 Terraplenagem = 28.38				FOLHA 501	



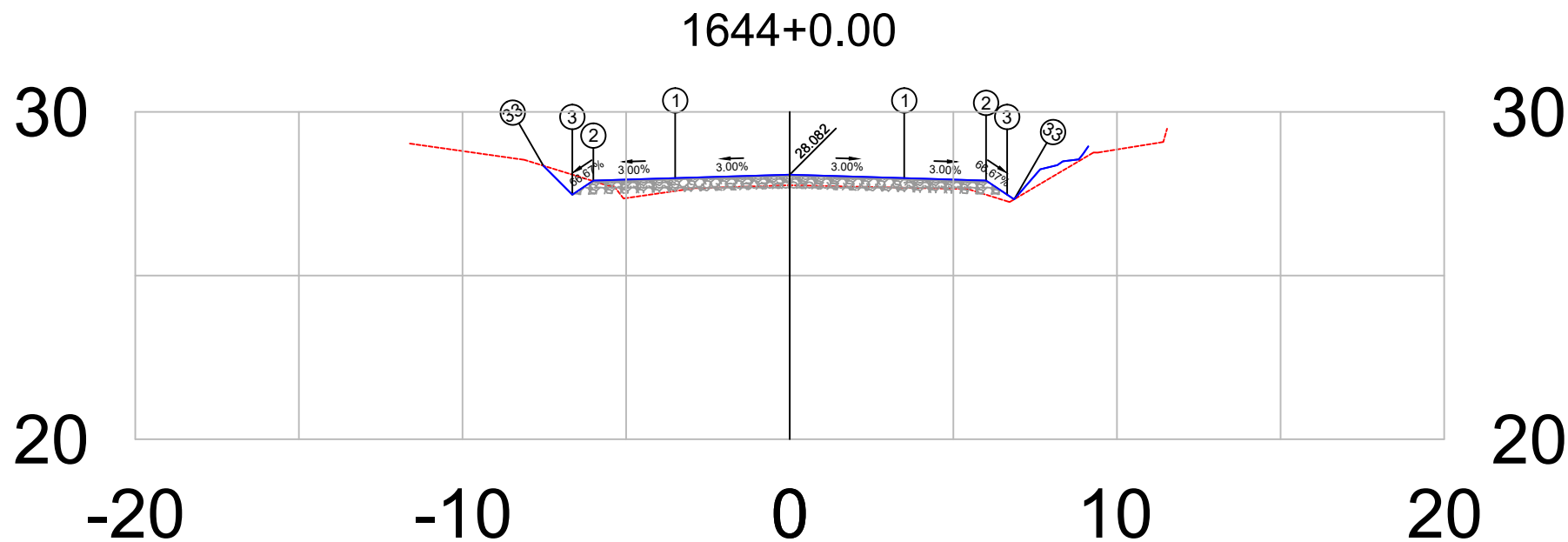
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 28.281	-6.000 28.206	-6.644 27.776	-9.028 30.160
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 28.281	6.000 28.206	6.644 27.776	8.045 29.177

1642+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CUBU FAIXA C esp= 5,0 cm		RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	BR-308/PA	
Terreno = 28.67			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 502	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 28.39					



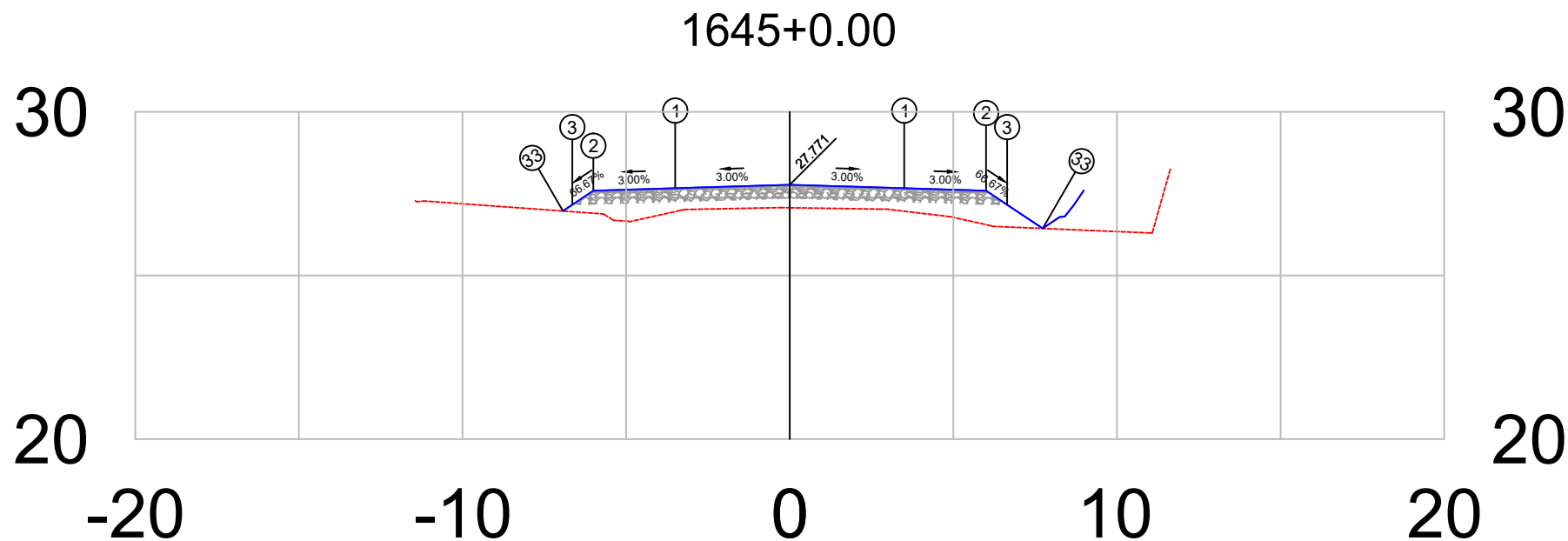
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.181	2 -6.000 28.106	3 -6.644 27.677	33 -9.740 30.773
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.181	2 6.000 28.106	3 6.644 27.677	33 9.262 30.295

1643+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA				
SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí				
BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km				
CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 503
Terreno = 28.30						
Terraplenagem = 28.29						



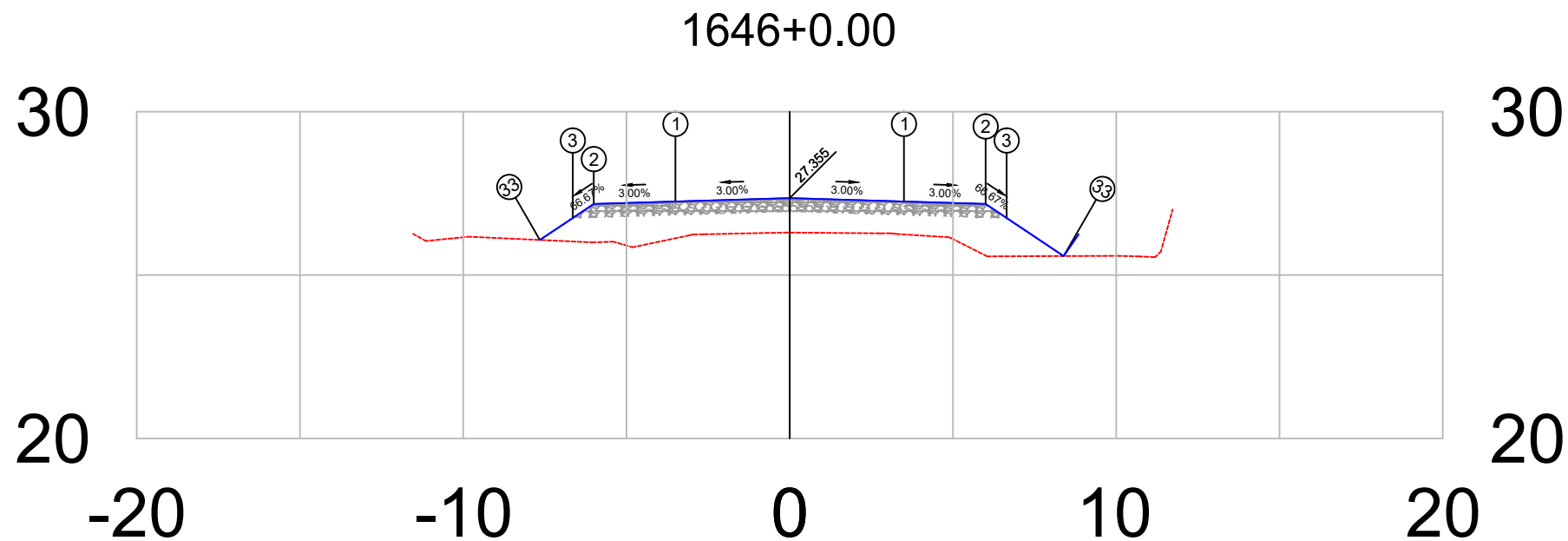
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.528
	COTA	27.977	27.902	27.472	28.356
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.859
	COTA	27.977	27.902	27.472	27.329

1644+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 27.76	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 28.08	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 504



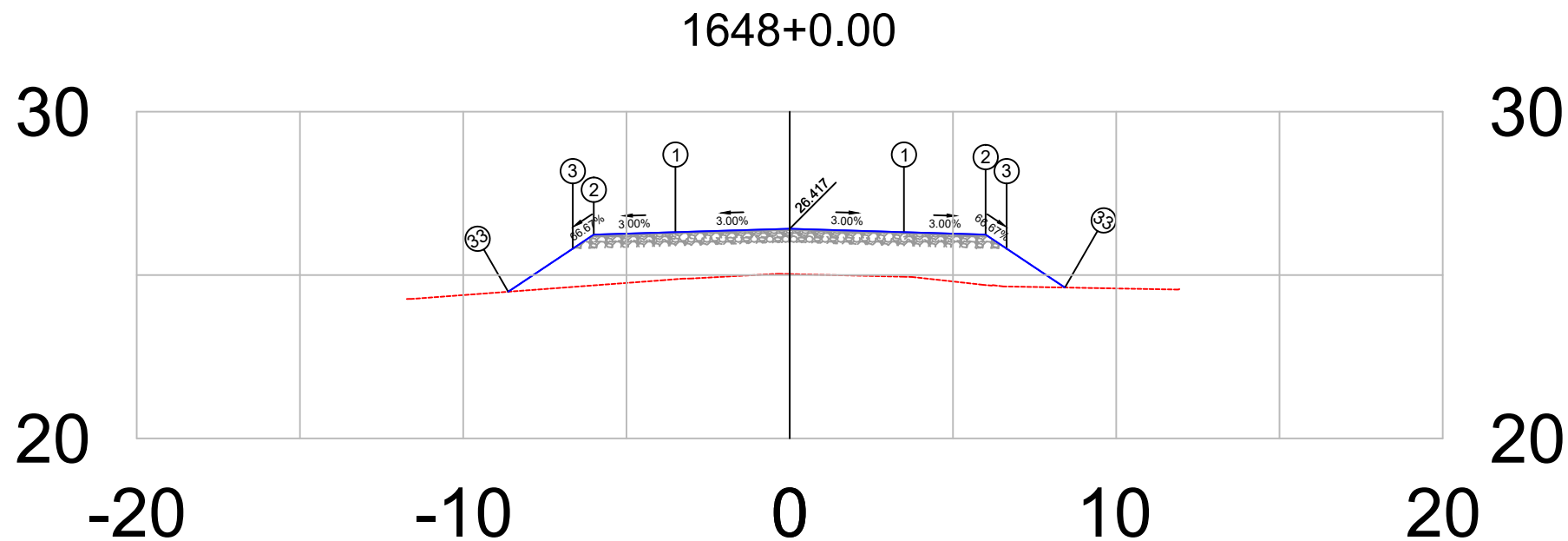
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.931
	COTA	27.666	27.591	27.162	26.971
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.731
	COTA	27.666	27.591	27.162	26.437

1645+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 505
Terreno = 27.07					Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 27.77					



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.651
	COTA	27.250	27.175	26.746	26.074
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.391
	COTA	27.250	27.175	26.746	25.581

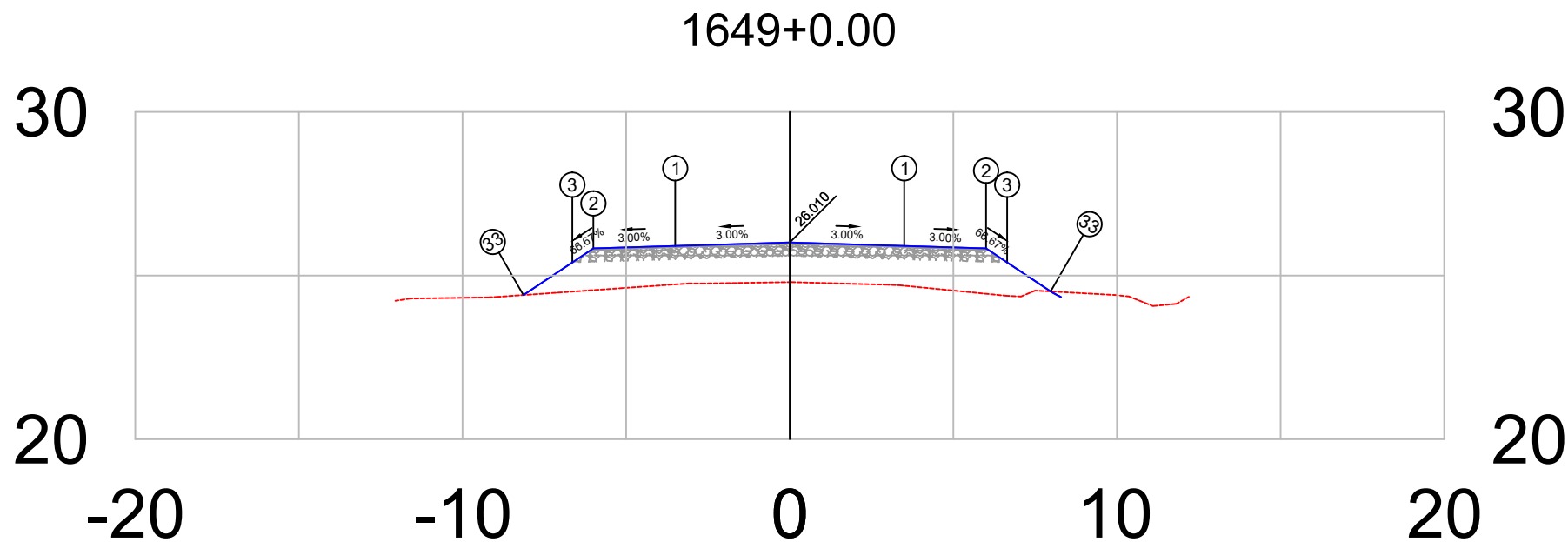
1646+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 26.30	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 27.35	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 506



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-8.622
		26.312	26.237	25.808	24.489

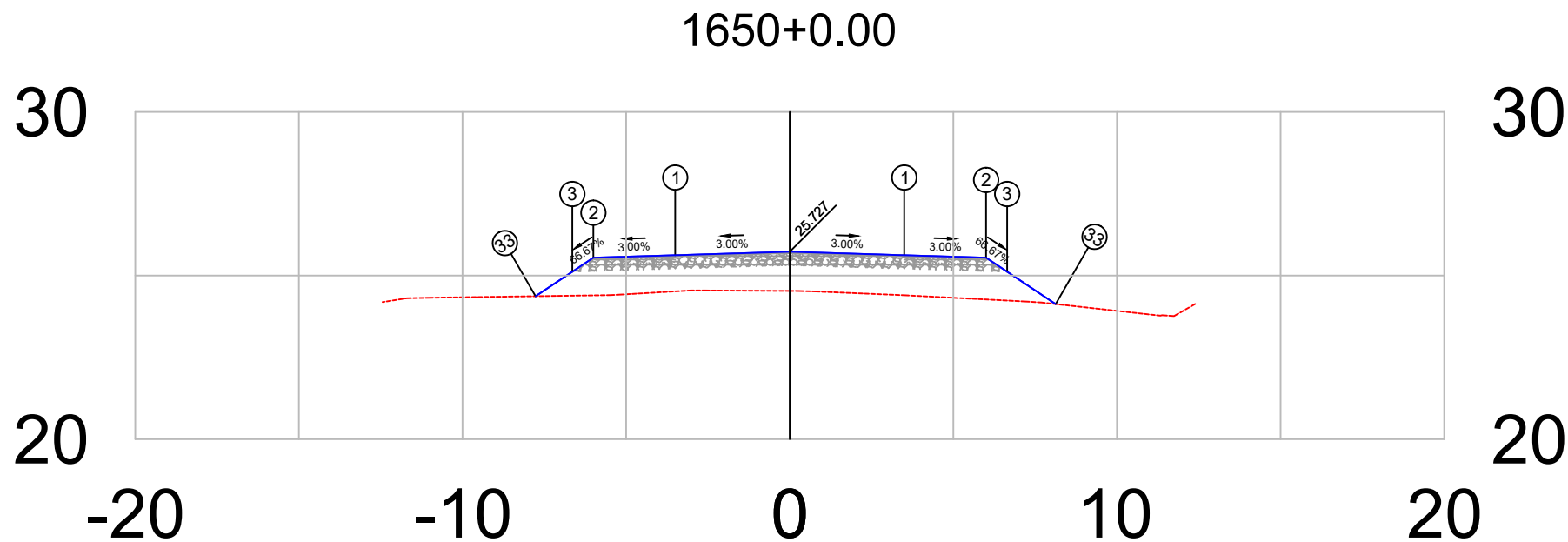
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	8.428
		26.312	26.237	25.808	24.618

1648+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno = 25.03 Terraplenagem = 26.42			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 508



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 25.905	-6.000 25.830	-6.644 25.401	-8.138 24.405
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 25.905	6.000 25.830	6.644 25.401	7.973 24.515

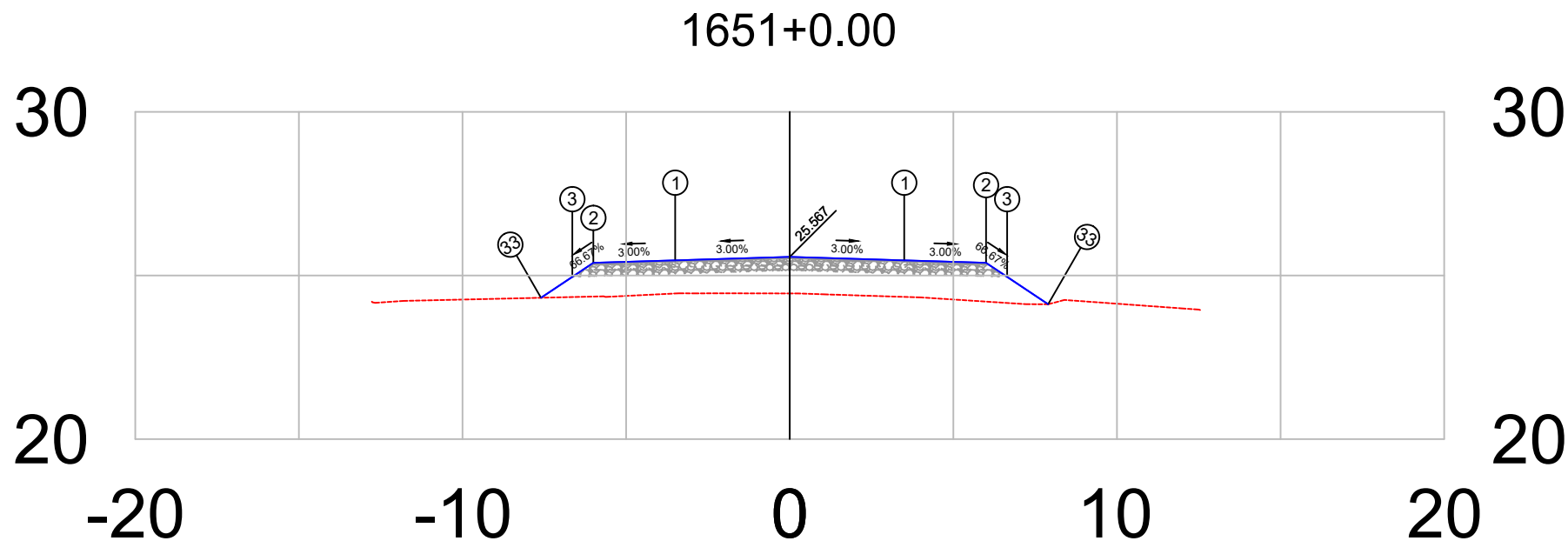
1649+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA	
				BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		
Terreno =	24.80			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 509	Projeto de Pavimentação	
Terraplenagem =	26.01						



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.766
	COTA	25.622	25.547	25.117	24.369

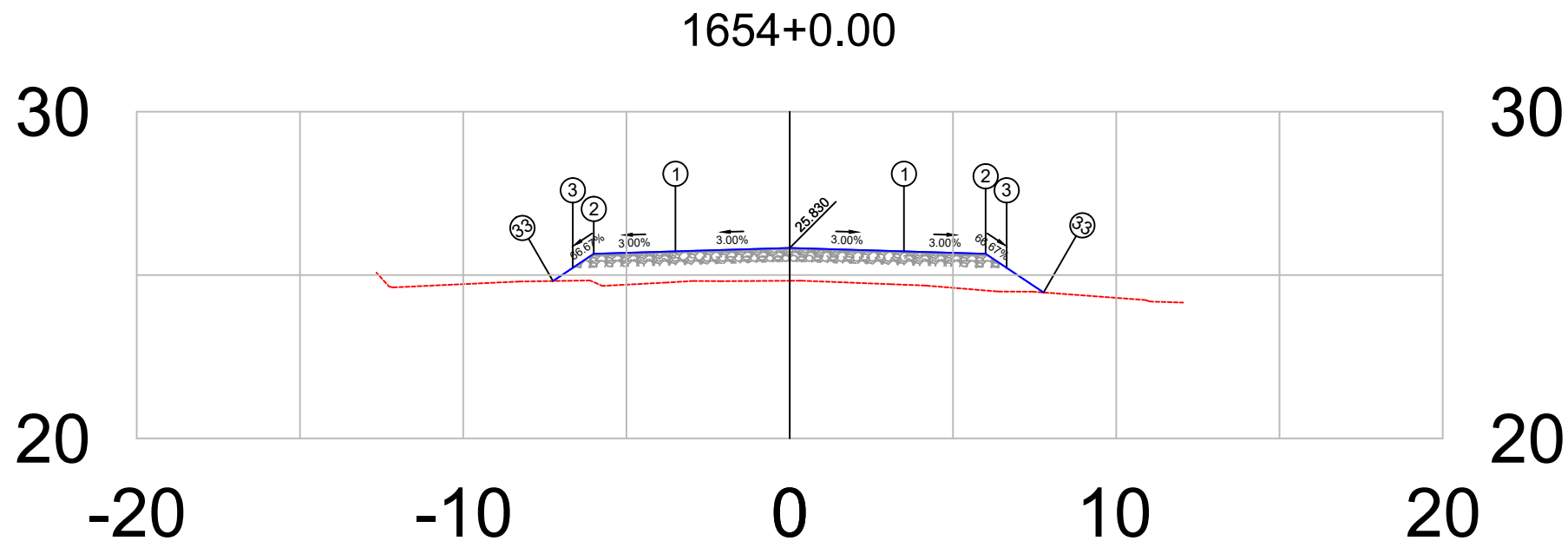
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.127
	COTA	25.622	25.547	25.117	24.129

1650+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 24.53	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.73	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 510



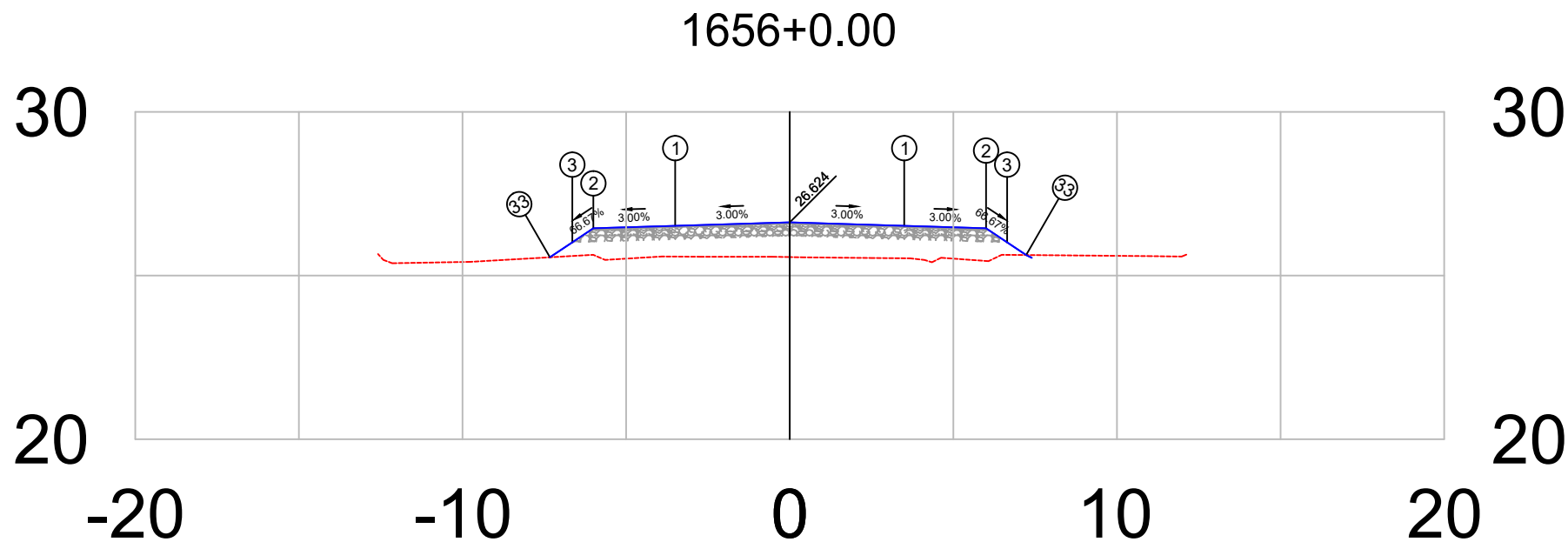
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.601
	COTA	25.462	25.387	24.958	24.320
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.898
	COTA	25.462	25.387	24.958	24.122

1651+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 24.45	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.57	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 511



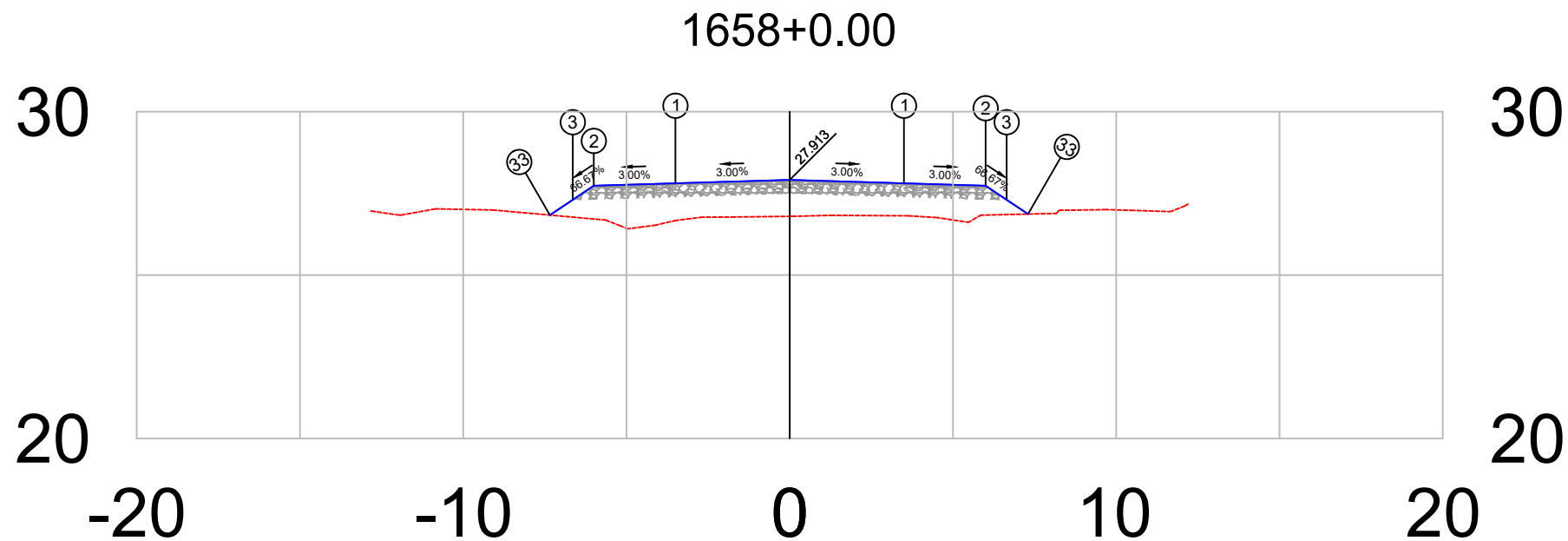
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.249
	COTA	25.725	25.650	25.221	24.817
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.775
	COTA	25.725	25.650	25.221	24.466

1654+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 24.83	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.83	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 514



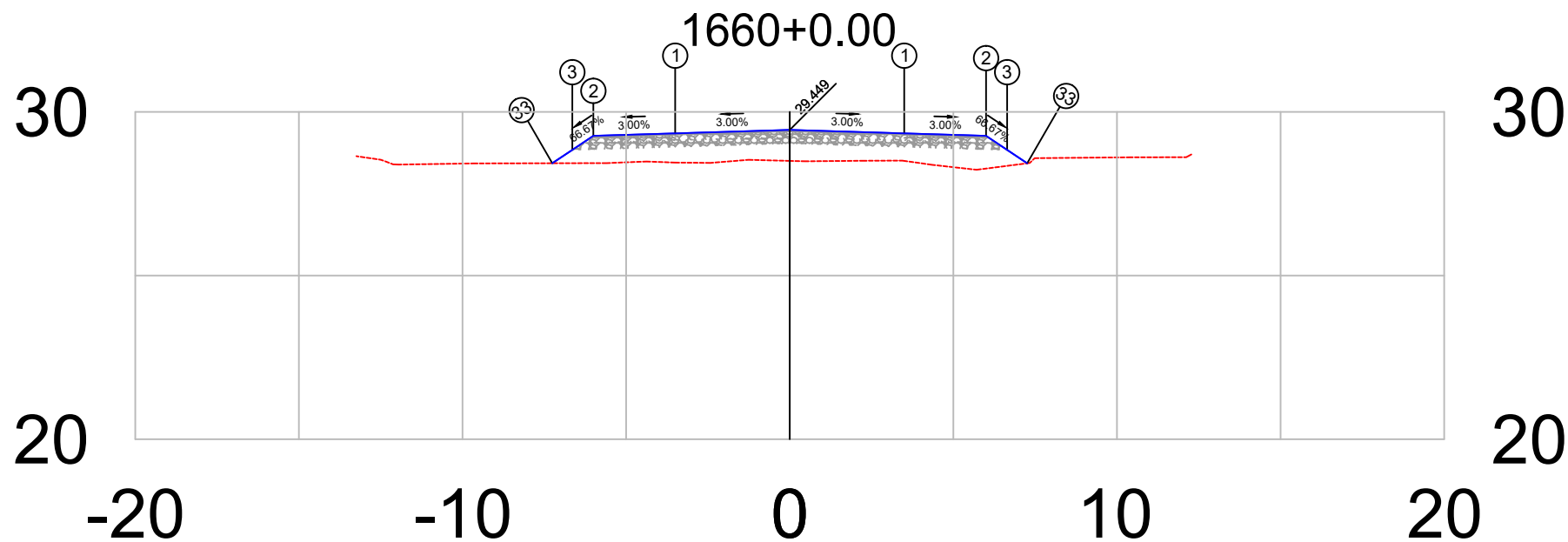
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 26.519	-6.000 26.444	-6.644 26.015	-7.328 25.558
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 26.519	6.000 26.444	6.644 26.015	7.225 25.627

1656+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 25.56			BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 26.62				EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 516



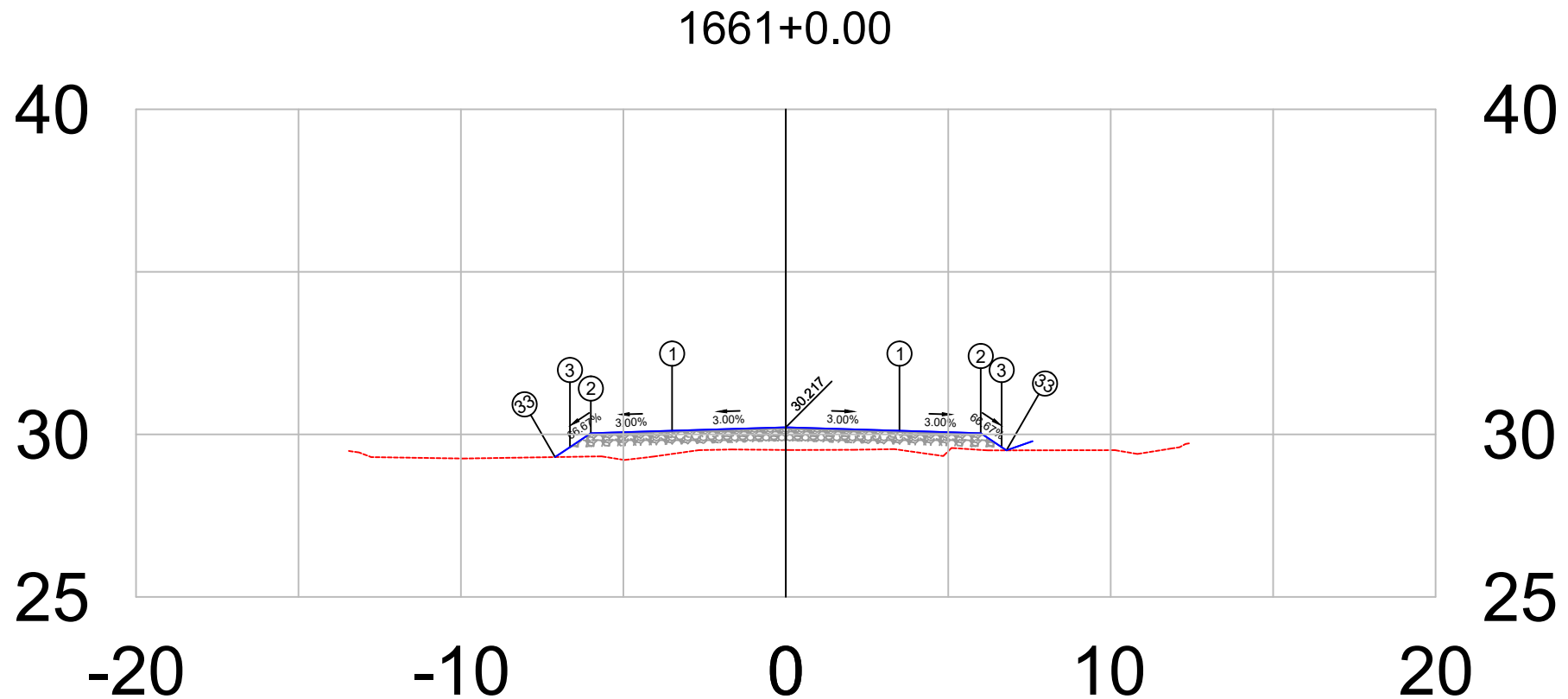
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.808	2 -6.000 27.733	3 -6.644 27.303	33 -7.345 26.836
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.808	2 6.000 27.733	3 6.644 27.303	33 7.299 26.866

1658+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 26.80 Terraplenagem = 27.91				FOLHA 518	



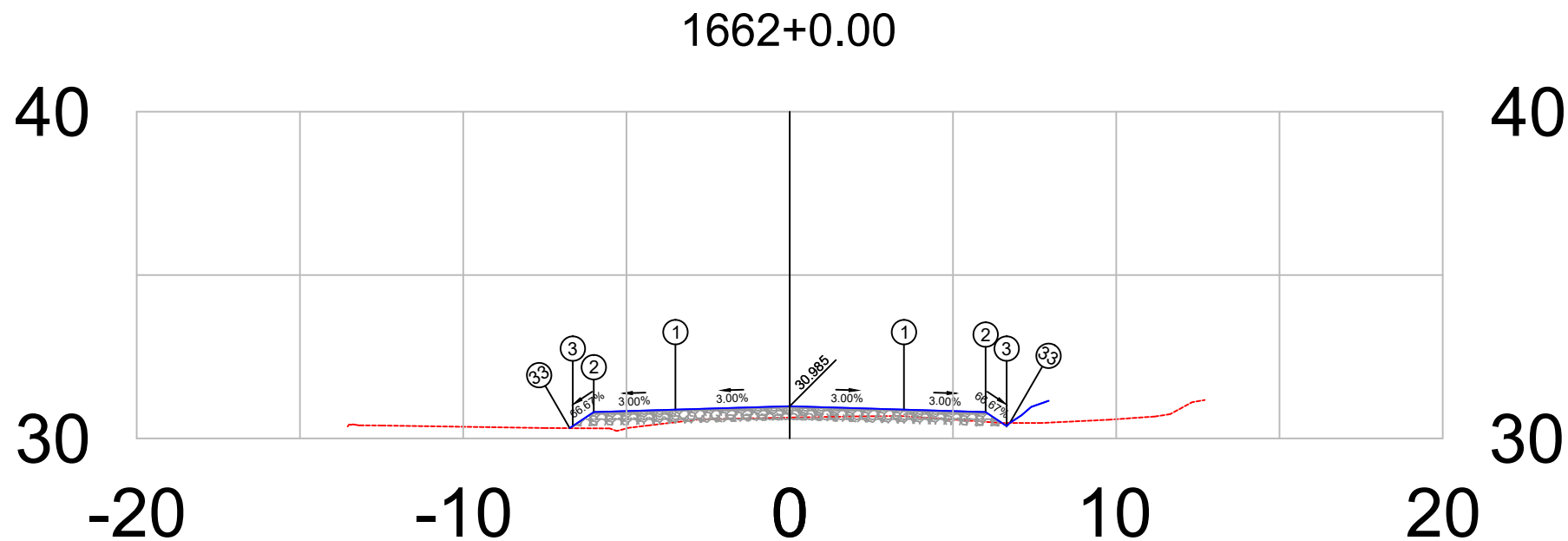
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 29.344	-6.000 29.269	-6.644 28.839	-7.256 28.432
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 29.344	6.000 29.269	6.644 28.839	7.258 28.430

1660+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 520
Terreno =	28.50				
Terraplenagem =	29.45				



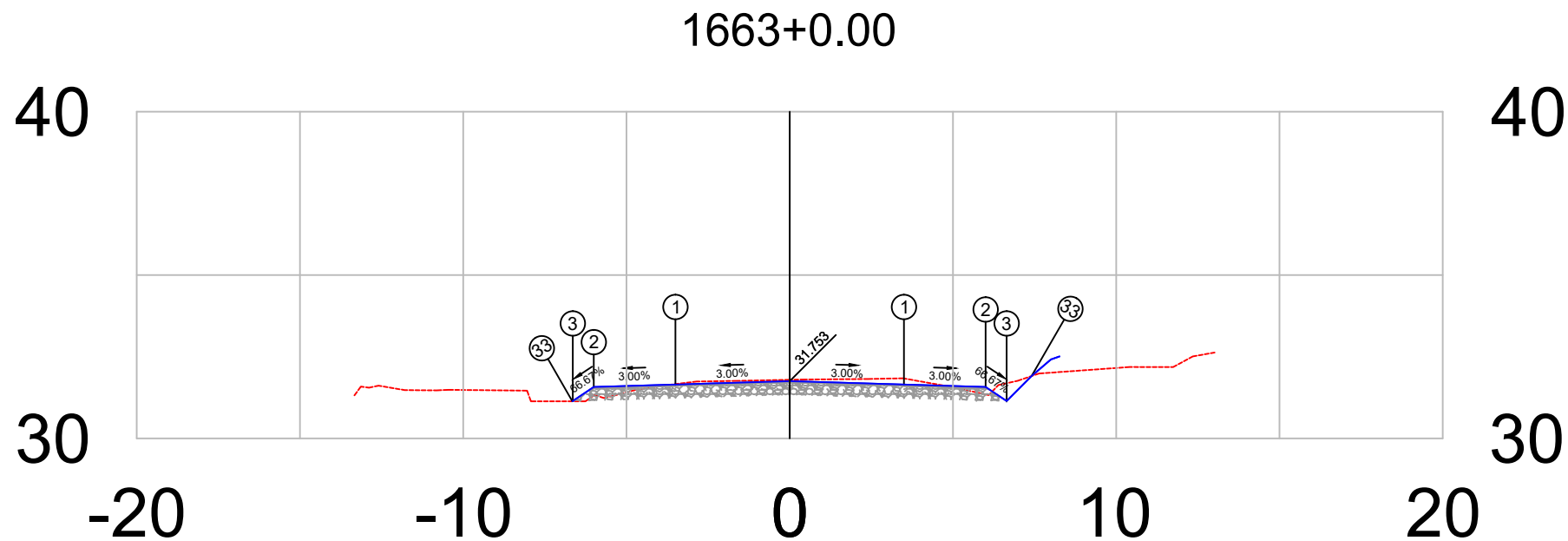
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.102
		30.112	30.037	29.608	29.302
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.792
		30.112	30.037	29.608	29.509

1661+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 521
Terreno = 29.52				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 30.22				



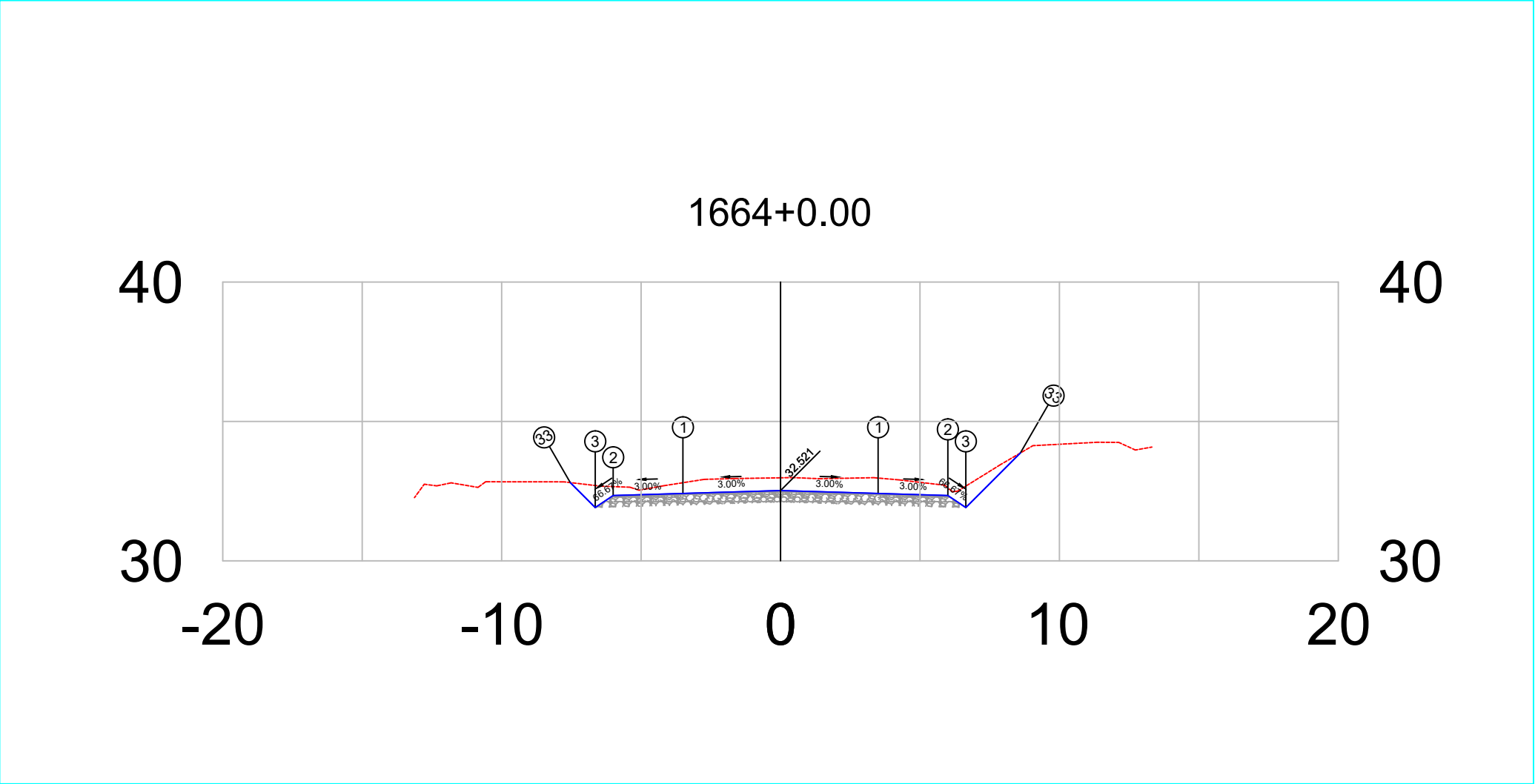
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 30.880	-6.000 30.805	-6.644 30.376	-6.738 30.313
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 30.880	6.000 30.805	6.644 30.376	6.739 30.471

1662+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	30.64			FOLHA	522
Terraplenagem =	30.98				Projeto de Pavimentação



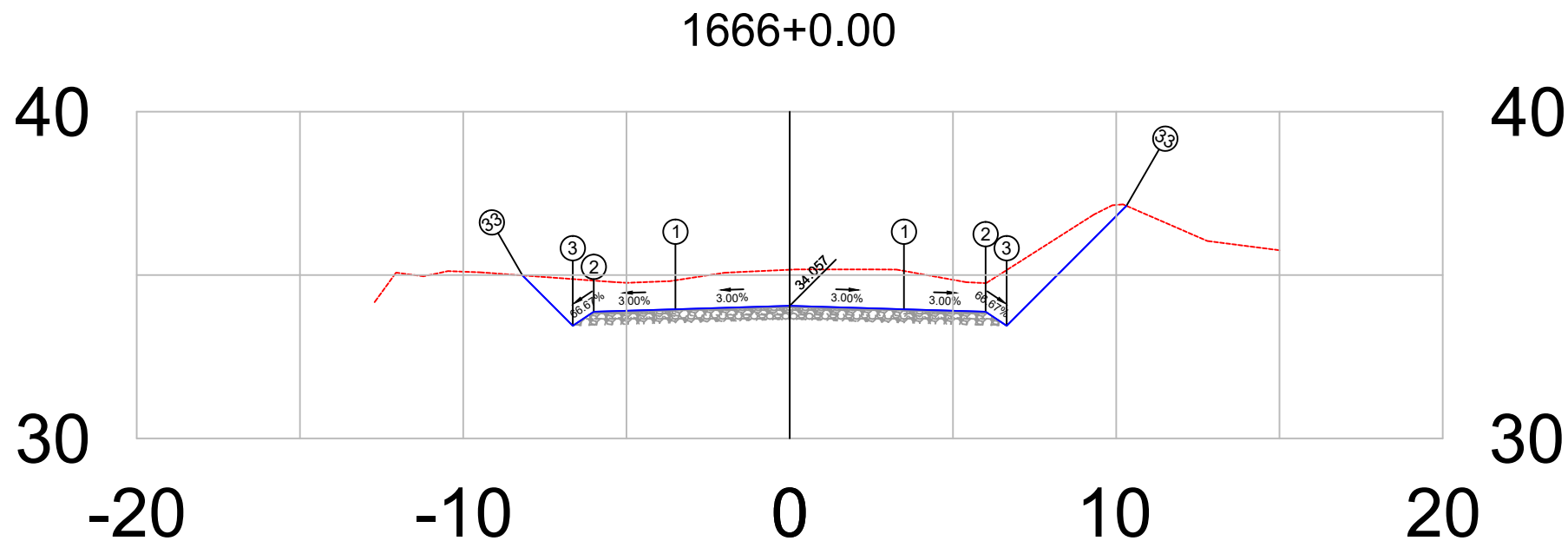
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 31.648	2 -6.000 31.573	3 -6.644 31.144	33 -6.655 31.136
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 31.648	2 6.000 31.573	3 6.644 31.144	33 7.409 31.909

1663+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 523	
Terreno =	31.79				
Terraplenagem =	31.75				



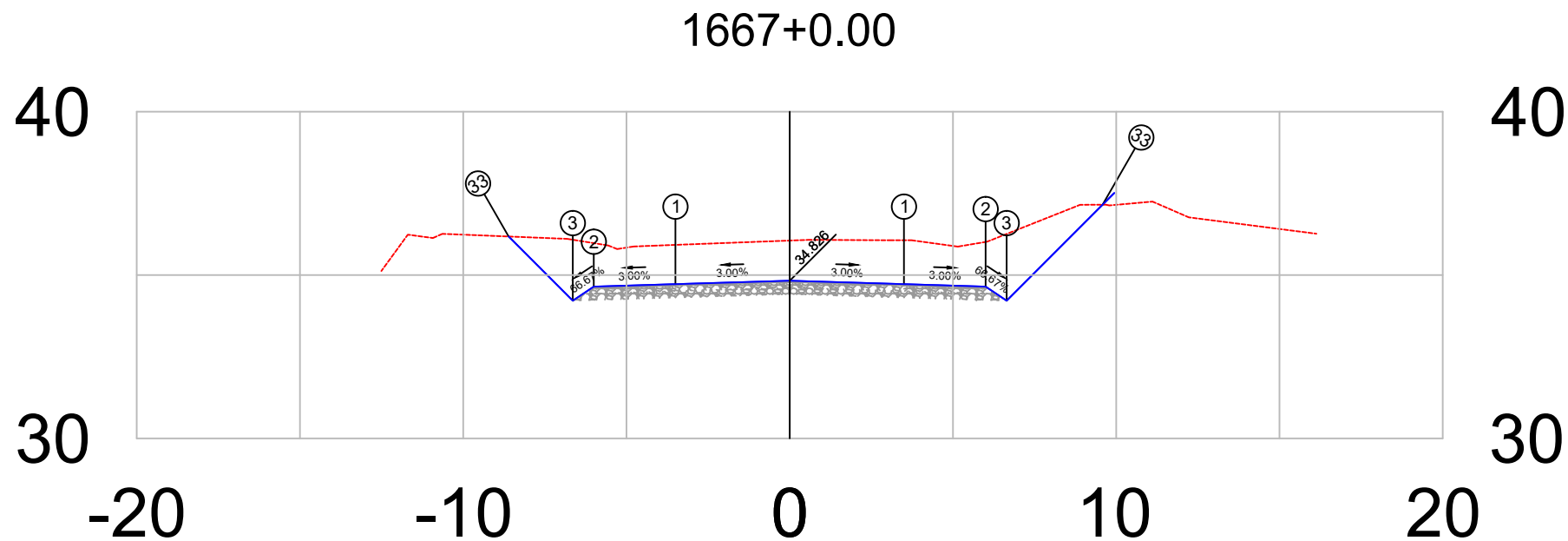
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.539
		32.416	32.341	31.912	32.807
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	8.602
		32.416	32.341	31.912	33.870

1664+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
Terreno = 32.98 Terraplenagem = 32.52			BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 524



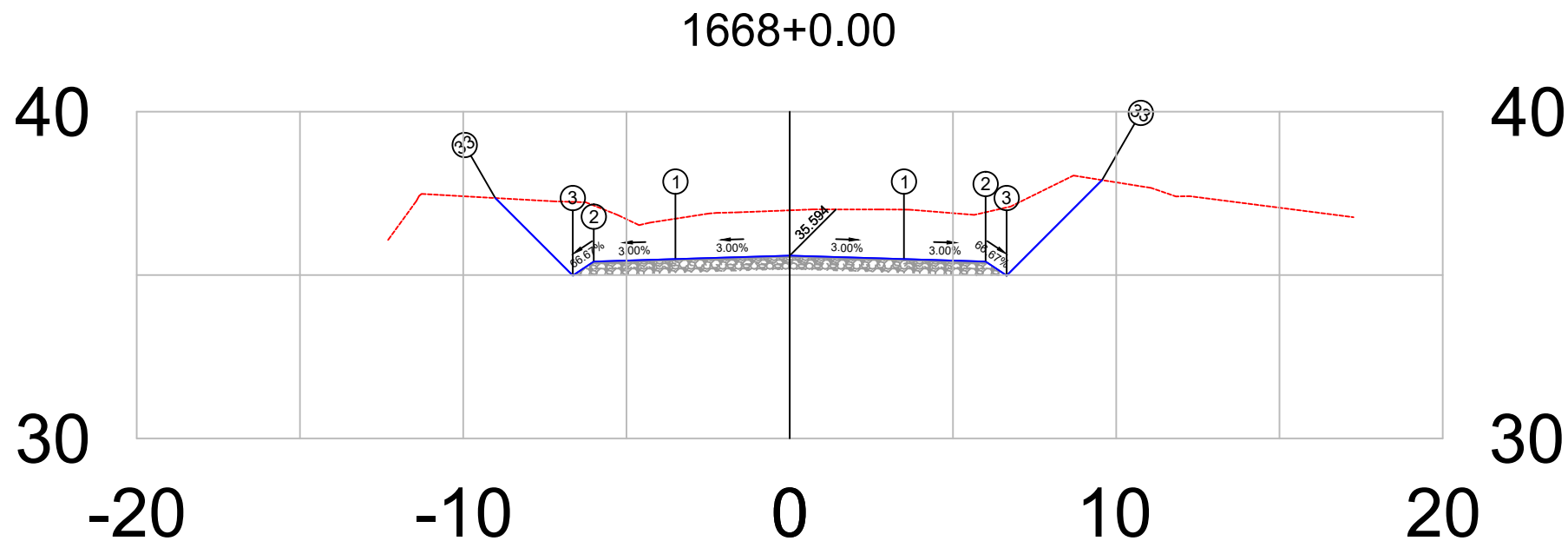
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 33.952	2 -6.000 33.877	3 -6.644 33.448	33 -8.185 34.989
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 33.952	2 6.000 33.877	3 6.644 33.448	33 10.314 37.118

1666+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 526
Terreno = 35.16				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 34.06				



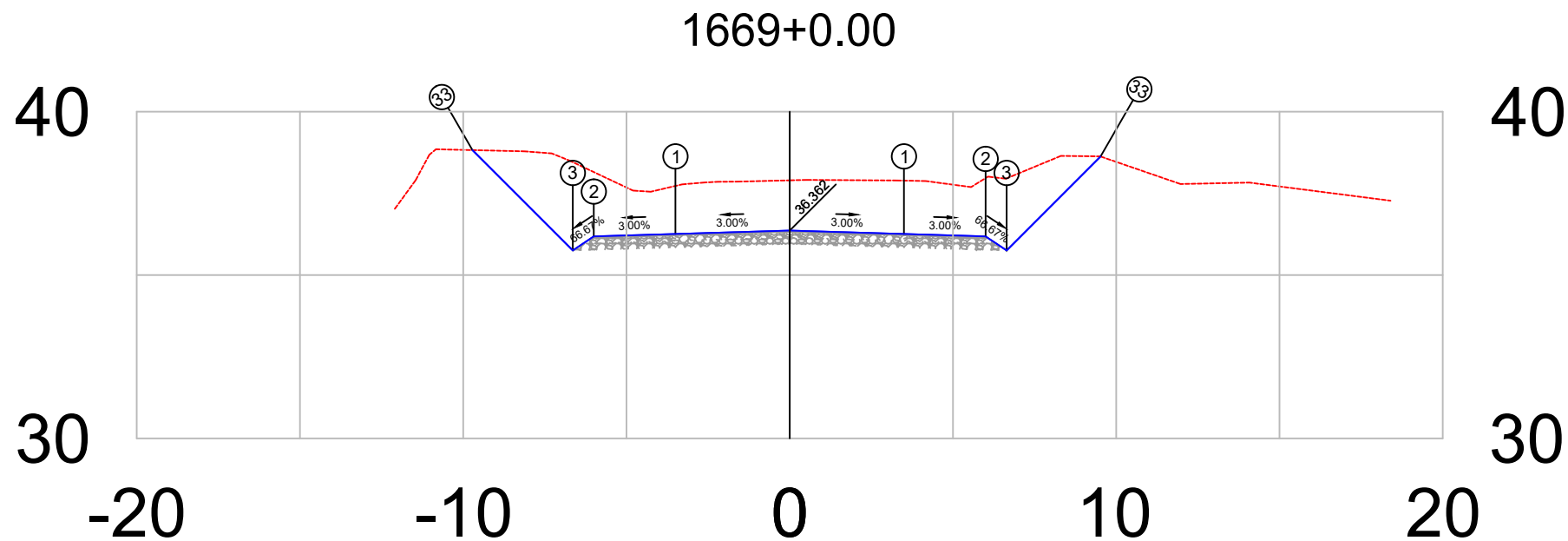
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 34.721	-6.000 34.646	-6.644 34.216	-8.608 36.180
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 34.721	6.000 34.646	6.644 34.216	9.581 37.153

1667+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 36.06	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 34.83	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 527



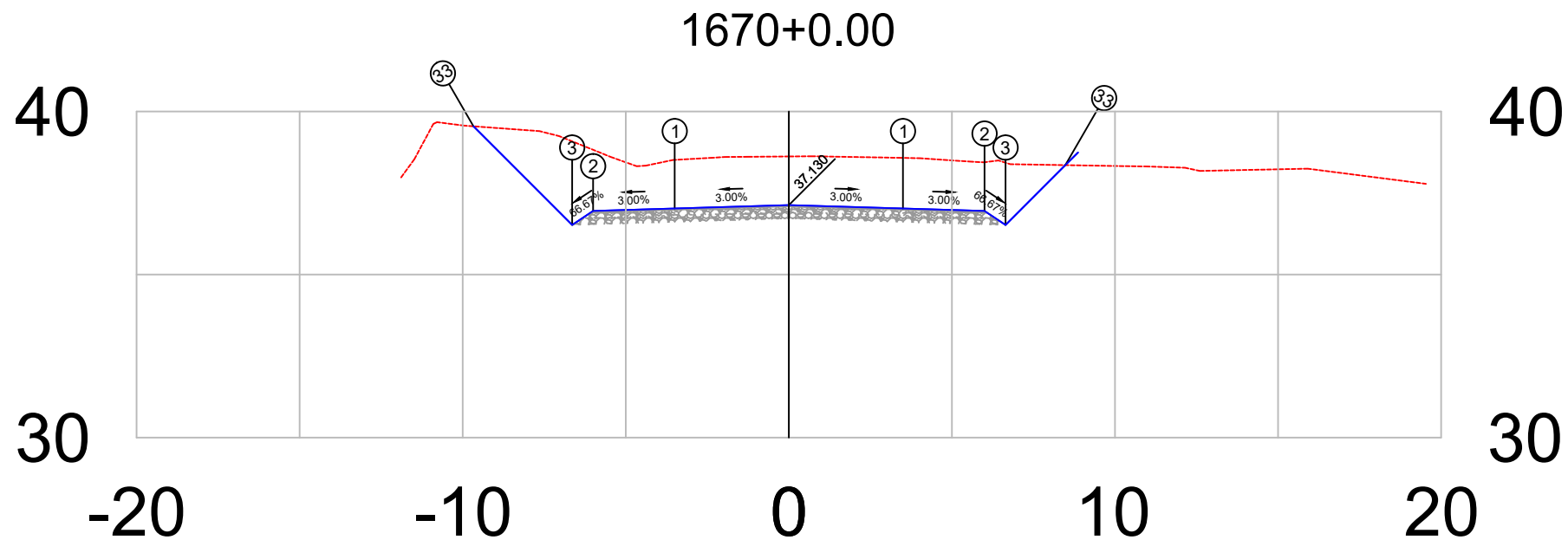
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-9.017
	COTA	35.489	35.414	34.984	37.357
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	9.566
	COTA	35.489	35.414	34.984	37.907

1668+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 36.98	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 35.59	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 528



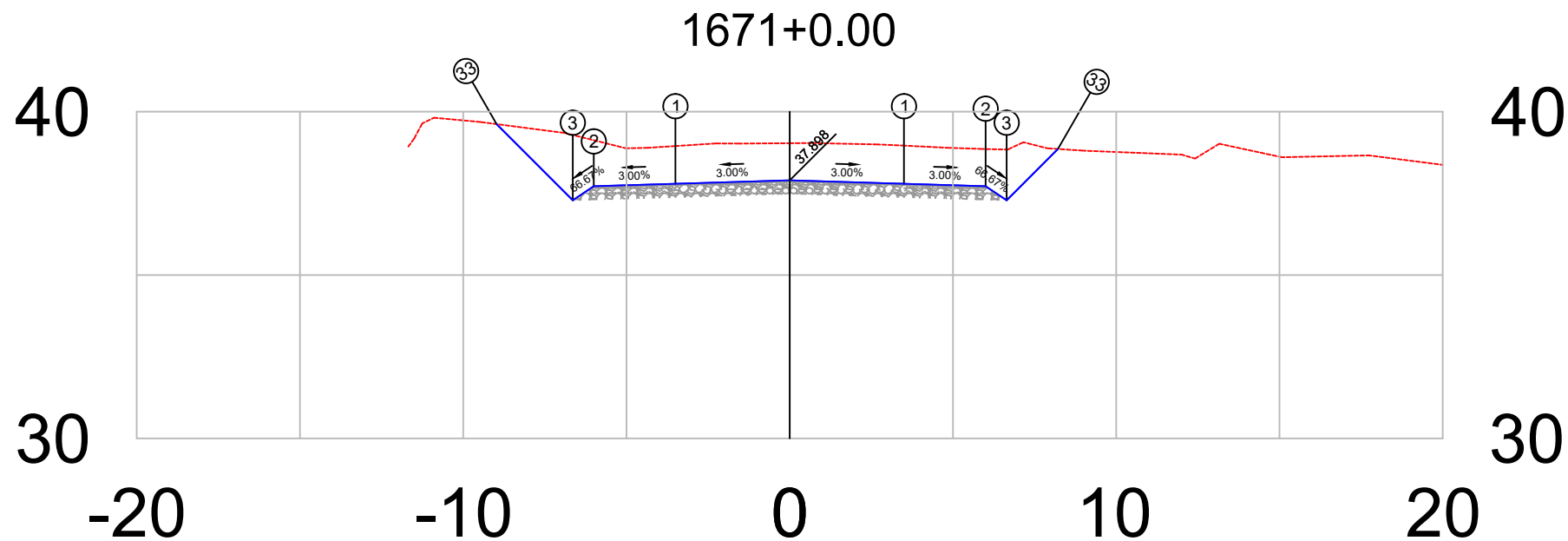
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-9.716
	COTA	36.257	36.182	35.752	38.824
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	9.521
	COTA	36.257	36.182	35.752	38.629

1669+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 37.90	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 36.36	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 529



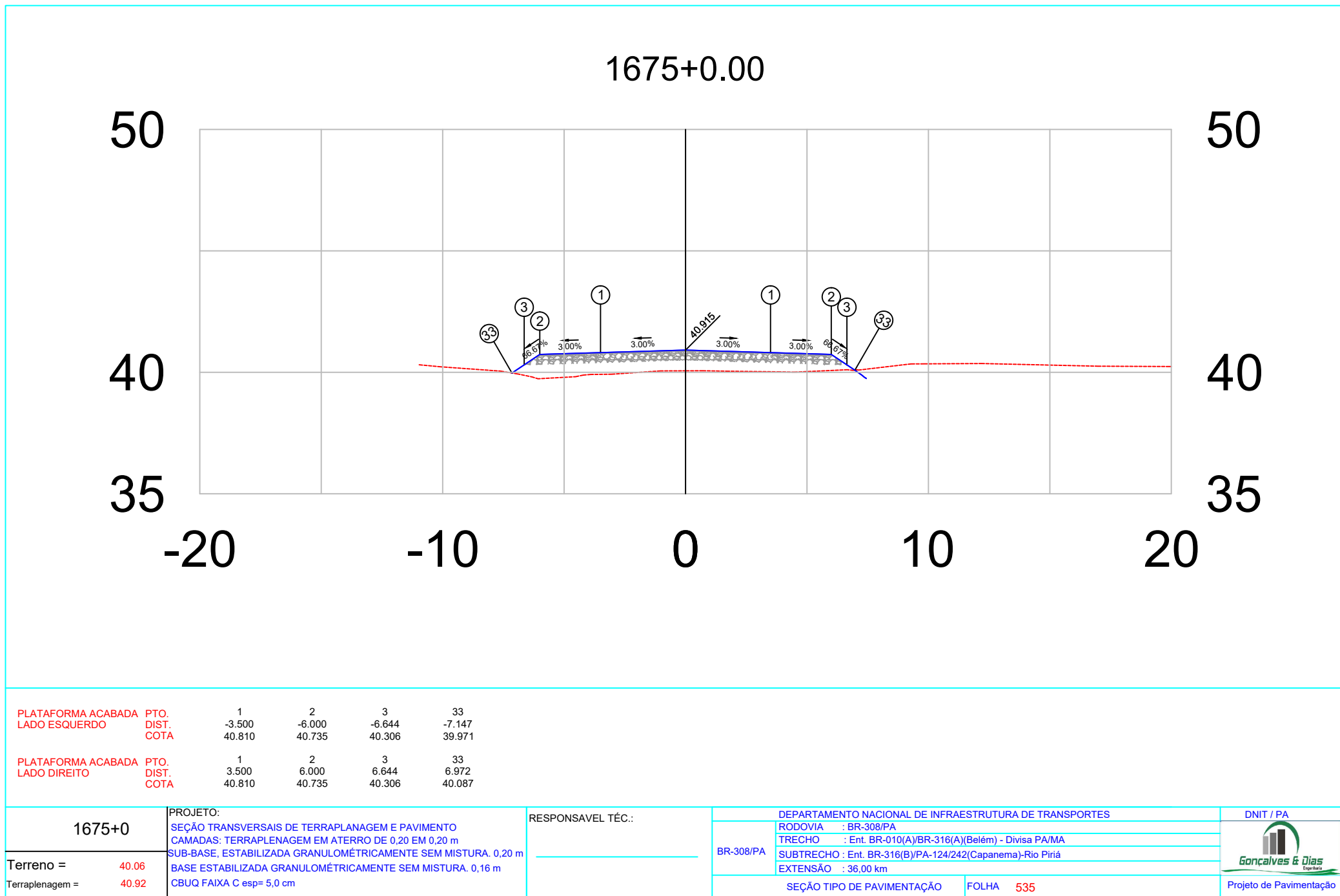
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.025	2 -6.000 36.950	3 -6.644 36.521	33 -9.670 39.546
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.025	2 6.000 36.950	3 6.644 36.521	33 8.479 38.355

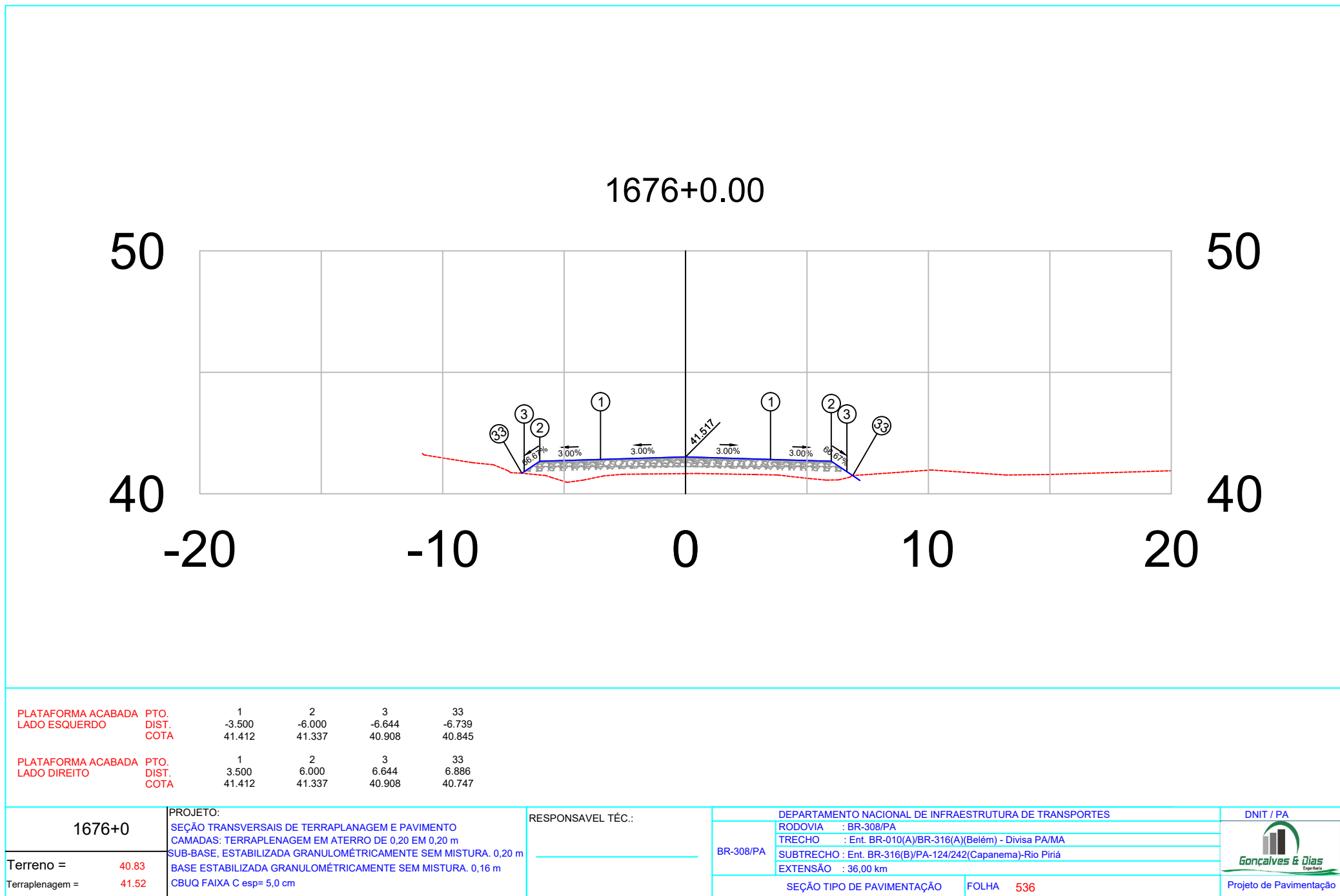
1670+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno =	38.62	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terraplenagem =	37.13	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm			SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirá	
					EXTENSÃO : 36,00 km	
					SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	Projeto de Pavimentação
					FOLHA 530	

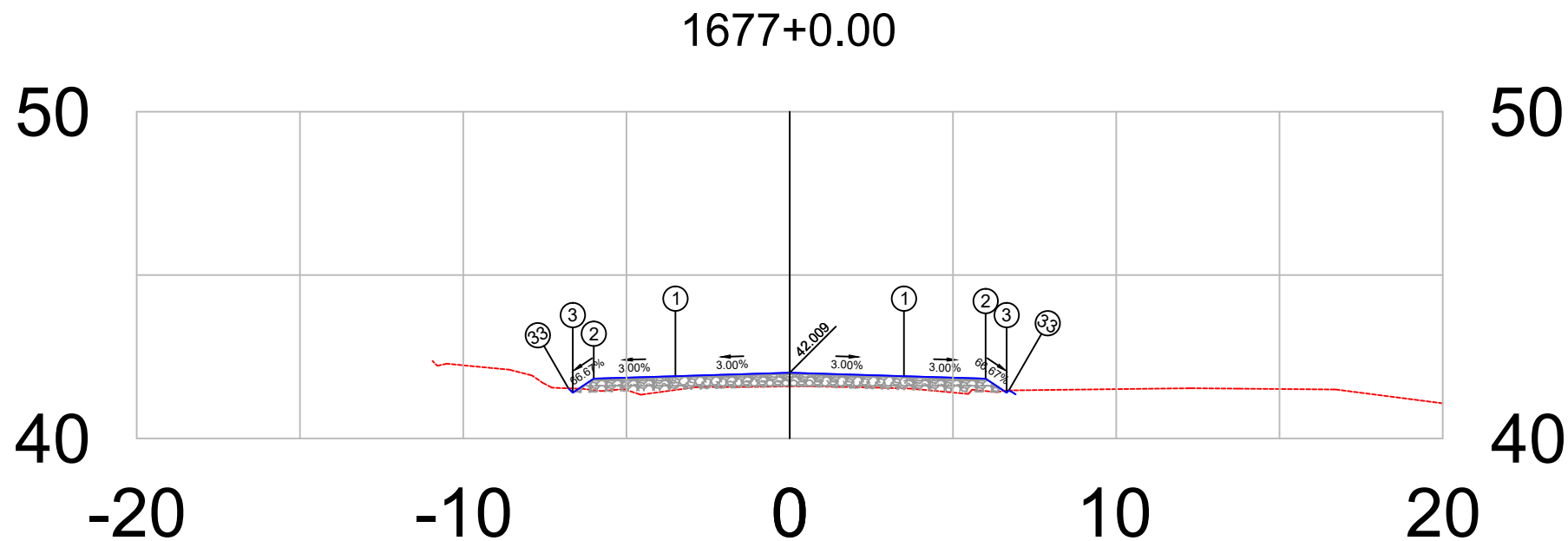


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.793	2 -6.000 37.718	3 -6.644 37.289	33 -8.975 39.620
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.793	2 6.000 37.718	3 6.644 37.289	33 8.214 38.859

1671+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 531
Terreno = 39.04				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 37.90				

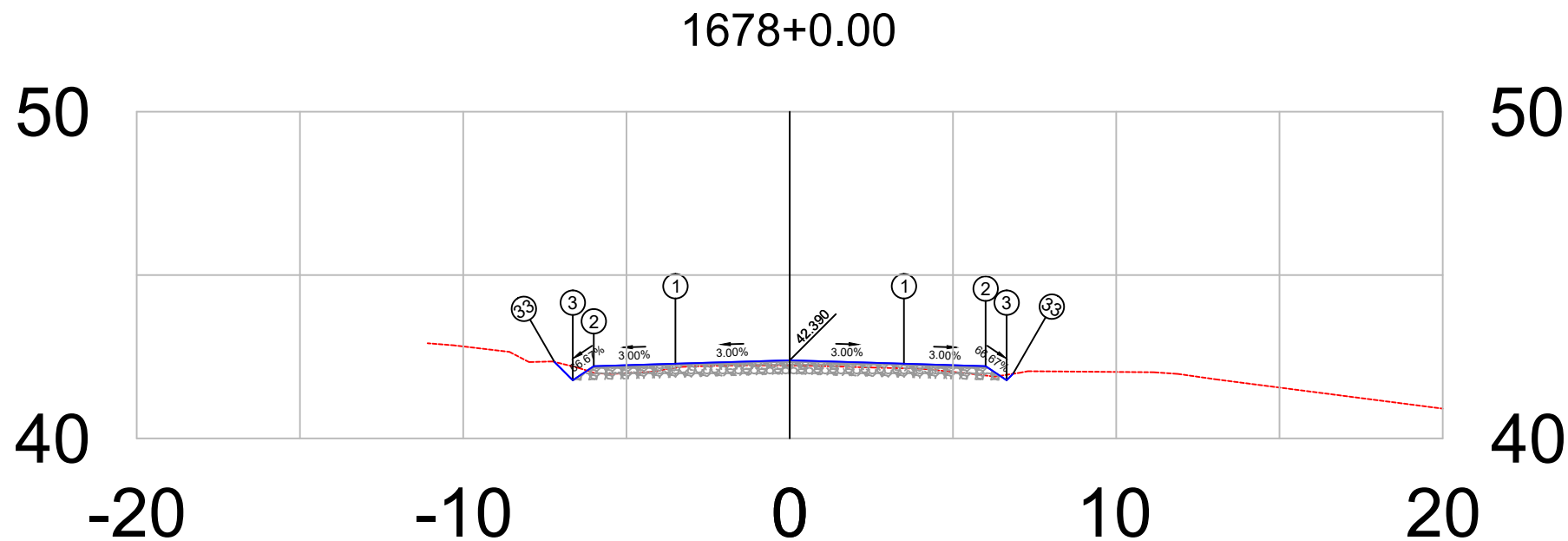






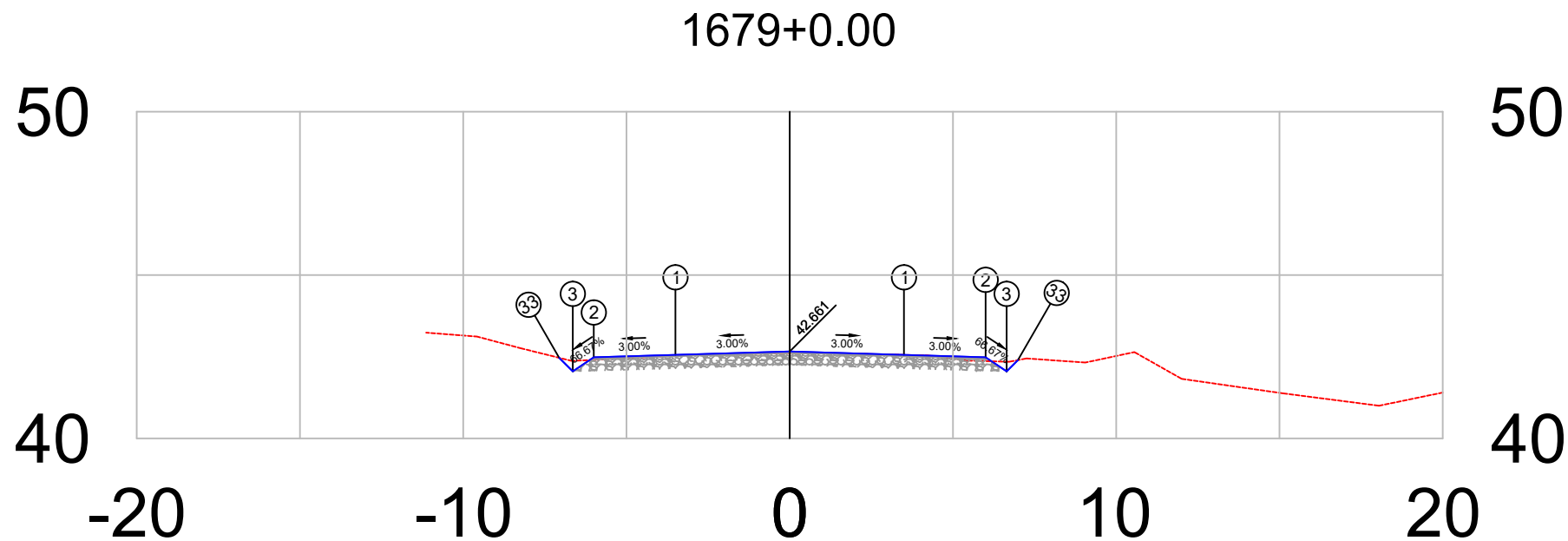
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 41.904	2 -6.000 41.829	3 -6.644 41.400	33 -6.778 41.533
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 41.904	2 6.000 41.829	3 6.644 41.400	33 6.713 41.469

1677+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 537
Terreno = 41.59				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 42.01				



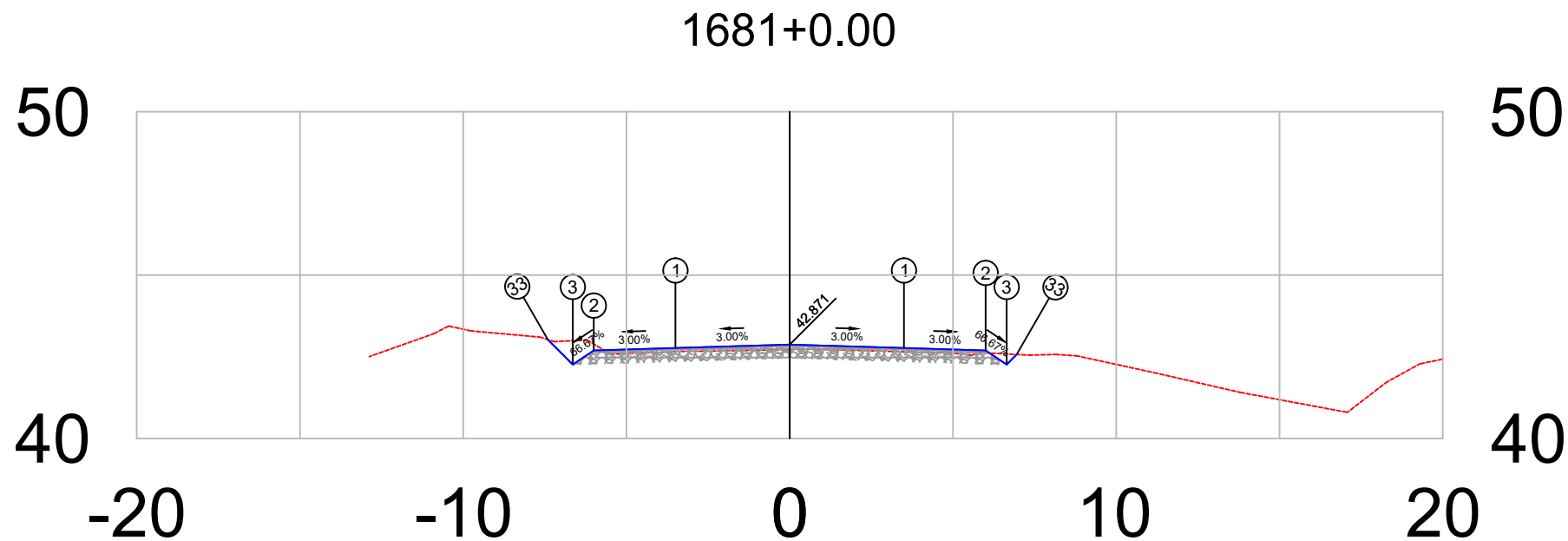
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 42.285	-6.000 42.210	-6.644 41.781	-7.205 42.342
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 42.285	6.000 42.210	6.644 41.781	6.840 41.977

1678+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 42.23	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
Terraplenagem = 42.39	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 538	



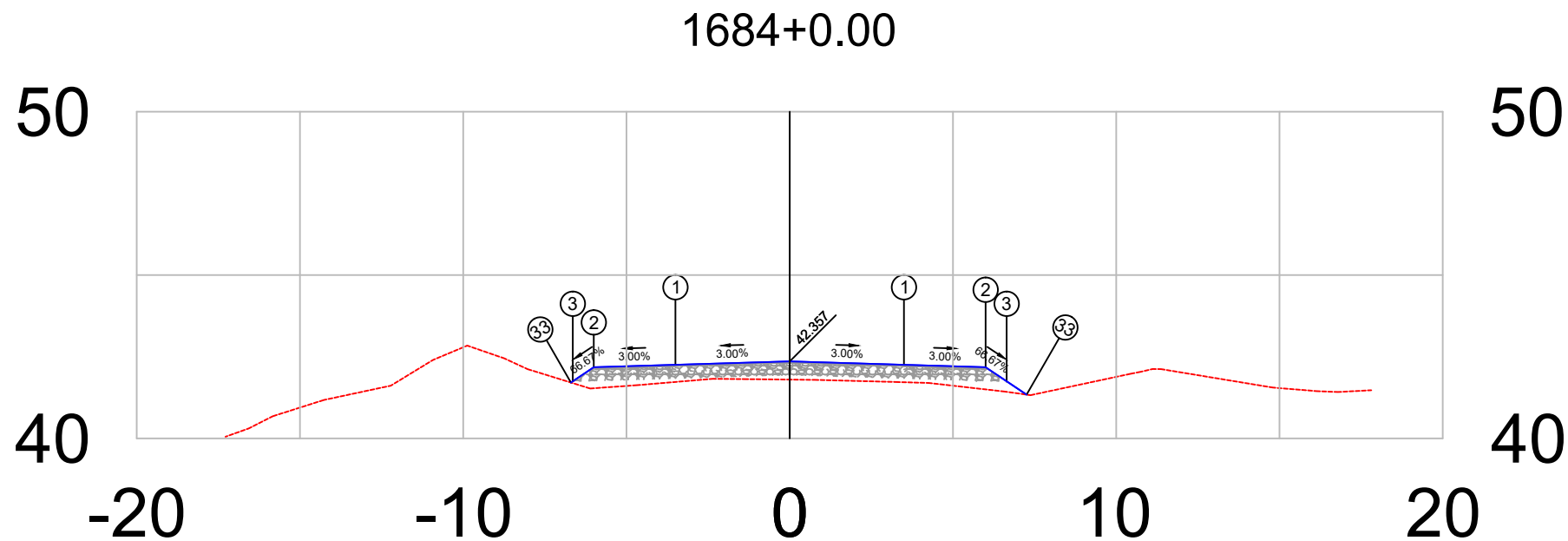
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 42.556	2 -6.000 42.481	3 -6.644 42.052	33 -7.060 42.467
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 42.556	2 6.000 42.481	3 6.644 42.052	33 6.989 42.397

1679+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 539
Terreno = 42.61				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 42.66				



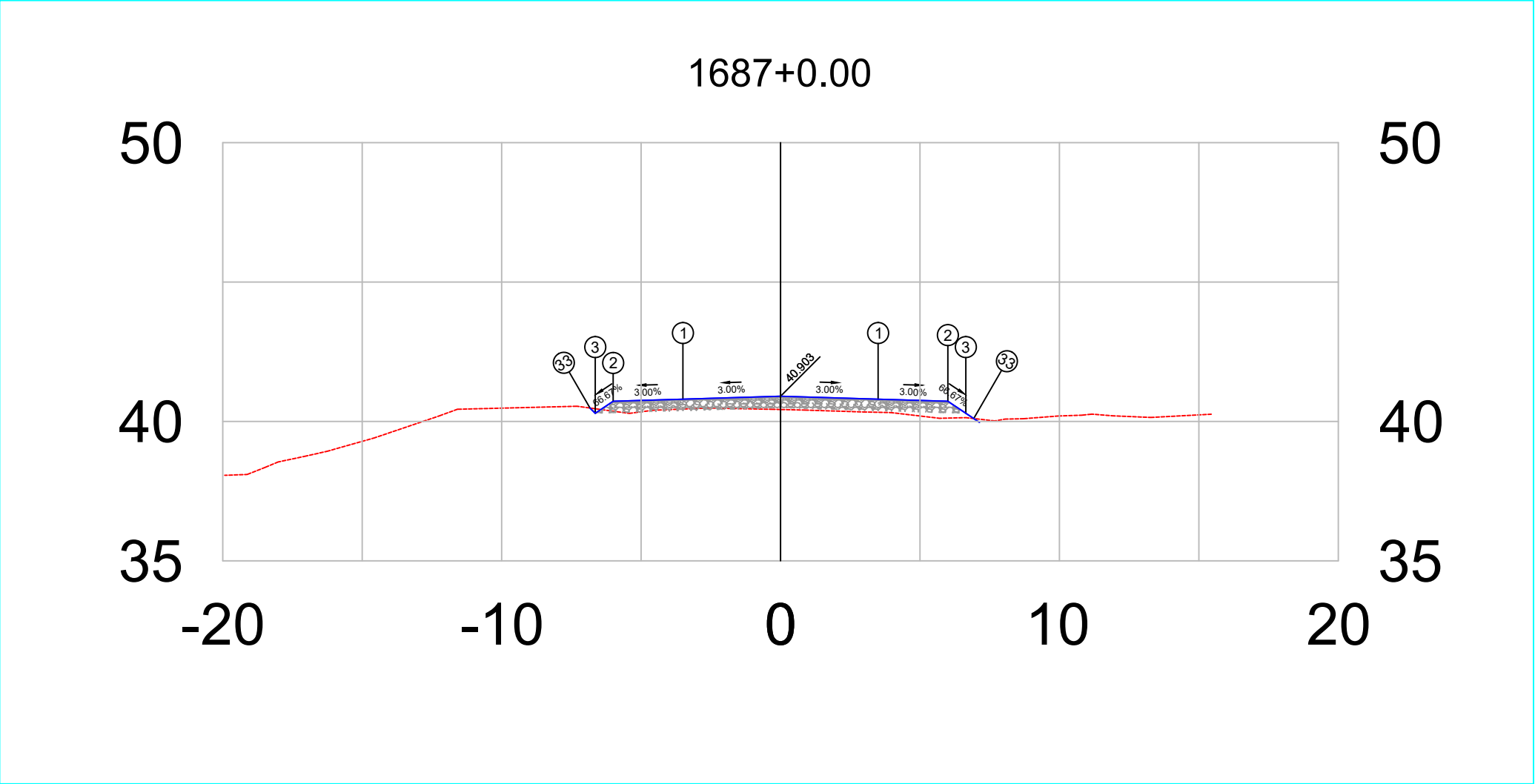
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 42.766	2 -6.000 42.691	3 -6.644 42.262	33 -7.408 43.025
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 42.766	2 6.000 42.691	3 6.644 42.262	33 6.951 42.569

1681+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 541
Terreno = 42.72				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 42.87				



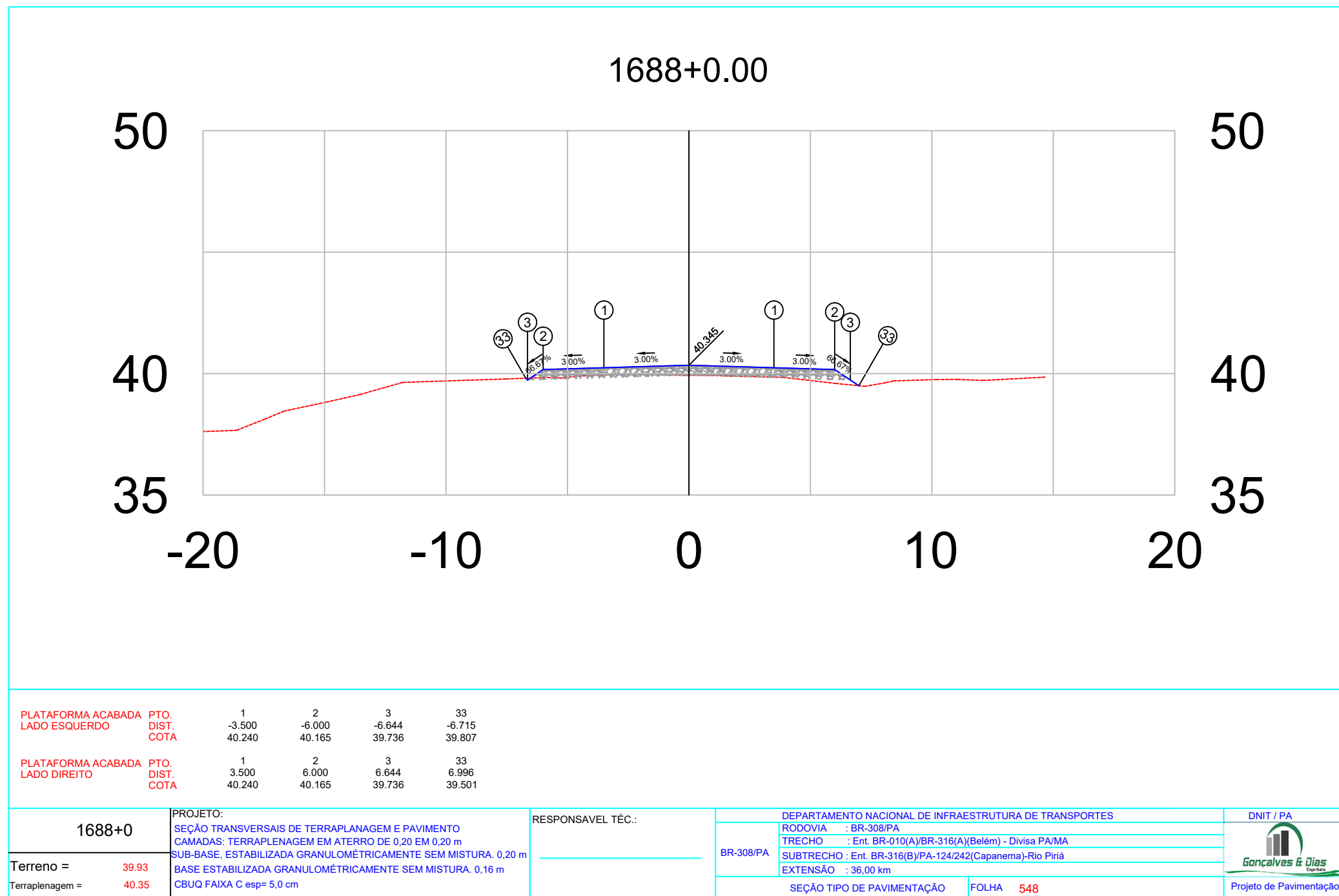
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 42.252	2 -6.000 42.177	3 -6.644 41.748	33 -6.700 41.710
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 42.252	2 6.000 42.177	3 6.644 41.748	33 7.255 41.340

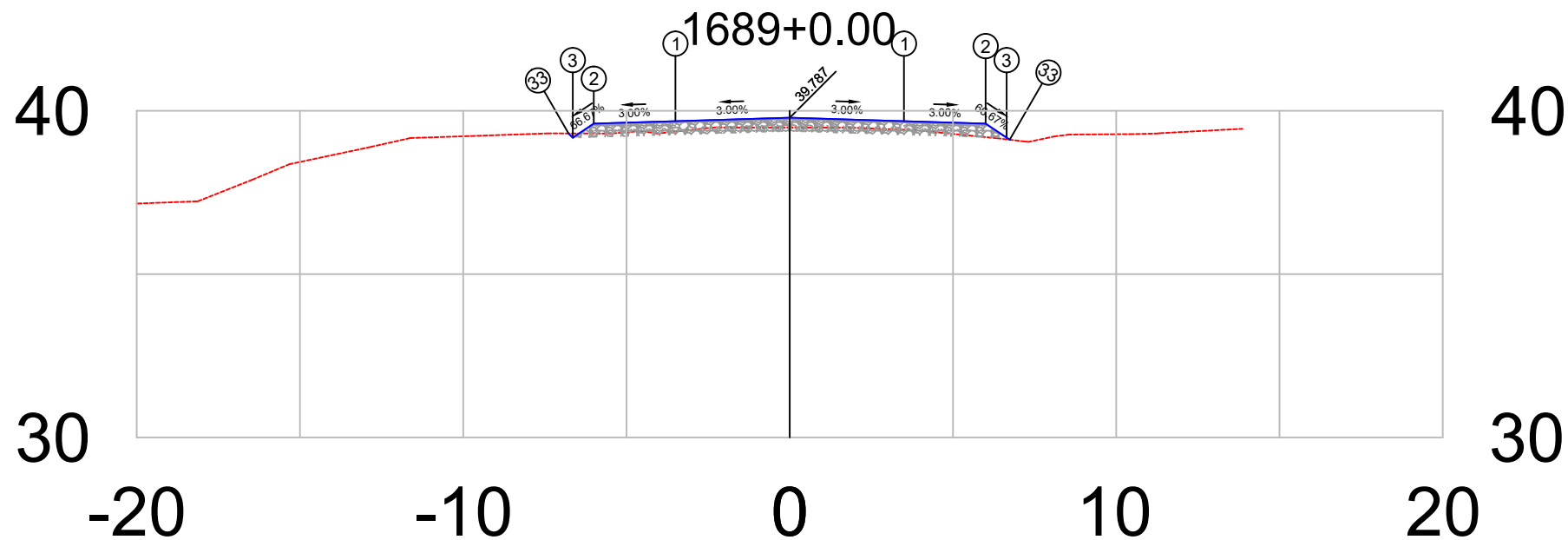
1684+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 544	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 40.798	-6.000 40.723	-6.644 40.294	-6.832 40.482
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 40.798	6.000 40.723	6.644 40.294	6.928 40.105

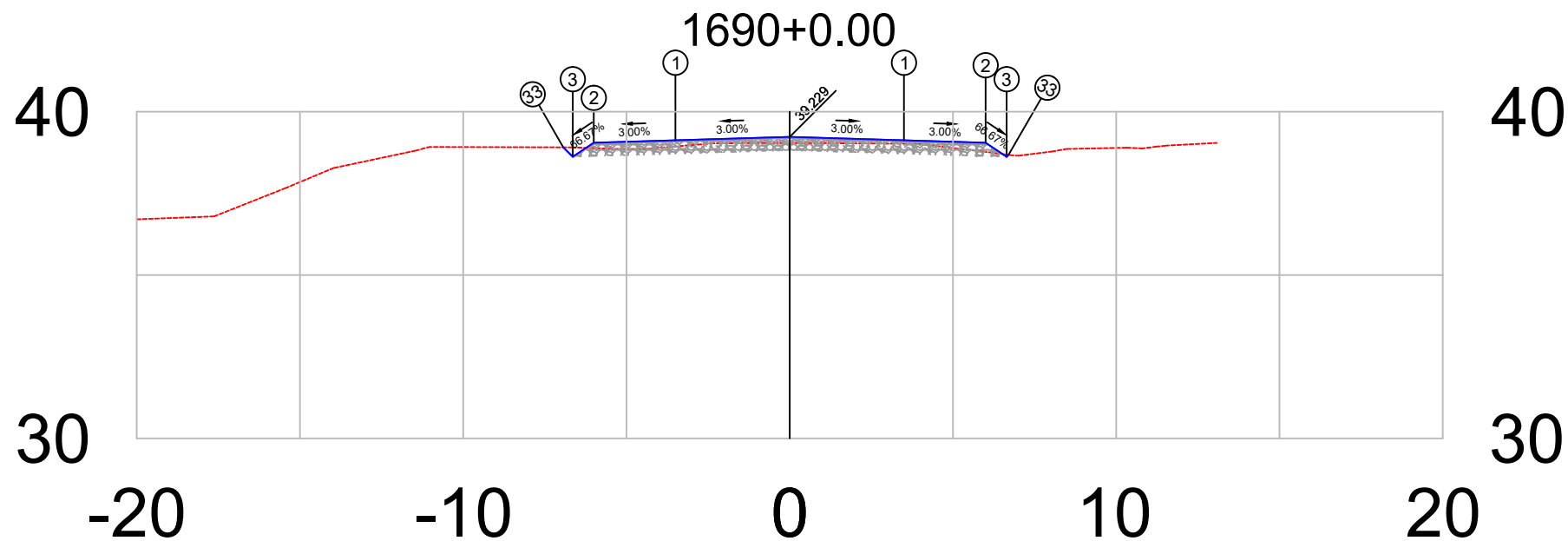
1687+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
Terreno = 40.43 Terraplenagem = 40.90				BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA	 Gonçalves & Dias Engenharia
					TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
					SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
					EXTENSÃO : 36,00 km	
				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 547	Projeto de Pavimentação





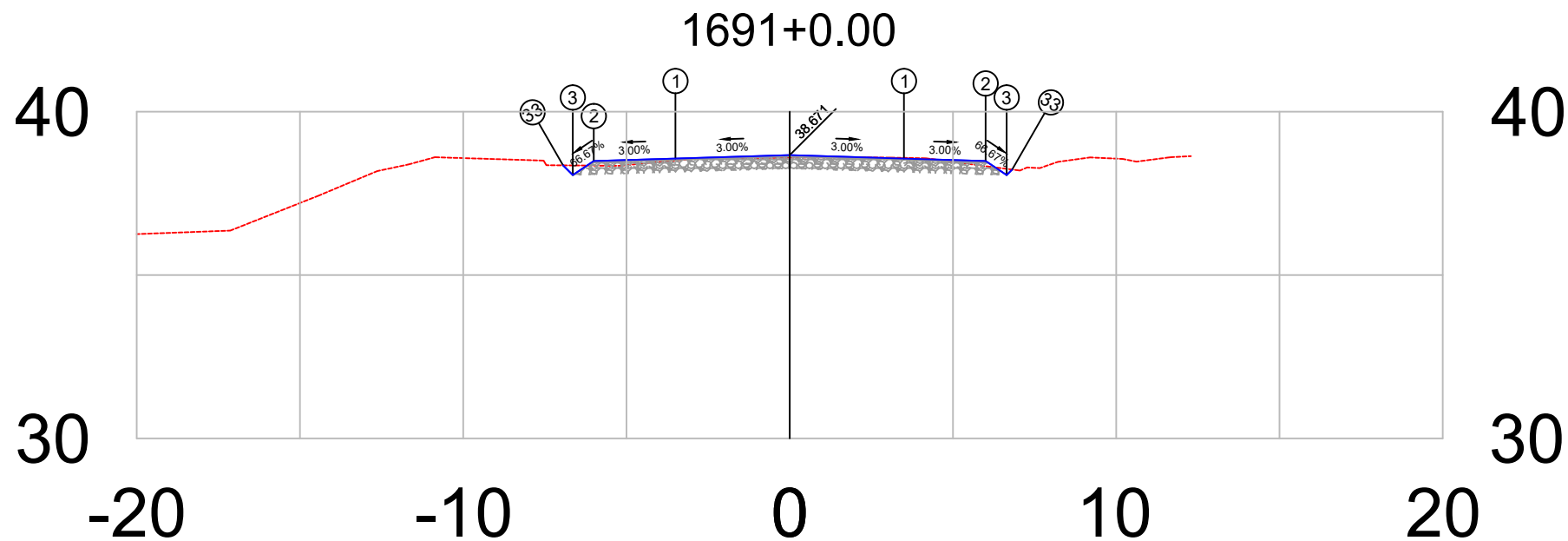
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.774
	COTA	39.682	39.607	39.178	39.308
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.739
	COTA	39.682	39.607	39.178	39.115

1689+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:
--------	--	--	--	--



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 39.124	2 -6.000 39.049	3 -6.644 38.619	33 -6.934 38.909
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 39.124	2 6.000 39.049	3 6.644 38.619	33 6.703 38.679

1690+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 550
Terreno = 39.04				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 39.23				

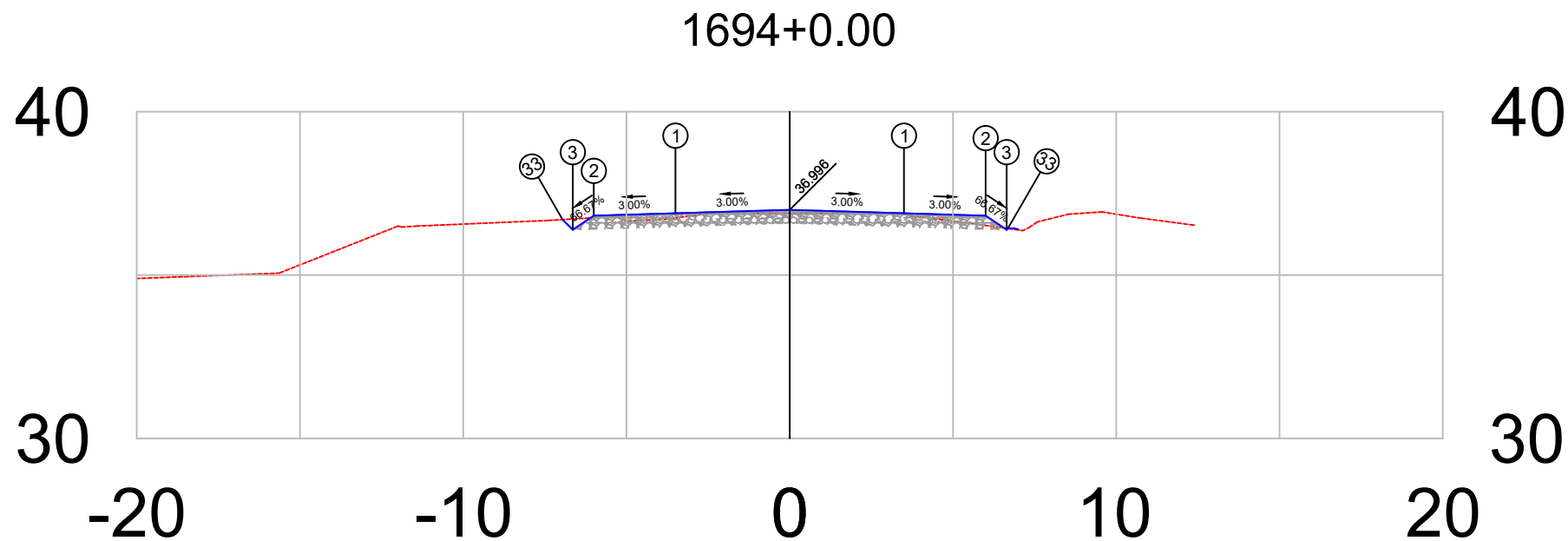


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.940
		38.566	38.491	38.061	38.357

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.812
		38.566	38.491	38.061	38.229

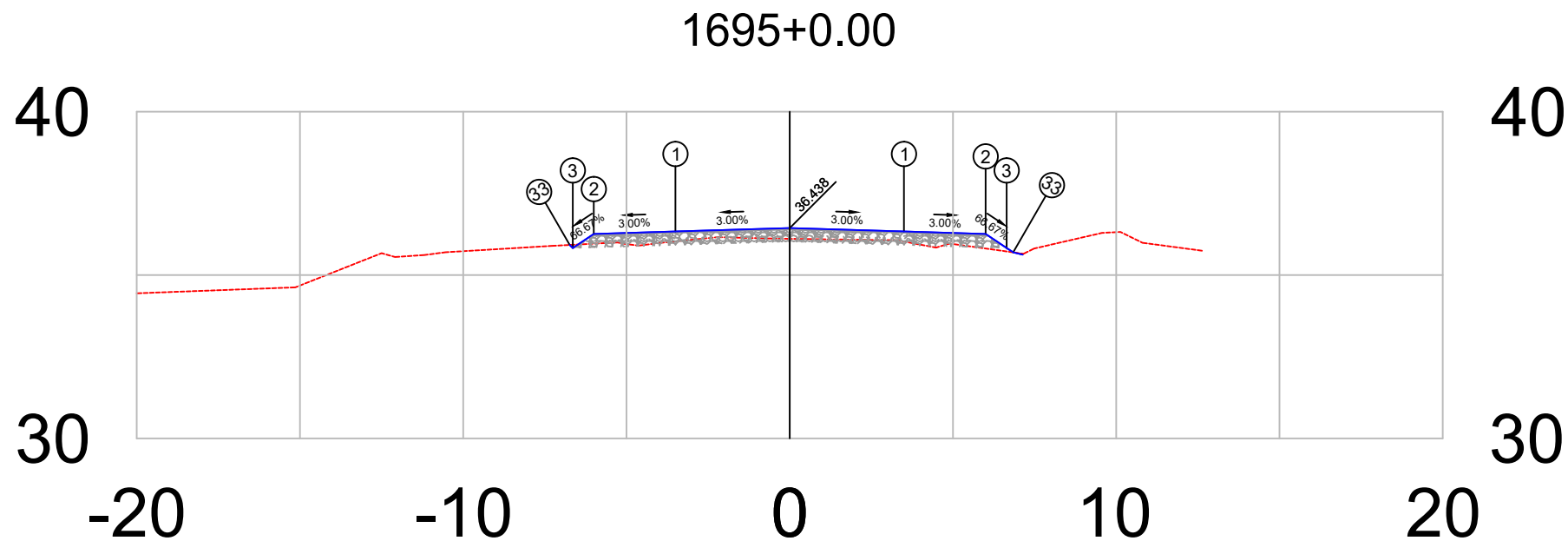
1691+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 551
Terreno = 38.59				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 38.67				





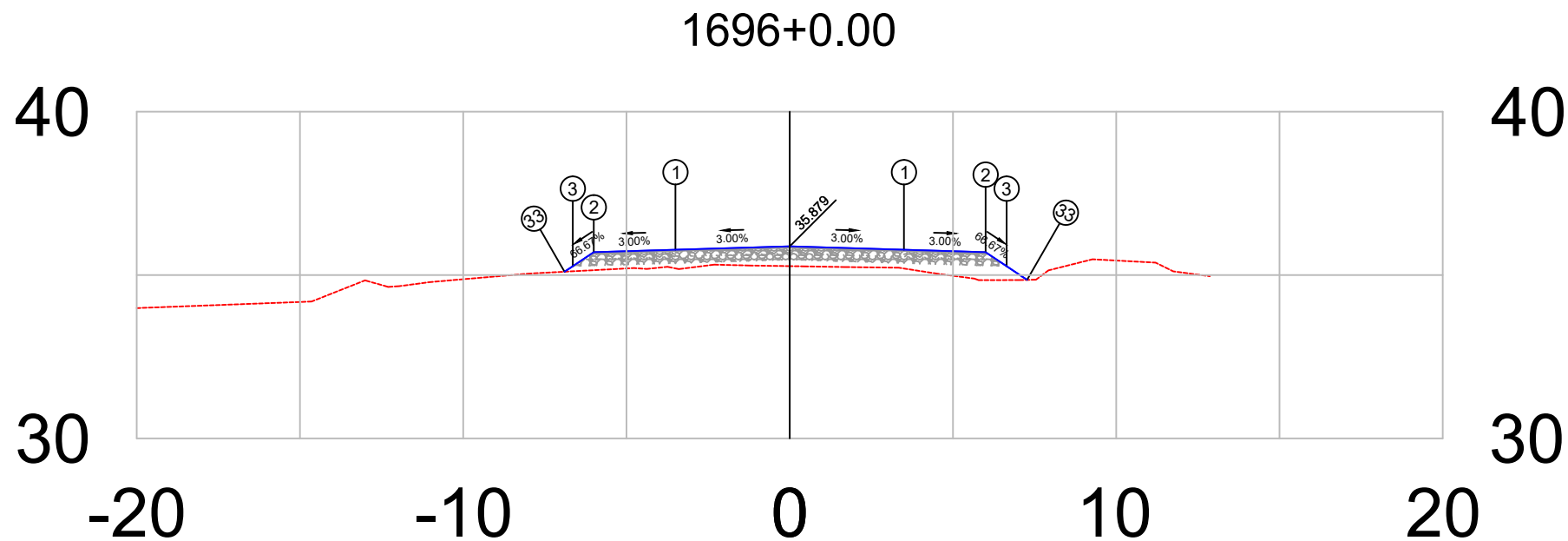
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 36.891	2 -6.000 36.816	3 -6.644 36.387	33 -6.955 36.698
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 36.891	2 6.000 36.816	3 6.644 36.387	33 6.682 36.425

1694+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno =	36.89		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terraplenagem =	37.00		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
			EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 554



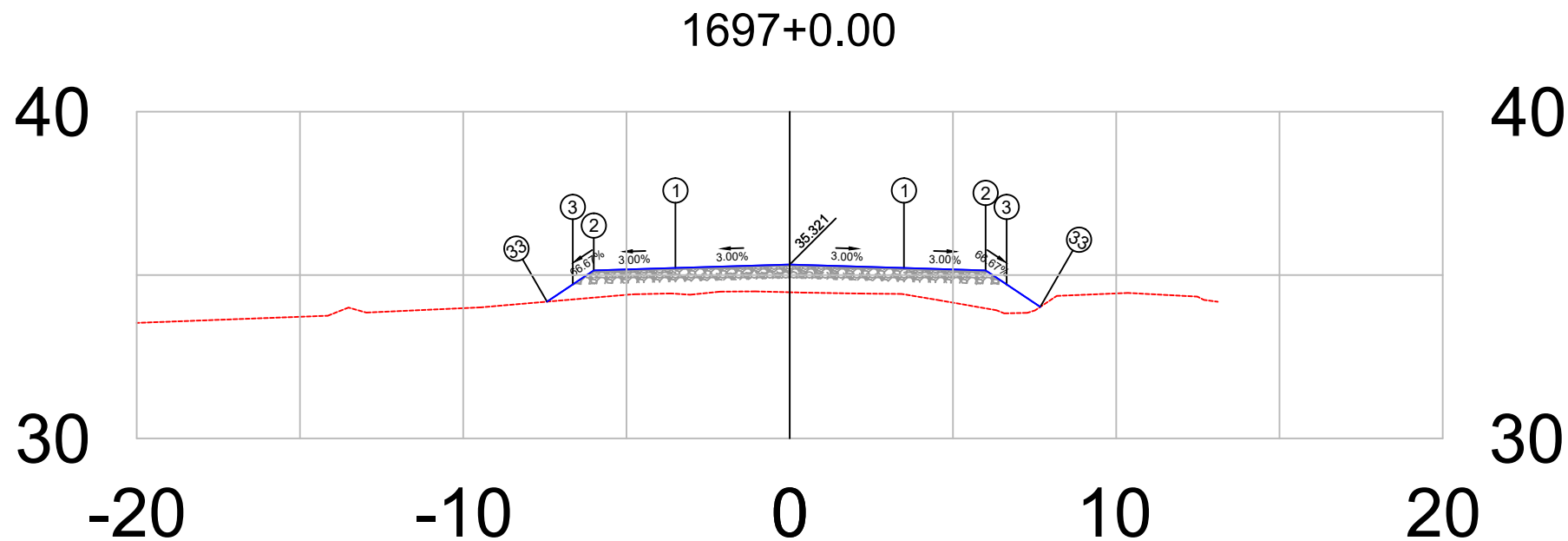
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 36.333	2 -6.000 36.258	3 -6.644 35.828	33 -6.737 35.921
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 36.333	2 6.000 36.258	3 6.644 35.828	33 6.844 35.695

1695+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piríá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 555
Terreno = 36.11				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 36.44				



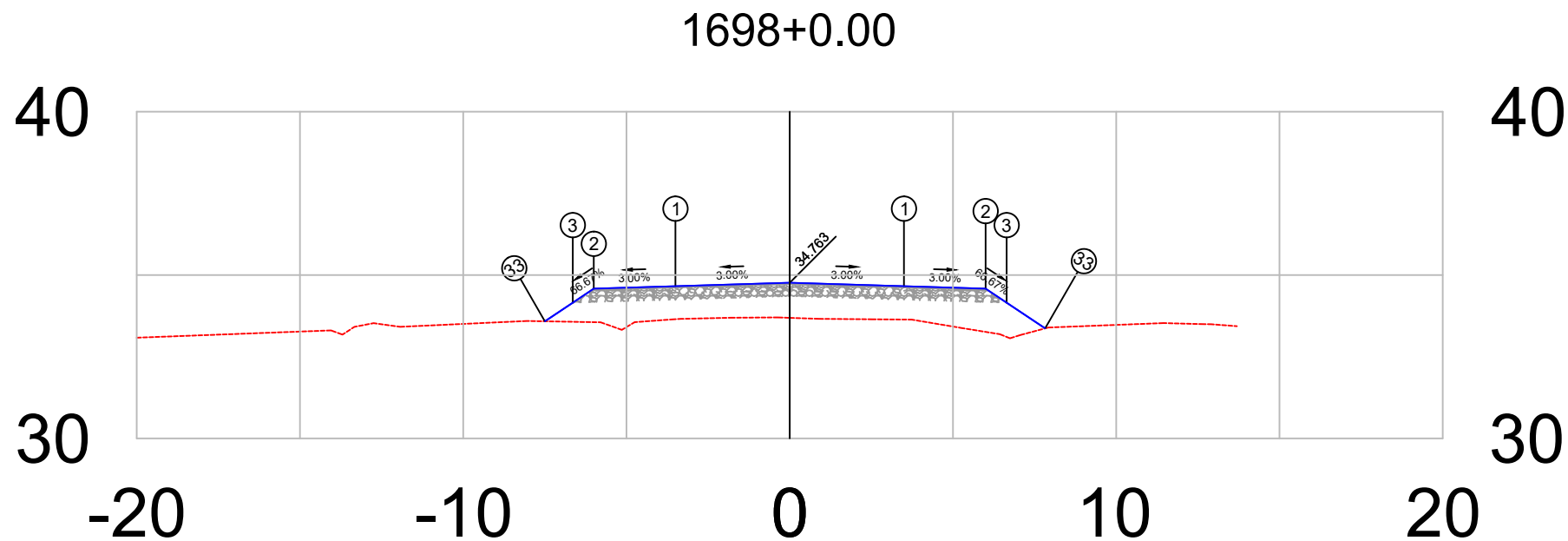
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 35.774	2 -6.000 35.699	3 -6.644 35.270	33 -6.896 35.102
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 35.774	2 6.000 35.699	3 6.644 35.270	33 7.271 34.852

1696+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 556
Terreno =	35.27		BR-308/PA		
Terraplenagem =	35.88				



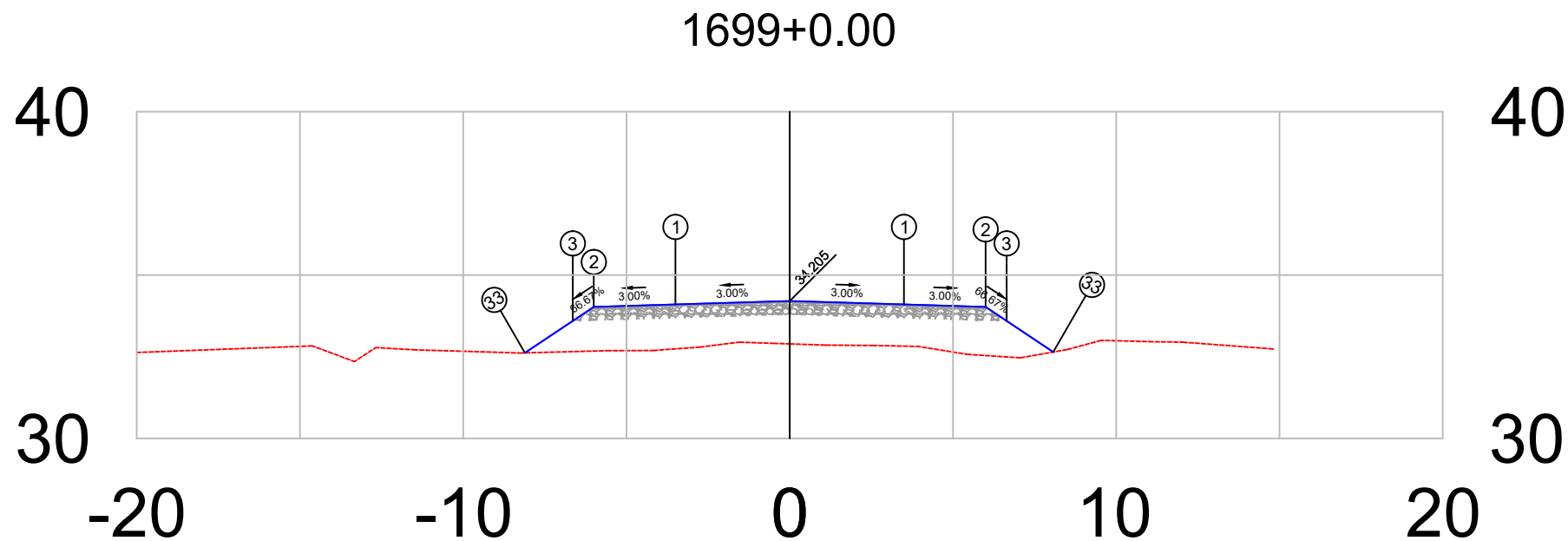
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.433
	COTA	35.216	35.141	34.712	34.186
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.674
	COTA	35.216	35.141	34.712	34.025

1697+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 34.47	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 35.32	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 557



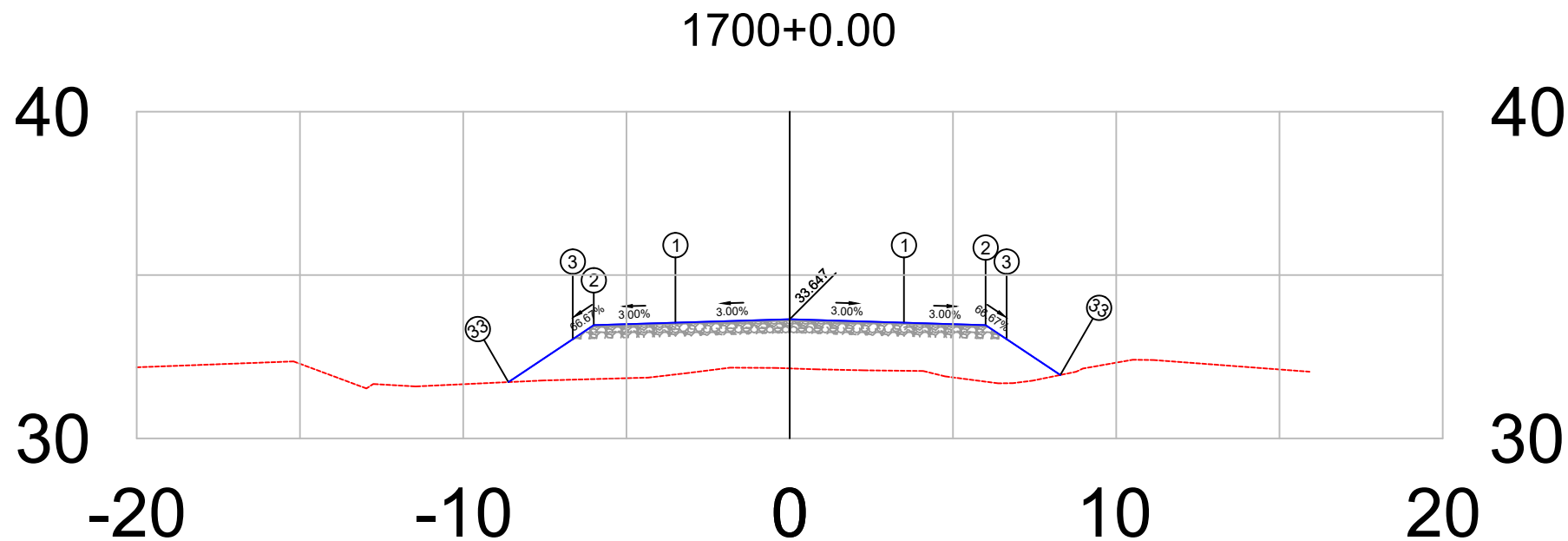
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 34.658	2 -6.000 34.583	3 -6.644 34.154	33 -7.498 33.585
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 34.658	2 6.000 34.583	3 6.644 34.154	33 7.823 33.368

1698+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 558
Terreno = 33.69				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 34.76				



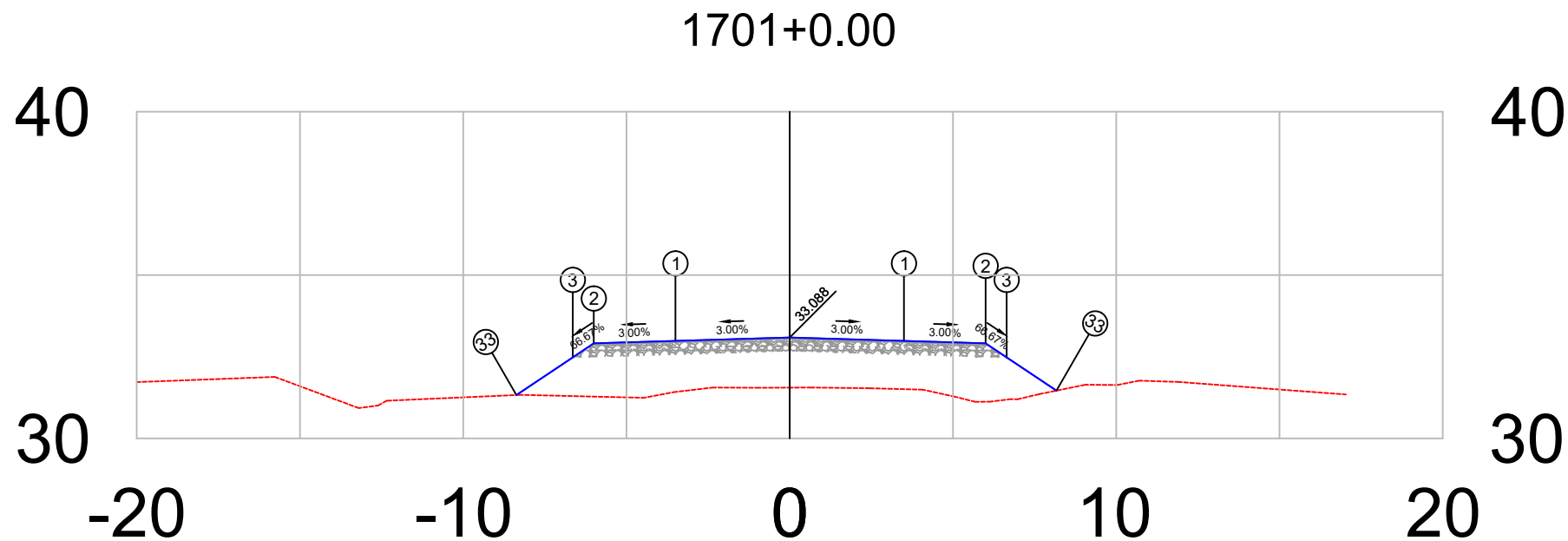
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-8.111
	COTA	34.100	34.025	33.596	32.618
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.071
	COTA	34.100	34.025	33.596	32.644

1699+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 32.89	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 34.20	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 559



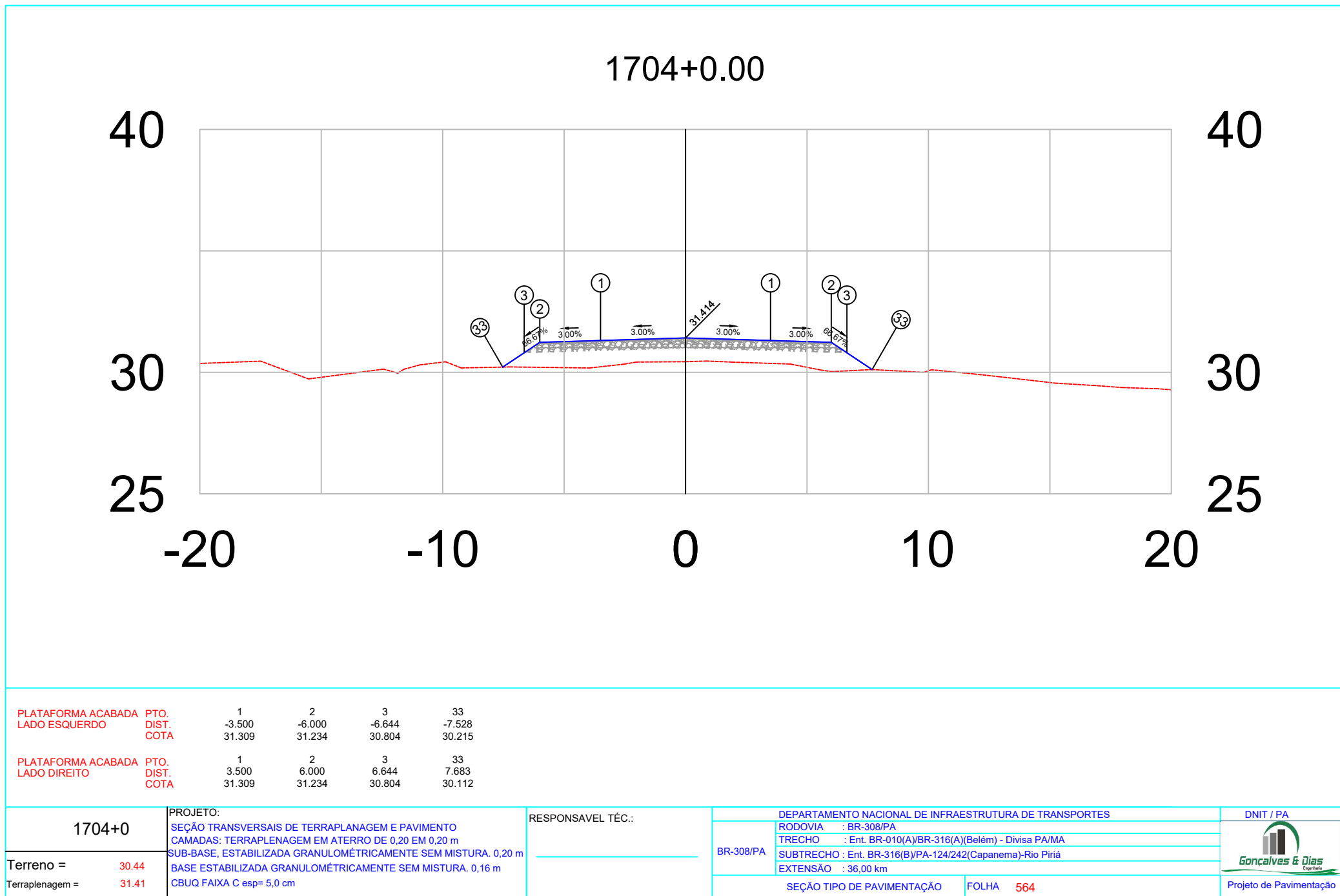
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 33.542	2 -6.000 33.467	3 -6.644 33.037	33 -8.615 31.723
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 33.542	2 6.000 33.467	3 6.644 33.037	33 8.288 31.941

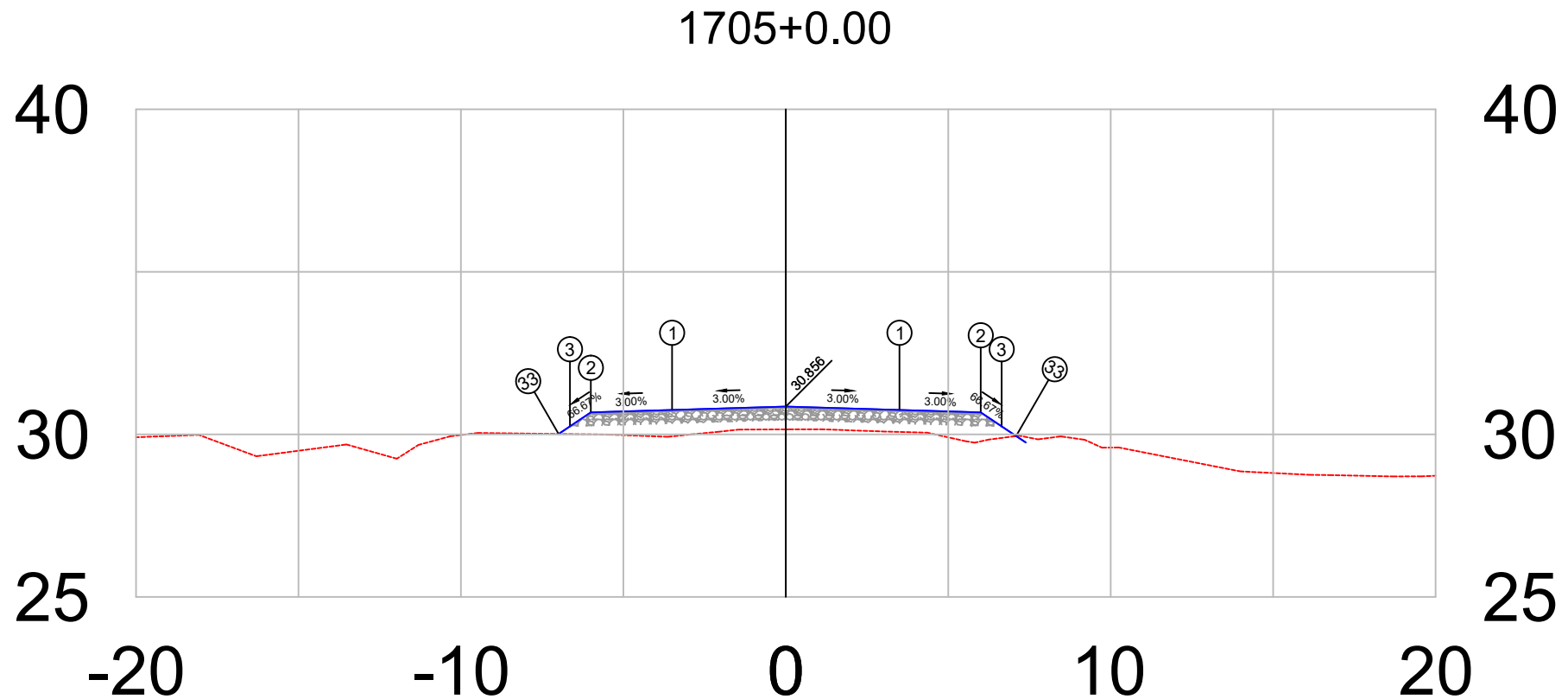
1700+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 560
Terreno = 32.14				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 33.65				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 32.983	2 -6.000 32.908	3 -6.644 32.479	33 -8.371 31.328
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 32.983	2 6.000 32.908	3 6.644 32.479	33 8.169 31.462

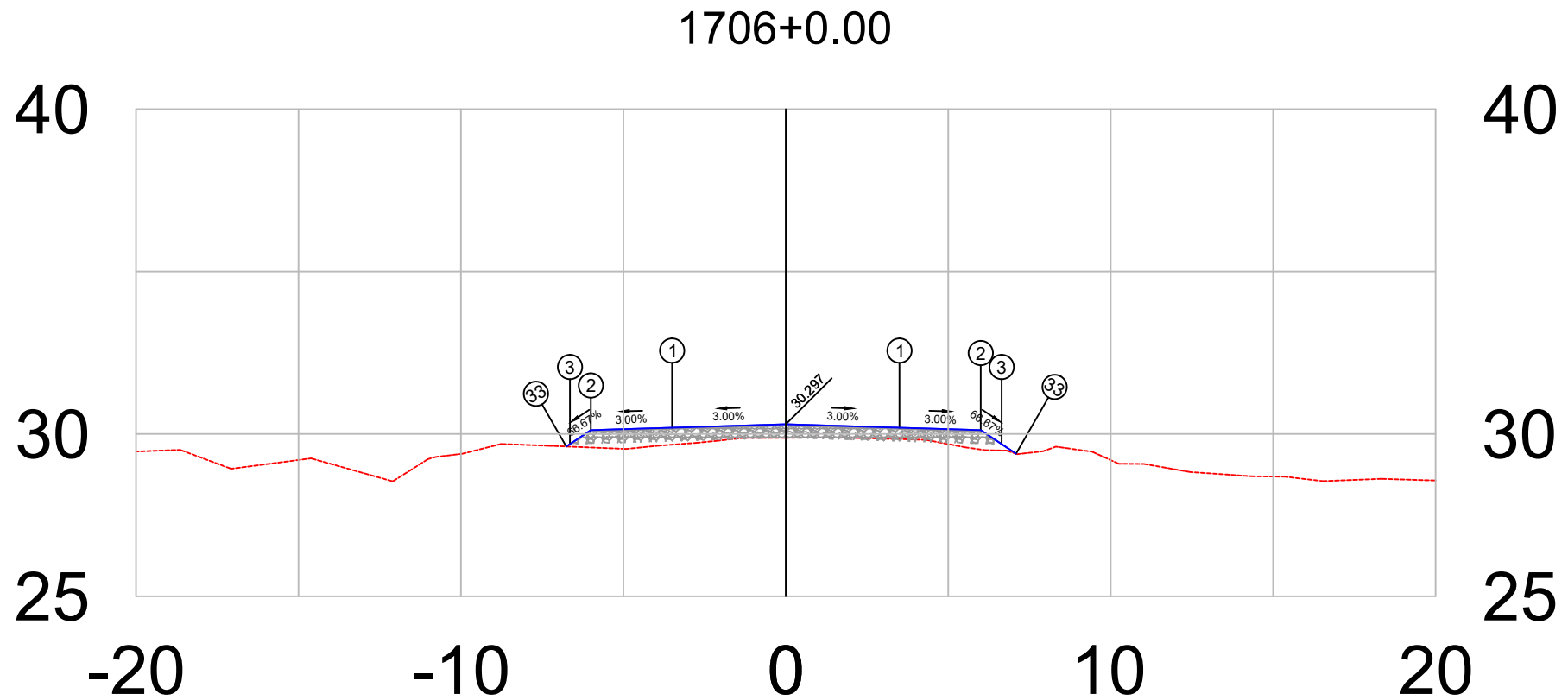
1701+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 561
Terreno = 31.55				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 33.09				





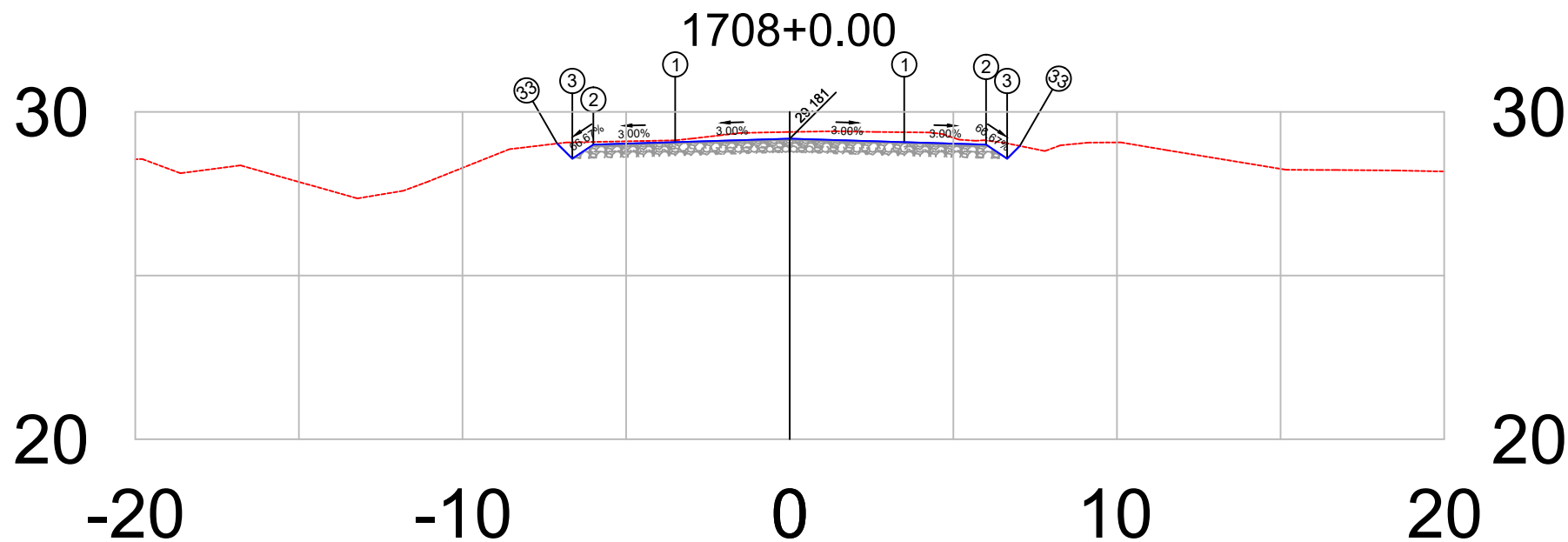
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.751	2 -6.000 30.676	3 -6.644 30.246	33 -6.993 30.014
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.751	2 6.000 30.676	3 6.644 30.246	33 7.090 29.949

1705+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terreno =	30.15		BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem =	30.86			EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 565



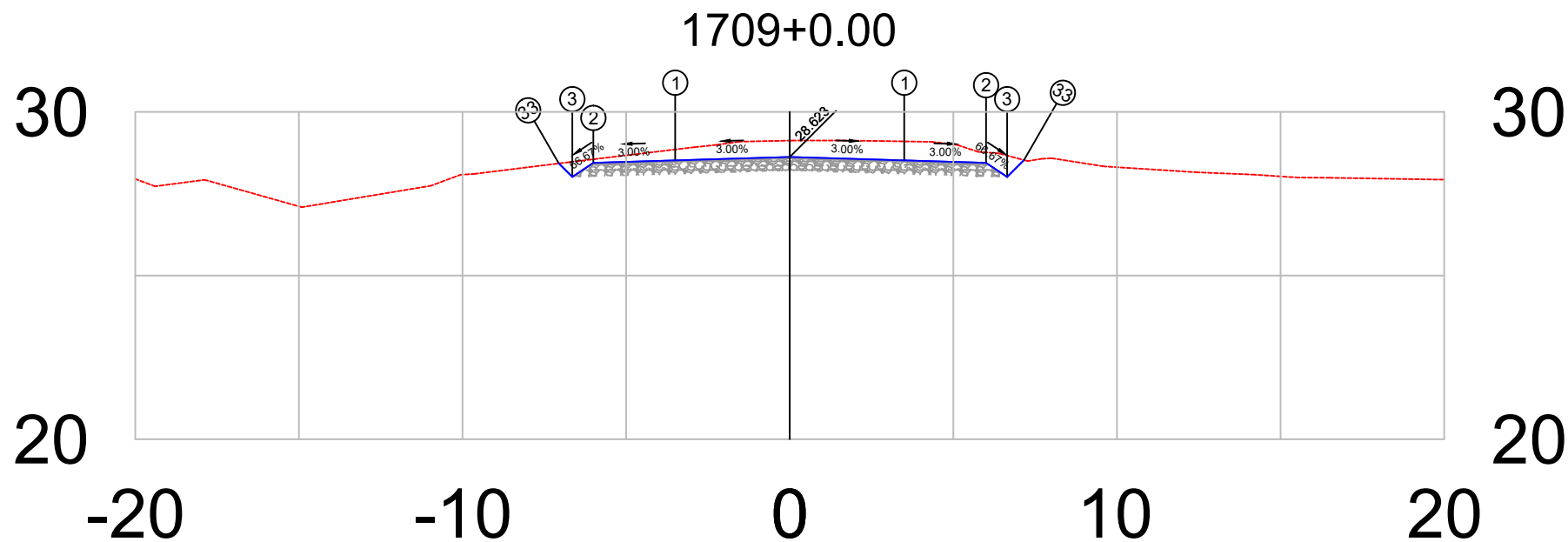
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.192	2 -6.000 30.117	3 -6.644 29.688	33 -6.755 29.614
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.192	2 6.000 30.117	3 6.644 29.688	33 7.087 29.393

1706+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CUBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCN.: <
--------	--	---	--	---



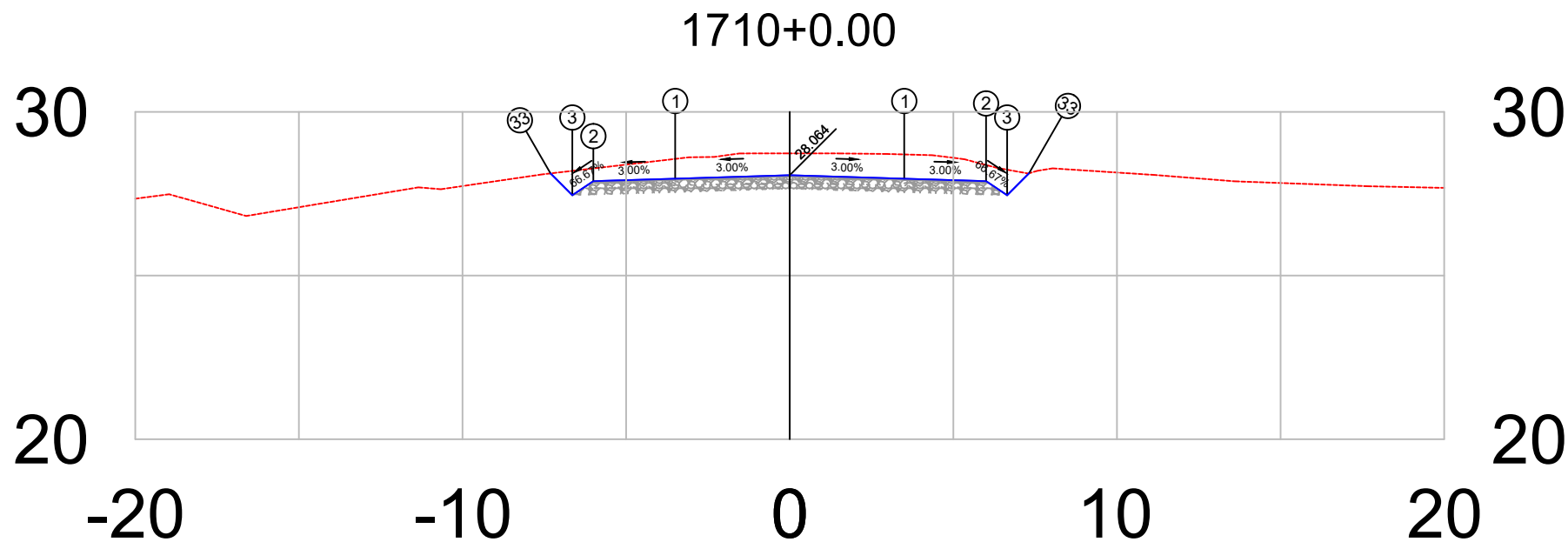
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 29.076	2 -6.000 29.001	3 -6.644 28.572	33 -7.106 29.033
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 29.076	2 6.000 29.001	3 6.644 28.572	33 7.033 28.960

1708+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 29.39 Terraplenagem = 29.18			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 568	



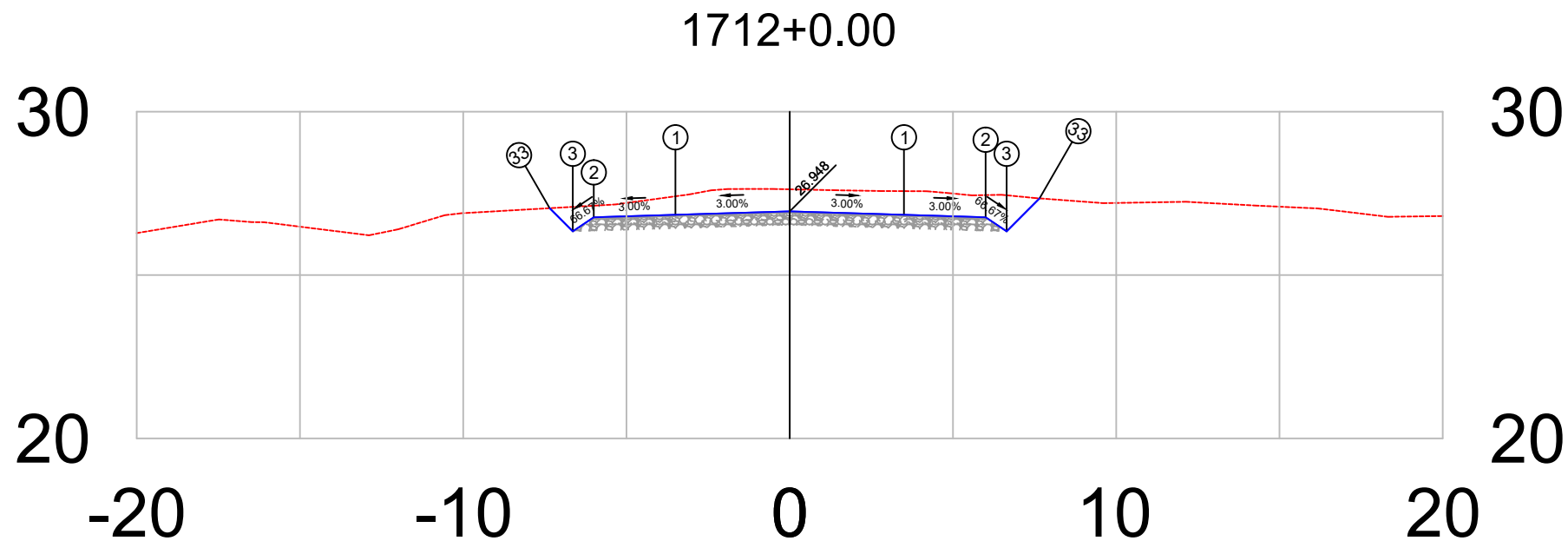
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 28.518	-6.000 28.443	-6.644 28.013	-7.056 28.426
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 28.518	6.000 28.443	6.644 28.013	7.160 28.529

1709+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLANAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			BR-308/PA RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		
Terreno = 29.12			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 569
Terraplanagem = 28.62					Projeto de Pavimentação



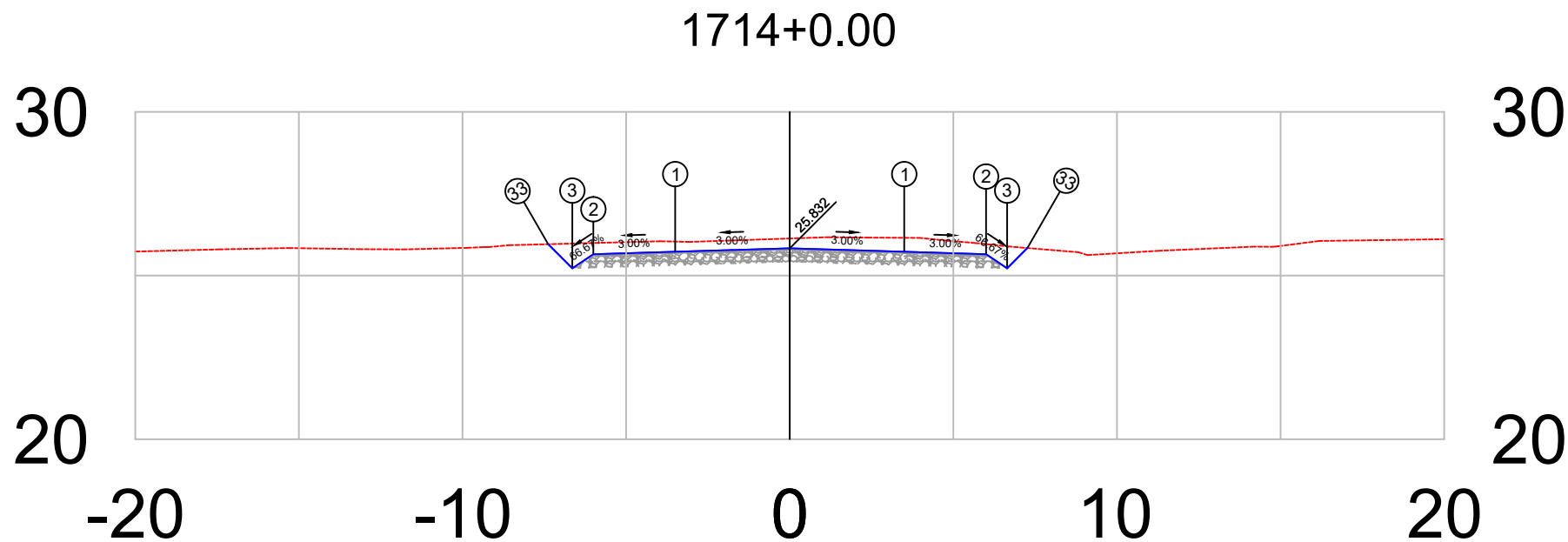
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.310
	COTA	27.959	27.884	27.455	28.121
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.315
	COTA	27.959	27.884	27.455	28.126

1710+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 28.73	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 28.06	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 570



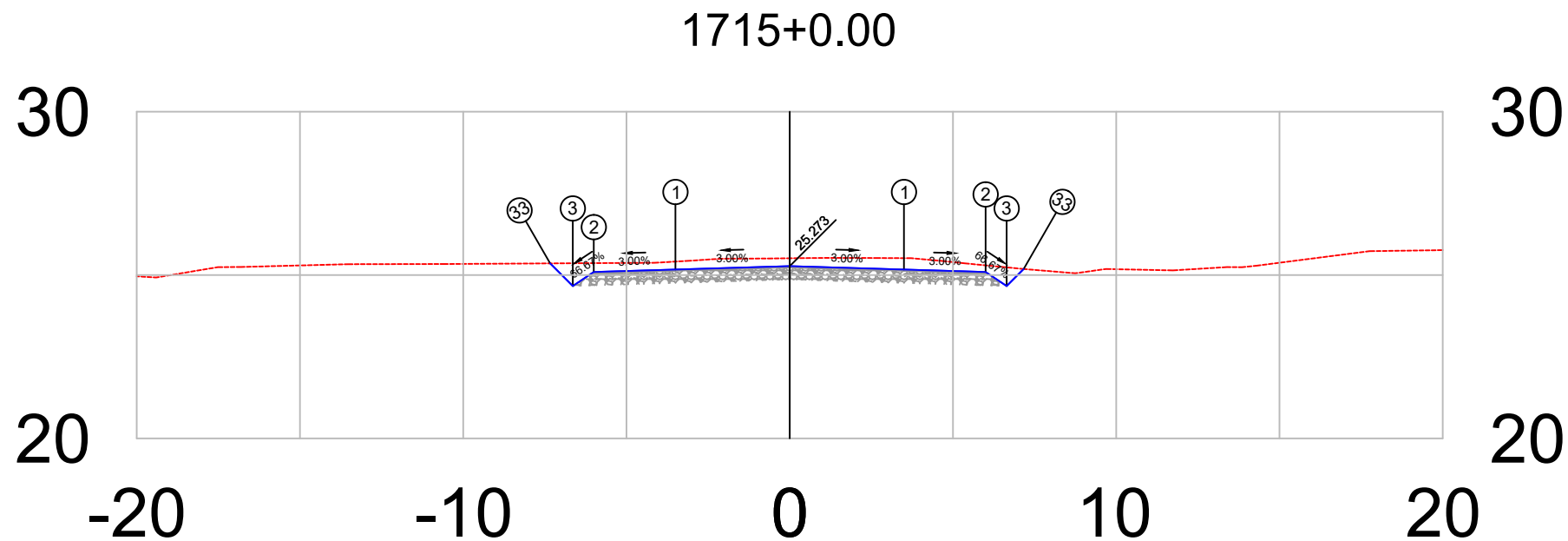
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.843	2 -6.000 26.768	3 -6.644 26.339	33 -7.352 27.046
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.843	2 6.000 26.768	3 6.644 26.339	33 7.653 27.347

1712+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 572
Terreno = 27.62				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 26.95				



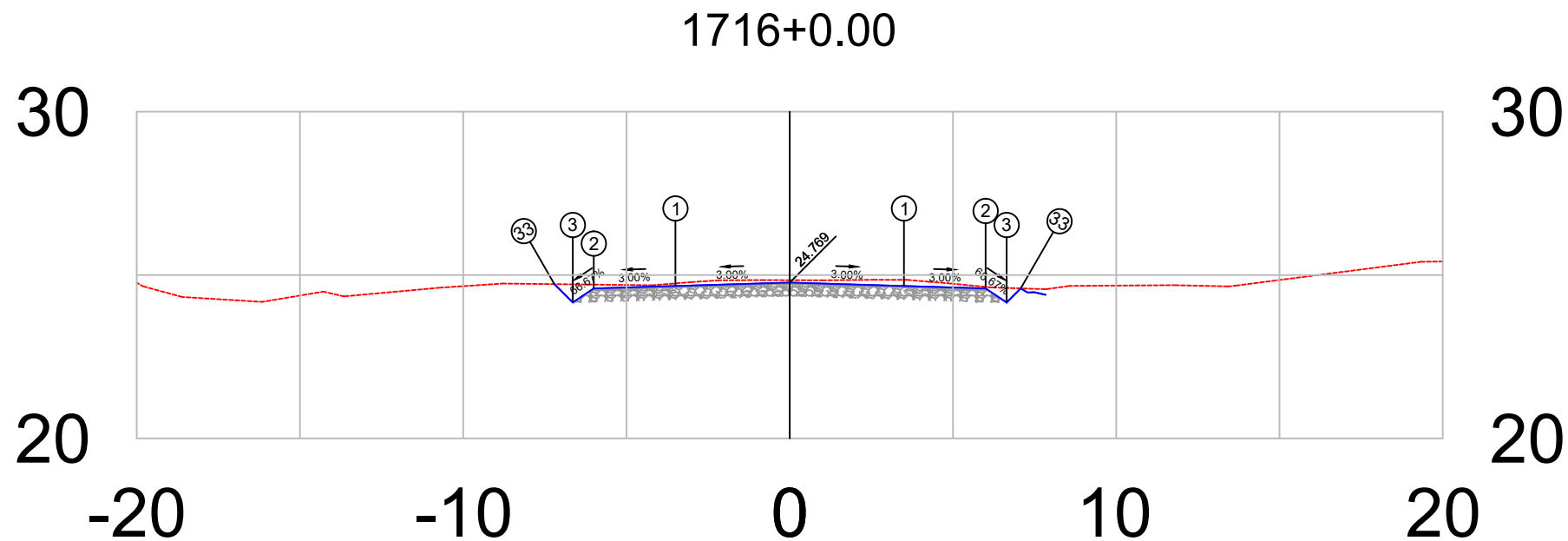
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.380
	COTA	25.727	25.652	25.222	25.959
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	7.263
	COTA	25.727	25.652	25.222	25.841

1714+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	BR-308/PA	 Gonçalves & Dias Engenharia
Terreno = 26.13	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 25.83	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 574
					Projeto de Pavimentação



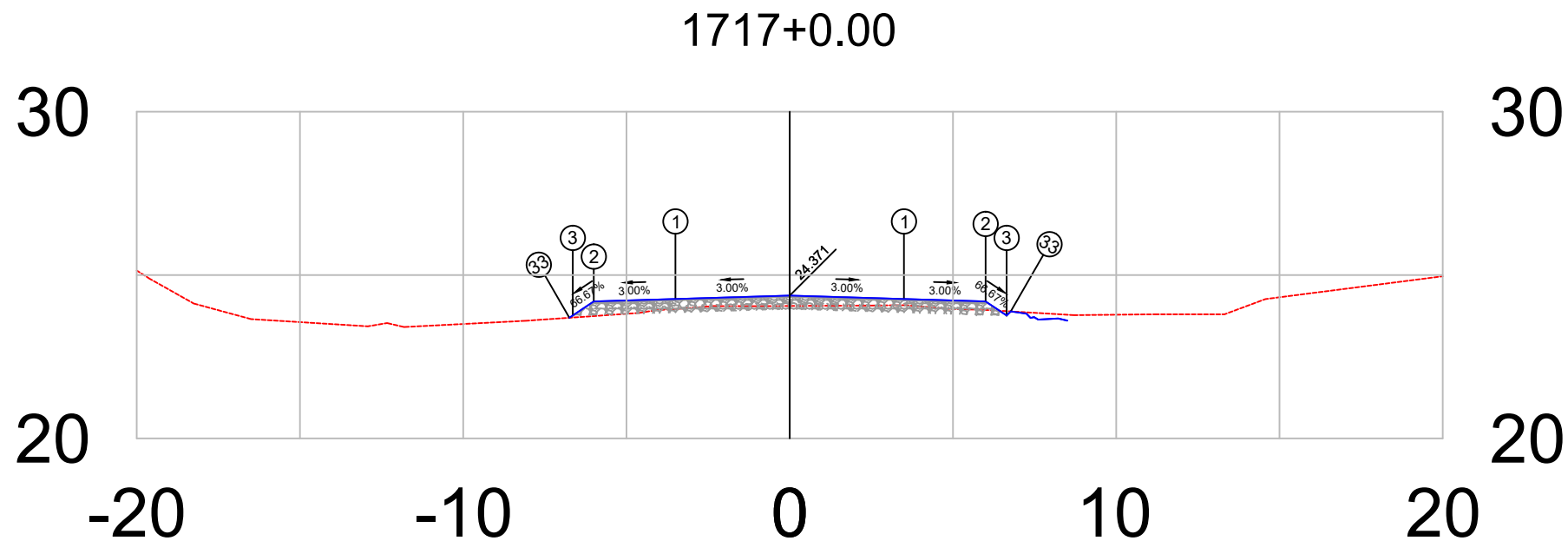
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.168	2 -6.000 25.093	3 -6.644 24.664	33 -7.337 25.357
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.168	2 6.000 25.093	3 6.644 24.664	33 7.165 25.185

1715+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	25.51			FOLHA	575
Terraplenagem =	25.27				



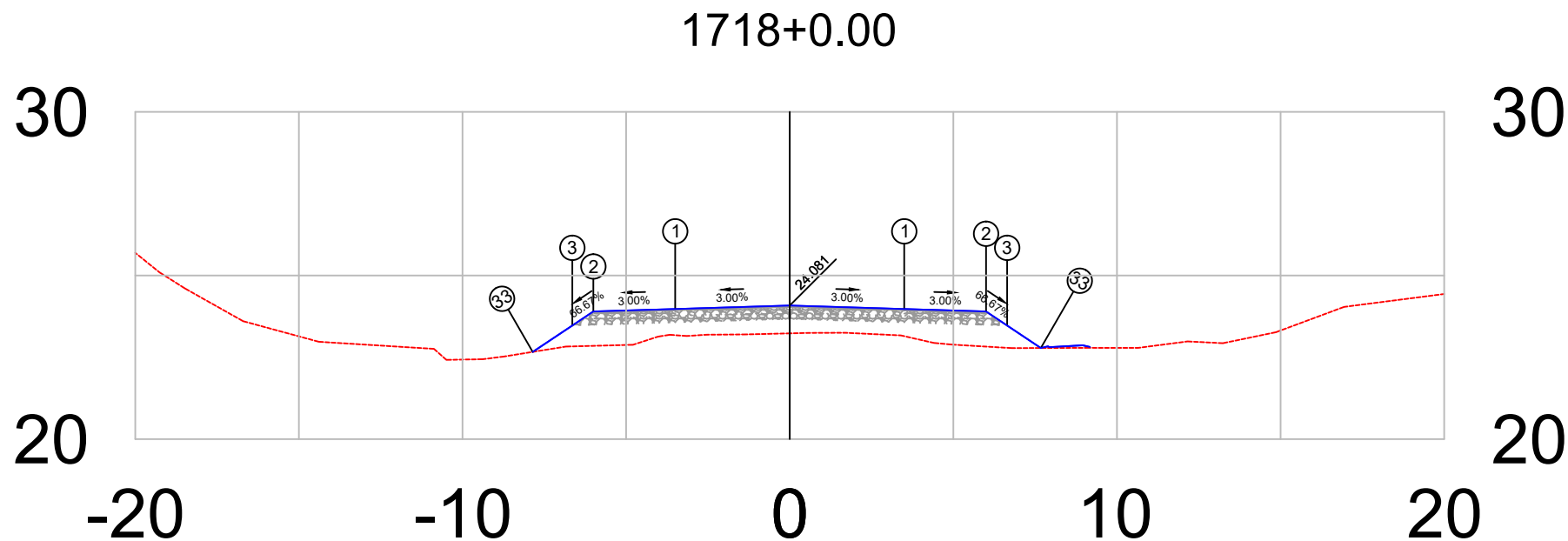
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.664	2 -6.000 24.589	3 -6.644 24.159	33 -7.206 24.722
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.664	2 6.000 24.589	3 6.644 24.159	33 7.076 24.591

1716+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 576
Terreno = 24.84				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.77				



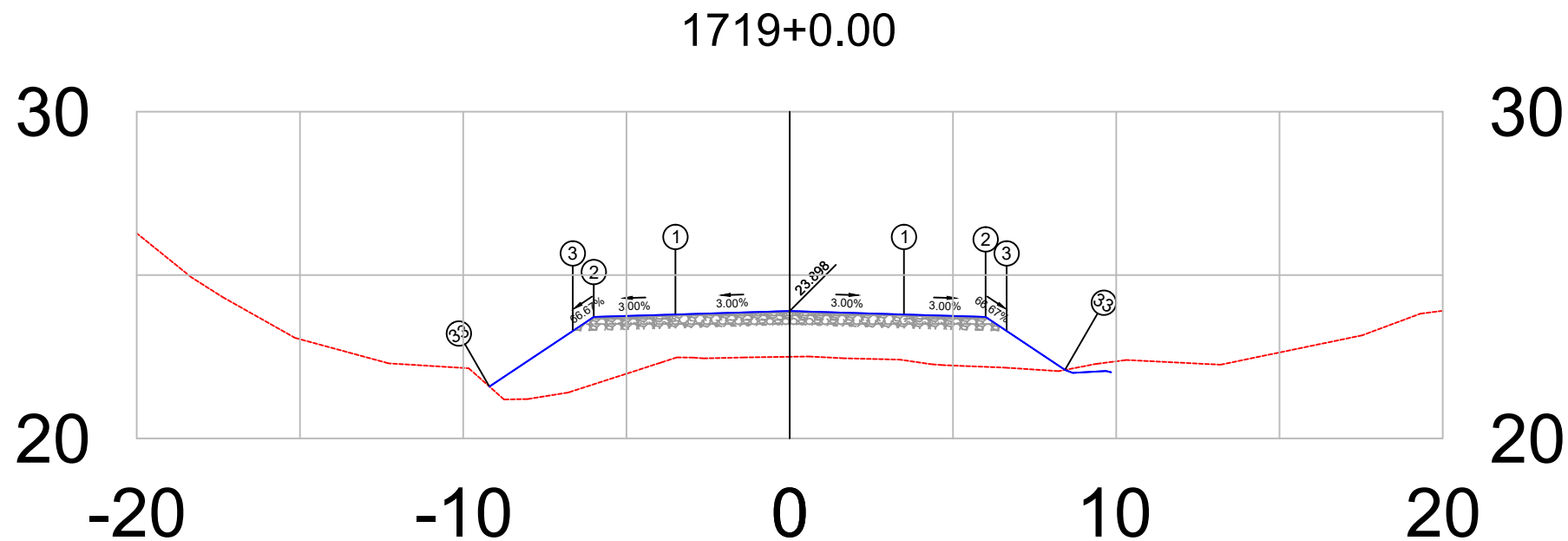
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.266	2 -6.000 24.191	3 -6.644 23.762	33 -6.747 23.693
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.266	2 6.000 24.191	3 6.644 23.762	33 6.770 23.888

1717+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 577
Terreno = 24.05				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.37				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.976	2 -6.000 23.901	3 -6.644 23.472	33 -7.853 22.666
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.976	2 6.000 23.901	3 6.644 23.472	33 7.675 22.784

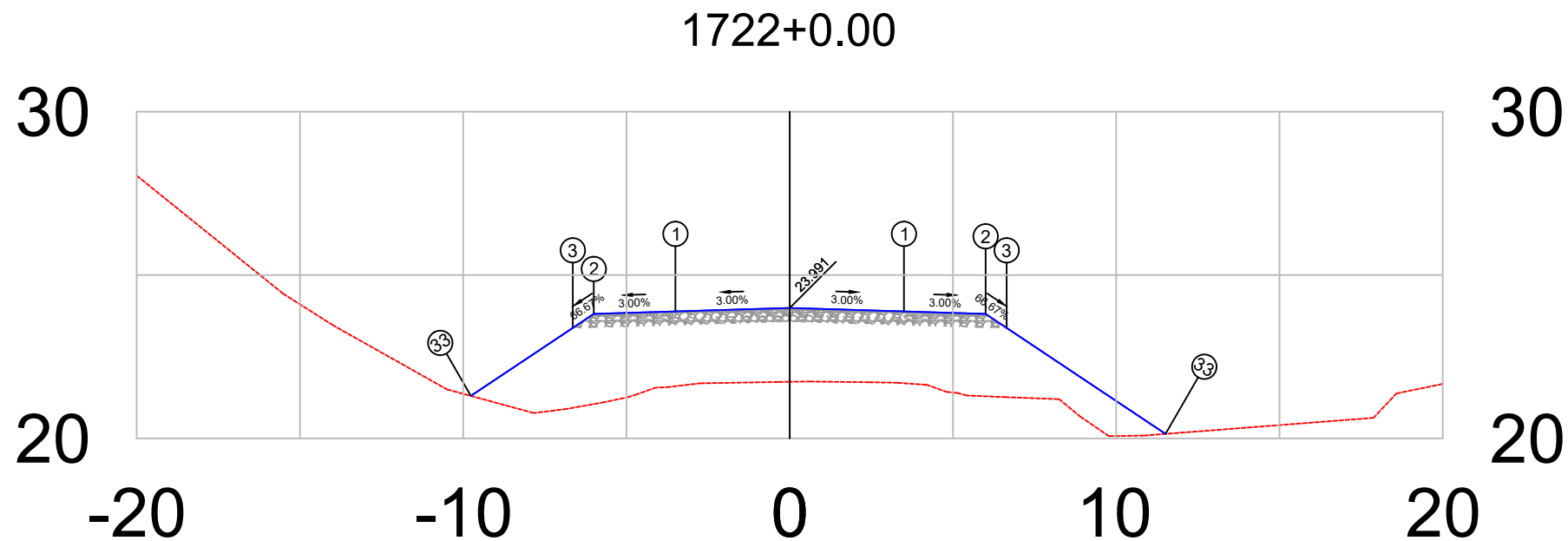
1718+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 578
Terreno = 23.23				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.08				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.793	2 -6.000 23.718	3 -6.644 23.288	33 -9.196 21.587
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.793	2 6.000 23.718	3 6.644 23.288	33 8.432 22.096

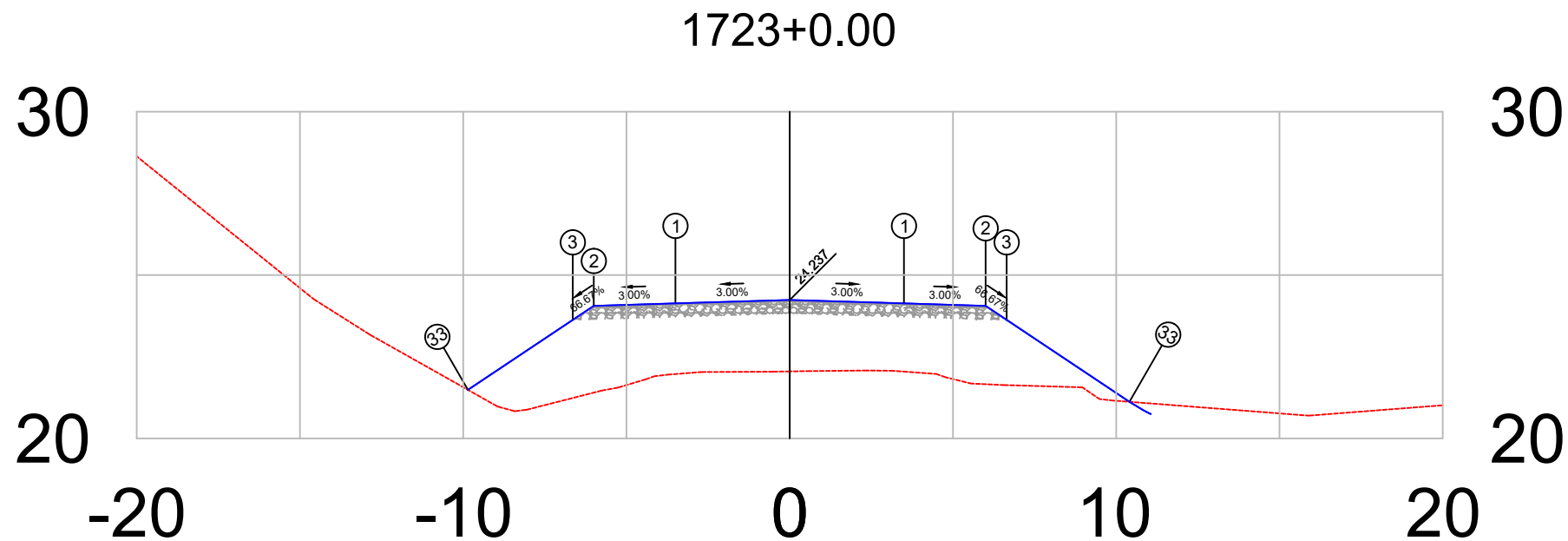
1719+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAL DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 579
Terreno = 22.50				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.90				





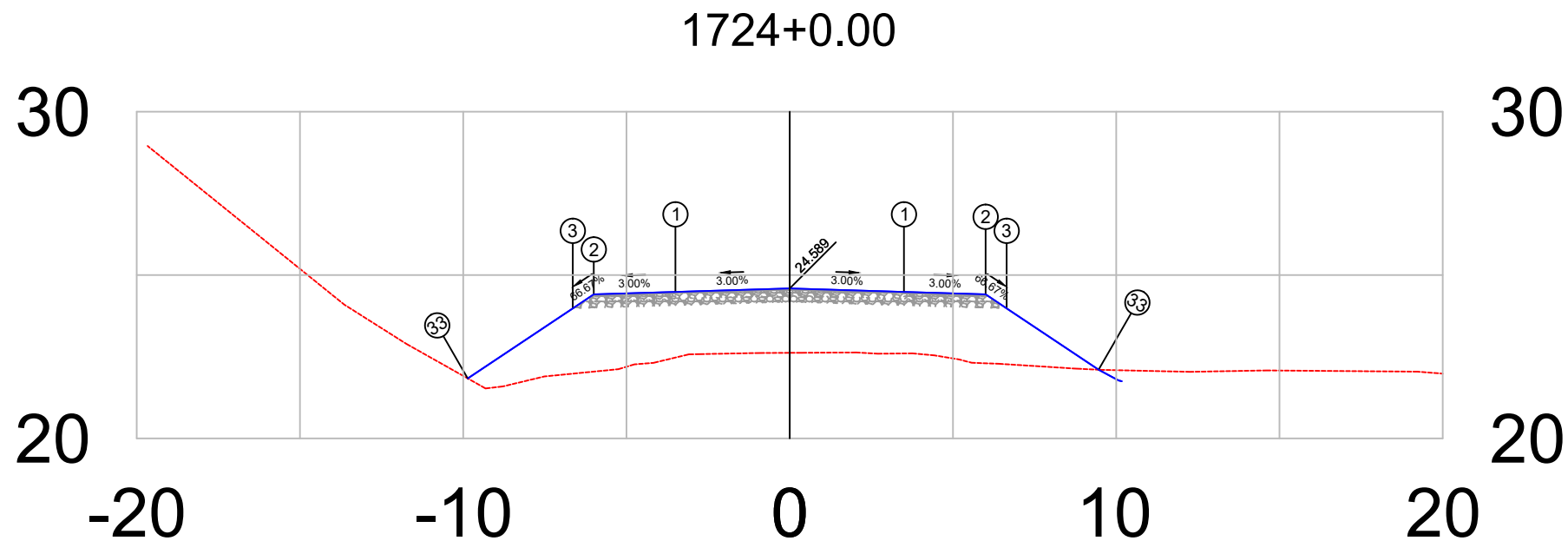
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 23.886	2 -6.000 23.811	3 -6.644 23.382	33 -9.765 21.301
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 23.886	2 6.000 23.811	3 6.644 23.382	33 11.510 20.138

1722+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 582
Terreno = 21.73				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 23.99				



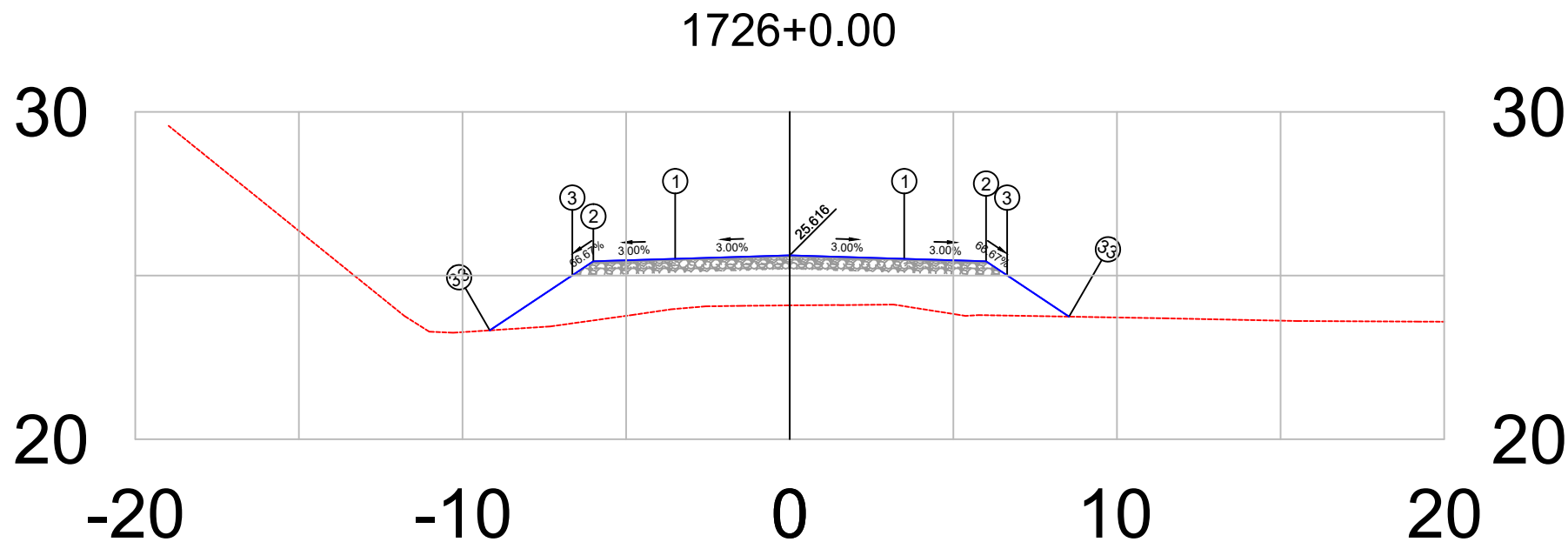
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.132	2 -6.000 24.057	3 -6.644 23.627	33 -9.855 21.486
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.132	2 6.000 24.057	3 6.644 23.627	33 10.404 21.121

1723+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 583
Terreno = 22.05				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 24.24				



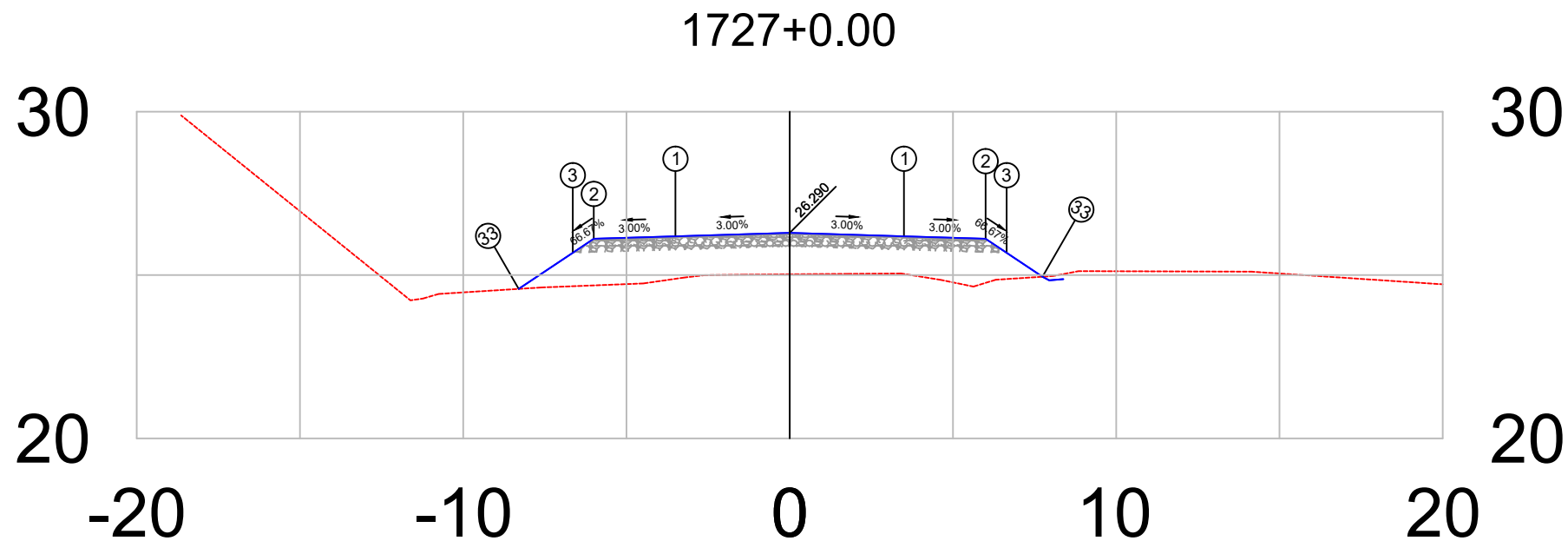
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 24.484	2 -6.000 24.409	3 -6.644 23.980	33 -9.860 21.836
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 24.484	2 6.000 24.409	3 6.644 23.980	33 9.460 22.102

1724+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 22.62 Terraplenagem = 24.59				FOLHA 584	



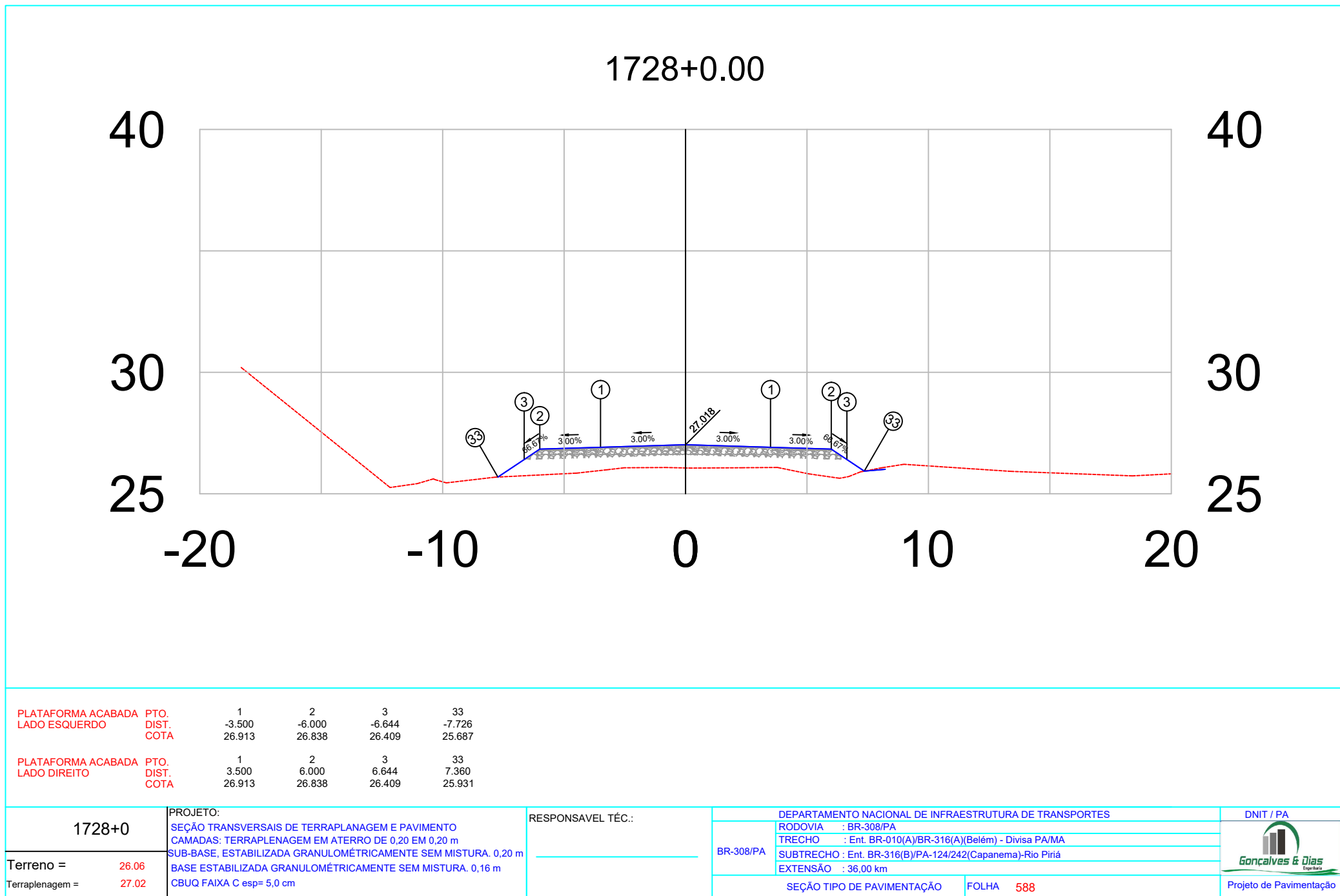
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 25.511	2 -6.000 25.436	3 -6.644 25.007	33 -9.165 23.326
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 25.511	2 6.000 25.436	3 6.644 25.007	33 8.537 23.745

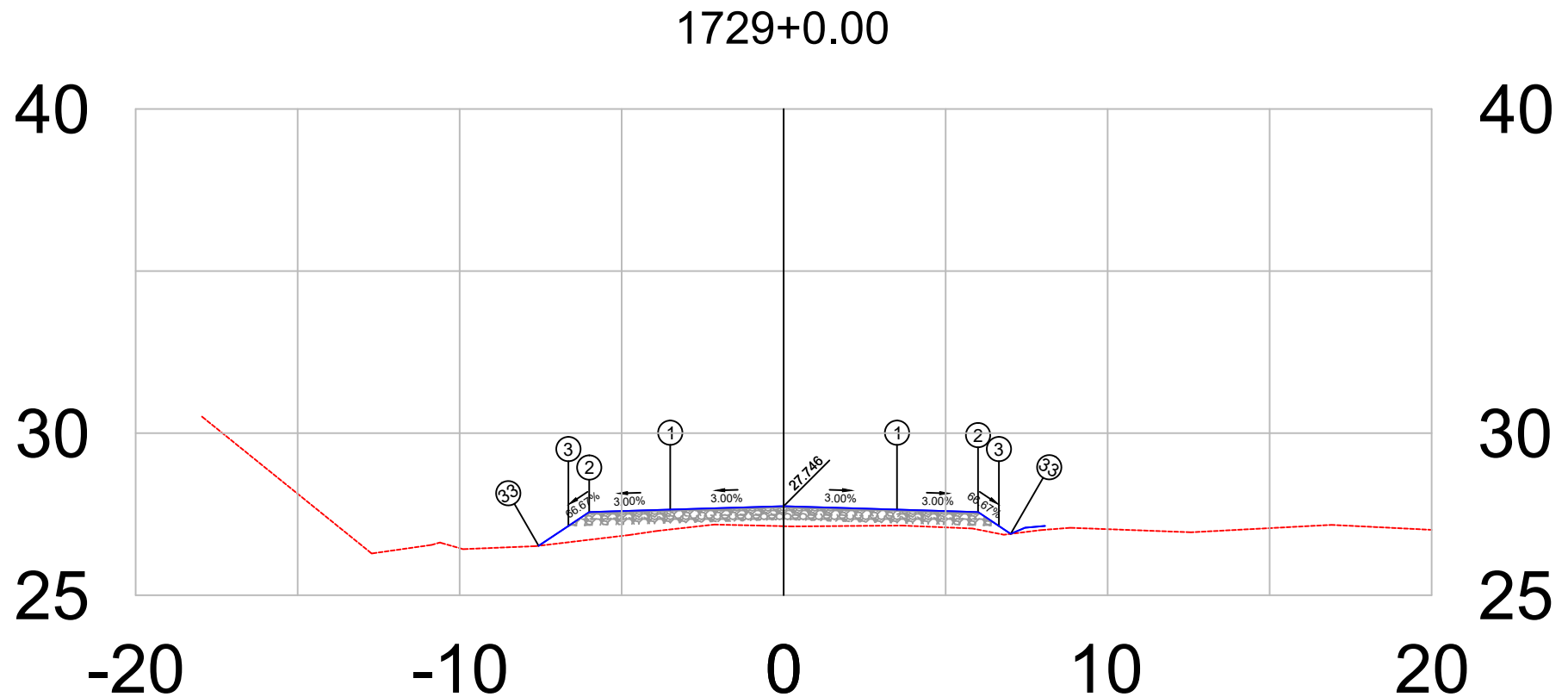
1726+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	24.09			FOLHA	586
Terraplenagem =	25.62				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 26.185	2 -6.000 26.110	3 -6.644 25.681	33 -8.301 24.576
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 26.185	2 6.000 26.110	3 6.644 25.681	33 7.743 24.948

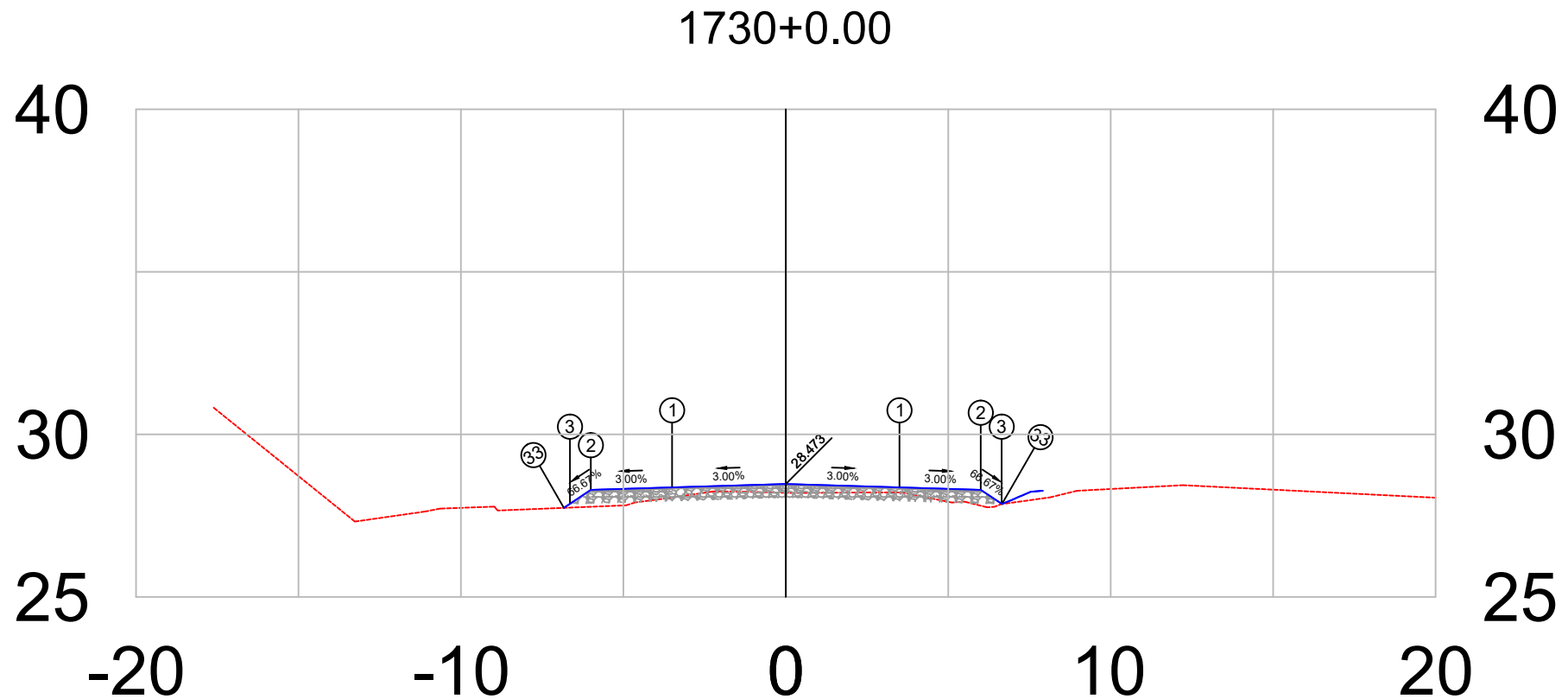
1727+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 587
Terreno = 25.02				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 26.29				





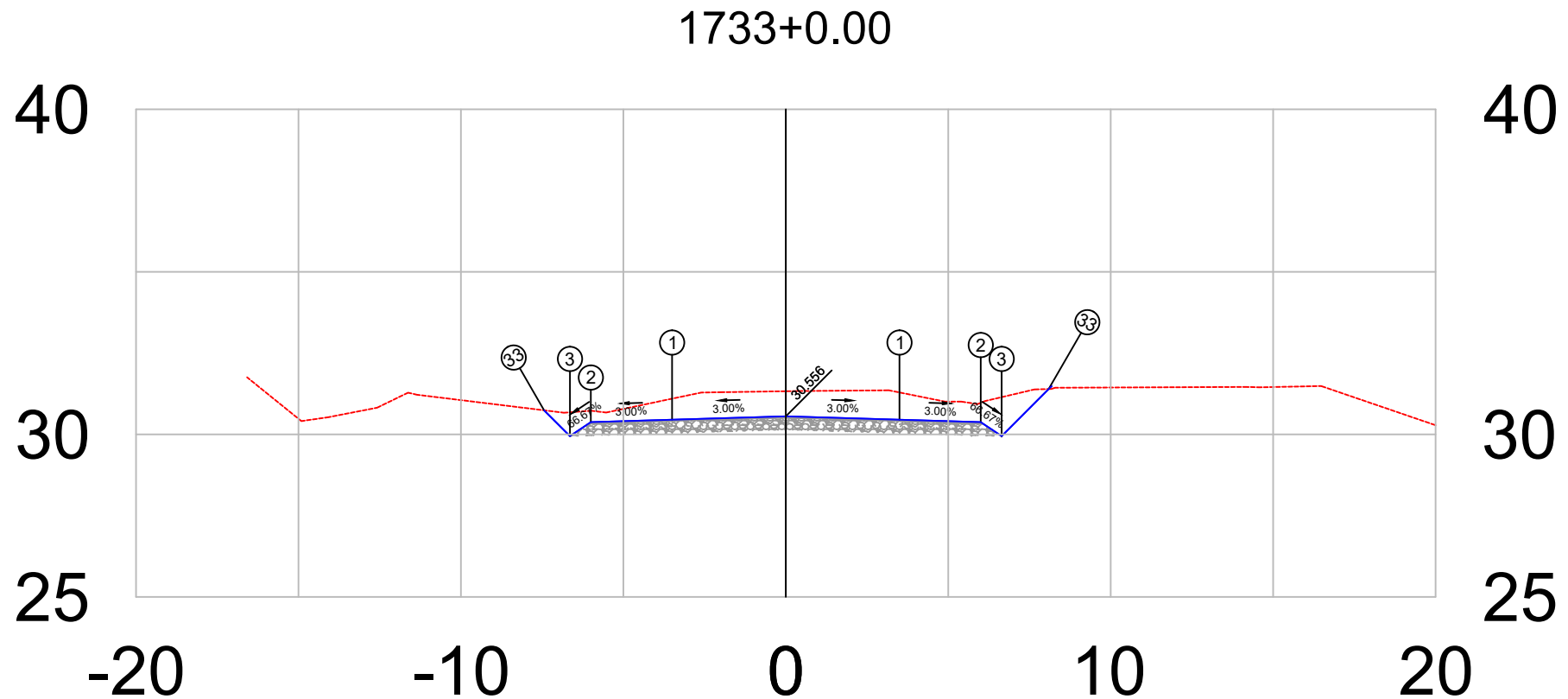
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 27.641	2 -6.000 27.566	3 -6.644 27.136	33 -7.562 26.524
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 27.641	2 6.000 27.566	3 6.644 27.136	33 7.009 26.893

1729+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 27.13 Terraplenagem = 27.75				FOLHA 589	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 28.368	2 -6.000 28.293	3 -6.644 27.864	33 -6.830 27.740
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 28.368	2 6.000 28.293	3 6.644 27.864	33 6.653 27.858

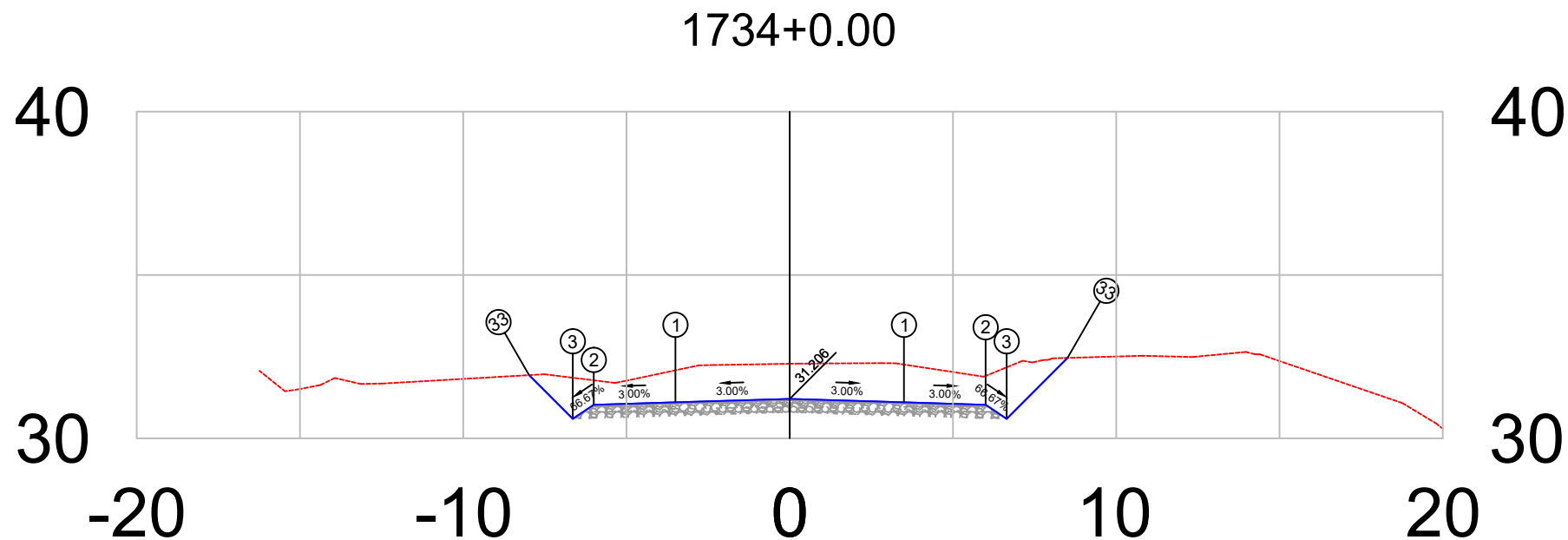
1730+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 28.20 Terraplenagem = 28.47				FOLHA 590	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 30.451	2 -6.000 30.376	3 -6.644 29.947	33 -7.438 30.741
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 30.451	2 6.000 30.376	3 6.644 29.947	33 8.092 31.395

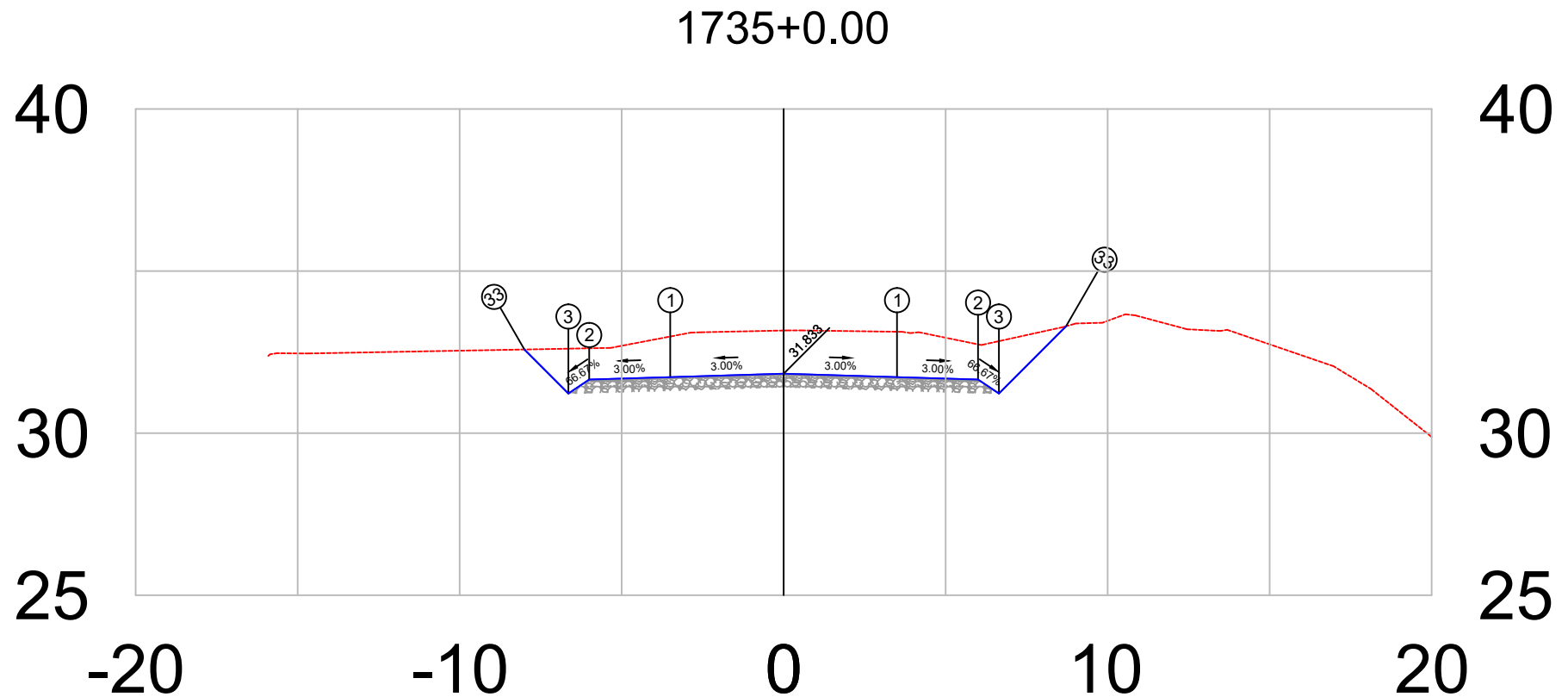
1733+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 593
Terreno = 31.33				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 30.56				





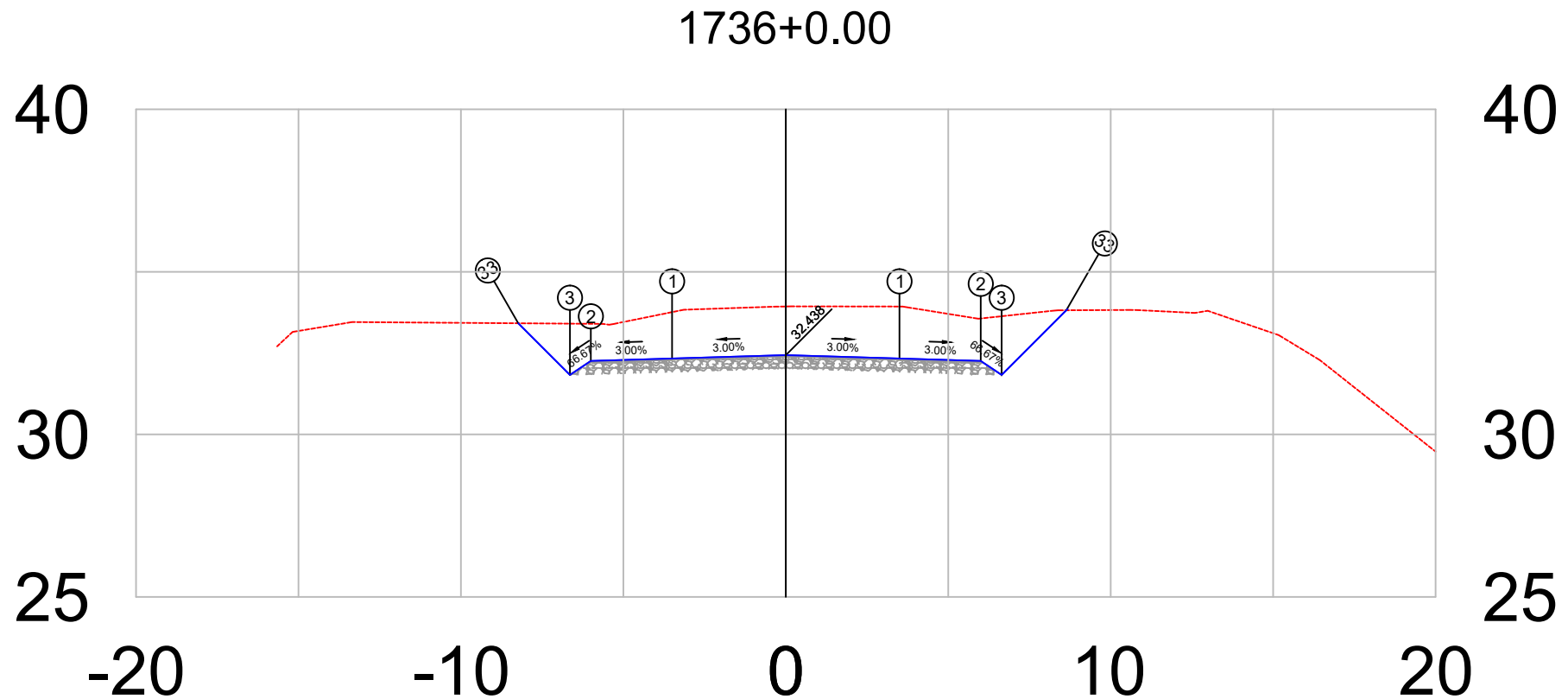
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 31.101	-6.000 31.026	-6.644 30.596	-7.981 31.933
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 31.101	6.000 31.026	6.644 30.596	8.509 32.461

1734+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA 
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 32.28				FOLHA 594	Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 31.21					



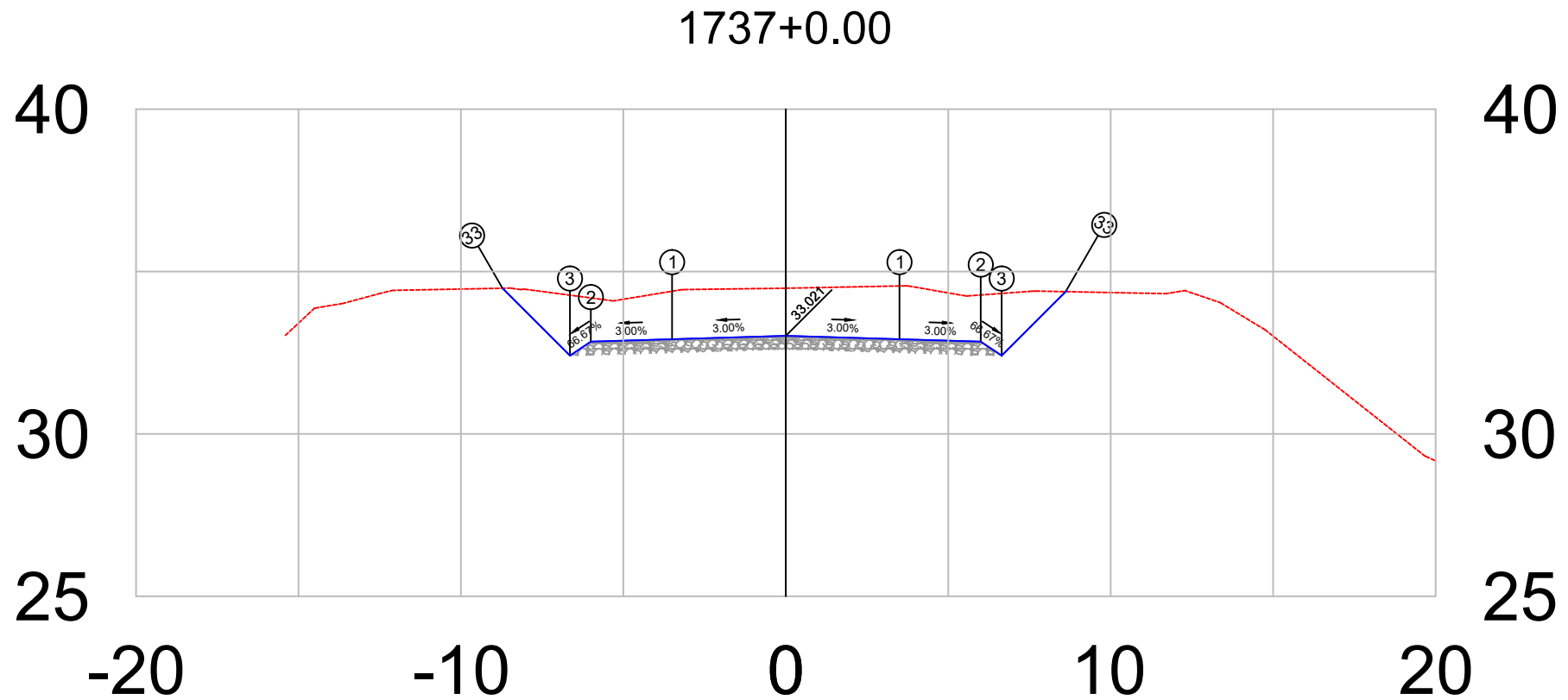
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 31.728	-6.000 31.653	-6.644 31.224	-8.001 32.581
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 31.728	6.000 31.653	6.644 31.224	8.717 33.297

1735+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 33.17	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 31.83	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 595



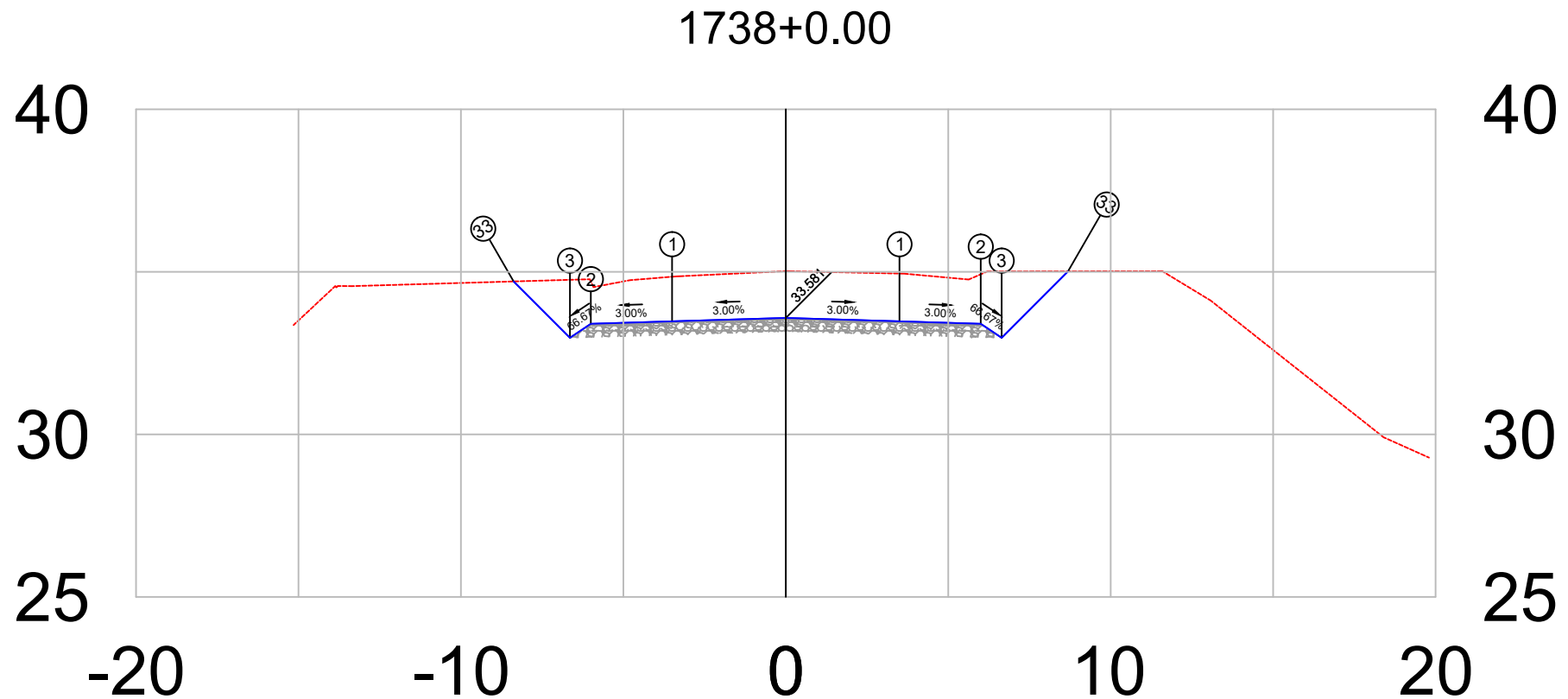
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 32.333	-6.000 32.258	-6.644 31.829	-8.233 33.418
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 32.333	6.000 32.258	6.644 31.829	8.633 33.818

1736+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 33.93	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
Terraplenagem = 32.44	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 596



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 32.916	-6.000 32.841	-6.644 32.412	-8.719 34.486
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 32.916	6.000 32.841	6.644 32.412	8.613 34.381

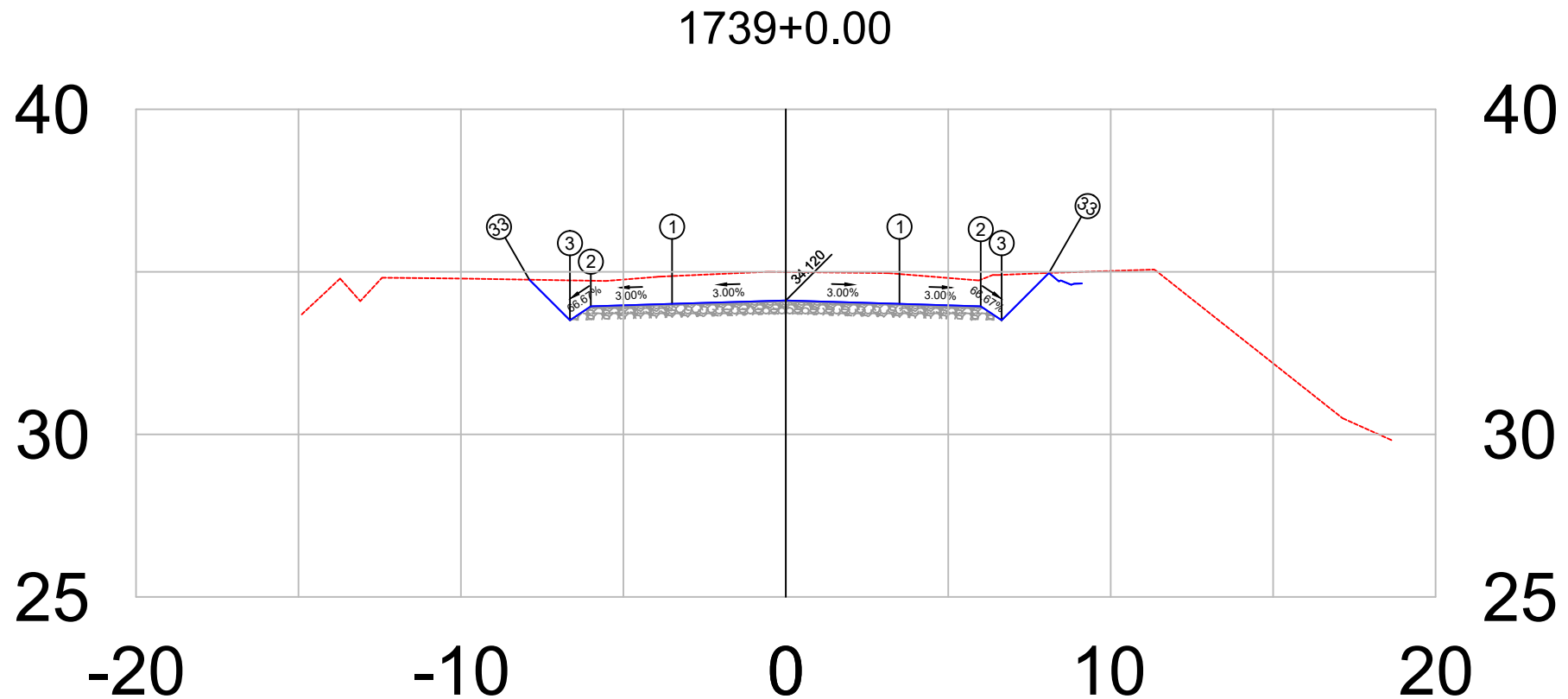
1737+0	PROJETO:		RESPONSÁVEL TÉCN.:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO			RODOVIA : BR-308/PA		
Terreno = 34.49	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m			BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m				SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirã	
Terraplenagem = 33.02	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m				EXTENSÃO : 36,00 km	Projeto de Pavimentação
	CUBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm				SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 597	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 33.476	2 -6.000 33.401	3 -6.644 32.972	33 -8.377 34.705
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 33.476	2 6.000 33.401	3 6.644 32.972	33 8.687 35.015

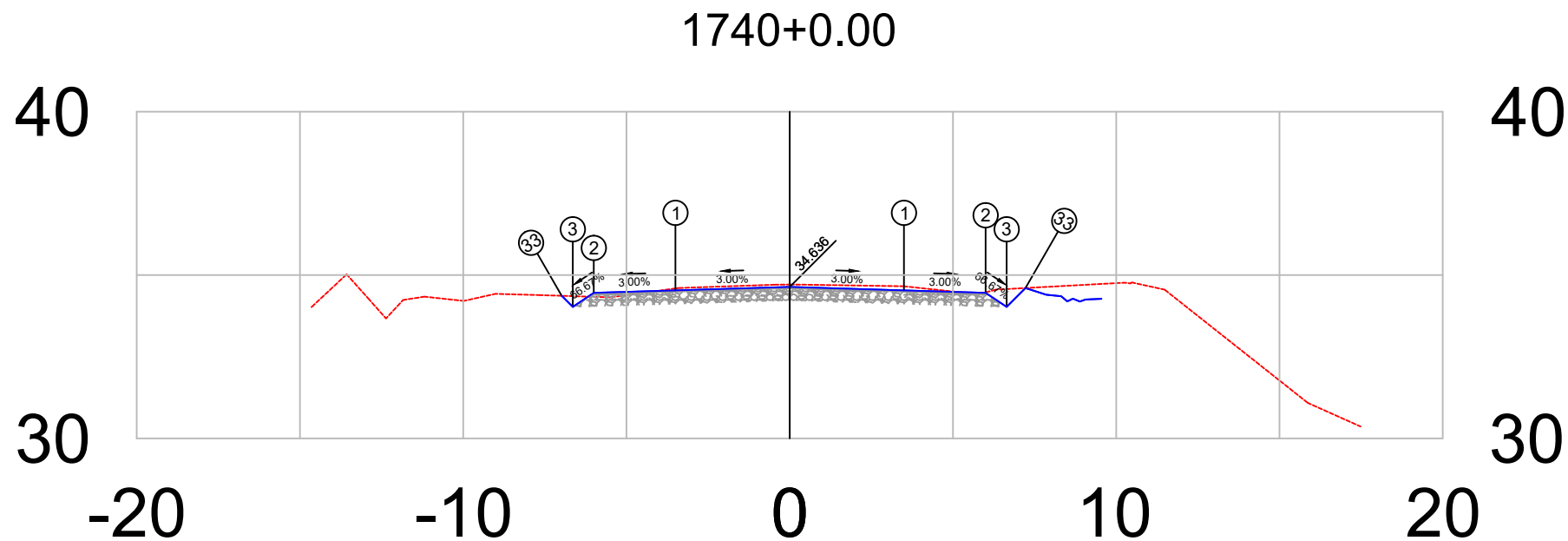
1738+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA	598
Terreno =	35.02				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem =	33.58				





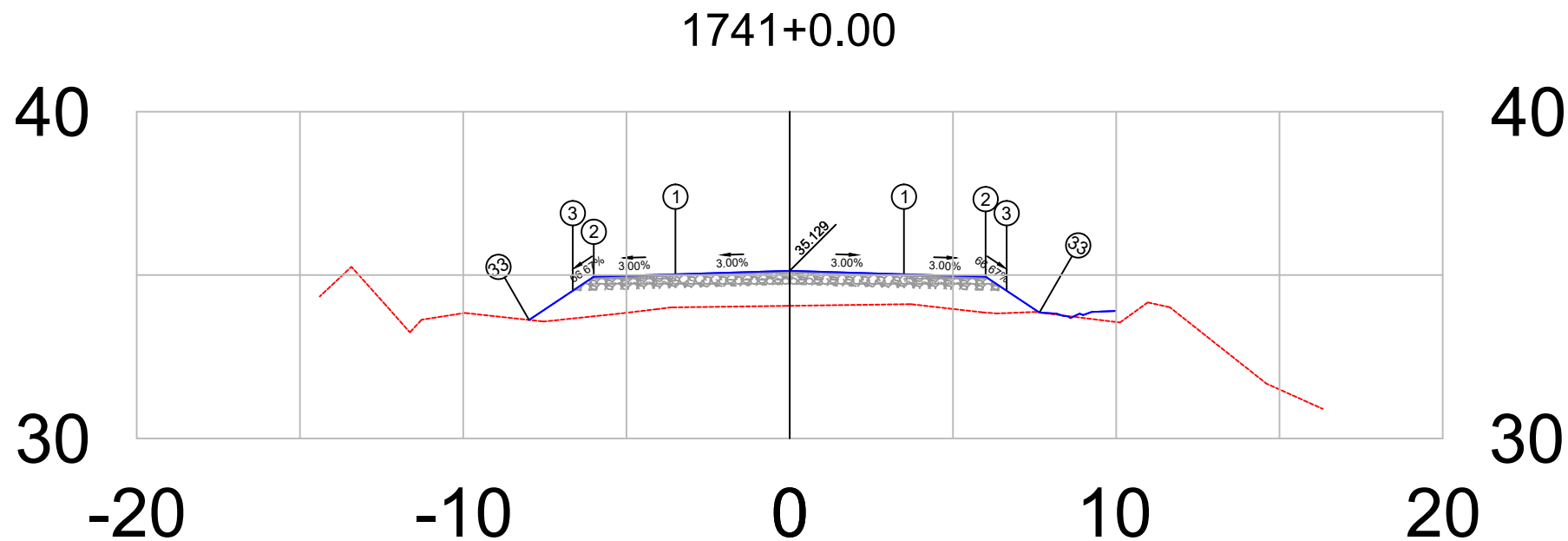
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.893
	COTA	34.015	33.940	33.510	34.759
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.100
	COTA	34.015	33.940	33.510	34.966

1739+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 35.00	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
Terraplenagem = 34.12	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 599



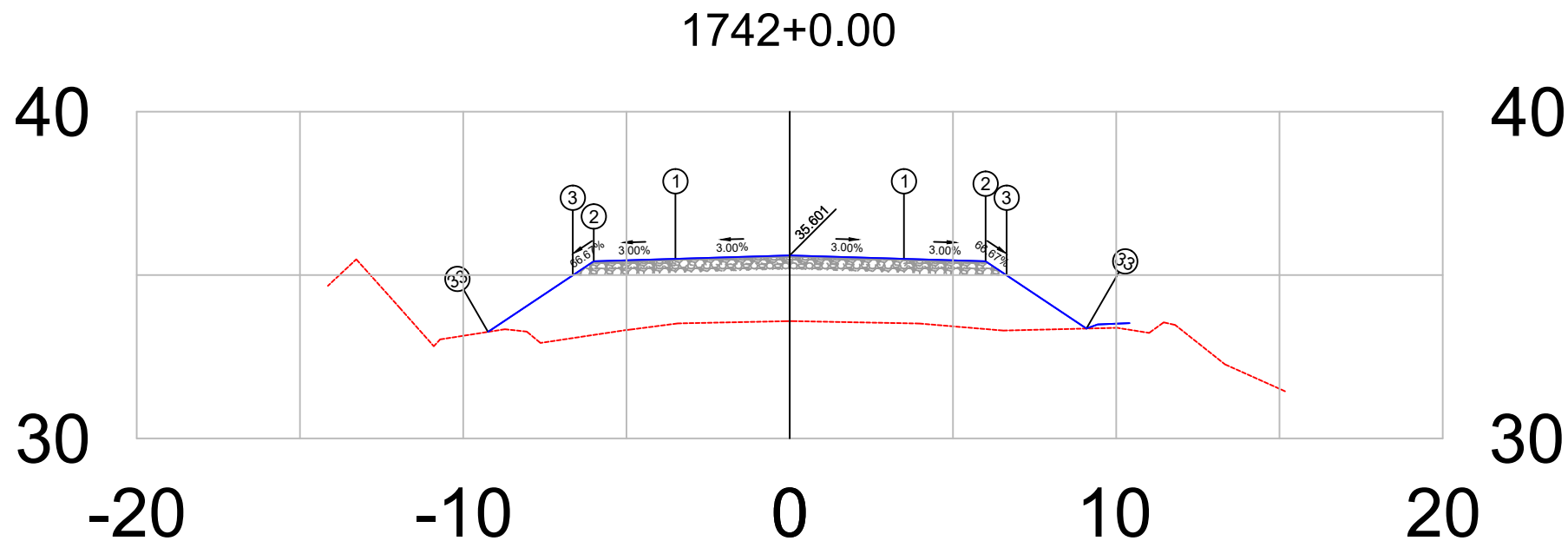
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 34.531	2 -6.000 34.456	3 -6.644 34.026	33 -6.983 34.365
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 34.531	2 6.000 34.456	3 6.644 34.026	33 7.220 34.603

1740+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAL DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 600
Terreno = 34.71				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 34.64				



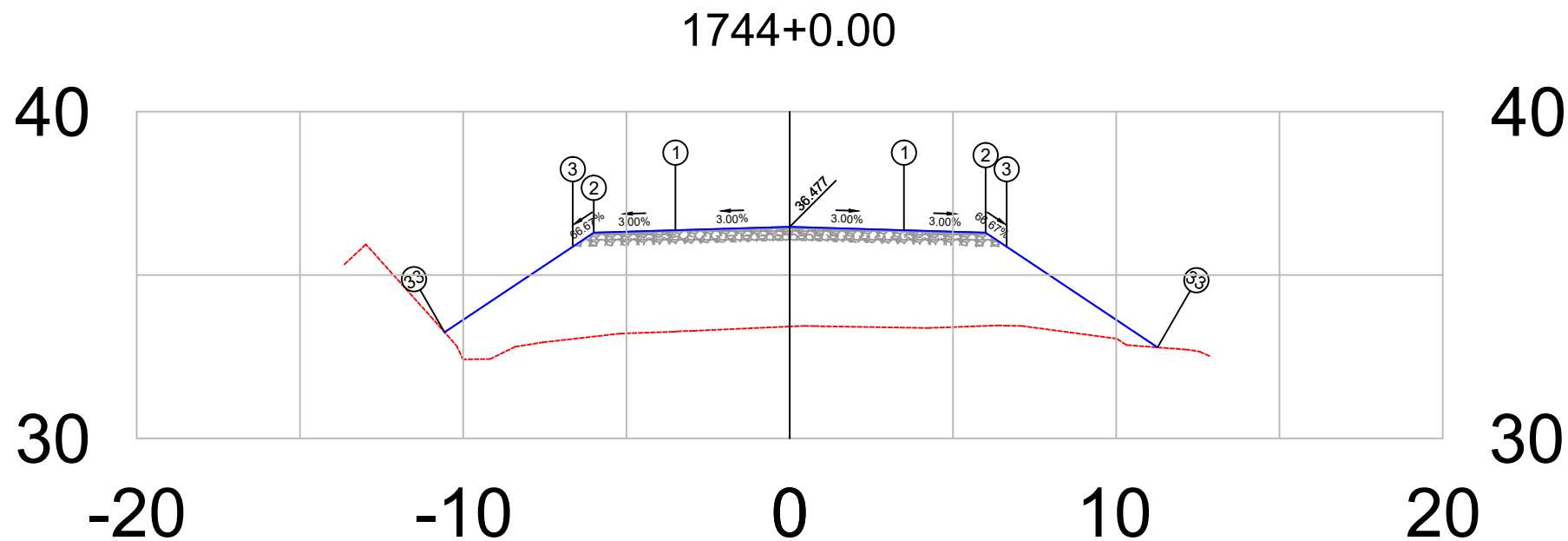
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 35.024	2 -6.000 34.949	3 -6.644 34.520	33 -7.984 33.627
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 35.024	2 6.000 34.949	3 6.644 34.520	33 7.648 33.851

1741+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 601
Terreno = 34.06				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 35.13				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 35.496	2 -6.000 35.421	3 -6.644 34.991	33 -9.241 33.260
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 35.496	2 6.000 35.421	3 6.644 34.991	33 9.088 33.362

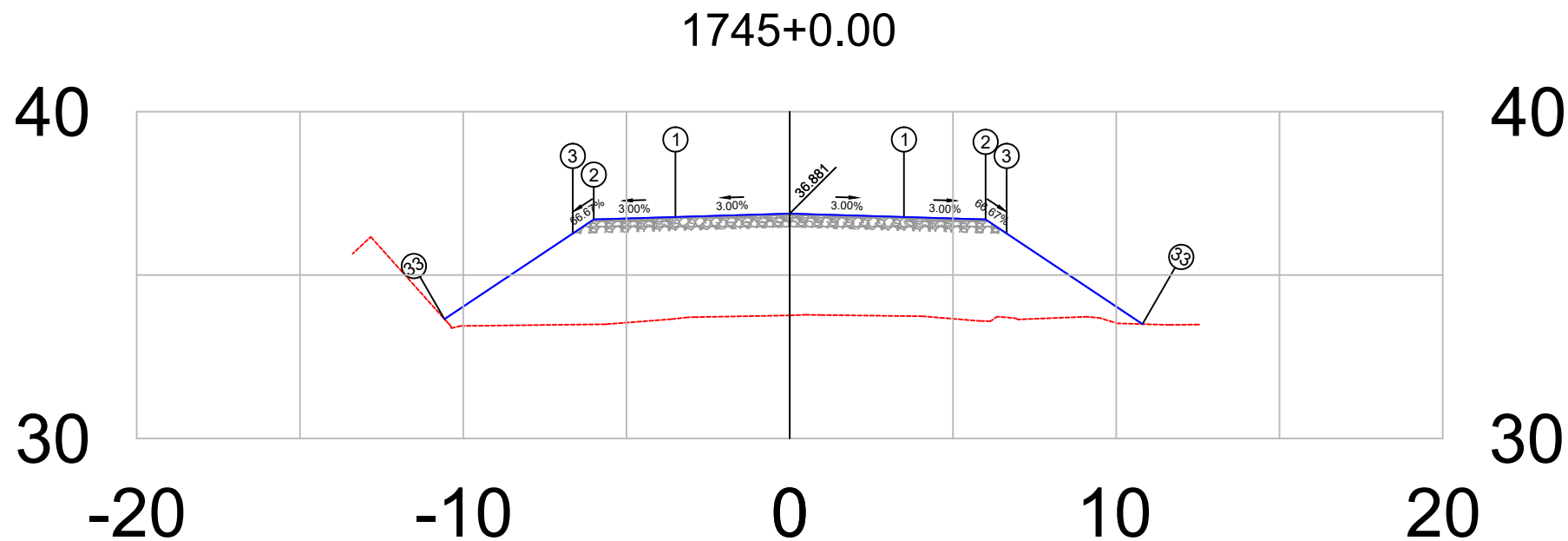
1742+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 602
Terreno = 33.59				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 35.60				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 36.372	2 -6.000 36.297	3 -6.644 35.867	33 -10.570 33.250
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 36.372	2 6.000 36.297	3 6.644 35.867	33 11.267 32.786

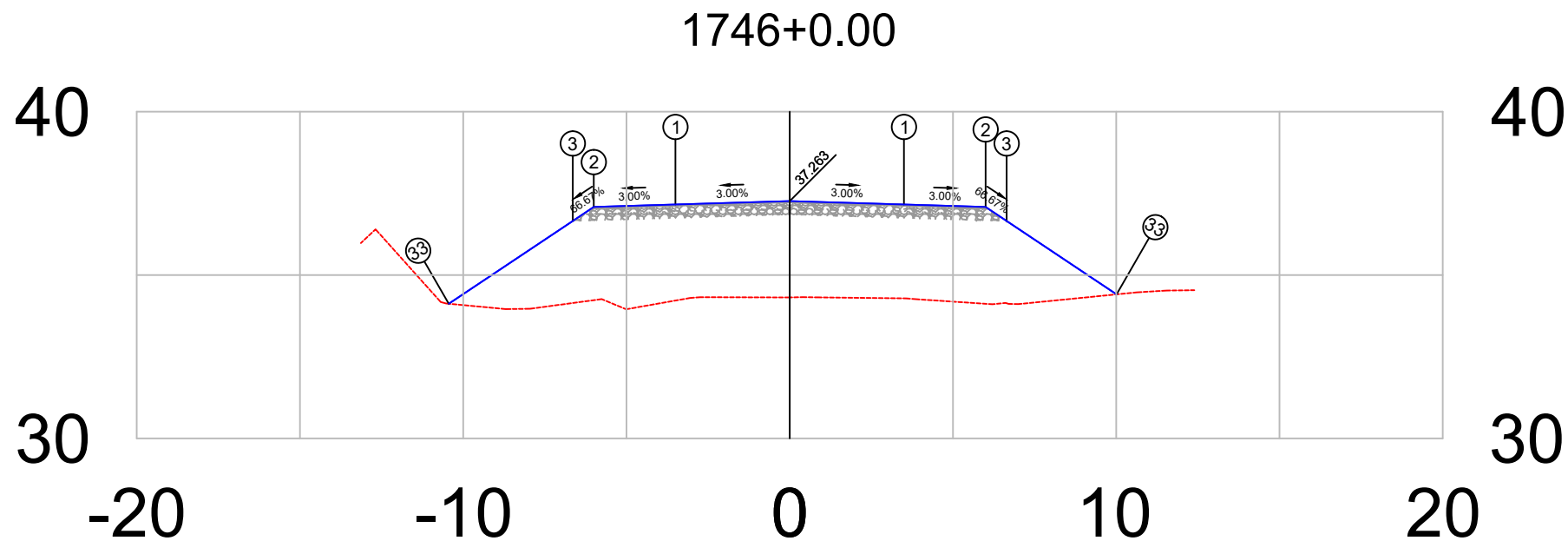
1744+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriá	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 604
Terreno = 33.42				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 36.48				





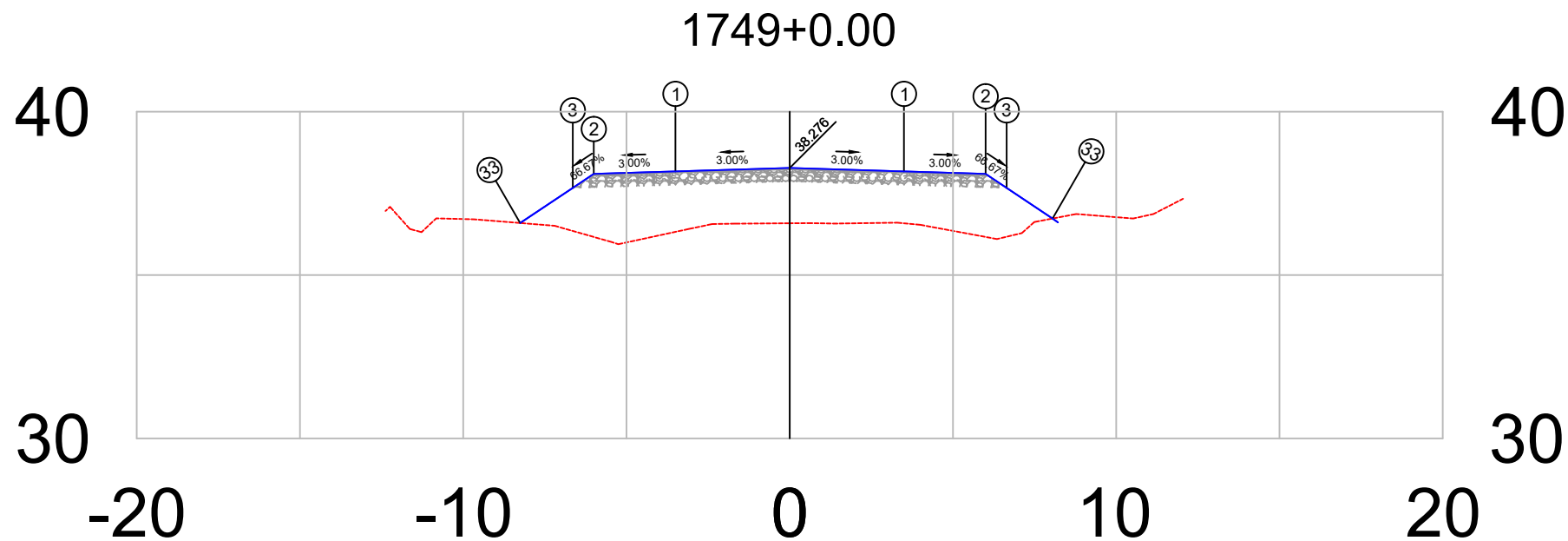
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 36.776	-6.000 36.701	-6.644 36.272	-10.573 33.652
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 36.776	6.000 36.701	6.644 36.272	10.804 33.499

1745+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 33.76 Terraplenagem = 36.88				FOLHA 605	



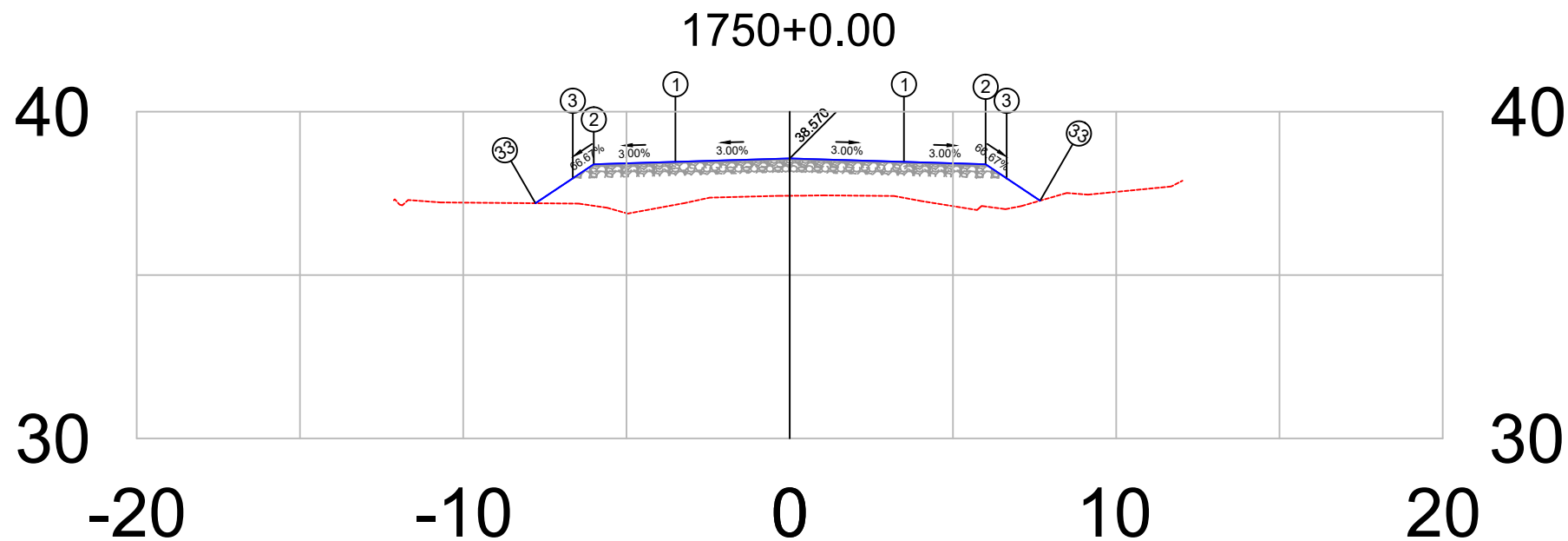
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.158	2 -6.000 37.083	3 -6.644 36.654	33 -10.442 34.122
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.158	2 6.000 37.083	3 6.644 36.654	33 10.012 34.409

1746+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 606
Terreno = 34.32				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 37.26				



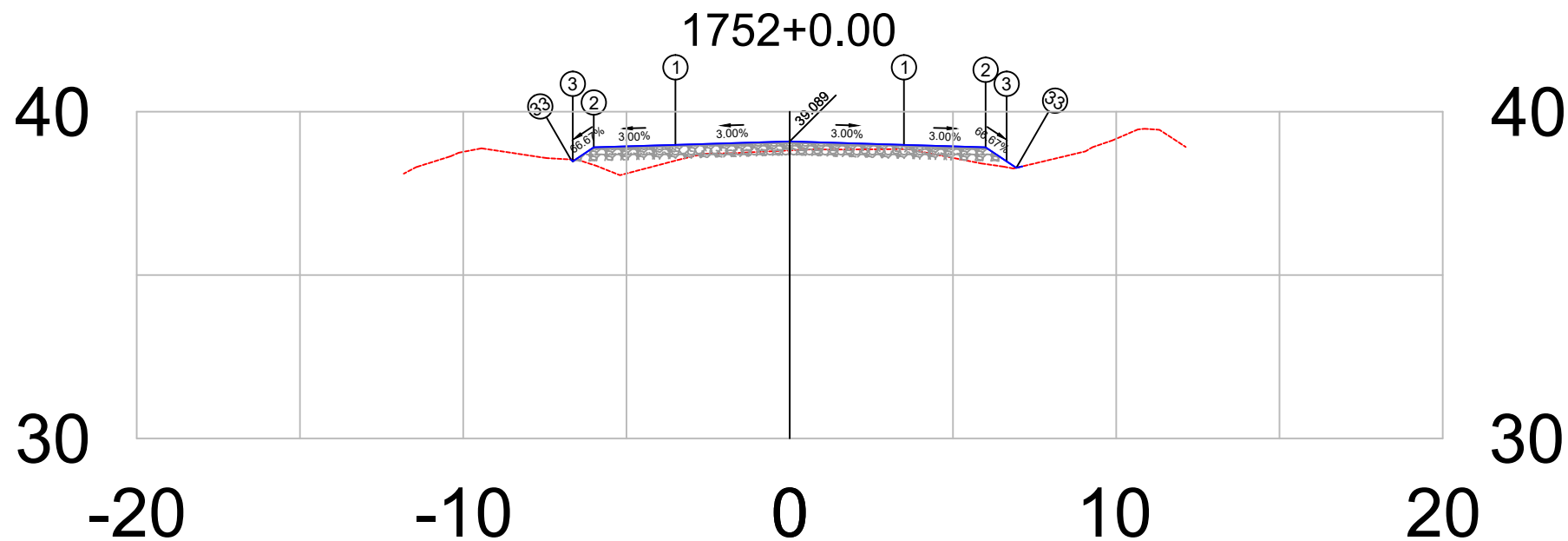
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-8.255
	COTA	38.171	38.096	37.667	36.593
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	8.050
	COTA	38.171	38.096	37.667	36.730

1749+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 36.59	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 38.28	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 609



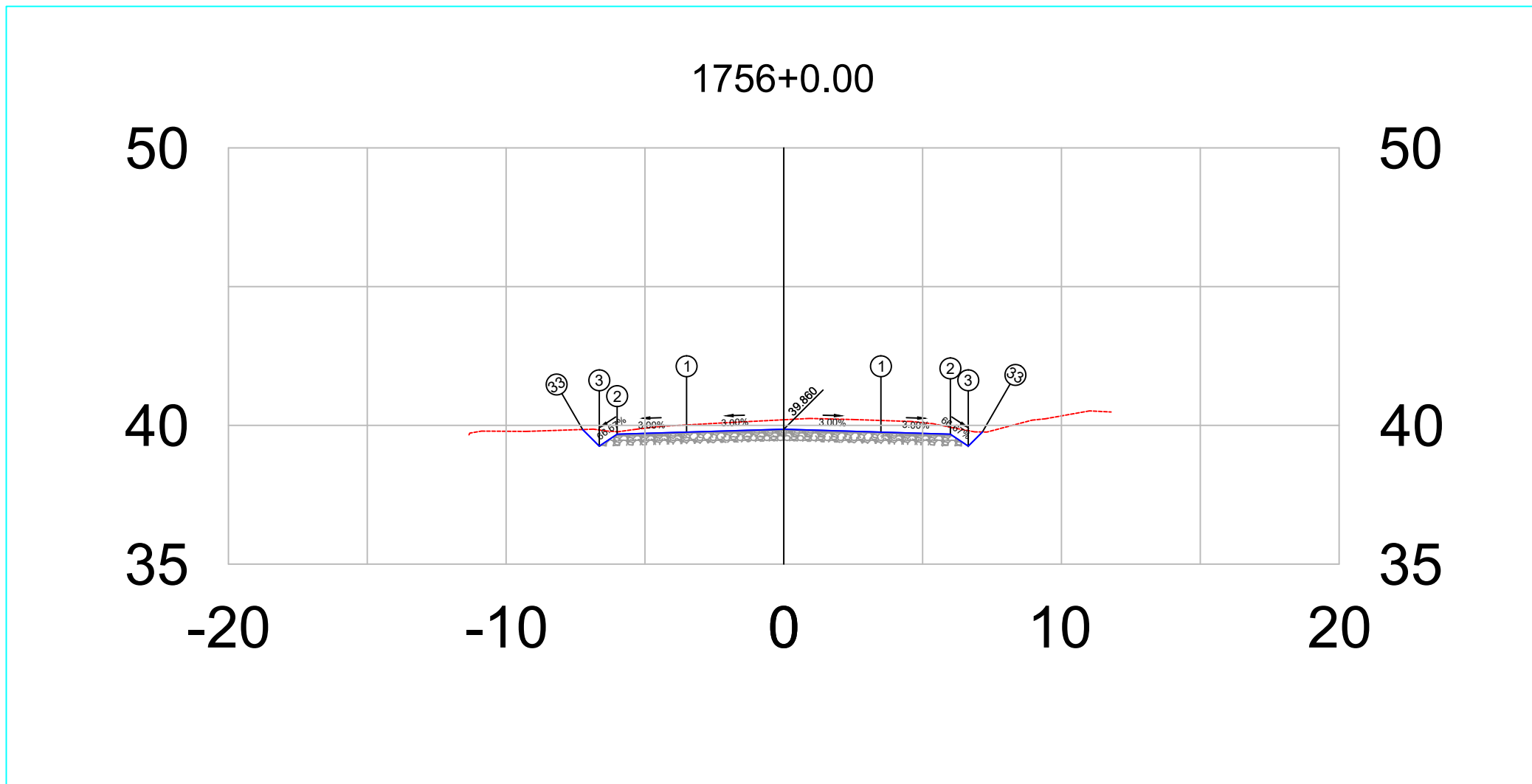
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 38.465	-6.000 38.390	-6.644 37.960	-7.787 37.198
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 38.465	6.000 38.390	6.644 37.960	7.669 37.277

1750+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 37.43	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 38.57	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 610



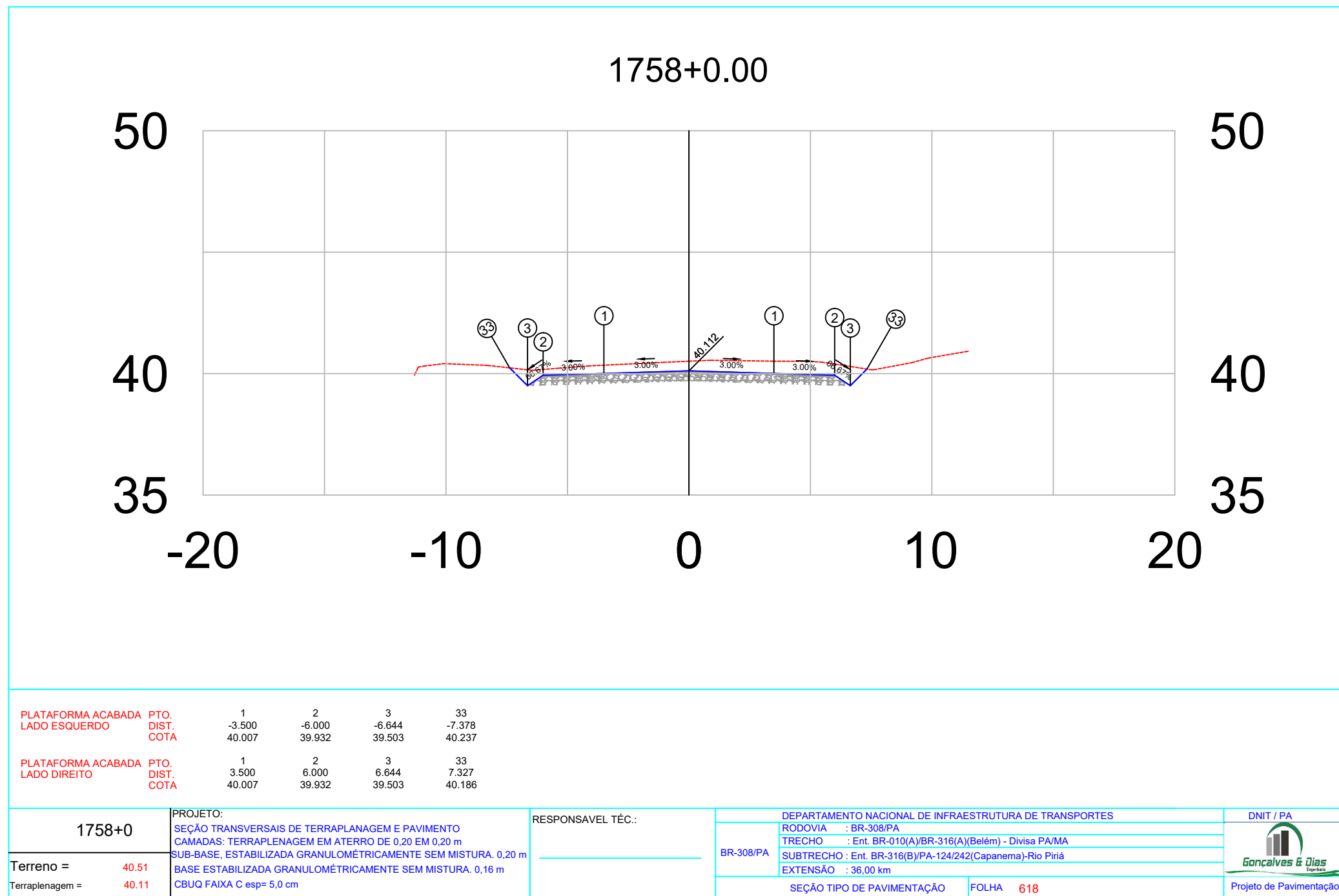
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 38.984	2 -6.000 38.909	3 -6.644 38.480	33 -6.702 38.538
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 38.984	2 6.000 38.909	3 6.644 38.480	33 6.940 38.282

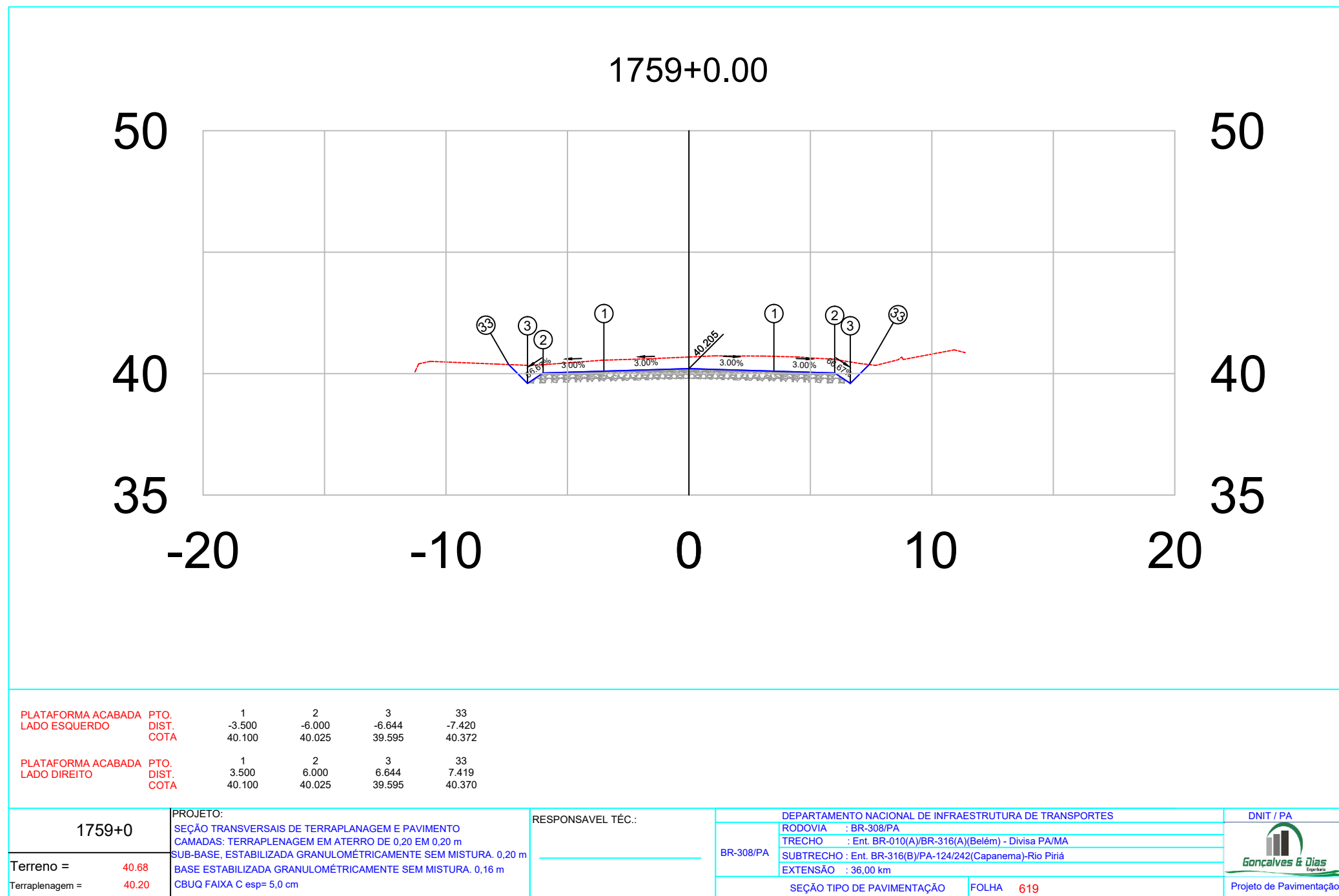
1752+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
Terreno = 38.82 Terraplenagem = 39.09			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 612	

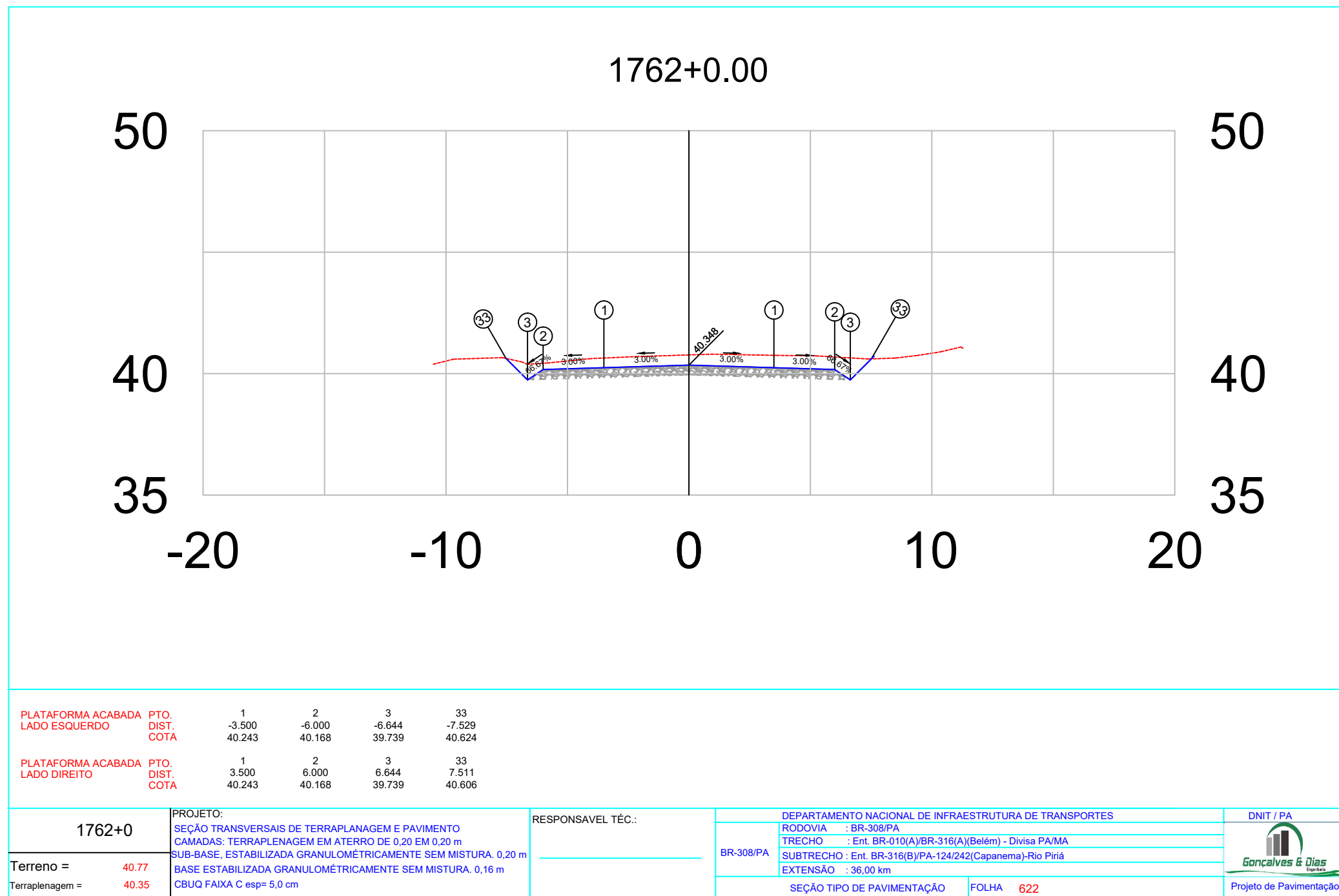


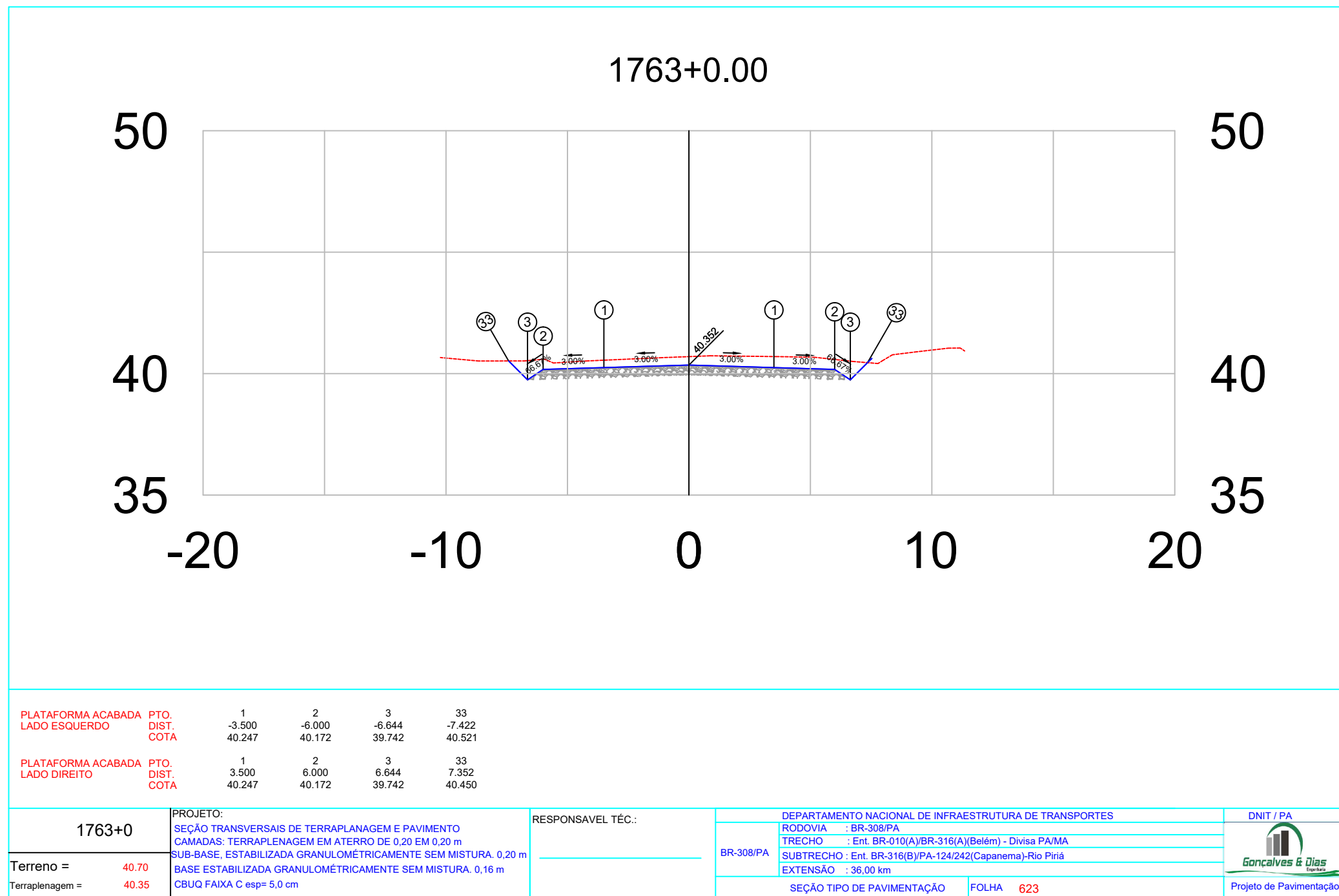
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 39.755	-6.000 39.680	-6.644 39.251	-7.244 39.850
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 39.755	6.000 39.680	6.644 39.251	7.155 39.762

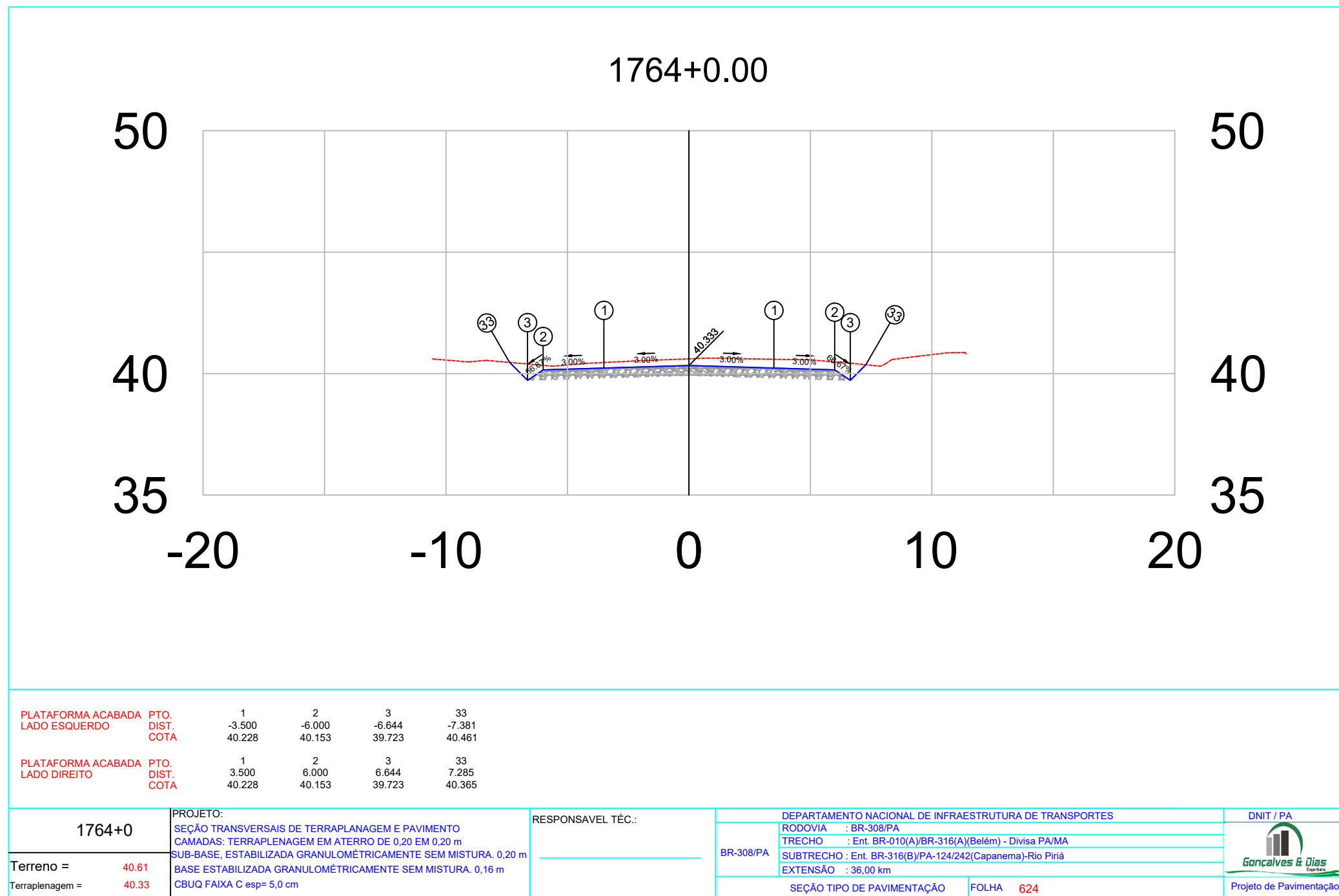
1756+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km		 Projeto de Pavimentação
Terreno =	40.20		BR-308/PA	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 616
Terraplenagem =	39.86				

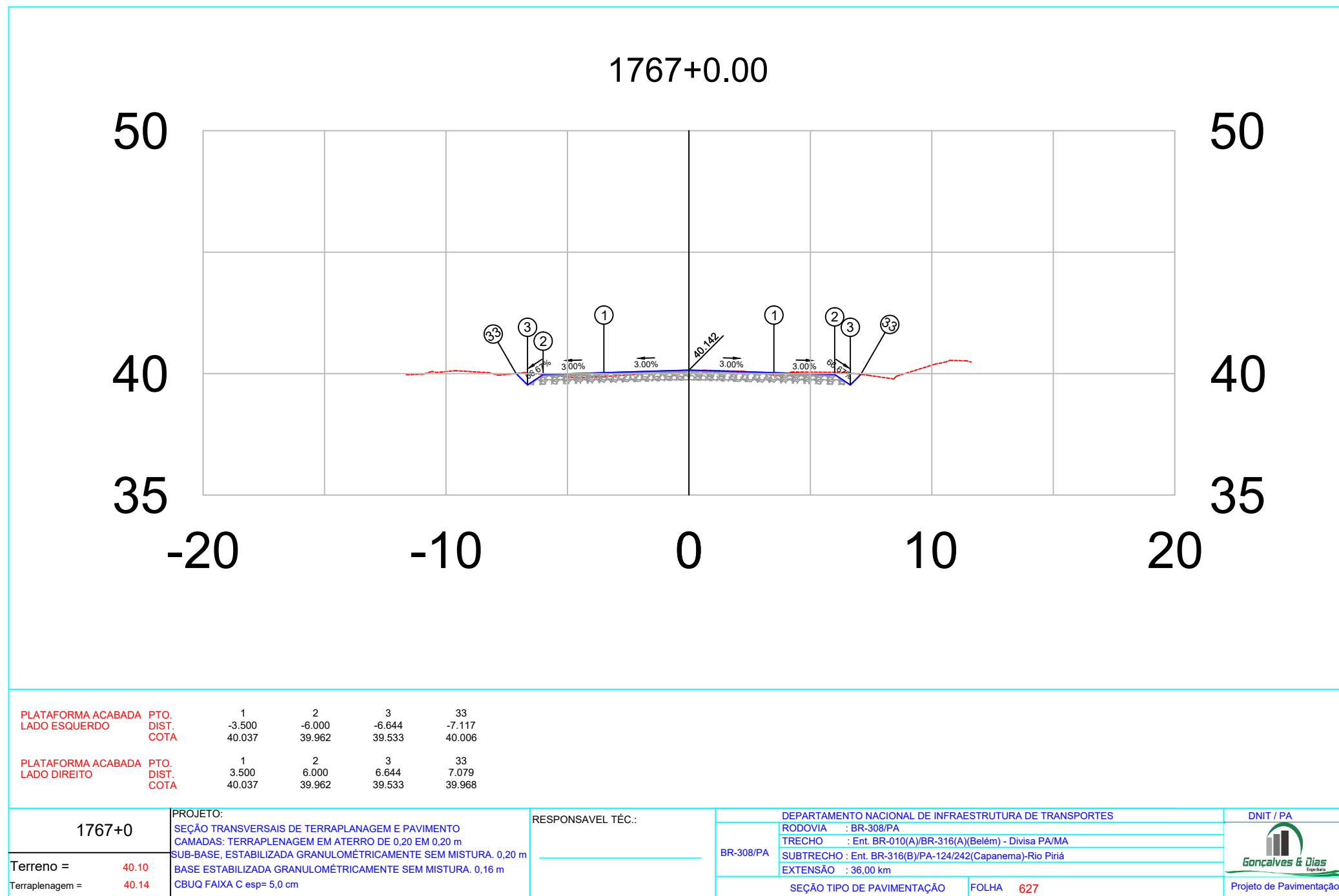


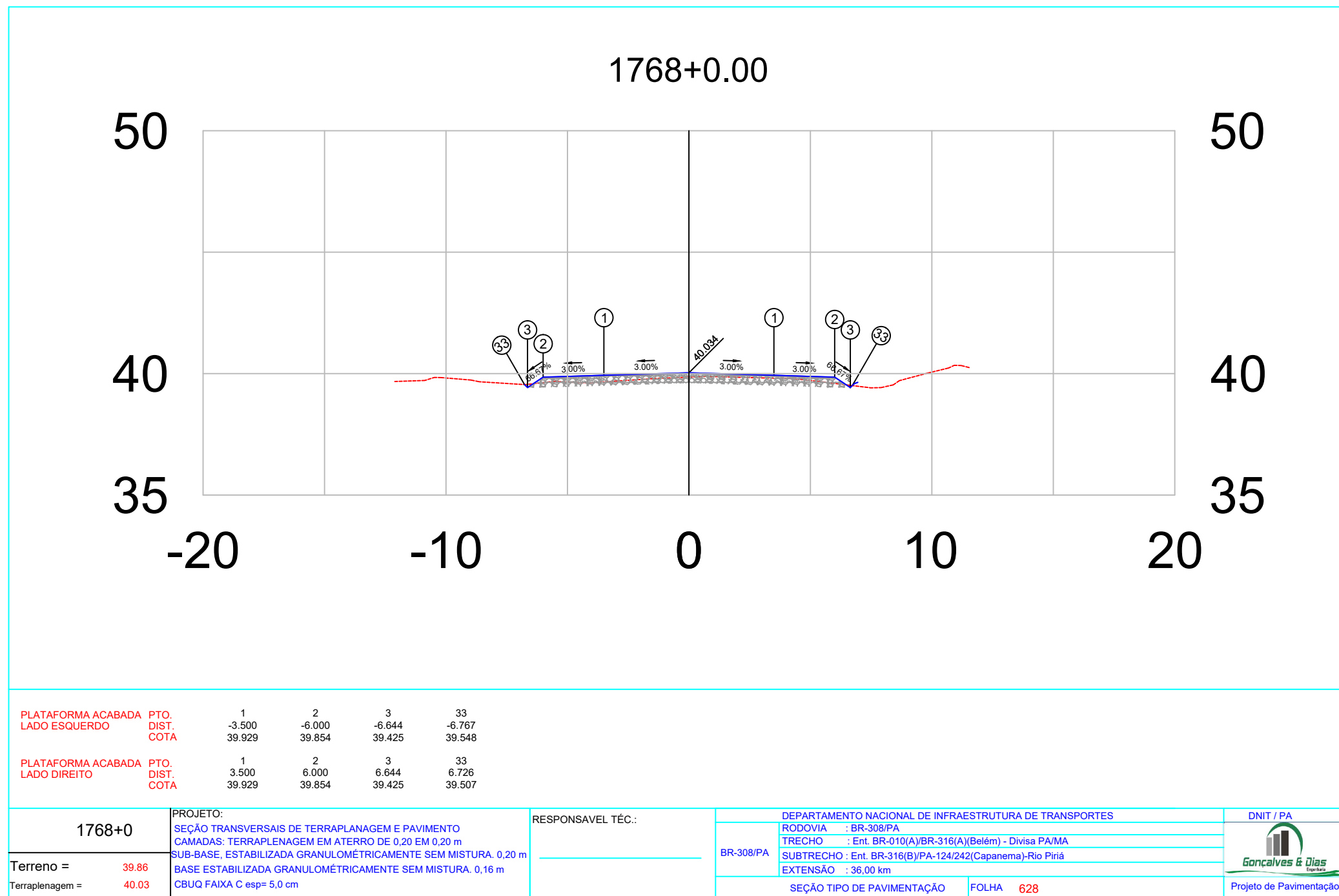


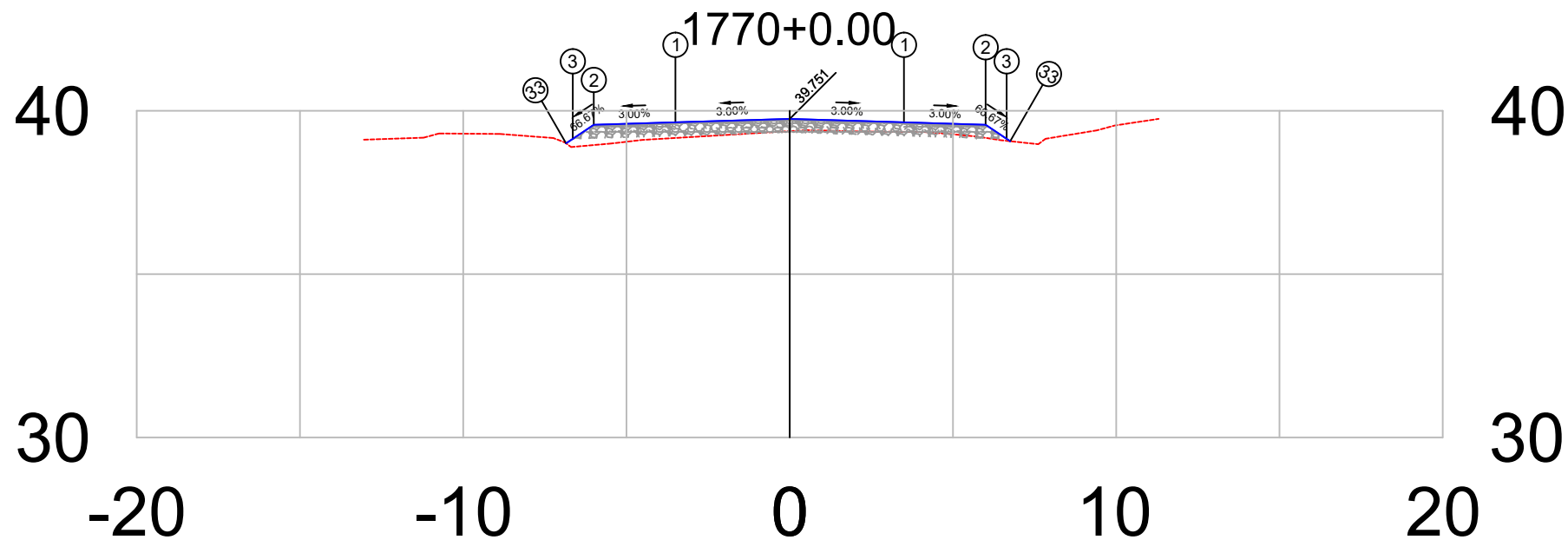






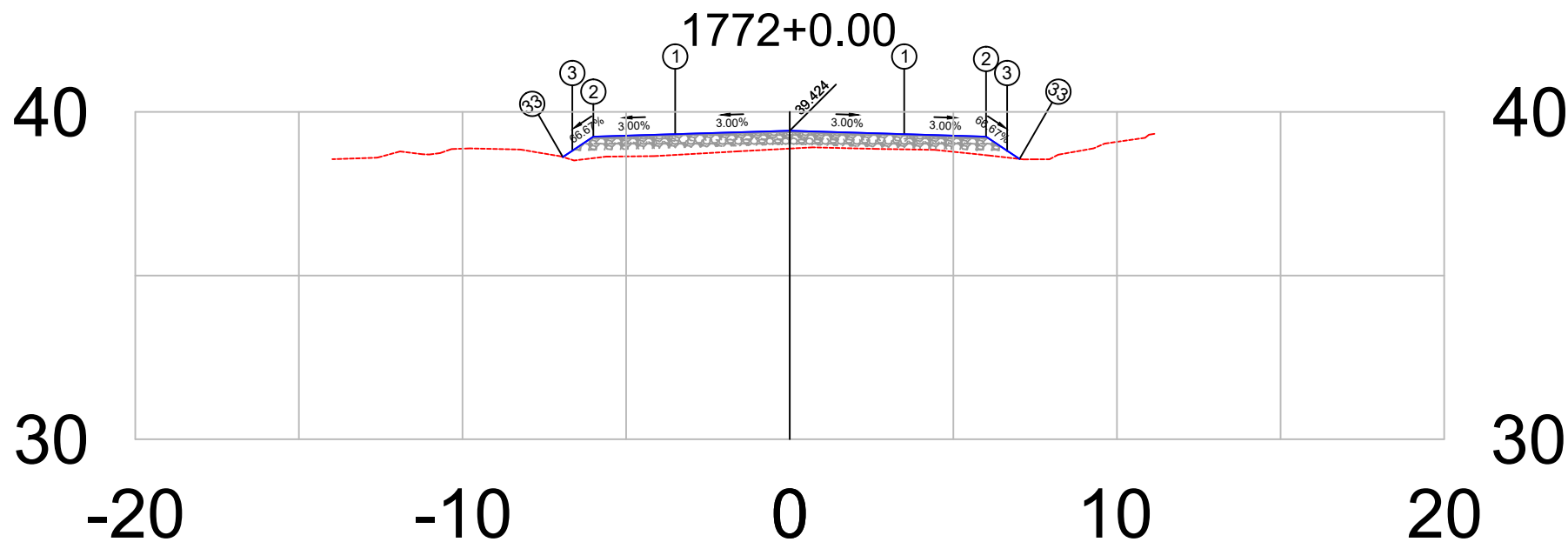






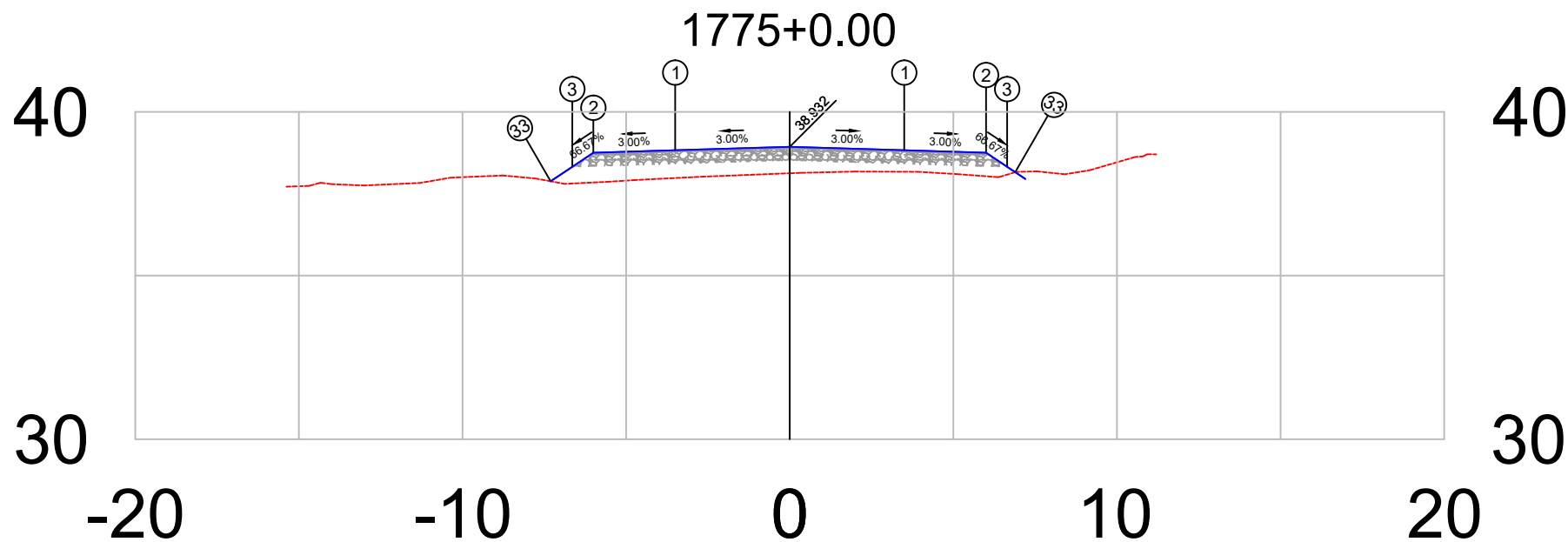
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.849
	COTA	39.646	39.571	39.142	39.005
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.753
	COTA	39.646	39.571	39.142	39.070

1770+0		PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		RESPONSÁVEL TÉCNICO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km		DNIT / PA 	
Terreno = 39.38						BR-308/PA			
Terraplenagem = 39.75						SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 630		Projeto de Pavimentação	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 39.319	2 -6.000 39.244	3 -6.644 38.814	33 -6.932 38.622
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 39.319	2 6.000 39.244	3 6.644 38.814	33 7.022 38.562

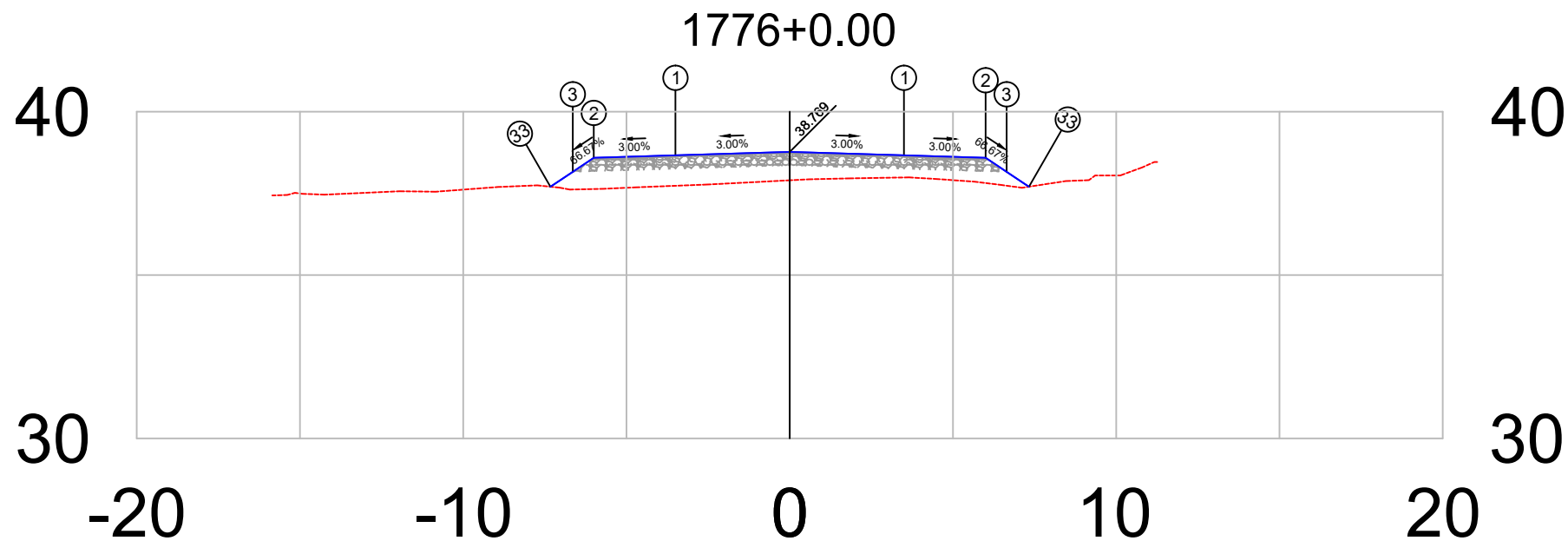
1772+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO: 	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA Gonçalves & Dias Engenharia Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirá EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno =	38.88			FOLHA	632
Terraplenagem =	39.42				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 38.827	2 -6.000 38.752	3 -6.644 38.323	33 -7.307 37.881
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 38.827	2 6.000 38.752	3 6.644 38.323	33 6.892 38.158

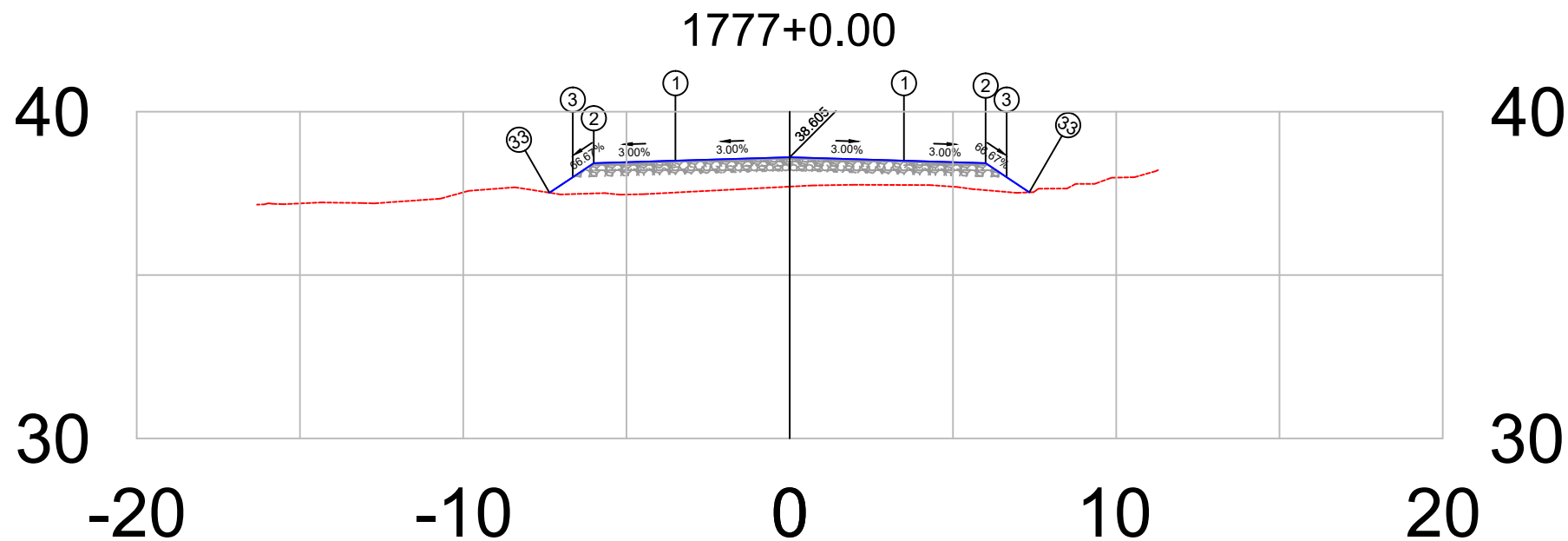
1775+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 635
Terreno = 38.13				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 38.93				





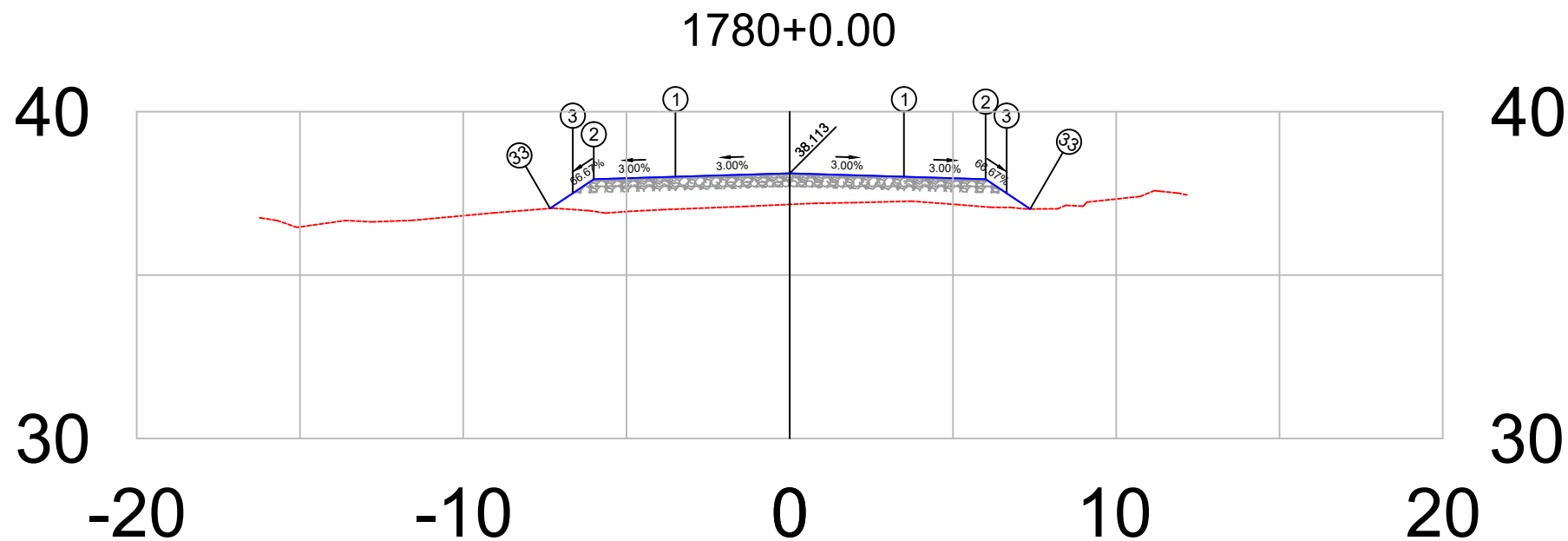
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 38.664	2 -6.000 38.589	3 -6.644 38.159	33 -7.327 37.704
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 38.664	2 6.000 38.589	3 6.644 38.159	33 7.327 37.704

1776+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 636
Terreno = 37.90				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 38.77				



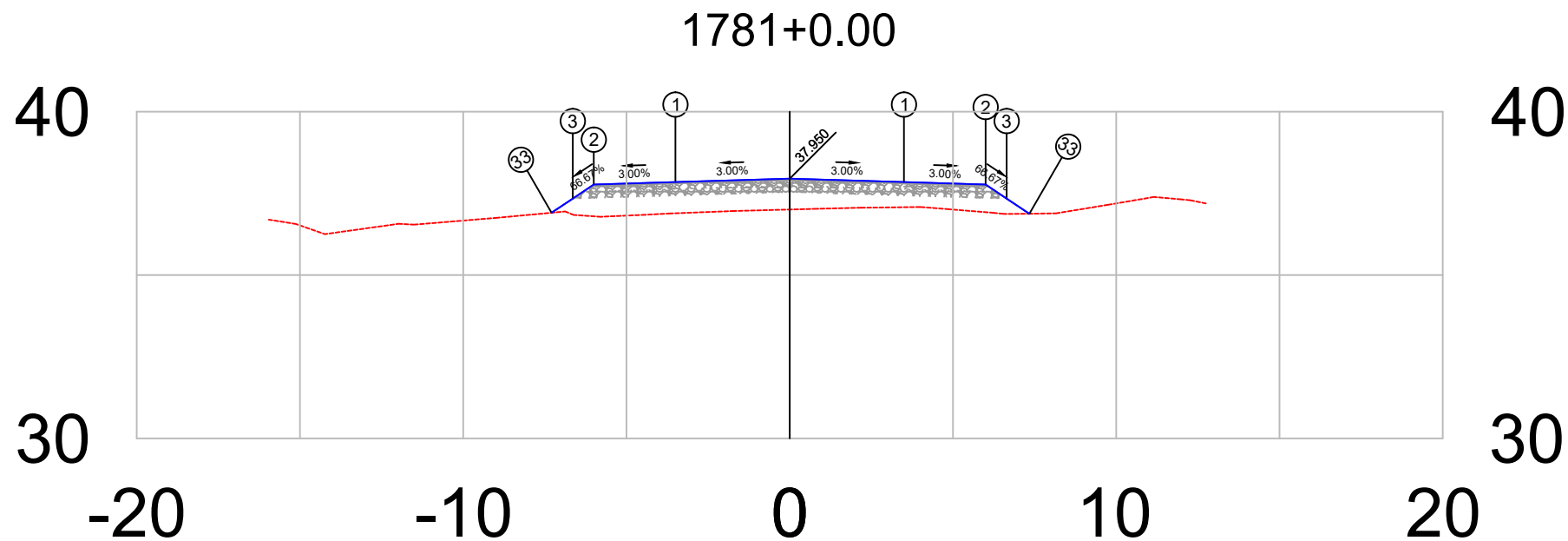
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500 38.500	-6.000 38.425	-6.644 37.996	-7.357 37.520
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500 38.500	6.000 38.425	6.644 37.996	7.339 37.532

1777+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA. 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			BR-308/PA	RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Pirirí EXTENSÃO : 36,00 km	
Terreno = 37.71 Terraplenagem = 38.60			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 637



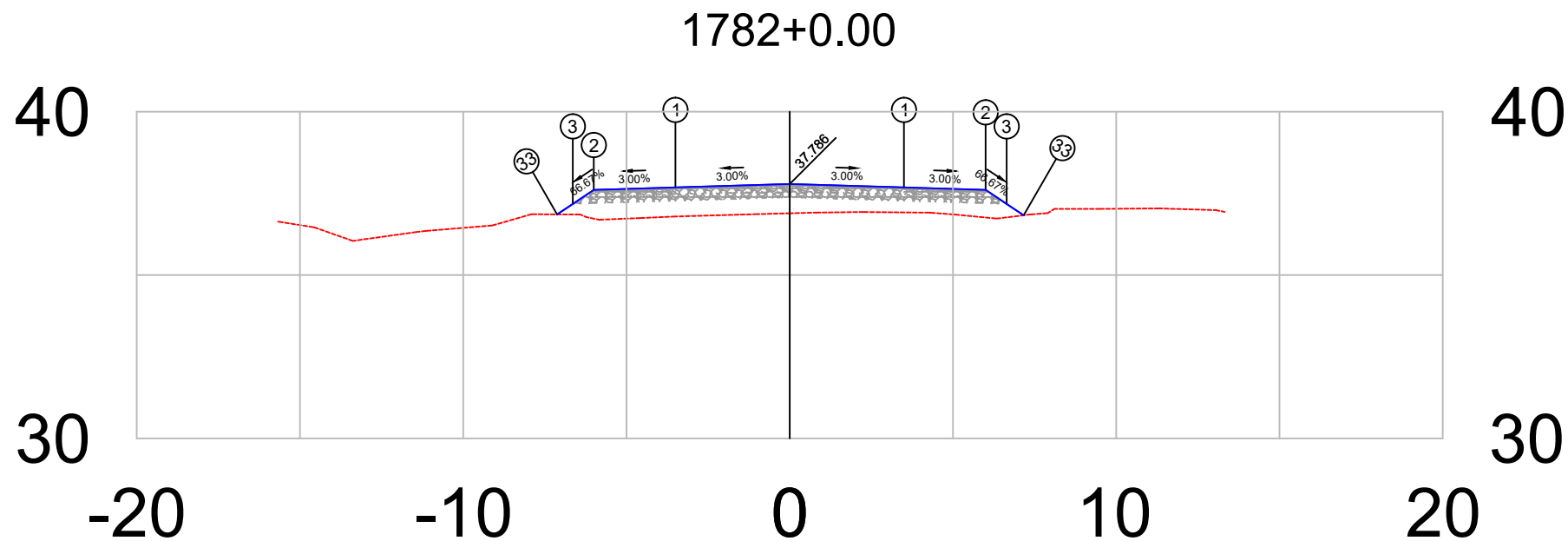
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 38.008	2 -6.000 37.933	3 -6.644 37.504	33 -7.341 37.039
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 38.008	2 6.000 37.933	3 6.644 37.504	33 7.366 37.023

1780+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 640
Terreno = 37.16				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 38.11				



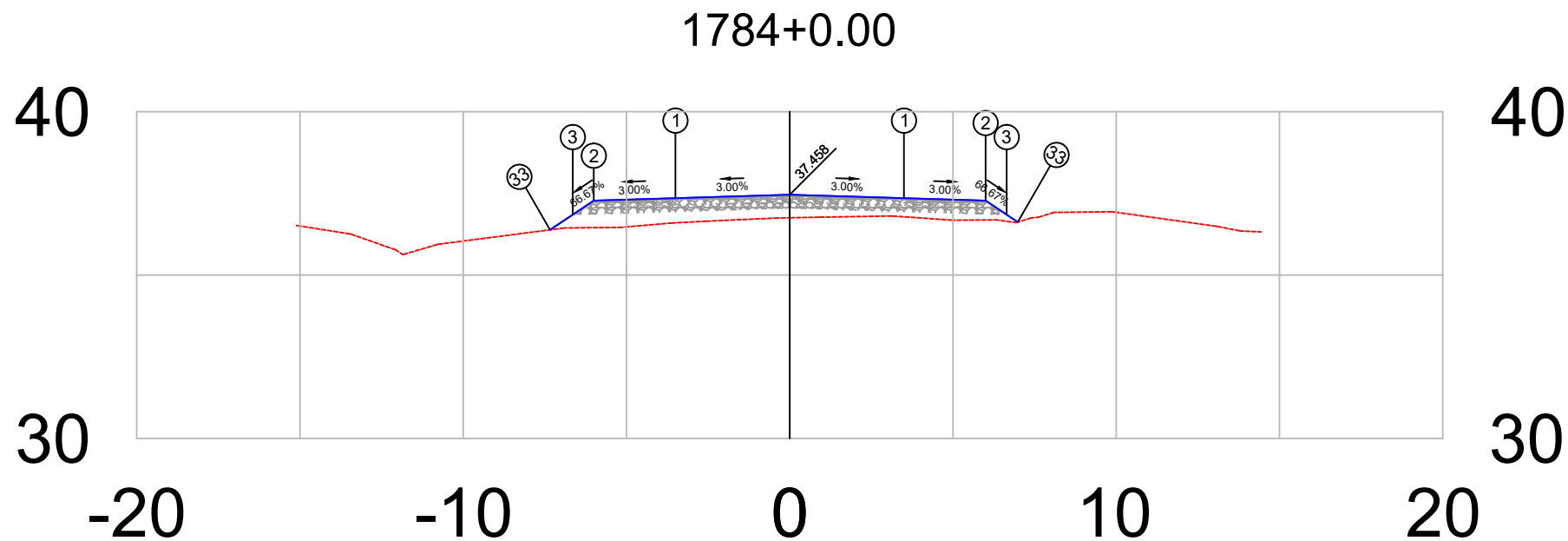
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.845	2 -6.000 37.770	3 -6.644 37.340	33 -7.294 36.907
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.845	2 6.000 37.770	3 6.644 37.340	33 7.341 36.876

1781+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 641
Terraplenagem = 37.01				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 37.95				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.681	2 -6.000 37.606	3 -6.644 37.177	33 -7.123 36.857
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.681	2 6.000 37.606	3 6.644 37.177	33 7.165 36.829

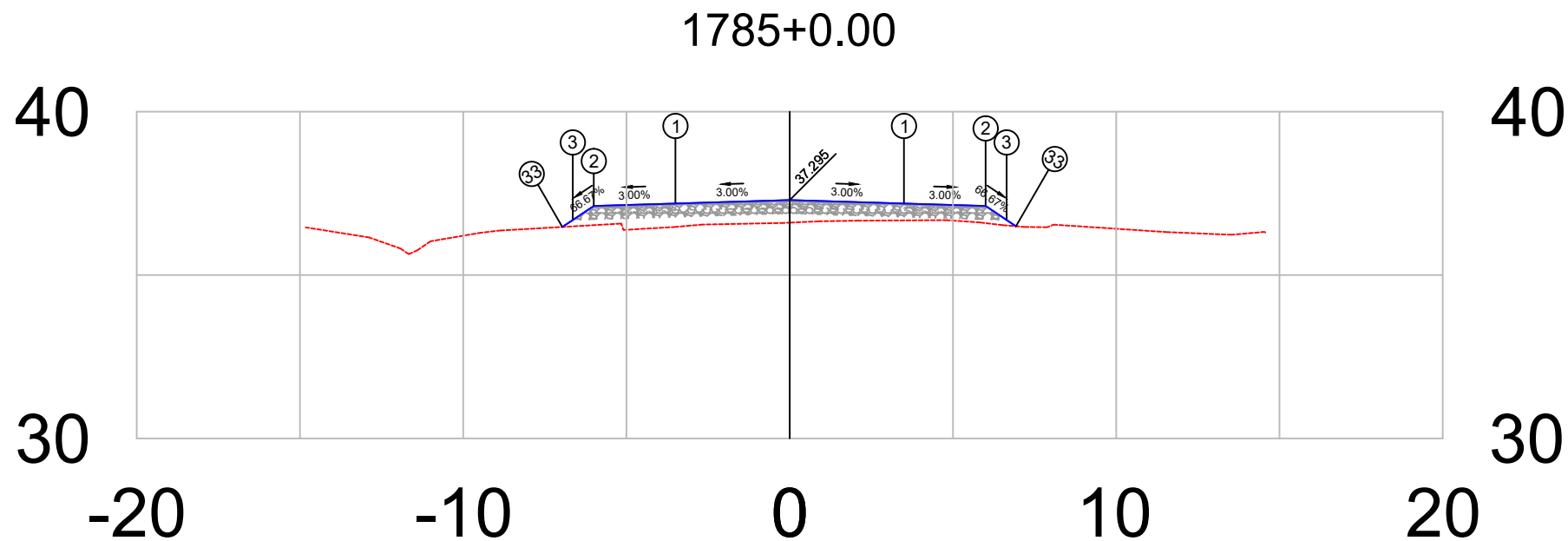
1782+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 642
Terraplenagem = 36.89				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 37.79				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-7.342
		37.353	37.278	36.849	36.384

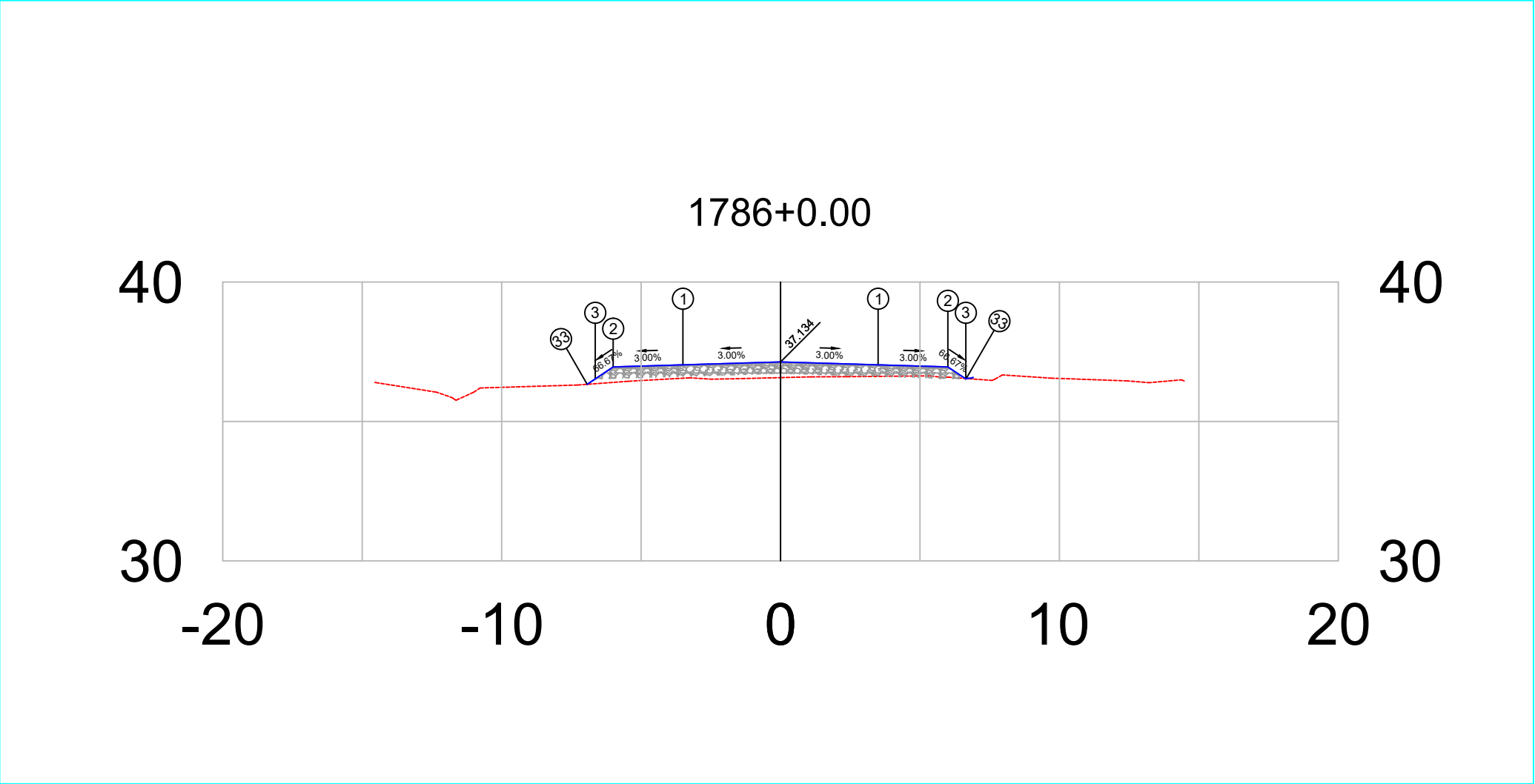
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.985
		37.353	37.278	36.849	36.622

1784+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA	TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
Terreno =	36.75		BR-308/PA	SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem =	37.46			EXTENSÃO : 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 644



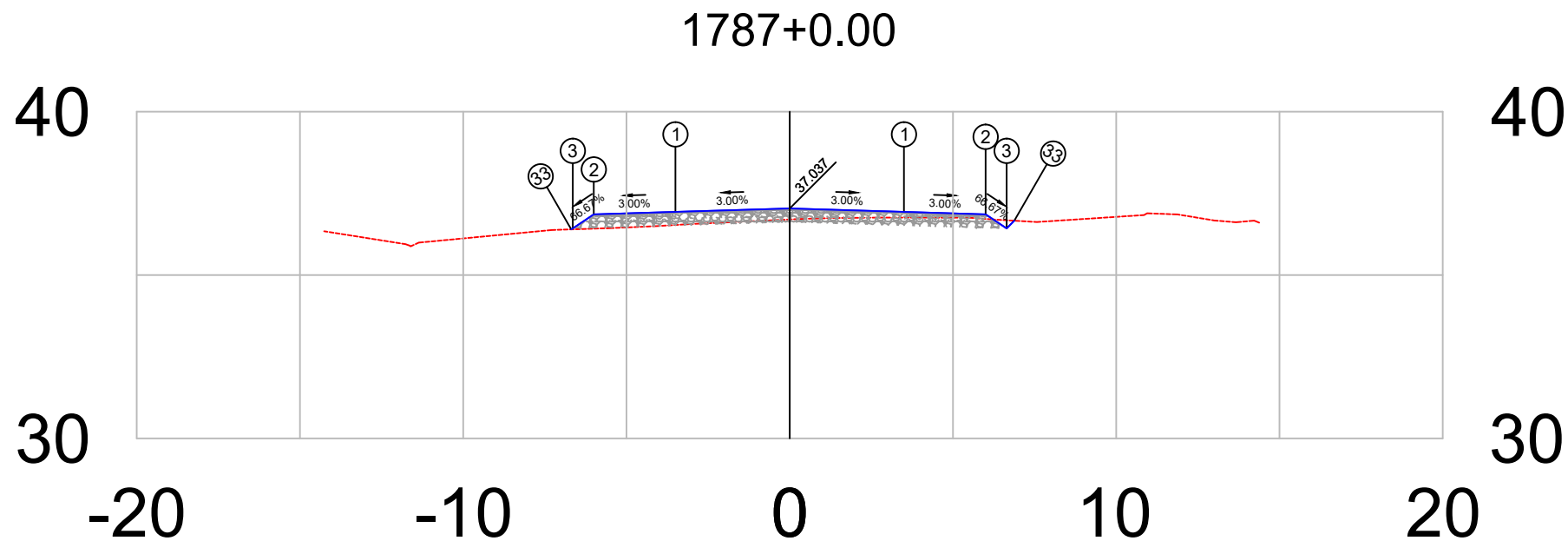
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.964
		37.190	37.115	36.685	36.472
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.931
		37.190	37.115	36.685	36.494

1785+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA	645
Terreno =	36.60				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem =	37.29				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	-3.500 37.029	-6.000 36.954	-6.644 36.524	-6.932 36.332
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST. COTA	3.500 37.029	6.000 36.954	6.644 36.524	6.661 36.541

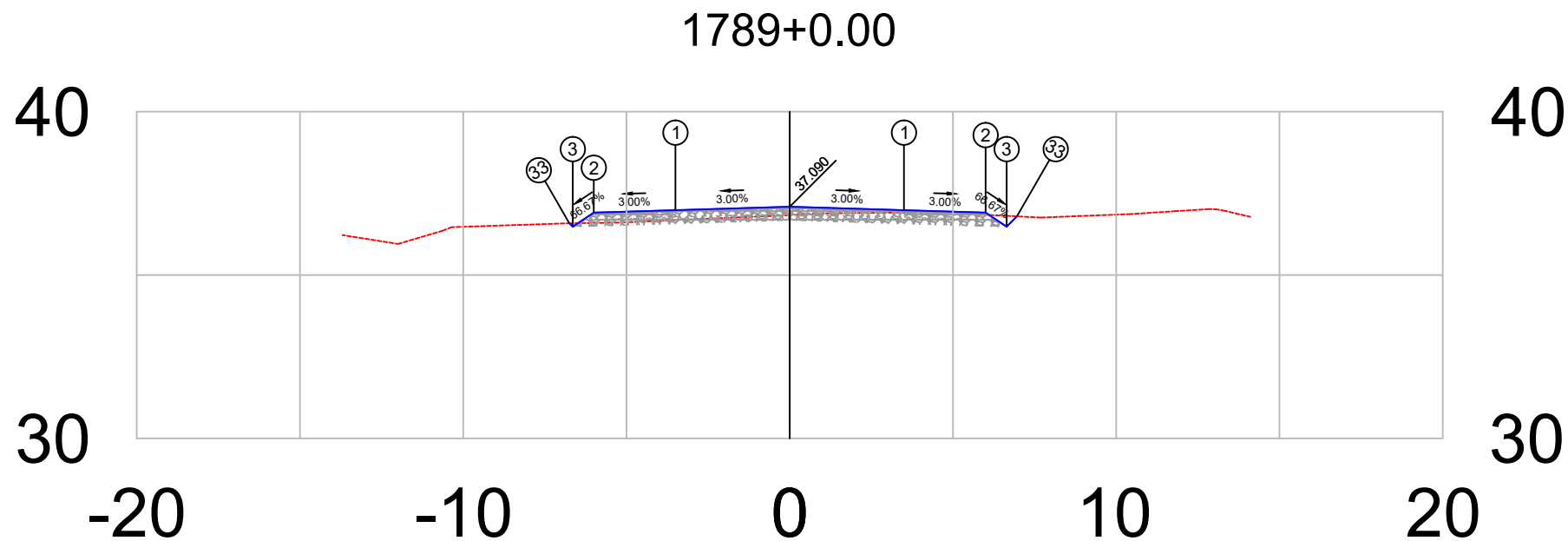
1786+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 646
				Projeto de Pavimentação



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.689
		36.932	36.857	36.428	36.398

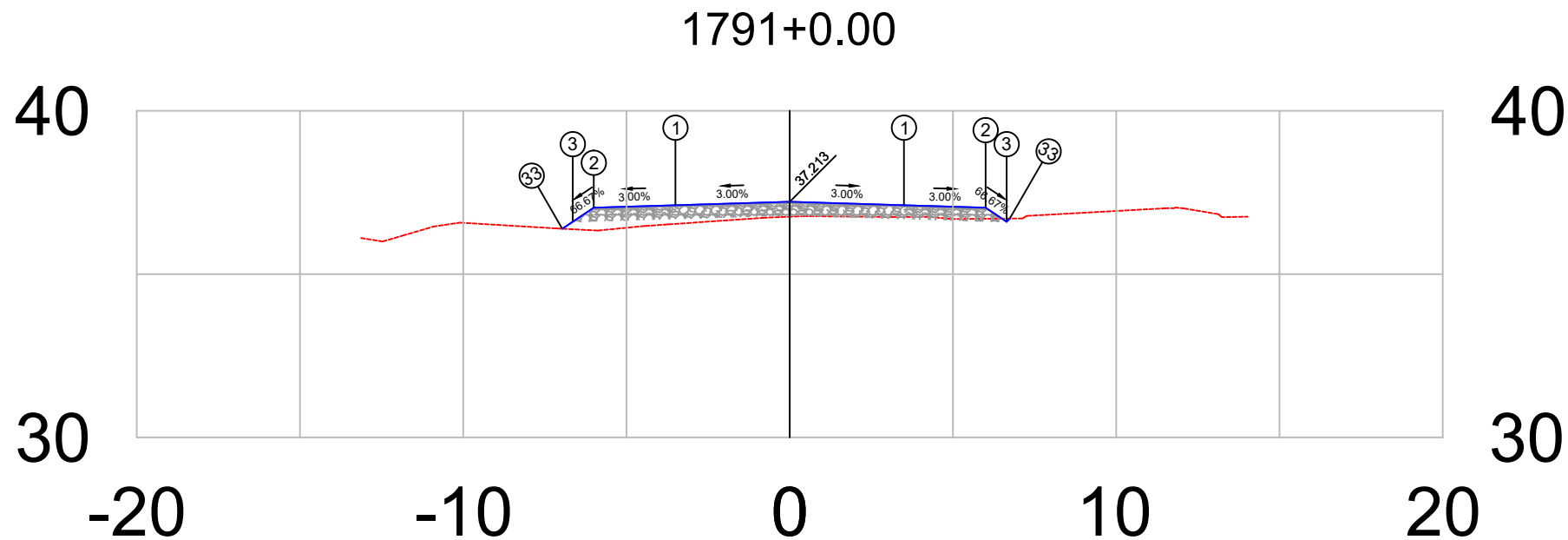
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.879
		36.932	36.857	36.428	36.664

1787+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 36.70	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 37.04	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 647



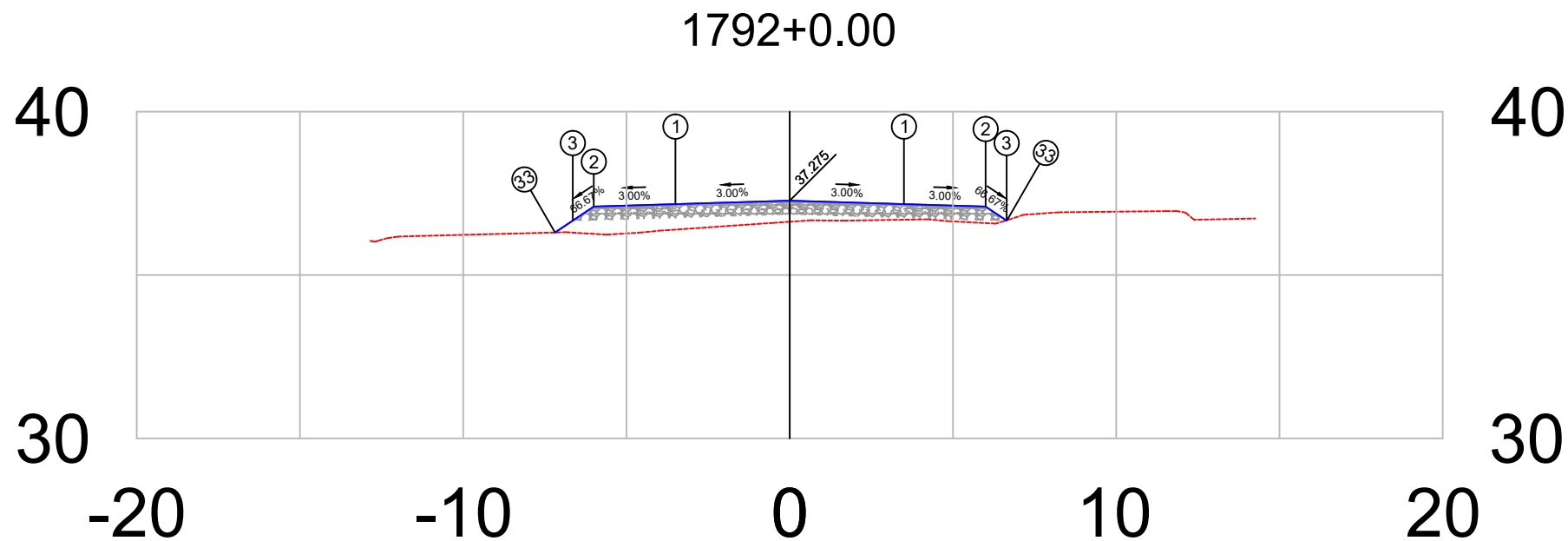
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 36.985	2 -6.000 36.910	3 -6.644 36.481	33 -6.749 36.586
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 36.985	2 6.000 36.910	3 6.644 36.481	33 6.959 36.796

1789+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	
Terreno = 36.84 Terraplenagem = 37.09				FOLHA 649	



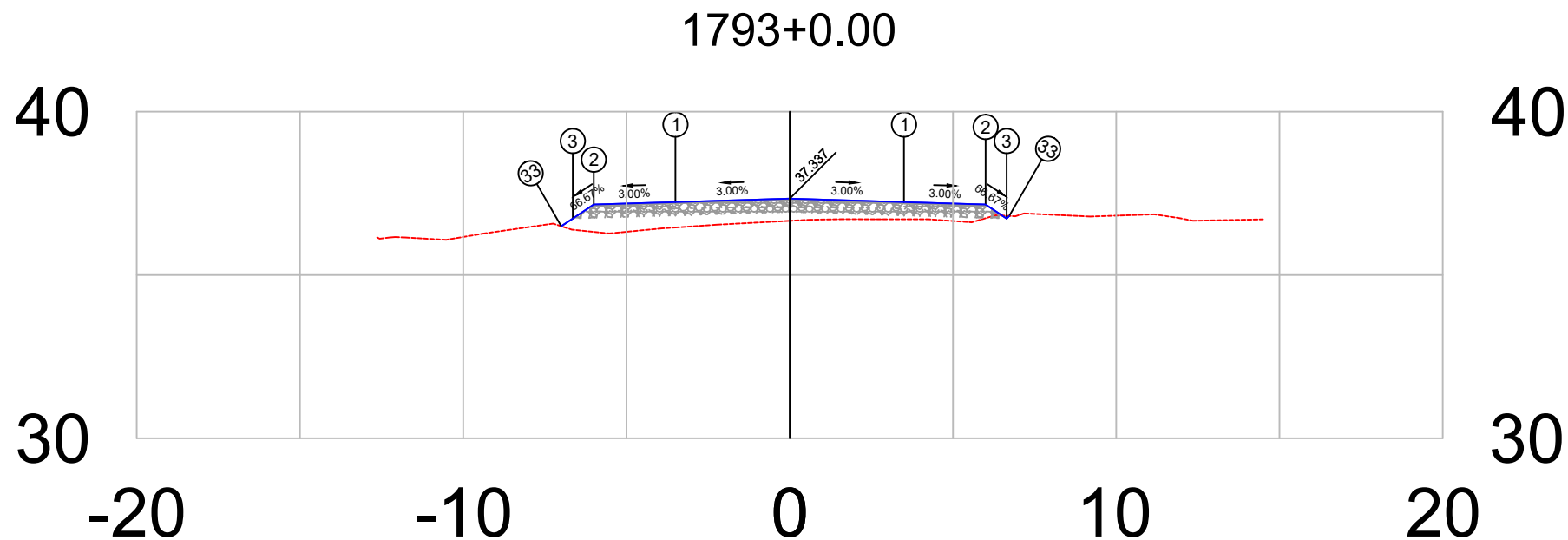
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.966
	COTA	37.108	37.033	36.604	36.390
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.741
	COTA	37.108	37.033	36.604	36.701

1791+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 651
Terreno =	36.76				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem =	37.21				



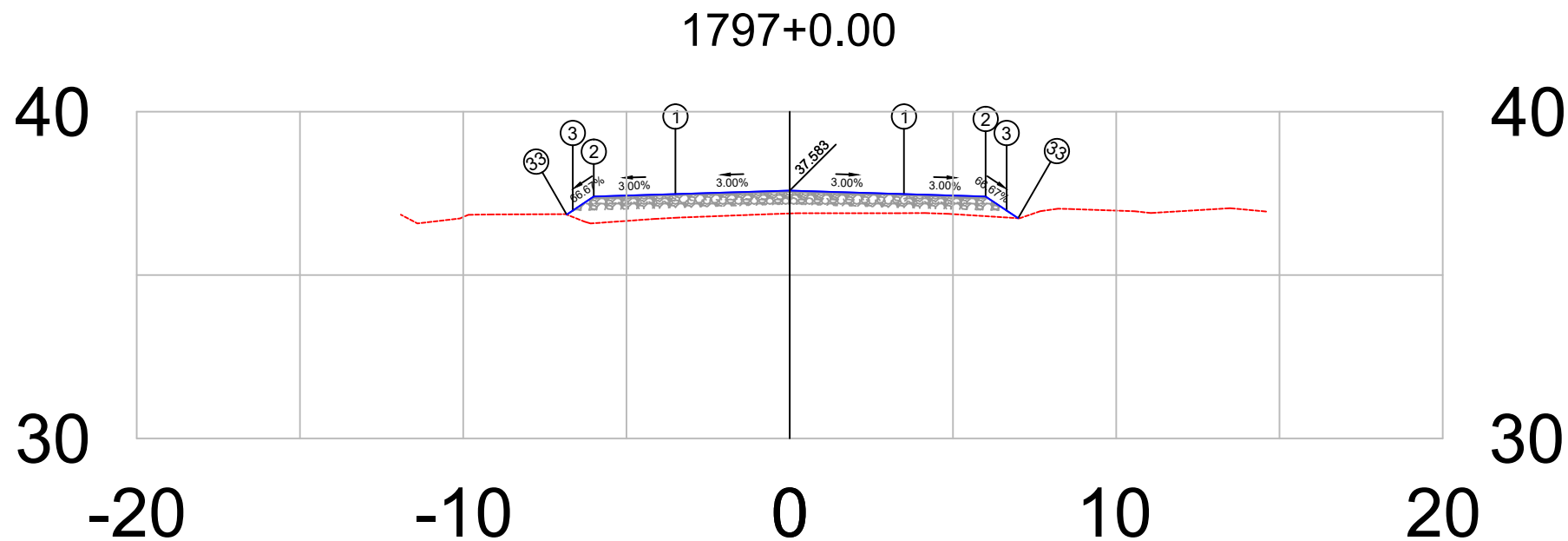
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-7.188
	COTA	37.170	37.095	36.666	36.303
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.660
	COTA	37.170	37.095	36.666	36.681

1792+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 36.63	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piria	
Terraplenagem = 37.28	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 652



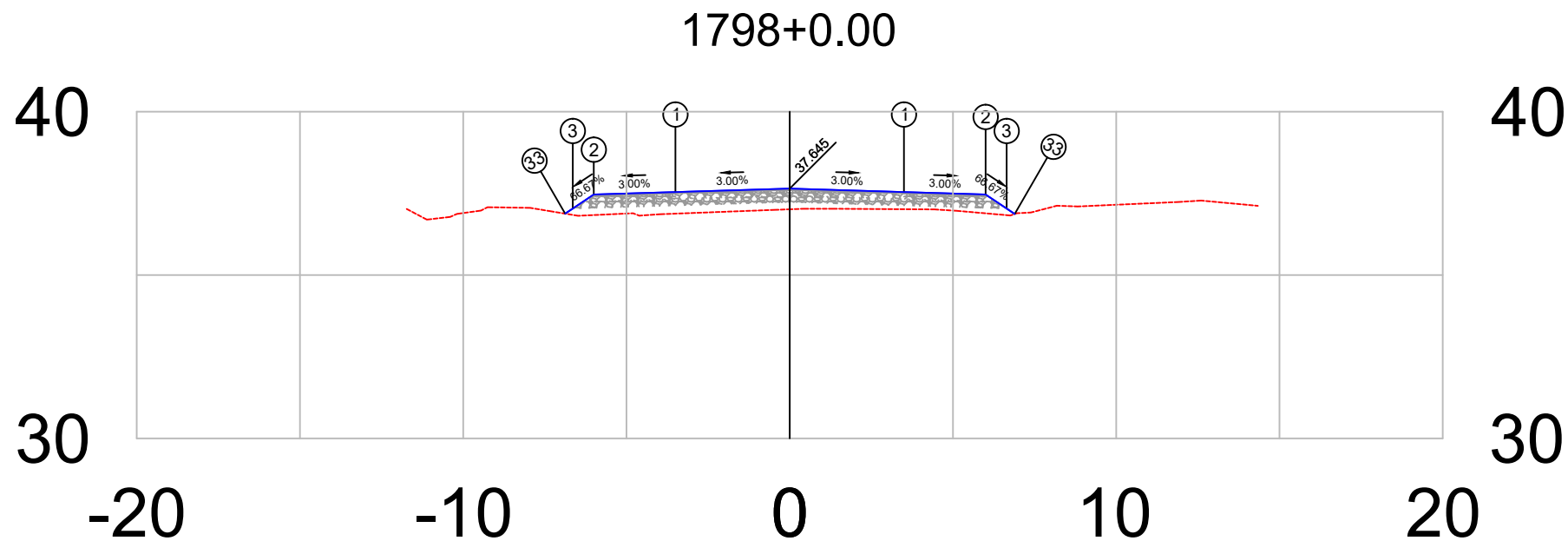
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.996
	COTA	37.232	37.157	36.727	36.493
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.724
	COTA	37.232	37.157	36.727	36.808

1793+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 36.66	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 37.34	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 653



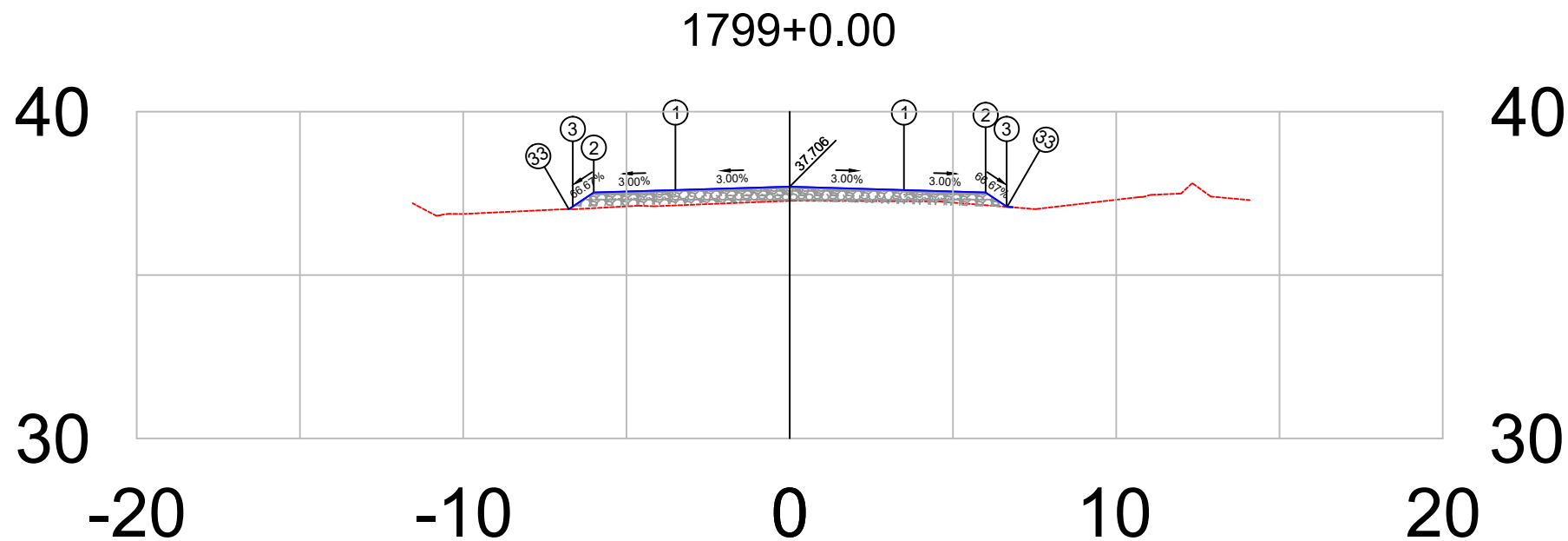
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.478	2 -6.000 37.403	3 -6.644 36.974	33 -6.829 36.850
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.478	2 6.000 37.403	3 6.644 36.974	33 6.995 36.740

1797+0	PROJETO: SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA  Projeto de Pavimentação
			RODOVIA : BR-308/PA TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri EXTENSÃO : 36,00 km	SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO FOLHA 657	



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	-3.500	-6.000	-6.644	-6.878
	COTA	37.540	37.465	37.035	36.879
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3	33
	DIST.	3.500	6.000	6.644	6.893
	COTA	37.540	37.465	37.035	36.870

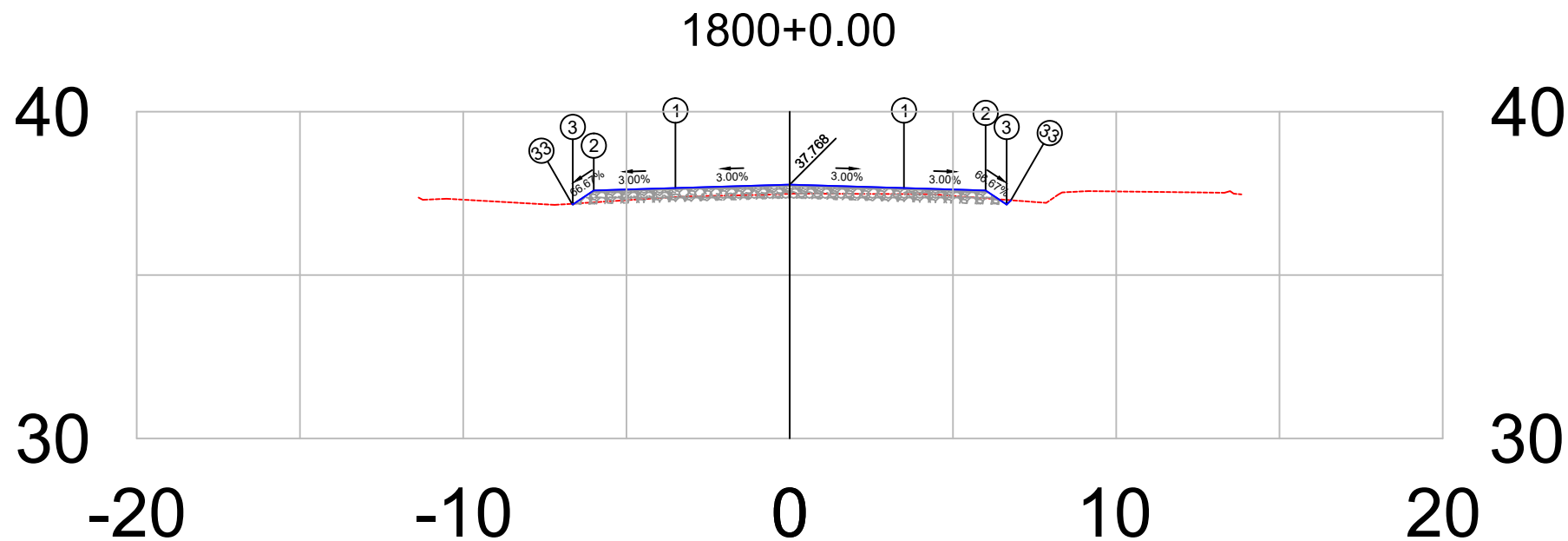
1798+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 37.01	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
Terraplenagem = 37.64	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
			SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 658



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		-3.500	-6.000	-6.644	-6.764
		37.601	37.526	37.097	37.017

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1	2	3	33
		3.500	6.000	6.644	6.659
		37.601	37.526	37.097	37.087

1799+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA	: BR-308/PA	 Projeto de Pavimentação
Terreno = 37.27	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO	: Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO	: Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO	: 36,00 km	
Terraplenagem = 37.71	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		FOLHA 659



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA	1 -3.500 37.663	2 -6.000 37.588	3 -6.644 37.159	33 -6.668 37.182
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA	1 3.500 37.663	2 6.000 37.588	3 6.644 37.159	33 6.776 37.291

1800+0	PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DNIT / PA
	SEÇÃO TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTO		RODOVIA : BR-308/PA	
	CAMADAS: TERRAPLENAGEM EM ATERRO DE 0,20 EM 0,20 m		TRECHO : Ent. BR-010(A)/BR-316(A)(Belém) - Divisa PA/MA	
	SUB-BASE, ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,20 m		SUBTRECHO : Ent. BR-316(B)/PA-124/242(Capanema)-Rio Piriri	
	BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA, 0,16 m		EXTENSÃO : 36,00 km	
	CBUQ FAIXA C esp= 5,0 cm		SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	FOLHA 660
Terraplenagem = 37.49				Projeto de Pavimentação
Terraplenagem = 37.77				